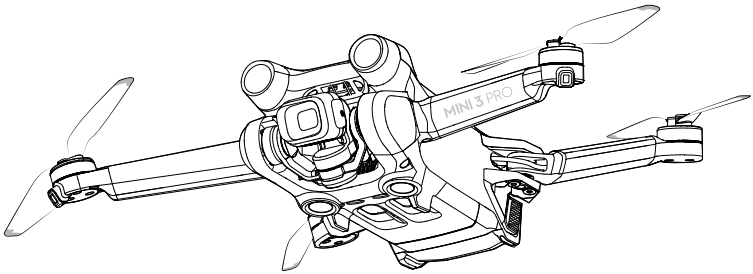
# MINI 3 PRO

Kullanıcı Kılavuzu v1.0 2022.05



### Anahtar Kelime Arama

Bir konuyu bulmak için “batarya” ve “takma” gibi anahtar kelimeleri arayın. Bu kılavuzu okumak için Adobe Acrobat Reader kullanıyorsanız, bir arama başlatmak için Windows’ta Ctrl+F’ye veya Mac’te Command+F’ye basın.

### Bir Konu Başlığına Gitme

Konu başlıklarının tamamının listesini içindekiler tablosunda görebilirsiniz. Bir bölüme girmek için ilgili konu başlığına tıklayın.

### Bu Belgeyi Yazdırma

Bu belge, yüksek çözünürlüklü yazdırmayı destekler.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

# Bu kılavuzun kullanımı

## Açıklamalar

Uyarı  Önemli  İpuçları  Referans

## İlk Uçuştan Önce Okuyun

DJI™ Mini 3 Pro'yu kullanmadan önce aşağıdaki belgeleri okuyun:

1. Güvenlik Yönergeleri
2. Hızlı Başlangıç Kılavuzu
3. Kullanıcı Kılavuzu

İlk kullanımdan önce resmi DJI web sitesindeki tüm eğitim videolarının izlenmesi ve güvenlik yönergelerinin okunması önerilir. Hızlı başlangıç kılavuzunu gözden geçirerek ilk uçuşunuz için hazırlanın ve daha fazla bilgi için bu kullanım kılavuzuna bakın.

## Eğitim Videoları

DJI Mini 3 Pro'nun nasıl güvenle kullanılacağını gösteren DJI Mini 3 Pro eğitim videolarını izlemek için aşağıdaki adrese gidin veya QR kodunu tarayın:

https://s.dji.com/guide11

## DJI Fly Uygulamasını İndirin

Uçuş sırasında mutlaka DJI Fly uygulamasını kullanın. En yeni sürümü indirmek için yukarıdaki QR kodunu tarayın.

- DJI Fly uygulaması önceden kurulu olarak DJI RC uzaktan kumandasında bulunur. DJI RC-N1 uzaktan kumandasını kullanırken kullanıcıların DJI Fly uygulamasını mobil cihazlarına indirmeleri gerekir.
- DJI Fly'ın Android sürümü Android v6.0 ve üstü ile uyumludur. DJI Fly'ın iOS sürümü iOS v11.0 ve üstü ile uyumludur.

* Daha fazla güvenlik için, uçuş sırasında uygulamaya bağlı olmadığınızda veya uygulamada oturum açılmadığında uçuş 30 m (98,4 ft) yükseklik ve 50 m (164 ft) aralık ile sınırlandırılmıştır. Bu, DJI Fly ve DJI hava araçlarıyla uyumlu tüm uygulamalar için geçerlidir.

## DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) indirin

DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) uygulamasını şu adresten indirin: ttps://www.dji.com/mini-3-pro/downloads.

Bu ürünün çalışma sıcaklığı -10° ila 40° C'dir. Daha yüksek çevresel değişkenliğe dayanmak için gereken askeri sınıf uygulamaya yönelik standart çalışma sıcaklığını (-55° ila 125° C) karşılamaz. Ürünü uygun şekilde ve yalnızca söz konusu sınıfın çalışma sıcaklığı aralığı gereksinimlerini karşılayan uygulamalar için çalıştırın.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

# İçindekiler

**Bu kılavuzun kullanımı** **2**
Açıklamalar 2
İlk Uçuştan Önce Okuyun 2
Eğitim Videoları 2
DJI Fly Uygulamasını İndirin 2
DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) indirin 2
**Ürün Profili** **6**
Giriş 6
İlk Kez Kullanım 7
Şema 9
**Hava Aracı** **13**
Giriş 13
Uçuş Modları 13
Hava Aracı Durum Göstergesi 14
QuickTransfer 14
Kalkış Noktasına Dönüş 15
Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemleri 18
Akıllı Uçuş Modu 20
Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS 4.0) 27
Uçuş Kaydedici 28
Akıllı Uçuş Bataryası 30
Gimbal ve Kamera 36
**Uzaktan Kumanda** **39**
DJI RC 39
DJI RC-N1 47
**DJI Fly Uygulaması** **53**
Ana Ekran 53
Kamera Görünümü 54

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

**Uçuş** **59**

Uçuş Ortamı Gereklilikleri 59

Uçuş Sınırları 59

Uçuş Öncesi Kontrol Listesi 61

Otomatik Kalkış/İniş 61

Motorların Çalıştırılması/Durdurulması 62

Uçuş Testi 62

**Ek** **65**

Teknik Özellikler 65

Aygıt Yazılımı Güncellemesi 70

Satış Sonrası Bilgiler 71

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

# Ürün Profili

Bu bölümde DJI Mini 3 Pro tanıtılmakta ve hava aracının ve uzaktan kumandanın bileşenlerinin bir listesi verilmektedir.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

# Ürün Profili

## Giriş

DJI Mini 3 Pro'da hem bir Kızılötesi Algılama Sistemi hem de İleri, Geri ve Aşağı Görüş Sistemleri bulunmaktadır. Bu sistemler hava aracının öndeki, arkadaki ve aşağıdaki engellerden kaçınmasını sağlayarak açık havada olduğu gibi kapalı alanlarda da havada durma ve uçma davranışlarının yanı sıra otomatik Eve Dönüş modunun da kullanılmasına olanak tanır. DJI Mini 3 Pro ayrıca 249 gramdan daha hafif katlanabilir ve kompakt bir tasarıma sahiptir. Hava aracının maksimum uçuş hızı 36 mil/sa (57,6 km/sa), Akıllı Uçuş Bataryası kullanıldığında maksimum uçuş süresi 34 dakika ve Akıllı Uçuş Bataryası Plus kullanıldığında maksimum uçuş süresi 47 dakikadır.

DJI RC uzaktan kumanda 1920x1080 piksel çözünürlüğe sahip dâhili 5,5 inç ekrana sahiptir. Kullanıcılar Wi-Fi üzerinden internete bağlanabilirken Android işletim sistemi hem Bluetooth hem de GNSS özelliğine sahiptir. DJI RC uzaktan kumanda, özelleştirilebilir düğmelerin yanı sıra hava aracını ve gimbal'i kontrol eden çok çeşitli düğmelere sahiptir. Maksimum çalışma süresi yaklaşık 4 saattir. RC-N1 uzaktan kumanda, hava aracından DJI Fly'a video iletimini mobil bir cihazda görüntüler. Hava aracı ve kamera, uzaktan kumandanın üstündeki düğmeler kullanılarak kolayca kontrol edilebilir ve uzaktan kumandanın çalışma süresi yaklaşık 6 saattir.

### Öne Çıkan Özellikler

Gimbal ve Kamera: Tamamen stabil 3 eksenli gimbal ve 1/1,3 inç sensörlü kamerasıyla DJI Mini 3 Pro, 4K video ve 48MP fotoğraflar çekebilir. Ayrıca, DJI Fly uygulamasında tek dokunuşla Yatay mod ile Dikey mod arasında geçiş yapılabilir.

Video İletimi: DJI Mini 3 Pro dört dahili anteni ve DJI'ın uzun menzilli iletim teknolojisi O3 (OCUSYNC™ 3.0) sayesinde maksimum 12 km iletim menziline ulaşarak hava aracından bir mobil cihazdaki DJI Fly uygulamasına 1080p 30fps'ye varan kalitede videoların iletilmesini sağlar. Uzaktan kumanda hem 2.4 hem 5.8 GHz'de çalışır ve otomatik olarak en iyi aktarım kanalını seçebilir.

Gelişmiş Çekim Modları: MasterShots, Hyperlapse ve QuickShots gibi özelliklerle karmaşık çekimleri zahmetsizce çekin. Sadece birkaç dokunuşla, hava aracı önceden ayarlanmış yola göre kayıt yapmak için kalkış yapar ve otomatik olarak profesyonel bir standart video oluşturur. QuickTransfer ile fotoğraf ve videoları daha kolay ve verimli bir şekilde indirin ve düzenleyin.

Akıllı Uçuş Modları: Bu hava aracı, ActiveTrack 4.0 ve Point of Interest 3.0 özellikleri sayesinde bir nesneyi otomatik olarak izlerken veya etrafında uçarken aynı anda yolundaki engelleri algılayabilir. Gelişmiş Pilot Yardım Sistemi 4.0, hava aracının engellerden kaçınmasını sağlarken kullanıcı hava aracını kullanmaya odaklanabilir.

⚠
- Maksimum uçuş süresi ve hızı, deniz seviyesinde rüzgarsız bir ortamda 13 mil/sa (21,6 km/sa) tutarlı bir hızda uçarken test edilmiştir.
- Uzaktan kumanda, maksimum iletim mesafesine (FCC ile uyumlu modda) elektromanyetik parazit olmayan geniş bir açık alanda, yaklaşık 120 m (400 fit) irtifada ulaşır. Maksimum çalışma süresi laboratuvar ortamında test edilmiştir. Bu değer yalnızca referans amaçlıdır.
- 5,8 GHz frekansı, otomatik olarak devre dışı bırakılacağı bazı bölgelerde desteklenmez. Yerel yasalara ve yönetmeliklere her zaman uyun.
- Akıllı Uçuş Bataryası Plus'ın ayrı olarak satın alınması gerekir ve sadece bazı ülkelerde ve bölgelerde satılır. Daha fazla bilgi almak için resmi DJI çevrimiçi mağazasını ziyaret edin.
- Hava aracı Akıllı Uçuş Bataryası Plus ile kullanılıyorsa maksimum kalkış ağırlığı 249 g'dan fazla olacaktır. Kalkış ağırlığını düzenleyen yerel yasalara ve yönetmeliklere uyduğunuzdan emin olun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

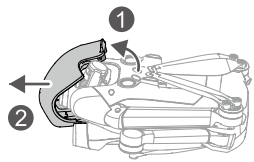
# İlk Kez Kullanım

DJI Mini 3 Pro ambalajlanmadan önce katlanır. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açmak için aşağıdaki adımları izleyin.

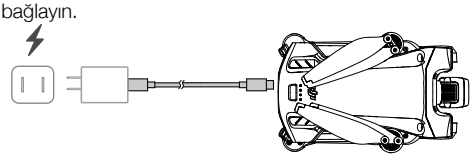
## Hava Aracının Hazırlanması

Hava aracı paketlenmeden önce hava aracının tüm kolları katlanmıştır. Hava aracını açmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

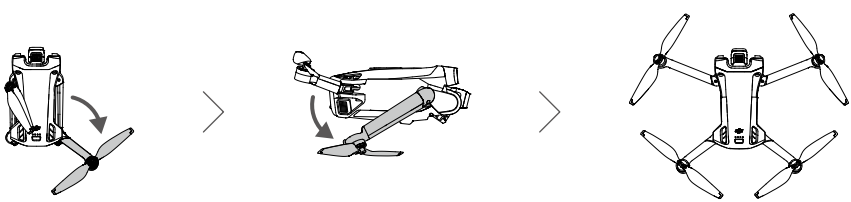
1. Gimbal koruyucusunu kameradan çıkarın.



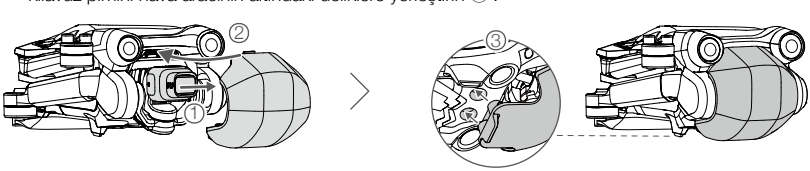

2. Tüm Akıllı Uçuş Bataryaları, güvenliği sağlamak için gönderilmeden önce uyku moduna alınır. Akıllı Uçuş Bataryalarını ilk kez şarj etmek ve etkinleştirmek için USB şarj cihazını hava aracının USB-C bağlantı noktasına bağlayın.



3. Arka kolları, ardından ön kolları ve daha sonra tüm pervane kanatlarını açın.



⚠
- DJI 30W USB-C Şarj Cihazının veya diğer USB Güç Dağıtım şarj cihazlarının kullanılması önerilir.
- Hava aracı şarj bağlantı noktası için maksimum şarj voltajı 12 V'dir.
- Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucu kapağının çıkarıldığından ve tüm kolların açıldığından emin olun. Aksi takdirde, hava aracının otomatik tanılama özelliği bundan etkilenebilir.
- Hava aracı kullanılmadığında gimbal koruyucu kapağını takın. Gimbal koruyucuyu tekrar takmadan önce tüm kolların katlandığından emin olun. Kamerayı yatay ve öne dönük hale getirmek için önce döndürün ① . Gimbal koruyucuyu takarken, önce kameranın koruyucuya oturduğundan emin olun, ardından koruyucunun üst kısmındaki mandalı hava aracının üstündeki açıklığına yerleştirin ② ve iki kılavuz pimini hava aracının altındaki deliklere yerleştirin ③ .

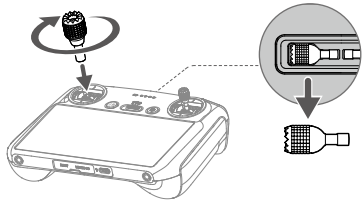



© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

## Uzaktan Kumandanın Hazırlanması

### DJI RC uzaktan kumandayı hazırlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

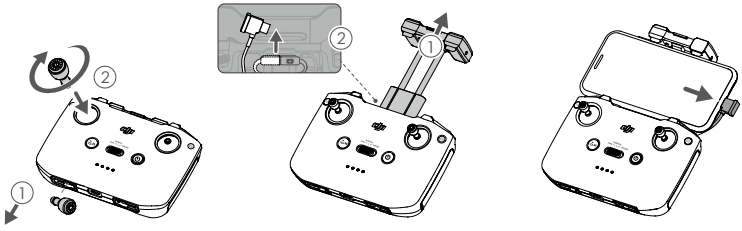
1. Kumanda çubuklarını saklama yuvalarından çıkarın ve çevirerek uzaktan kumandadaki yerlerine takın.



2. Uzaktan kumandanın ilk kullanımdan önce etkinleştirilmesi gerekir ve etkinleştirme için internet bağlantısı gerekir. Uzaktan kumandayı açmak için güç tuşuna bir kez basın ve ardından tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumandayı etkinleştirmek için ekrandaki komutları izleyin.

### DJI RC-N1 uzaktan kumandayı hazırlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Kumanda çubuklarını saklama yuvalarından çıkarın ve çevirerek uzaktan kumandadaki yerlerine takın.
2. Mobil cihaz tutucusunu dışarıya doğru çekin. Mobil cihazınızın bağlantı noktası türüne uygun olan uzaktan kumanda kablosunu seçin (kutu içeriğine birer adet Lightning konektör kablosu, Mikro USB kablosu ve USB-C kablosu dahildir). Mobil cihazı tutucunun içine yerleştirin ve ardından kablonun uzaktan kumanda logosu bulunmayan ucunu mobil cihaza bağlayın. Mobil cihazınızın güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.




⚠ • Android mobil cihaz kullanırken bir USB bağlantısı mesajı görüntülenirse, yalnızca şarj etme seçeneğini seçin. Diğer seçenekler bağlantının başarısız olmasına neden olabilir.

## DJI Mini 3 Pro Hava Aracının Etkinleştirilmesi

DJI Mini 3 Pro'nun ilk kullanımdan önce etkinleştirilmesi gerekir. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açtıktan sonra, DJI Fly uygulamasını kullanarak DJI Mini 3 Pro'yu etkinleştirmek için ekrandaki talimatları izleyin. Etkinleştirme işlemi için internet bağlantısı gerekir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

### Aracı ve Uzaktan Kumandayı Bağlıyor

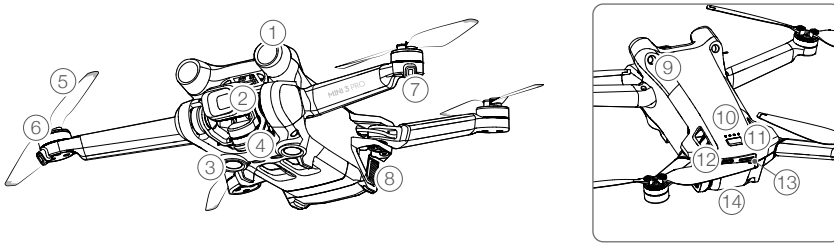
Etkinleştirme işleminden sonra, hava aracı otomatik olarak uzaktan kumandaya bağlanır. Otomatik bağlama başarısız olursa, optimum garanti hizmetleri için DJI Fly üzerindeki ekran komutlarını izleyerek hava aracını ve uzaktan kumandayı bağlayın.

### Aygıt Yazılımının Güncellenmesi

DJI Fly'da yeni bir aygıt yazılımı sunulduğunda bir uyarı görünecektir. En iyi kullanıcı deneyimini sağlamak için istendiğinde aygıt yazılımını güncelleyin.

## Şema

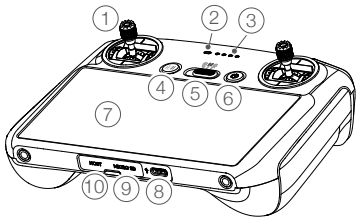
### Hava Aracı



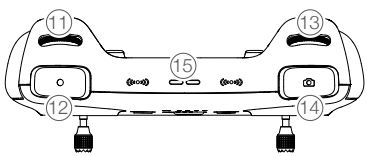

1. İleri Görüş Sistemi
2. Gimbal ve Kamera
3. Aşağı Görüş Sistemi
4. Kızılötesi Algılama Sistemi
5. Pervaneler
6. Motorlar
7. Hava Aracı Durum LED'leri
8. Batarya Mandalları
9. Geri Görüş Sistemi
10. Batarya Seviyesi LED'leri
11. Güç Düğmesi
12. USB-C Bağlantı Noktası
13. microSD Kart Yuvası
14. Akıllı Uçuş Bataryası

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

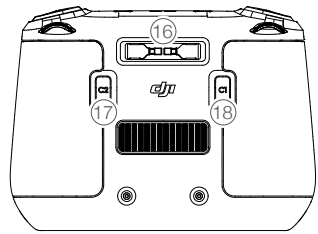
## DJI RC Uzaktan Kumanda




1. Kumanda Çubukları
   Hava aracının hareketini kontrol etmek için kumanda çubuklarını kullanın. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir. DJI Fly'da uçuş kontrolü modunu belirleyin.
2. Durum LED'i
   Uzaktan kumandanın durumunu gösterir.
3. Batarya Seviyesi LED'leri
   Uzaktan kumanda bataryasının mevcut şarj seviyesini gösterir.
4. Uçuş Duraklatma/Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home - RTH) Düğmesi
   Hava aracını frenleyip yerinde gezinmesini sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda). Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.
5. Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı
   Cine, Normal ve Sport modları arasında geçiş yapın.
6. Güç Düğmesi
   Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için güç tuşuna basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumanda açıldığında dokunmatik ekranı açmak veya kapatmak için bir kez basın.
7. Dokunmatik Ekran
   Uzaktan kumandayı çalıştırmak için ekrana dokunun. Dokunmatik ekranın su geçirmez olmadığını unutmayın. Dikkatli çalıştırın.
8. USB-C Bağlantı Noktası
   Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayarınıza bağlamak için kullanılır.
9. microSD Kart Yuvası
   MicroSD kart takmak için.
10. Ana Bilgisayar Bağlantı Noktası (USB-C) *
    Ayrıca satın alınması gereken DJI Hücresel Modülünü bağlamak için.
    * Daha sonra aygıt yazılımı güncellemeleriyle desteklenecek.




11. Gimbal Döner Düğmesi
    Kameranın eğimini kontrol eder.
12. Kayıt Düğmesi
    Kayıt başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.
13. Kamera Kontrol Döner Düğmesi
    Yakınlaştırma kontrolü için.
14. Odaklama/Deklanşör Düğmesi
    Otomatik odaklama için düğmeye yarım basın ve fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın.

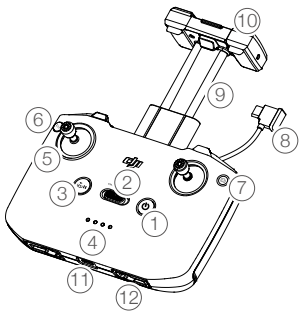


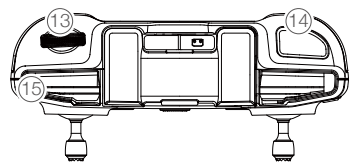

15. Hoparlör
    Çıkış sesi.
16. Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası
    Kumanda çubuklarını saklamak içindir.
17. Özelleştirilebilir C2 Düğme
    Gimbal'ı yeniden konumlandırma ve gimbal'ı aşağı doğru tutma arasında geçiş yapın. Bu fonksiyon DJI Fly'da ayarlanabilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

18. Özelleştirilebilir C1 Düğme
    Gimbal'ı yeniden konumlandırma ve gimbal'ı aşağı doğru tutma arasında geçiş yapın. Bu fonksiyon DJI Fly'da ayarlanabilir.

## DJI RC-N1 Uzaktan Kumanda




1. Güç Düğmesi
   Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için güç tuşuna basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun.
2. Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı
   Sport, Normal ve Cine modu arasında geçiş yapın.
3. Uçuş Duraklatma/Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home - RTH) Düğmesi
   Hava aracını frenleyip yerinde gezinmesini sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda). Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.
4. Batarya Seviyesi LED'leri
   Uzaktan kumanda bataryasının mevcut şarj seviyesini gösterir.
5. Kumanda Çubukları
   Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir. DJI Fly'da uçuş kontrolü modunu belirleyin.
6. Özelleştirilebilir Düğme
   Bu düğmenin fonksiyonları DJI Fly'da ayarlanabilir. Gimbal'ı tekrar ortalamak veya aşağıya doğru çevirmek için (varsayılan ayarlar) bir kez basın.
7. Fotoğraf/Video Geçişi
   Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın.
8. Uzaktan Kumanda Kablosu
   Uzaktan kumanda kablosunu kullanarak video bağlantısı yapmak için bir mobil cihaza bağlanın. Kullanacağınız kabloyu mobil cihazınızdaki bağlantı noktası türüne göre seçin.
9. Mobil Cihaz Tutucu
   Mobil cihazı uzaktan kumandaya sağlam bir şekilde monte etmek için.
10. Antenler
    Hava aracını kontrol eder ve kablosuz sinyalleri iletir.
11. USB-C Bağlantı Noktası
    Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayarınıza bağlamak için kullanılır.
12. Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası
    Kumanda çubuklarını saklamak içindir.
13. Gimbal Döner Düğmesi
    Kameranın eğimini kontrol eder. Gimbal döner düğmesini yakınlaştırmayı ayarlarken kullanmak için özelleştirilebilir düğmeye basın ve basılı tutun.
14. Deklanşör/Kayıt Düğmesi
    Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın.
15. Mobil Cihaz Yuvası
    Mobil cihazı sabitlemek için.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

# Hava Aracı

DJI Mini 3 Pro bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemleri, kızılötesi algılama sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

# Hava Aracı

## Giriş

DJI Mini 3 Pro bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

## Uçuş Modları

DJI Mini 3 Pro'nun üç uçuş moduna ek olarak, hava aracının belli senaryolarda geçiş yaptığı dördüncü bir uçuş modu bulunur. Uçuş modları, uzaktan kumandadaki Uçuş Modu düğmesi kullanılarak değiştirilebilir.

Normal Mod: Hava aracı, kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i ve İleri, Geri ve Aşağı Görüş Sistemleri ile Kızılötesi Algılama Sistemi'ni kullanır. GNSS sinyali güçlü olduğunda, hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i kullanır. GNSS zayıf olsa bile aydınlatma ve diğer çevresel koşullar yeterliyse, görüş sistemlerini kullanır. İleri, Geri ve Aşağı Görüş Sistemleri etkinleştirildiğinde, aydınlatma ve diğer ortam koşulları yeterli olduğunda, maksimum eğim açısı 25° ve maksimum uçuş hızı 10 m/sn'dir.

Sport Modu: Hava aracı Sport Modunda konumlandırma için GNSS'den faydalanır ve hava aracı yanıtları çeviklik ve hız bakımından optimize edilerek kumanda çubuğunun hareketlerine daha iyi yanıt vermesi sağlanır. Engel algılamanın devre dışı bırakıldığını ve maksimum uçuş hızının 16 m/sn olduğunu unutmayın.

Cine Modu: Cine modu aslında uçuş hızı sınırlı Normal moddur, böylece çekim sırasında hava aracı daha stabil hâle gelir.

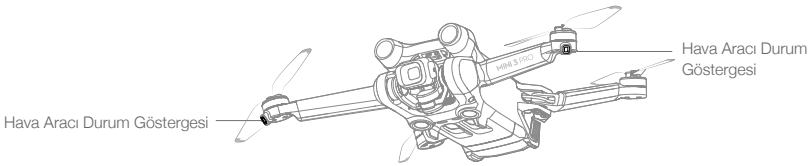
Görüş Sistemleri kullanılamadığında veya devre dışı bırakıldığında ve GNSS sinyali zayıf olduğunda ya da pusula parazit sorunu yaşadığında, hava aracı otomatik olarak Davranış (ATTI) moduna geçer. Hava aracı ATTI modundayken etrafındakilerden daha kolay etkilenebilir. Rüzgar gibi çevresel faktörler yatay sürüklenmeye neden olarak özellikle çevresi kapalı alanlarda uçuş sırasında tehlike oluşturabilir. Hava aracı otomatik olarak havada duramayacak veya fren yapamayacaktır. Bu nedenle pilot, kazaları önlemek için hava aracını en kısa sürede indirmelidir.

⚠
- Sport modunda İleri ve Geri Görüş Sistemleri devre dışı bırakılır; bu da hava aracının rotası üzerindeki engelleri otomatik olarak algılayamamasına neden olur. Kullanıcı, çevredeki ortam hakkında dikkatli olmalı ve engellerden kaçınmak için hava aracını kontrol etmelidir.
- Sport modunda hava aracının maksimum hızı ve fren mesafesi önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 30 m fren mesafesi gereklidir.
- Hava aracı Spor modunda veya Normal modda yükselirken ve alçalırken rüzgarsız koşullarda en az 10 m fren mesafesi gereklidir.
- Sport modunda iken hava aracının tepki kapasitesi önemli ölçüde artar; dolayısıyla uzaktan kumandadaki küçük bir kumanda çubuğu hareketi, hava aracının uzun mesafede ilerlemesine neden olur. Uçuş sırasında yeterli manevra alanı sağladığınızdan emin olun.
- Hava aracı sola veya sağa uçarken sabit çekim yapabilmesi için uçuş hızı ve davranışları sınırlanır. Gimbal eğimi -90° olduğunda sınırlama maksimuma ulaşır. Kuvvetli rüzgarlar olduğu zaman hava aracının rüzgar direncini iyileştirmek için sınırlandırma devre dışı bırakılır. Bunun sonucu olarak, çekim sırasında gimbal titreyebilir.
- Kullanıcılar Spor modunda kaydedilen videolarda küçük bir titreme görebilir.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

## Hava Aracı Durum Göstergesi

DJI Mini 3 Pro iki adet hava aracı durum göstergesine sahiptir.




**Hava aracı açıkken motorlar çalışır durumda değilse** hava aracı durum göstergeleri, uçuş kontrol sisteminin mevcut durumunu gösterecektir. Hava aracı durum göstergeleri hakkında daha fazla bilgi almak için aşağıdaki tabloya bakın.

### Hava Aracı Durum Göstergesi Açıklamaları

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Normal Durumlar** | | | |
| R G Y ····· | Sırayla kırmızı, yeşil ve sarı | Yanıp söner | Açılma ve otomatik tanılama testi uygulama |
| Y ×4 ····· | Sarı | Dört kez yanıp söner | Hazırlık |
| G ····· | Yeşil | Yavaşça yanıp söner | GNSS etkin |
| G ×2 ····· | Yeşil | Düzenli aralıklarla iki kez yanıp söner | Görüş Sistemleri etkin |
| Y ····· | Sarı | Yavaşça yanıp söner | GNSS veya Görüş Sistemleri YOK |
| **Uyarı Durumları** | | | |
| Y ····· | Sarı | Hızla yanıp söner | Uzaktan kumanda sinyali kaybı |
| R ····· | Kırmızı | Yavaşça yanıp söner | Düşük batarya |
| R ····· | Kırmızı | Hızla yanıp söner | Çok düşük batarya |
| R —— | Kırmızı | Sürekli yanar | Kritik hata |
| R Y ····· | Sırayla kırmızı ve sarı | Hızla yanıp söner | Pusula kalibrasyonu gerekli |

**Motorlar çalışmaya başladıktan sonra,** hava aracı durum göstergeleri yeşil yanıp sönecektir.

⚠ • Aydınlatma gerekliliklerı bölgeye göre değişir. Yerel yasalara ve yönetmeliklere uyun.

## QuickTransfer

DJI Mini 3 Pro, mobil cihazlara Wi-Fi vasıtası ile doğrudan bağlanabilir ve böylece kullanıcılar DJI RC-N1 uzaktan kumandayı kullanmadan hava aracından mobil cihaza DJI Fly vasıtası ile fotoğraflar ve videolar indirebilir. Kullanıcılar 25 MB/sn hızlarına varan bir iletim hızı ile daha hızlı ve daha rahat indirmenin keyfini yaşayabilir.

### Kullanım

#### Yöntem 1: mobil cihaz uzaktan kumandaya bağlı değildir

1. Hava aracının gücünü açın ve hava aracının kendi kendine tanılama testleri bitinceye kadar bekleyin.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

2. Mobil cihazda Bluetooth ve Wi-Fi etkin durumda olmalıdır. DJI Fly'ı başlatın, hava aracına bağlamak için bir uyarı görünecektir.
3. Bağlan seçeneğine dokunun. Başarılı şekilde bağlandıktan sonra hava aracındaki dosyalara erişilebilir ve bunlar yüksek hızda indirilebilir.

### Yöntem 2: mobil cihaz uzaktan kumandaya bağlıdır

1. Hava aracının uzaktan kumanda üzerinden mobil cihaza bağlı olmasına ve motorların kapalı olmasına dikkat edin.
2. Mobil cihazda Bluetooth'u ve Wi-Fi'yi etkin duruma getirin.
3. DJI Fly'ı başlatın, oynatma seçeneğine girin ve yüksek hızda indirmek üzere hava aracındaki dosyalara erişmek için sağ üst köşedeki seçeneğine dokunun.

- DJI RC, QuickTransfer'i desteklemez.
- Maksimum indirme hızına yalnızca, 5,8 GHz frekans bandını ve Wi-Fi bağlantısını destekleyen cihazlar kullanırken ve parazit ve engel bulunmayan bir ortamda yasaların ve yönetmeliklerin 5,8 GHz frekansa izin verdiği ülkelerde ve bölgelerde erişilebilir. Yerel yönetmelikler (Japonya'da olduğu gibi) 5,8 GHz frekansa izin vermiyorsa veya kullanıcının mobil cihazı 5,8 GHz frekans bandını desteklemiyorsa veya ortamda şiddetli parazit bulunuyorsa, böyle bir durumda QuickTransfer 2,4 GHz frekans bandını kullanacak ve maksimum indirme hızı 6 MB/sn olacaktır.
- QuickTransfer'i kullanmadan önce mobil cihazın Bluetooth, Wi-Fi ve konum hizmetlerinin açık olduğundan emin olun.
- QuickTransfer'i kullanırken, bağlanmak için mobil cihazın ayarlar sayfasında Wi-Fi şifresini girmeniz gerekmez. DJI Fly'ı başlatın, hava aracını bağlamak için bir uyarı görünecektir.
- QuickTransfer'i parazit bulunmayan engelsiz bir ortamda kullanın ve kablosuz yönlendiriciler, Bluetooth hoparlörler veya kulaklıklar gibi parazit kaynaklarından uzak durun.

## Kalkış Noktasına Dönüş

Kalkış Noktasına Dönüş (RTH) fonksiyonu, konumlandırma sistemi normal çalıştığında, aracı son kaydedilen Kalkış Noktasına geri getirir. Üç RTH modu vardır: Akıllı RTH, Düşük Batarya Seviyesinde RTH ve Arıza Durumunda RTH. Hava aracı Düşük Batarya Seviyesinde RTH moduna girdiğinde veya uzaktan kumanda ile hava aracı arasındaki sinyal kaybolduğunda Akıllı RTH modunu başlatarak Kalkış Noktasına geri dönecek ve iniş yapacaktır. Video iletiminin kesilmesi durumunda olduğu gibi başka anormal senaryolarda da RHT tetiklenecektir.

| | GNSS | Açıklama |
|---|---|---|
| Kalkış Noktası | 10 | Hava aracının güçlü ila orta derecede güçlü bir GNSS sinyalini aldığı ilk konum (beyaz bir simge ile gösterilir) varsayılan Kalkış Noktası olarak kaydedilecektir. Uçmadan önce Kalkış Noktası başarıyla kaydedilinceye kadar beklemeniz önerilir. Kalkış Noktası kaydedildikten sonra DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenecektir. Hava aracı, güçlü ila orta derecede güçlü başka bir GNSS aldığında Kalkış Noktası kalkıştan önce güncellenebilir. Sinyali zayıfsa Kalkış Noktası güncellenmeyecektir. Uçuş sırasında Kalkış Noktasını güncellemek gerekirse (örneğin kullanıcı bulunduğu yeri değiştirirse), DJI Fly uygulamasında Sistem Ayarları menüsündeki Güvenlik seçeneğinde Kalkış Noktası manuel olarak güncellenebilir. |

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

## Akıllı RTH

GNSS sinyali yeterli ölçüde güçlüyse, hava aracını Kalkış Noktasına geri getirmek için Akıllı RTH kullanılabilir. Akıllı RTH, DJI Fly uygulamasında simgesine dokunularak veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesi, bip sesi duyulana kadar basılı tutularak başlatılır. Akıllı RTH'den çıkmak için, DJI Fly uygulamasında simgesine dokunun veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basın. RTH'den çıktıktan sonra, kullanıcılar hava aracının kontrolünü geri kazanacaktır.

### Doğrusal Hatta RTH

Akıllı RTH kullanıcı tarafından başlatılırsa, hava aracı Doğrusal Hatta RTH'ye girecektir.

Doğrusal Hatta RTH Prosedürü:

1. Kalkış Noktası kaydedilir.
2. Akıllı RTH başlatılır.
3. Hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur:
   a. RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den daha uzaksa, hava aracı yönünü ayarlayacak ve önceden belirlenen RTH irtifasına inecektir, ardından Kalkış Noktasına doğru uçacaktır. Mevcut irtifa RTH irtifasından daha yüksekse, hava aracı mevcut irtifada kalarak Kalkış Noktasına uçacaktır.
   b. RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasına 5 ila 50 m mesafedeyse, hava aracı yönünü ayarlayacak ve mevcut irtifada kalarak Kalkış Noktasına doğru uçacaktır. RTH başladığında mevcut irtifa 2 m'nin altındaysa, hava aracı 2 m'ye yükselecek ve Kalkış Noktasına kadar uçacaktır.
   c. Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapacaktır.
4. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapacak ve motorlar duracaktır.

## Düşük Batarya Seviyesinde RTH

Akıllı Uçuş Batarya seviyesi, hava aracının güvenli şekilde geri dönmesine yetmeyecek kadar azaldığında Düşük Batarya Seviyesinde RTH tetiklenir. Uyarı mesajı geldiğinde hava aracını derhal kalkış noktasına döndürün veya yere indirin.

Yetersiz güç nedeniyle oluşabilecek gereksiz tehlikeleri önlemek için DJI Mini 3 Pro, mevcut batarya seviyesinin mevcut konum temelinde kalkış noktasına dönmek için yeterli olup olmadığını akıllı şekilde belirleyecektir. Batarya seviyesi düşük olduğunda ve yalnızca bir RTH uçuşunu tamamlamak için yeterli olduğunda DJI Fly uygulamasında bir uyarı mesajı görüntülenecektir.

Kullanıcı, uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basarak RTH prosedürünü iptal edebilir. Düşük batarya seviyesi uyarısının ardından RTH iptal edilirse, Akıllı Uçuş Batarya seviyesi hava aracının güvenli iniş yapması için yeterli güce sahip olmayabilir. Bunun neticesinde hava aracınız düşebilir veya kaybolabilir.

Mevcut batarya düzeyi hava aracını ancak mevcut irtifasından alçalmasına yetecek kadar destekleyebilirse, hava aracı otomatik olarak iniş yapar. Otomatik iniş iptal edilemez, ancak iniş sırasında hava aracının yatay hareketleri ve alçalma hızını değiştirmek için uzaktan kumanda kullanılabilir. Yeterli güç varsa, hava aracının 1 m/sn'ye kadar bir hızla yükselmesini sağlamak için gaz çubuğu kullanılabilir.

Otomatik iniş sırasında, en kısa sürede iniş yapılabilecek bir yer bulmak için hava aracını yatay olarak hareket ettirin. Kullanıcı, güç tükenene kadar gaz çubuğu yukarı itmeye devam ederse hava aracı düşecektir.

## Arıza Durumunda RTH

Aracın uzaktan kumanda sinyalini kaybettikten sonra gerçekleştireceği eylem, DJI Fly uygulamasında Kalkış Noktasına Dön, İniş Yap veya Havada Bekle olarak ayarlanabilir. Eylem önceden Kalkış Noktasına Dön olarak ayarlanmışsa ve Kalkış Noktası kaydedilmiş, GNSS sinyali iyi ve pusula normal şekilde

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

çalışıyor ise uzaktan kumanda sinyali üç saniyeden daha uzun bir süre kaybolduğunda Arıza Durumunda RTH otomatik olarak etkinleşecektir.

Uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda hava aracı Kalkış Noktasına 50 m veya 50 m'den daha yakın bir mesafedeyse mevcut irtifada Kalkış Noktasına geri dönecektir. Uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den uzak bir mesafedeyse, orijinal uçuş rotasında 50 m mesafeye geri uçacak ve ardından Doğrusal Hatta RTH moduna girecektir. RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali geri yüklenirse hava aracı Doğrusal Hatta RTH moduna girecek veya bu modda kalacaktır.

Orijinal rotada 50 m boyunca geriye doğru uçtuktan sonra:

1. Hava aracı Kalkış Noktasına 50 m veya 50 m'den daha yakın bir mesafedeyse, mevcut irtifasında Kalkış Noktasına geri dönecektir.
2. Hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den uzaksa ve mevcut irtifa önceden belirlenmiş RTH irtifasından daha yüksekse, mevcut irtifada Kalkış Noktasına geri dönecektir.
3. Hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den uzaksa ve mevcut irtifa önceden belirlenmiş RTH irtifasından daha alçaksa, önceden belirlenmiş RTH irtifasına kadar alçalacak ve ardından Kalkış Noktasına geri dönecektir.

### RTH Sırasında Engellerden Kaçınma

Hava aracı alçalırken:

1. Hava aracı önünde bir engel algılandığında fren yapacak ve alçalmaya devam etmeden önce güvenli bir mesafeye ulaşıncaya dek geri geri uçacaktır.
2. Hava aracı arkasında bir engel algılandığında fren yapacak ve alçalmaya devam etmeden önce güvenli bir mesafeye ulaşıncaya dek ileriye doğru uçacaktır.
3. Hava aracının altında bir engel algılandığında herhangi bir işlem yapılmaz.

Hava aracı ileri yönde uçarken:

1. Hava aracı önünde bir engel algılandığında fren yapacak ve önünde başka engel kalmayıncaya kadar alçalmaya devam etmeden önce güvenli bir mesafeye kadar geri geri uçacaktır. Ardından, ileriye doğru uçmaya devam etmeden önce iki saniye yükselecektir.
2. Arkadan bir engel algılandığında herhangi bir işlem yapılmaz.
3. Hava aracı, aşağıda bir engel algılandığında fren yapacak ve aşağıda herhangi bir engel algılanmayana dek yükseldikten sonra ileriye doğru uçacaktır.

⚠
- RTH sırasında, hava aracının her iki yanındaki engeller tespit edilemez veya bunlardan kaçılamaz.
- GNSS sinyali zayıfsa veya mevcut değilse, hava aracı Kalkış Noktasına geri dönemez. Failsafe RTH moduna girdikten sonra GNSS sinyali zayıflarsa veya kullanılamaz hale gelirse hava aracı ATTI moduna girebilir. Hava aracı inişten önce bir süre havada duracaktır.
- Her uçuş öncesinde uygun bir RTH irtifası belirlenmesi önemlidir. DJI Fly uygulamasını başlatın ve RTH irtifasını ayarlayın. RTH modunda hava aracının mevcut yüksekliği RHT irtifasından alçak ise önce otomatik şekilde RHT yüksekliğine alçalacaktır. Hava aracının mevcut irtifası RHT irtifasına ulaştığı veya daha yüksek olduğunda mevcut irtifasında Kalkış Noktasına doğru uçacaktır.
- RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali normalse, hava aracının hızı ve irtifası uzaktan kumanda kullanılarak kontrol edilebilir. Ancak, hava aracı sola veya sağa kaydırılamaz. Hava aracı yükselirken veya ileriye doğru uçarken RTH'den çıkmak için kumanda çubuğunu ters yönde sonuna kadar ittirdiğinizde hava aracı fren yapacak ve havada duracaktır.
- GEO bölgeleri RTH'yi etkileyebilir. GEO bölgelerinin yakınında uçmaktan kaçının.
- Rüzgar hızının çok yüksek olduğu durumlarda hava aracı Kalkış Noktasına dönemeyebilir. Dikkatli uçun.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

### İniş Koruması

Akıllı RTH veya Otomatik İniş, aşağıdaki şekilde çalışan İniş Korumasını etkinleştirir:

1. İniş Koruması zeminin iniş için uygun olduğunu belirlediğinde, hava aracı yavaşça iniş yapacaktır.
2. Zeminin iniş için uygun olmadığı tespit edilirse, hava aracı havada durur ve pilot onayını bekler.
3. İniş Koruması çalışmıyorsa, hava aracı zemine 0,5 m kalana kadar alçaldığında DJI Fly bir iniş uyarısı görüntüler. İniş yapmak için gaz çubuğunu bir saniye boyunca aşağı itin.

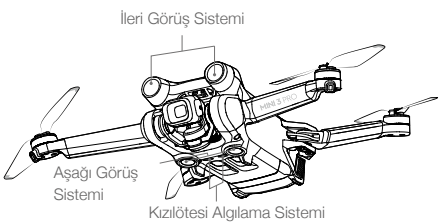
Arıza Durumunda RTH sırasında İniş Koruması etkinleştirilir. Hava aracı zeminden 0,5 m yükseklikte duracak ve DJI Fly bir iniş komutu görüntüleyecektir. Hava aracına iniş yaptırmak için gaz çubuğunu bir saniye boyunca aşağı itin.

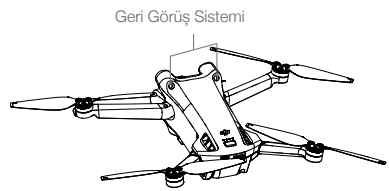
## Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemleri

DJI Mini 3 Pro'da hem bir Kızılötesi Algılama Sistemi hem de İleri, Geri ve Aşağı Görüş Sistemleri bulunur.

İleri, Geri ve Aşağı Görüş Sistemlerinin her biri iki kameradan oluşur.

Kızılötesi Algılama Sistemi iki adet 3D kızılötesi modülden oluşur. Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi, hava aracının mevcut konumunu korumasına, daha dengeli bir şekilde havada durmasına ve iç mekanlarda veya GNSS'nin kullanılamadığı diğer ortamlarda uçmasına yardımcı olur.




### Algılama Menzili

#### İleri Görüş Sistemi

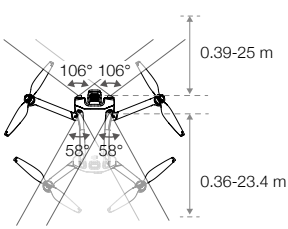
Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,39-25 m; FOV: 106° (yatay), 90° (dikey)

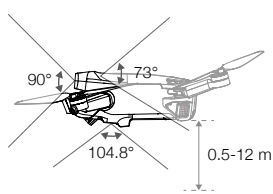
#### Geri Görüş Sistemi

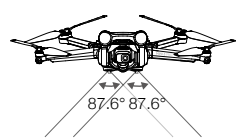
Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,36-23,4 m; FOV: 58° (yatay), 73° (dikey)

#### Aşağı Görüş Sistemi

Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,15-9 m; FOV: 104,8° (ön ve arka), 87,6° (sol ve sağ). Aşağı Görüş Sistemi, hava aracının irtifası 0,5 ila 12 m arasındayken en iyi şekilde performans gösterir.




 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

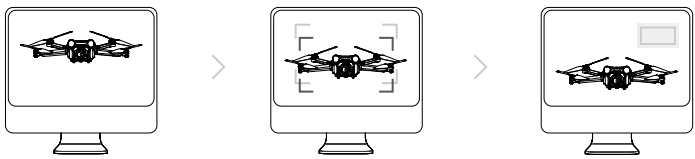
## Görüş Sistemi Kameralarının Kalibrasyonu

### Otomatik Kalibrasyon

Hava aracına takılmış olan Görüş Sistemleri fabrikada kalibre edilmiştir. Bir görüş sistemi kamerasında herhangi bir anormallik tespit edilirse, hava aracı otomatik olarak kalibrasyon yapacak ve DJI Fly uygulamasında bir uyarı mesajı görüntülenecektir. Başka bir işlem yapılması gerekmez.

## Gelişmiş Kalibrasyon

Otomatik kalibrasyondan sonra anormallik devam ederse, uygulamada gelişmiş kalibrasyonun gerektiğine gösteren bir uyarı mesajı görüntülenecektir. DJI Assistant 2 ile gelişmiş kalibrasyon gerçekleştirilmelidir (Tüketici Dronları Serisi).



01 Hava aracını ekrana doğru tutun.

02 Kutuları hizalayın.

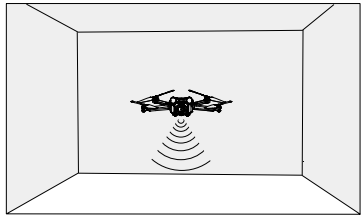
03 Hava aracını çevirin ve eğin.

İleri Görüş Sistemi kameralarını kalibre etmek için aşağıdaki adımları takip edin ve diğer Görüş Sistemi kameralarını kalibre etmek için tekrarlayın.

## Görüş Sistemlerinin Kullanılması

Aşağı Görüş Sisteminin konumlandırma işlevi, GNSS sinyalleri kullanılamadığında veya zayıf olduğunda devreye girer. Normal veya Cine modunda otomatik olarak etkinleştirilir.

Hava aracı Normal veya Cine modundaysa ve DJI Fly uygulamasında Engellerden Kaçınma modu Baypas ya da Fren olarak ayarlanmışsa İleri ve Geri Görüş Sistemleri otomatik olarak etkinleşir. İleri ve Geri Görüş Sistemleri, ortam aydınlatması yeterli olduğunda ve engeller net şekilde işaretlenmiş veya dokulu yapıda olduğunda en iyi şekilde performans gösterir. Eylemsizlik nedeniyle, kullanıcıların hava aracına makul bir mesafe içerisinde fren yapmaları gerekmektedir.



© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

- Uçuş ortamına dikkat edin. Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi yalnızca belirli senaryolar altında çalışır ve insan kontrolünün ve muhakemesinin yerini alamaz. Bir uçuş sırasında çevredeki ortama ve DJI Fly'daki uyarılara daima dikkat edin ve hava aracının kontrolünden sorumlu olduğunuzu unutmayın ve kontrolü sürdürün.
- Kullanılabilir GNSS sinyali olmadığında, irtifa 0,5 ila 12 m arasındayken Aşağı Görüş Sistemi en iyi şekilde performans gösterir. Hava aracının irtifası 12 m'nin üzerindeyse Görüş Sistemleri bundan etkilenebileceği için daha dikkatli olunmalıdır.
- Hava aracı su üzerinde uçarken Aşağı Görüş Sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir. Bu yüzden, hava aracı iniş yaparken aşağısında bulunan sudan aktif şekilde kaçınamayabilir. Uçuşun sürekli olarak kontrollü bir şekilde gerçekleştirilmesi, çevredeki ortam dikkate alınarak makul kararlar verilmesi ve Aşağı Görüş Sistemine çok fazla güvenilmemesi tavsiye edilir.
- Görüş Sistemleri, desen farklılıkları net olmayan veya ışığın çok zayıf veya güçlü olduğu yüzeyler üzerinde düzgün şekilde çalışamaz. Görüş Sistemleri, aşağıdaki durumlarda düzgün şekilde çalışamaz:
  a) Tek renkli yüzeyler üzerinde uçarken (ör. tamamen siyah, beyaz, kırmızı veya yeşil).
  b) Yansıtıcı özelliği yüksek yüzeyler üzerinde uçarken.
  c) Su veya şeffaf yüzeyler üzerinde uçarken.
  d) Hareketli yüzeyler veya nesneler üzerinde uçarken.
  e) Aydınlatmanın sık veya büyük ölçüde değiştiği bir alanda uçarken.
  f) Aşırı karanlık (< 10 lüks) veya parlak (> 40.000 lüks) yüzeyler üzerinde uçarken.
  g) Kızılötesi dalgaları güçlü biçimde yansıtan veya emen yüzeyler (ör. aynalar) üzerinde uçarken.
  h) Desenleri veya dokusu net olmayan yüzeyler üzerinde uçarken (ör. elektrik direği).
  i) Tekrarlayan aynı desenlere veya dokuya sahip yüzeyler üzerinde uçarken (ör. aynı tasarıma sahip fayanslar).
  j) Küçük yüzeyleri olan engellerin bulunduğu alanların üzerinde uçarken (ör. ağaç dalları).
- Sensörleri her zaman temiz tutun. Sensörleri ASLA engellemeyin veya kurcalamayın.
- Kızılötesi Algılama Sistemini ENGELLEMEYİN.
- Uzun süre saklanan Görüş Sistemi kameralarının kalibre edilmesi gerekebilir. Böyle durumlarda, DJI Fly uygulamasında bir komut mesajı görüntülenecek ve kalibrasyon otomatik olarak başlatılacaktır.
- Yağmurlu, sisli veya görüş mesafesi 100 m'den az olduğunda UÇMAYIN.
- Kalkıştan önce her defasında şunları kontrol edin:
  a) Kızılötesi algılama sistemlerinin ve görüş sistemlerinin camının üzerinde herhangi etiket veya görüşe engel olabilecek herhangi başka bir nesne olmadığından emin olun.
  b) Kızılötesi algılama ve görüş sistemlerinin camında kir, toz veya su varsa, bunları temizlemek için yumuşak bir bez kullanın. Alkol içeren hiçbir temizlik malzemesi KULLANMAYIN.
  c) Kızılötesi Algılama Sisteminin ve Aşağı Görüş Sisteminin camında herhangi bir hasar varsa DJI Destek Ekibiyle iletişime geçin.

## Akıllı Uçuş Modu

### FocusTrack

FocusTrack; Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 ve ActiveTrack 4.0 özelliklerini içerir.

#### Spotlight 2.0

Fotoğraf makinesi nesnenin üzerinde kilitli kalırken hava aracını manuel olarak kontrol edin. Bu mod, araçlar, tekneler ve insanlar gibi hem sabit hem hareketli nesnelerin çekimini destekler. Nesneyi daire içine

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

almak için döndürme çubuğunu, nesneye olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri hareket çubuğunu, irtifayı değiştirmek için gaz çubuğunu, çerçeveyi ayarlamak için ise döner çubuğu hareket ettirin.

DJI Fly'daki davranışın Baypas veya Fren olarak ayarlanmasından bağımsız olarak Spotlight modunda görüş sistemleri normal çalışırken bir engel algılandığında hava aracı havada durur. Engelden kaçınma özelliğinin Spor modunda devre dışı bırakıldığını unutmayın.

### Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Hava aracı, nesneyi ayarlanan yarıçapa ve uçuş hızına göre bir daire içinde takip eder. Bu mod hem sabit hem hareket halindeki araç, tekne ve insan gibi nesnelerin çekimini destekler. Hava aracının Normal, Sport veya Cine Modunda olmasından bağımsız olarak maksimum uçuş hızı 13 m/s'dir. Uçuş hızı gerçek yarıçapa göre dinamik olarak ayarlanabilir. Nesneyi daire içine almak için döndürme çubuğunu, nesneye olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri hareket çubuğunu, irtifayı değiştirmek için gaz çubuğunu, çerçeveyi ayarlamak için ise döner çubuğu hareket ettirin. Engelden kaçınma özelliğinin POI 3.0 modunda devre dışı bırakıldığını unutmayın.

### ActiveTrack 4.0

ActiveTrack 4.0, hem hareketsiz hem de hareket hâlindeki araç, tekne ve insan gibi nesnelerin izlenmesini destekleyen Takip ve Paralel modlarını içerir. Sport, Normal ve Cine modlarında maksimum uçuş hızı aynı kalır. Nesneyi daire içine almak için döndürme çubuğunu, nesneye olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri hareket çubuğunu, irtifayı değiştirmek için gaz çubuğunu, çerçeveyi ayarlamak için ise döner çubuğu hareket ettirin.

ActiveTrack 4.0 modundayken görüş sistemleri normal çalışıyorsa, DJI Fly uygulamasındaki ayarlardan bağımsız olarak hava aracı engelleri baypas eder.

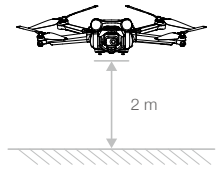
**Trace (Takip):** Hava aracı, nesneyi sabit bir mesafeden ve yükseklikten nesnenin yönüne doğru sabit bir açı ile takip eder. Hava aracı yalnızca öndeki nesneleri takip edebilir ve algılanan engelleri baypas edebilir. Maksimum uçuş hızı 10 m/sn'dir. Kullanıcı ileri-geri hareket çubuğunu hareket ettirdiğinde hava aracı ön ve arka tarafta algılanan engelleri aktif olarak baypas edebilir. Döndürme çubuğu veya gaz çubuğu kullanıldığında engelden kaçınma özelliğinin devre dışı bırakıldığını unutmayın.

**Parallel (Paralel):** Hava aracı, nesneyi yandan sabit bir açıyla ve sabit bir mesafeden takip eder. Maksimum uçuş hızı 13 m/sn'dir. Engelden kaçınma bu modda devre dışı bırakılır.

ActiveTrack'te, hava aracı insanları takip ederken 2-20 m irtifada 4-20 m'lik bir mesafeyi korur (optimum mesafe 5-10 m ve irtifa 2-10 m'dir) ve araçları veya tekneleri takip ederken 6-100 m irtifada 6-100 m'lik bir mesafeyi korur (optimum mesafe 20-50 m ve irtifa 10-50 m'dir). ActiveTrack başladığında mesafe ve irtifa aralık dışındaysa, hava aracı uçarak desteklenen mesafeye ve irtifa aralığına gelir. En iyi performans için hava aracını en uygun mesafede ve yükseklikte uçurun.

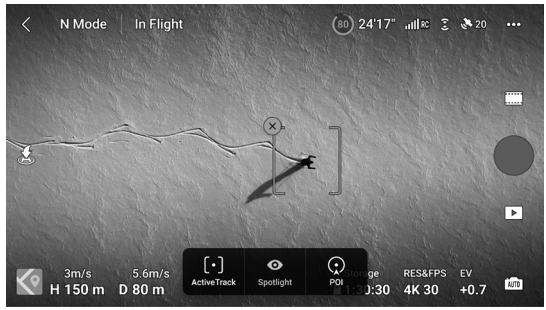
### FocusTrack Kullanımı

1. Hava aracını çalıştırın ve yerden en az 2 m (6,6 fit) yukarıda havada durmasını sağlayın.




© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

2. Kamera görüntüsünde nesneyi sürükleyerek seçin veya DJI Fly Control'deki Kontrol ayarları altında Nesne Tarama özelliğini etkinleştirin ve FocusTrack'i etkinleştirmek için tanımlanan nesneye dokunun. Varsayılan mod Spotlight'tır. Spotlight, ActiveTrack ve POI modları arasında geçiş yapmak için simgeye dokunun. FocusTrack'i başlatmak için GO düğmesine dokunun.




3. Fotoğraf çekmek veya video kaydetmeye başlamak için deklanşör/kayıt düğmesine dokunun. Çekimi Oynatma sayfasında görüntüleyin.

## FocusTrack Modundan Çıkış

FocusTrack'ten çıkmak için DJI Fly'da **Stop** (Durdur) düğmesine veya uzaktan kumandadaki Uçuş Duraklatma düğmesine bir kez basın.

- FocusTrack'i insanların ve hayvanların koştuğu veya araçların hareket ettiği alanlarda KULLANMAYIN.
- FocusTrack'i küçük veya ince nesnelerin (ör. ağaç dalları veya elektrik hatları) veya şeffaf nesnelerin (ör. su veya cam) olduğu alanlarda veya tek renkli yüzeylerin üzerinde (ör. beyaz duvarlar) KULLANMAYIN.
- Hava aracını manuel olarak kullanın. Acil bir durumda DJI Fly'daki Uçuş Duraklatma düğmesine basın veya Durdurma düğmesine dokunun.
- FocusTrack'i aşağıdaki durumlardan birinde kullanırken fazladan tedbirli olun:
  a) Takip edilen özne düz bir düzlemde hareket etmiyorsa.
  b) Takip edilen özne hareket ederken ciddi anlamda şekil değiştiriyorsa.
  c) Takip edilen özne uzun bir süre boyunca gözden kaybolursa.
  d) Takip edilen özne karla kaplı bir yüzeyde hareket ediyorsa.
  e) Takip edilen özne etrafındaki ortamla benzer bir renge veya desene sahipse.
  f) Aydınlatma son derece karanlık (< 300 lüks) veya parlak (> 10.000 lüks).
- FocusTrack'i kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.
- Yalnızca araçları, tekneleri ve (çocuklar hariç) insanları takip etmeniz tavsiye edilir. Diğer nesneleri takip ederken dikkatli biçimde uçun.
- Uzaktan kumandalı oyuncak bir arabayı veya tekneyi takip etmeyin.
- Takip edilen nesne bir başka nesnenin çok yakınından geçerse, yanlışlıkla diğer nesne takip edilmeye başlayabilir.
- Geniş açılı bir lens veya ND filtresi kullanılırken FocusTrack devre dışı bırakılır.
- 1080p 48/50/60/120 fps, 2.7K 48/50/60 fps veya 4K 48/50/60 fps gibi yüksek bir çözünürlükte kayıt yapılırken FocusTrack devre dışı bırakılır.
- Aydınlatma yetersiz olduğunda ve görüş sistemleri kullanılamadığında, sabit nesneler için Spotlight ve POI özellikleri kullanılabilir, ancak engelden kaçınma mümkün olmayacaktır. ActiveTrack kullanılamaz.
- FocusTrack, hava aracı yerdeyken kullanılamaz.
- Hava aracı uçuş sınırlarının yakınında veya bir GEO Bölgesinde uçarken FocusTrack düzgün çalışmayabilir.

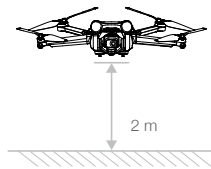
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

## MasterShots

MasterShots, kısa bir sinematik video oluşturmak için sırayla farklı manevralar gerçekleştirirken nesneyi çerçevenin ortasında tutar.

### MasterShots Kullanımı

1. Hava aracını çalıştırın ve yerden en az 2 m (6,6 fit) yukarıda havada durmasını sağlayın.




2. DJI Fly uygulamasında MasterShots'ı seçmek ve talimatları okumak için çekim modu simgesine dokunun. Çekim modunun nasıl kullanıldığını anladığınızdan ve etraftaki alanda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.
3. Kamera görüntüsündeki hedef nesnenizi sürükleyerek seçin. Kayda başlamak için **Başlat**'a dokunun. Çekim bittiğinde, hava aracı tekrar ilk konumuna döner.

4. Videoya erişmek, düzenlemek veya sosyal medyada paylaşmak için ▶ ögesine dokunun.

### MasterShots'tan Çıkış

MasterShots'tan çıkmak için Uçuş Duraklatma tuşuna bir kez basın veya DJI Fly uygulamasında ⊗ tuşuna dokunun. Hava aracı fren yapar ve havada durur.

⚠
- MasterShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanın. Uçuş güzergâhı üzerinde insan, hayvan veya başka engeller olmadığından emin olun. Önde veya arkada bir engel algılanırsa hava aracı fren yapar ve olduğu yerde durur. Hava aracının her iki yanında da engellerin tespit edilemeyeceğine dikkat edin.
- Hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve hava aracına çarpmalarından kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.
- MasterShots'ı aşağıdaki durumlarda KULLANMAYIN:

  a) Nesne uzun bir süre boyunca engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.

  b) Nesne, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benziyorsa.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

c) Nesne havadayken.

d) Nesne hızla hareket ederken.

e) Aydınlatma son derece karanlık (< 300 lüks) veya parlak (> 10.000 lüks).

- MasterShots'ı binalara yakın yerlerde veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN, aksi takdirde uçuş güzergahı istikrarsız olabilir.
- MasterShots'i kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.

## QuickShots

QuickShots çekim modları Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang, ve Asteroid'i içerir. DJI Mini 3 Pro, seçilen çekim moduna göre kayıt yapar ve otomatik olarak kısa bir video oluşturur. Video, oynatma kısmından görüntülenebilir düzenlenebilir veya sosyal medyada paylaşılabilir.

Dronie: Hava aracı, kamera nesneye kilitlenmiş haldeyken geriye doğru uçar ve yükselir.

Rocket: Hava aracı, kamera aşağıya bakarken yükselir.

Circle: Hava aracı, nesnenin etrafında daire çizer.

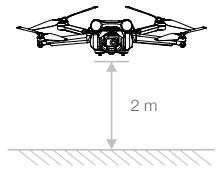
Helix: Hava aracı yükselir ve nesnenin etrafında sarmal çizerek döner.

Boomerang: Hava aracı nesnenin etrafında başlangıç noktasından uzaklaşırken yükselip, geri dönerken alçalarak oval bir yörüngede dönerek uçar. Hava aracının başlangıç noktası elipsin uzun ekseninin bir ucunu oluştururken, diğer ucu nesnenin başlangıç noktasına göre karşı tarafında kalır. Boomerang'ı kullanırken alanın yeterli olduğundan emin olun. Hava aracının etrafında en az 30 m (98 fit) yarıçapında bir alan olduğundan ve hava aracının üstünde en az 10 m (33 fit) alan olduğundan emin olun.

Asteroid: Hava aracı geriye ve yukarı doğru uçarken birçok fotoğraf çeker ve ardından başlangıç noktasına geri döner. Oluşturulan video, en yüksek konumdayken çekilen bir panorama ile başlar ve ardından hava aracının alçalırken yakaladığı görüntüleri gösterir. Asteroid'i kullanırken alanın yeterli olduğundan emin olun. Hava aracının etrafında en az 40 m (131 fit) yarıçapında bir alan olduğundan ve hava aracının üstünde en az 50 m (164 fit) alan olduğundan emin olun.

### QuickShots Kullanımı

1. Hava aracını çalıştırın ve yerden en az 2 m (6,6 fit) yukarıda havada durmasını sağlayın.




 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

2. QuickShots'ı seçmek için DJI Fly uygulamasında çekim modu simgesine dokunun ve talimatları takip edin. Çekim modunun nasıl kullanıldığını anladığınızdan ve etraftaki alanda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.
3. Kamera görüntüsündeki hedef nesnenizi sürükleyerek seçin. Bir çekim modu seçin ve video kaydetmeye başlamak için **Start** (Başlat) tuşuna dokunun. Çekim bittiğinde, hava aracı tekrar ilk konumuna döner.

4. Videoya erişmek, düzenlemek veya sosyal medyada paylaşmak için ▶ ögesine dokunun.

## QuickShots'tan Çıkış

QuickShots'tan çıkmak için Uçuş Duraklatma düğmesine bir kez basın veya DJI Fly uygulamasında ⊗ seçeneğine dokunun. Hava aracı fren yapar ve havada durur. Ekrana tekrar dokunun, hava aracı çekime devam edecektir.

⚠
- QuickShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanın. Uçuş güzergâhında insan, hayvan veya başka engel bulunmadığından emin olun. Önde veya arkada bir engel algılanırsa hava aracı fren yapar ve havada durur. Hava aracının her iki yanında da engellerin tespit edilemeyeceğine dikkat edin.
- Hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve hava aracına çarpmalarından kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.
- QuickShots'ı aşağıdaki durumların hiç birisinde KULLANMAYIN:

  a) Nesne uzun bir süre boyunca engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.

  b) Nesne hava aracından 50 m'den daha uzak mesafedeyken.

  c) Nesne, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benziyorsa.

  d) Nesne havadayken.

  e) Nesne hızla hareket ederken.

  f) Mevcut aydınlatma son derece karanlık (< 300 lüks) veya parlaksa (> 10.000 lüks).
- QuickShots'ı binalara yakın yerlerde veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN, aksi takdirde uçuş güzergahı istikrarsız olabilir.
- QuickShots'ı kullanırken yerel gizlilik kanunlarına ve mevzuatına uymalısınız.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

## Hızlı Çekim

Hyperlapse (Hızlı Çekim) çekim modları Free (Serbest), Circle (Dairesel), Course Lock (Rota Kilidi) ve Waypoint'i (Ara Nokta) içerir.

### Serbest

Hava aracı otomatik olarak fotoğraflar çeker ve bir hızlı çekim videosu oluşturur. Free mod, hava aracı yerdeyken kullanılabilir. Kalkış sonrasında, hava aracının hareketlerini ve gimbal açısını uzaktan kumandayı kullanarak kontrol edin.

Free modu kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Aralık süresini ve video süresini ayarlayın. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.
2. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Hız Sabitleyici: Özelleştirilebilir düğmenin fonksiyonunu (DJI RC için C1 veya C2 düğmesi ve DJI RC-N1 uzaktan kumandası için Fn düğmesi) Hız Sabitleyiciye ayarlayın ve Hız Sabitleyiciye girmek için özelleştirilebilir düğmeye ve kontrol çubuğuna aynı anda basın. Hava aracı aynı hızda uçmaya devam edecektir.

### Circle

Hava aracı seçilen nesnenin çevresinde uçarken hızlandırılmış bir video oluşturmak üzere otomatik olarak fotoğraflar çeker.

Circle modunu kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Circle modu saat yönünde veya saat yönünün tersinde ayarlanabilir. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.
2. Ekran üzerinde bir nesneyi sürükleyip seçin. Çerçeveyi ayarlamak için döner çubuğu ve gimbal döner düğmesini kullanın.
3. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun. Nesneye olan uzaklığı değiştirmek için ileri-geri hareket çubuğunu, çemberdeki hızı kontrol etmek için döndürme çubuğunu ve dikey uçuş hızını kontrol etmek için gaz çubuğunu hareket ettirin.

### Course Lock

Course Lock kullanıcının uçuş yönünü düzeltmesini sağlar. Bunu yaparken, kullanıcı hava aracının etrafında uçması için bir nesne seçebilir veya hava aracının yönünü ve gimbal'ı kontrol ederken herhangi bir nesne seçmeyebilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Course Lock modunu kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.
2. Bir uçuş yönü belirleyin.
3. Varsa, bir nesneyi sürükleyip seçin. Çerçeveyi ayarlamak için gimbal döner düğmesini ve döner çubuğu kullanın.
4. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun. Yatay uçuş hızını kontrol etmek ve hava aracının yönünü kısa aralıklarla değiştirmek için ileri-geri hareket çubuğunu ve döndürme çubuğunu kullanın. Dikey uçuş hızını kontrol etmek için gaz çubuğunu kullanın.

### Ara Noktalar

Hava aracı, iki ila beş ara noktadan (Waypoints) oluşan uçuş rotası üzerinde otomatik olarak fotoğraflar çeker ve bir hızlı çekim videosu oluşturur. Hava aracı, 1.den 5. ara noktaya veya 5.den 1. ara noktaya doğru sırasıyla uçabilir.

Ara Noktaları kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. İstenen ara noktaları ve lens yönünü belirleyin.
2. Aralık süresini ve video süresini ayarlayın. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.
3. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Hava aracı, oynatma menüsünde izlenebilecek bir hızlı çekim videosu oluşturur. Kullanıcılar, kamera ayarlarını kullanarak çekimi, JPEG veya RAW formalarından hangisiyle kaydedeceklerini ve entegre depolama alanında mı yoksa microSD kartta mı saklayacaklarını seçebilir. Gerekirse, kaydın microSD kartta saklanması önerilir.

⚠
- En iyi performans için, Hızlı Çekim'i 50 m üzerindeki irtifalarda kullanın ve aralık süresi ile deklanşöre basma arasında en az iki saniye fark olacak şekilde ayarlayın.
- Hava aracından güvenli bir mesafede bulunan (15 m'den daha uzak) sabit bir nesnenin (ör. yüksek binalar, dağlık arazi) seçilmesi tavsiye edilir. Hava aracına çok yakın olan bir özne seçmeyin.
- Aydınlatma yeterli olduğunda ve ortam görüş sistemlerinin çalışması için uygun olduğunda Hızlı Çekim sırasında önde, yanda veya arkada bir engel tespit edilirse hava aracı fren yapacak ve olduğu yerde havada duracaktır. Hava aracının her iki yanında da engellerin tespit edilemeyeceğine dikkat edin. Hızlı çekim sırasında aydınlatma yetersiz gelirse veya ortam görüş sistemlerinin çalışması için uygun değilse, hava aracı engelden kaçınmadan çekim yapmaya devam edecektir. Dikkatli uçun.
- Hava aracı ancak en az 25 fotoğraf çektiği zaman bir video oluşturacaktır. Bu, bir saniyelik bir video oluşturmak için gereken fotoğraf sayısıdır. Hızlı Çekim'in normal olarak sonuçlanıp sonuçlanmadığına veya hava aracının bu moddan beklenmedik bir şekilde çıkıp çıkmadığına bakılmaksızın varsayılan ayarlara göre bir video oluşturulur (Düşük Batarya RTH tetiklendiğinde olduğu gibi).

## Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS 4.0)

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri 4.0 (APAS 4.0) özelliği, Normal ve Cine modlarında kullanılır. APAS etkinleştirildiğinde, hava aracı kullanıcı komutlarına yanıt vermeye devam edecek ve rotasını, kumanda çubuğu hareketlerine ve uçuş ortamına göre planlayacaktır. APAS, engellerden kaçınmayı, daha sorunsuz çekimler yapmayı kolaylaştırır ve daha iyi bir uçuş deneyimi sunar.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

İleri-geri hareket çubuğunu ileri veya geri hareket ettirin, hava aracı engelin üstünden, altından, solundan veya sağından uçacaktır. Hava aracı, engellerden kaçınırken kontrol çubuğu hareketlerine de yanıt verebilir.

APAS etkinleştirildiğinde, uzaktan kumanda üzerindeki Uçuş Duraklatma düğmesine basarak hava aracı durdurulabilir. Hava aracı, üç saniye boyunca havada olduğu yerde durur ve pilotun diğer komutlarını bekler.

APAS'ı etkinleştirmek için DJI Fly uygulamasını açın, Sistem Ayarları ve Güvenlik menüsüne gidin ve Baypas'ı seçerek APAS'ı etkinleştirin.

### İniş Koruması

Engelden Kaçınma modu Baypas veya Fren olarak ayarlanırsa ve kullanıcı hava aracını indirmek için gaz çubuğunu aşağı çekerse İniş Koruması etkinleşecektir.

Hava aracı inişe başladıktan sonra İniş Koruması etkinleştirilir.

1. İniş Koruması sırasında hava aracı uygun bir zemini otomatik olarak tespit eder ve buraya dikkatli biçimde iniş yapar.
2. Zeminin iniş için uygun olmadığı belirlenirse, hava aracı zeminden 0,8 m yükseklikte havada durur. Gaz çubuğunu aşağıya doğru beş saniyeden daha uzun süre çekin, hava aracı engelden kaçınma olmadan inecektir.

⚠
- Akıllı Uçuş Modları kullanılırken APAS devre dışı bırakılır. Hava aracı Akıllı Uçuş Modlarından çıktıktan sonra otomatik olarak etkinleştirilir. 1080p 120 fps, 2.7K 48/50/60 fps veya 4K 48/50/60 fps gibi yüksek bir çözünürlükte kayıt yapılırken APAS devre dışı bırakılır.
- APAS yalnızca ileri, geri ve aşağı yönde uçarken kullanılabilir. APAS, hava aracı sola, sağa veya yukarı doğru uçarken ve bu durumlarda baypas veya engelden kaçınma olmadığında kullanılamaz.
- Görüş Sistemlerini kullanılırken APAS özelliğini kullandığınızdan emin olun. İstenen uçuş rotası üzerinde insanların, hayvanların, küçük veya ince nesnelerin (ör. ağaç dalları) veya şeffaf nesnelerin (ör. su veya cam) olmadığından emin olun.
- Görüş Sistemleri kullanılabildiğinde veya GNSS sinyali güçlü olduğunda APAS'ı kullandığınızdan emin olun. Hava aracı su veya karla kaplı bir alanlar üzerinde uçarken APAS düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Son derece karanlık (<300 lüks) veya parlak (>10,000 lüks) ortamlarda uçuş yaparken özellikle dikkatli olun.
- DJI Fly uygulamasına dikkat edin ve hava aracının APAS modunda normal şekilde çalıştığından emin olun.
- Hava aracı, uçuş sınırlarının yakınında veya bir GEO bölgesinde uçarken APAS düzgün çalışmayabilir.

## Uçuş Kaydedici

Uçuş telemetrisi, hava aracı durum bilgileri ve diğer parametreleri içeren uçuş verileri; hava aracının entegre veri kaydedicisine otomatik olarak kaydedilir. Verilere DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) kullanılarak erişilebilir.

### Pervaneler

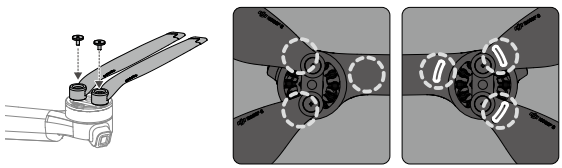
Farklı yönlerde dönecek şekilde tasarlanmış iki tür DJI Mini 3 Pro pervanesi bulunur. İşaretli pervaneler işaretli motorlara ve işaretsiz pervaneler işaretsiz motorlara takılmalıdır. Bir motora takılan iki pervane kanadı birbirinin aynısıdır. Talimatları izleyerek doğru pervaneleri doğru motorlara taktığınızdan emin olun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

| Pervaneler | İşaretli | İşaretsiz |
|---|---|---|
| Çizim | | |
| Montaj Konumu | İşaretli kolun motorlarına takın | İşaretsiz kolun motorlarına takın |

## Pervanelerin Takılması

İşaretli pervaneleri işaretli kolun motorlarına; işaretsiz pervaneleri işaretsiz kolun motorlarına takın. Pervaneleri takmak için hava aracının kutusundan çıkan tornavidayı kullanın. Pervanelerin sıkıca takıldığından emin olun.



İşaretsiz İşaretli

- Pervaneleri takmak için yalnızca hava aracının kutusundan çıkan tornavidayı kullandığınızdan emin olun. Başka tornavidaların kullanılması vidalara zarar verebilir.
- Vidaları sıkarken dik tuttuğunuzdan emin olun. Vidalar, montaj yüzeyine eğimli bir açıda olmamalıdır. Montaj tamamlandıktan sonra, vidaların aynı hizada olup olmadıklarını kontrol edin ve anormal bir direnç olup olmadığını kontrol etmek için pervaneleri döndürün.

## Pervanelerin Çıkarılması

Vidaları gevşetmek ve pervaneleri motorlardan çıkarmak için hava aracının kutusundan çıkan tornavidayı kullanın.

- Pervane kanatları keskindir. Dikkatli tutun.
- Tornavida yalnızca pervaneleri monte etmek için kullanılır. Tornavidayı hava aracını parçalarına ayırmak için KULLANMAYIN.
- Bir pervane kırılırsa, ilgili motordaki iki pervaneyi ve vidaları çıkarın ve atın. Aynı paketten iki pervaneyi birlikte kullanın. Diğer paketlerdeki pervanelerle KARIŞTIRMAYIN.
- Yalnızca resmi DJI pervanelerini kullanın. Pervane türlerini KARIŞTIRMAYIN.
- Gerekirse ek pervaneler satın alın.
- Her uçuş öncesinde pervanelerin ve motorların sıkıca takıldığından emin olun. Her 30 saatlik uçuştan (yaklaşık 60 uçuş) sonra pervanelerin üzerindeki vidaların sıkı olup olmadığını kontrol edin.
- Her uçuştan önce pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun. Eskimiş, zedelenmiş veya kırık pervaneleri KULLANMAYIN.
- Yaralanmaları önlemek için, dönen pervanelerden veya motorlardan uzak durun ve bunlara dokunmayın.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

- Taşıma veya depolama sırasında pervaneleri asla SIKIŞTIRMAYIN veya BÜKMEYİN.
- Motorların sıkı şekilde monte edildiğinden ve sorunsuz şekilde döndüğünden emin olun. Bir motor sıkışmışsa ve serbestçe dönemiyorsa hava aracını hemen indirin.
- Motorların yapısını asla DEĞİŞTİRMEYE KALKIŞMAYIN.
- Uçuş sonrasında sıcak olabilecekleri için, motorlara asla DOKUNMAYIN ve elleri veya vücudun herhangi bir kısmını motorlarla asla TEMAS ETTİRMEYİN.
- Motorlardaki veya hava aracı gövdesindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
- ESC'ler açıldığında seslerinin normal olduğundan emin olun.

## Akıllı Uçuş Bataryası

DJI Mini 3 Pro Akıllı Uçuş Bataryası 7,38 V, 2453 mAh bir bataryadır. DJI Mini 3 Pro Akıllı Uçuş Bataryası Plus 7,38 V, 3850 mAh bir bataryadır. İki batarya aynı yapı ve boyutlara ancak farklı ağırlık ve kapasiteye sahiptir. Her iki bataryada da akıllı şarj ve deşarj işlevi bulunur.

### Batarya Özellikleri

1. Dengeli Şarj: Şarj sırasında batarya hücrelerinin gerilimini otomatik olarak dengelenir.
2. Otomatik Deşarj Fonksiyonu: Şişmeyi önlemek için, batarya bir gün çalışmadığında batarya seviyesinin yaklaşık %96'sına ve dokuz gün çalışmadığında yaklaşık %60'ına otomatik olarak deşarj olur. Deşarj sırasında bataryadan hafif bir ısı yayıldığının hissedilmesi normaldir.
3. Aşırı Şarj Koruması: Batarya tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak durur.
4. Sıcaklık Algılama: Hasarı önlemek için, batarya yalnızca sıcaklık 5° ile 40 °C (41° ile 104 °F) arasında olduğunda şarj olur. Şarj sırasında batarya sıcaklığı 55 °C'yi (131 °F) aşarsa, şarj işlemi otomatik olarak durur.
5. Aşırı Akım Koruması: Aşırı akım algılandığında batarya şarj olmayı keser.
6. Aşırı Deşarj Koruması: Batarya kullanılmadığında aşırı deşarjı önlemek için deşarj işlemi otomatik olarak durur. Aşırı deşarj koruması, batarya kullanımda olduğunda devre dışıdır.
7. Kısa Devre Koruması: Kısa devre algılandığında güç beslemesi otomatik olarak kesilir.
8. Batarya Hücresi Hasar Koruması: DJI Fly uygulaması, hasarlı bir batarya hücresi algılandığında uyarı mesajı gösterir.
9. Uyku Modu: Batarya hücre voltajı 3,0 V'un altında veya batarya seviyesi %10'dan az olduğu zaman batarya aşırı deşarjı önlemek için Uyku moduna girer. Bataryası uyku modundan çıkarmak için şarj edin.
10. İletişim: Bataryanın gerilimi, kapasitesi ve akımı ile ilgili bilgiler hava aracına iletilir.

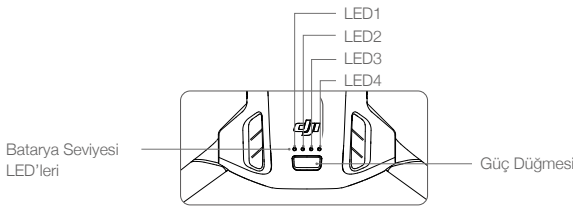
- Kullanmadan önce DJI Mini 3 Pro Güvenlik Yönergelerine ve bataryanın üzerindeki etiketlere bakın. Kullanıcılar, etiket üstündeki güvenlik gerekliliklerinin her türlü ihlalinden kaynaklanan sorumluluğu almaktadır.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

## Batarya Kullanımı

### Batarya Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.




Batarya seviyesi LEDleri, şarj ve deşarj sırasında bataryanın güç seviyesini gösterir. LED'lerin durumları aşağıda tanımlanmıştır:

| Batarya Seviyesi LED'leri | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ● : LED yanar | ☼ : LED yanıp söner | ○ : LED kapalı | | |
| LED1 | LED2 | LED3 | LED4 | Batarya Seviyesi |
| ● | ● | ● | ● | Batarya Seviyesi ≥ %88 |
| ○ | ○ | ○ | ☼ | %75 ≤ Batarya Seviyesi < %88 |
| ● | ● | ● | ○ | %63 ≤ Batarya Seviyesi < %75 |
| ○ | ○ | ☼ | ○ | %50 ≤ Batarya Seviyesi < %63 |
| ● | ● | ○ | ○ | %38 ≤ Batarya Seviyesi < %50 |
| ○ | ☼ | ○ | ○ | %25 ≤ Batarya Seviyesi < %38 |
| ● | ○ | ○ | ○ | %13 ≤ Batarya Seviyesi < %25 |
| ☼ | ○ | ○ | ○ | %0 ≤ Batarya Seviyesi < %13 |

### Açma/Kapatma

Hava aracını açmak veya kapatmak için güç düğmesine bir kez basın ve ardından tekrar basıp iki saniye basılı tutun. Batarya seviyesi LED'leri, hava aracı açıldığında batarya seviyesini gösterir. Hava aracı kapatıldığında batarya seviyesi LED'leri söner.

Hava aracı açıkken güç düğmesine bir kez bastığınızda, dört adet batarya seviyesi LED'i üç saniye yanıp söner. Güç düğmesine basmadan LED 3 ve 4 aynı anda yanıp sönüyorsa, bu durum bataryada bir arıza olduğunu gösterir. Bataryayı hava aracından çıkarın, bataryayı tekrar takın ve güvenli bir şekilde monte edildiğinden emin olun.

### Düşük Sıcaklık Bildirimi

1. -10° ila 5 °C (14° ila 41 °F) arasındaki düşük sıcaklıklarda uçuş sırasında batarya kapasitesi önemli ölçüde azalır. Bataryası ısıtmak için hava aracının bir süre havada durması tavsiye edilir. Kalkış öncesinde bataryanın tam olarak şarj edildiğinden emin olun.
2. Bataryalar -10°C'nin (14° F) altındaki çok düşük sıcaklıklarda kullanılamaz.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

3. Bataryadan optimal performans almak için batarya sıcaklığını 20° C'nin (68° F) üzerinde tutun.
4. Düşük sıcaklık koşullarında batarya kapasitesinin azalması, hava aracının rüzgar hızı direnci performansını düşürür. Dikkatli uçun.
5. Yüksek rakımlarda ekstra dikkatli uçun.

⚠ • Soğuk ortamlarda bataryayı kalkış öncesinde ısıtmak için batarya bölmesine yerleştirin ve hava aracını açın.

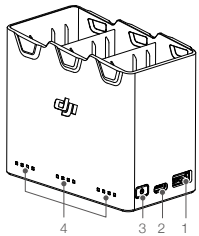
## Bataryanın Şarj Edilmesi

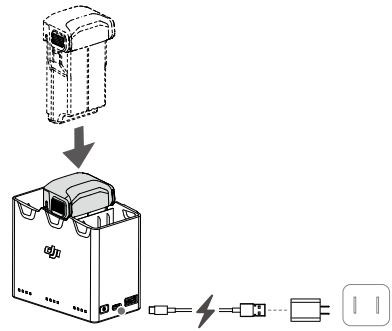
Her kullanımdan önce bataryayı tam olarak şarj edin. DJI Mini 3 Pro İki Yönlü Şarj Merkezi, DJI 30W USB-C Şarj Cihazı veya diğer USB Güç Dağıtım şarj cihazları gibi DJI tarafından sağlanan şarj cihazlarının kullanılması önerilir. DJI Mini 3 Pro İki Yönlü Şarj Merkezi ve DJI 30W USB-C Şarj Cihazı opsiyonel aksesuarlardır. Daha fazla bilgi almak için resmi DJI çevrimiçi mağazasını ziyaret edin.

### Şarj Merkezinin Kullanımı

DJI Mini 3 Pro İki Yönlü Şarj Merkezi, bir USB şarj cihazı ile birlikte kullanıldığında, üç adede kadar Akıllı Uçuş Bataryasını veya Akıllı Uçuş Bataryası Plus'ı güç seviyesi yüksek olandan düşük olana doğru şarj edebilir. Bu şarj merkezi, DJI 30W USB-C Şarj Cihazı ile kullanıldığında bir Akıllı Uçuş Bataryasını yaklaşık 56 dakikada ve bir Akıllı Uçuş Bataryası Plus'ı da yaklaşık 78 dakikada tamamen şarj edebilir.

Şarj merkezi bir USB şarj cihazı aracılığıyla AC güç kaynağına bağlandığında, kullanıcılar hem Akıllı Uçuş Bataryalarını hem de harici bir cihazı (bir uzaktan kumanda veya akıllı telefon gibi) şarj etmek için bu şarj merkezine bağlayabilir. Bataryalar varsayılan olarak harici cihazdan önce şarj edilecektir. Şarj merkezi, AC güç kaynağına bağlı olmadığında Akıllı Uçuş Bataryalarını şarj merkezine takın ve Akıllı Uçuş Bataryalarını taşınabilir şarj cihazı gibi kullanarak bir harici cihazı şarj etmek için USB portuna bağlayın. Daha fazla ayrıntı için DJI Mini 3 Pro İki Yönlü Şarj Merkezi Kullanıcı Kılavuzuna bakın.



1. USB bağlantı noktası
2. Güç Bağlantı Noktası (USB-C)
3. İşlev Düğmesi
4. Durum LED'leri

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

### Nasıl Şarj Edilir

1. Bataryaları bir tık sesi duyulana kadar şarj merkezine yerleştirin.
2. Şarj merkezini bir USB-C kablosu ve bir DJI 30W USB-C şarj cihazı veya diğer USB Güç Dağıtım şarj cihazları kullanarak 100-240V, 50/60 Hz kapasitedeki bir güç çıkışına bağlayın.
3. Güç seviyesi en yüksek olan batarya önce şarj edilecektir. Diğer bataryalar da güç seviyelerine göre sırayla şarj edilecektir. İlgili durum LED'leri şarj durumunu gösterecektir (aşağıdaki tabloya bakın). Batarya tamamen şarj olduktan sonra, karşılık gelen LED'ler sabit yeşile döner.

### Durum LED'leri Açıklamaları

Şarj Durumu

| Yanıp Sönme Şekli | Açıklama |
|---|---|
| Bir dizideki durum LED'leri sırayla yanıp sönüyor (hızlı) | İlgili bağlantı noktasındaki batarya, Hızlı Şarj özellikli şarj cihazı kullanılarak şarj edilmektedir. |
| Bir dizideki durum LED'leri sırayla yanıp sönüyor (yavaşça) | İlgili bağlantı noktasındaki batarya, normal şarj cihazı kullanılarak şarj edilmektedir. |
| Bir dizideki durum LED'leri sabit bir şekilde yanıyor | İlgili bağlantı noktasındaki batarya tamamen şarj olmuştur. |
| Tüm durum LED'leri sırayla yanıp sönüyor | Batarya takılı değildir. |

### Batarya Seviyesi

Şarj merkezinin her bir batarya bağlantı noktasının LED1'den LED4'e (soldan sağa) kadar LED dizisi vardır. Fonksiyon düğmesine bir kez basarak batarya seviyelerini kontrol edin. Batarya seviyesi LED durumları hava aracındakilerle aynıdır. Ayrıntılar için, hava aracının batarya seviyesi LED durumlarına ve açıklamalarına bakın.

### Anormal Durum

Batarya anormalliği ile ilgili gösterilen LED durumu hava aracındakiyle aynıdır. Ayrıntılar için Batarya Koruma Mekanizmaları bölümüne bakın.

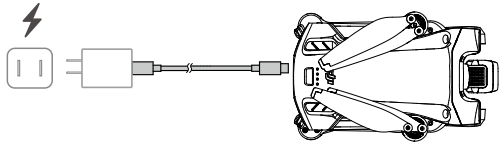
⚠
- Şarj merkezine güç sağlamak için DJI 30W USB-C Şarj Cihazı veya diğer USB Güç Dağıtım şarj cihazlarının kullanılması önerilir.
- Ortamdaki sıcaklık şarj hızını etkiler. İyi havalandırılan 25 °C'deki bir ortamda şarj işlemi daha hızlıdır.
- Şarj merkezi yalnızca BWX162-2453-7.38 Akıllı Uçuş Bataryası ve BWX162-3850-7.38 Akıllı Uçuş Bataryası Plus ile uyumludur. Şarj merkezini diğer batarya modelleri ile KULLANMAYIN.
- Şarj merkezini kullanım sırasında düz ve sabit bir yüzeye yerleştirin. Yangın tehlikelerini önlemek için cihazın uygun şekilde yalıtıldığından emin olun.
- Şarj merkezinin metal terminallere DOKUNMAYIN.
- Metal terminallerinde gözle görülür bir kalıntı varsa bunu temiz ve kuru bir bezle temizleyin.

### Bir Şarj Cihazının Kullanılması

1. Bataryanın hava aracına doğru şekilde takıldığından emin olun.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

2. USB şarj cihazını bir AC prize (100-240V, 50/60 Hz) bağlayın. Gerekirse bir güç adaptörü kullanın.
3. USB şarj cihazını USB-C kablosunu kullanarak hava aracının şarj bağlantı noktasına bağlayın.
4. Batarya seviyesi LED'leri, şarj sırasında mevcut batarya seviyesini gösterir.
5. Batarya seviyesi LED'lerinin hepsi aralıksız bir şekilde yandığında, batarya tamamen şarj olmuş demektir. Şarj tamamlandıktan sonra şarj cihazını çıkarın.



- Hava aracı açıksa batarya şarj edilemez.
- Hava aracı şarj bağlantı noktası için maksimum şarj voltajı 12 V'dir.
- Akıllı Uçuş Bataryası çok sıcak olabileceği için, uçuştan hemen sonra ŞARJ ETMEYİN. Tekrar şarj etmeden önce bataryanın oda sıcaklığı seviyesine kadar soğumasını bekleyin.
- Hücre sıcaklığı 5° ila 40 °C (41° ile 104 °F) arasında olmadığında, şarj cihazı bataryayı şarj etmeyi durdurur. İdeal şarj sıcaklığı 22° ila 28 °C'dir (71,6° ila 82,4 °F).
- Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin. DJI 30W USB-C Şarj Cihazının veya diğer USB Güç Dağıtım şarj cihazlarının kullanılması önerilir.

- DJI 30W USB-C Şarj Cihazını kullanırken, Mini 3 Pro Akıllı Uçuş Bataryası için şarj süresi yaklaşık 1 saat 4 dakikayken Mini 3 Pro Akıllı Uçuş Bataryası için yaklaşık 1 saat 41 dakikadır.
- Bataryaları taşırken güvenlik nedeniyle düşük güç seviyesinde tutun. Bataryaların taşınmadan önce %30'a veya daha düşük seviyeye kadar deşarj edilmesi önerilir.

Aşağıdaki tabloda şarj esnasındaki batarya seviyesi LED durumları gösterilmiştir.

| LED1 | LED2 | LED3 | LED4 | Batarya Seviyesi |
|---|---|---|---|---|
| ☼ | ☼ | ○ | ○ | %0 < Batarya Seviyesi ≤ %50 |
| ☼ | ☼ | ☼ | ○ | %50 < Batarya Seviyesi ≤ %75 |
| ☼ | ☼ | ☼ | ☼ | %75 < Batarya Seviyesi < %100 |
| ○ | ○ | ○ | ○ | Tamamen Dolu |

- Batarya seviyesi LED'lerinin yanıp sönme sıklığı kullanılan USB şarj cihazına bağlı olarak değişir. Şarj etme hızı yüksekse, batarya seviyesi LED'leri hızlı şekilde yanıp söner.
- Batarya hava aracına doğru şekilde yerleştirilmediği takdirde LED 3 ve 4 aynı anda yanıp söner. Bataryayı tekrar yerleştirin ve sağlam şekilde takılmış olmasına edildiğinden emin olun.
- Aynı anda yanıp sönen dört LED, bataryanın hasar gördüğünü belirtir.

## Batarya Koruma Mekanizmaları

Batarya LEDleri, anormal şarj koşullarında tetiklenen batarya koruma bildirimleri gösterebilir.

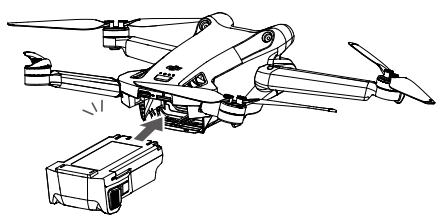
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

| Batarya Koruma Mekanizmaları | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| LED1 | LED2 | LED3 | LED4 | Yanıp Sönme Şekli | Durum |
| ○ | ☼ | ○ | ○ | LED2 saniyede iki kez yanıp söner | Aşırı akım algılandı |
| ○ | ☼ | ○ | ○ | LED2 saniyede üç kez yanıp söner | Kısa devre algılandı |
| ○ | ○ | ☼ | ○ | LED3 saniyede iki kez yanıp söner | Aşırı şarj algılandı |
| ○ | ○ | ☼ | ○ | LED3 saniyede üç kez yanıp söner | Aşırı gerilimli şarj cihazı algılandı |
| ○ | ○ | ○ | ☼ | LED4 saniyede iki kez yanıp söner | Şarj sıcaklığı çok düşük |
| ○ | ○ | ○ | ☼ | LED4 saniyede üç kez yanıp söner | Şarj sıcaklığı çok yüksek |

Bu batarya koruma mekanizmalarından herhangi birisi etkinse, şarj işlemine devam etmek için şarj cihazının çıkarılıp tekrar takılması gerekir. Şarj sıcaklığı anormal ise normale dönmesini bekleyin; şarj cihazını çıkarıp tekrar takmanıza gerek kalmadan bataryayı şarj etmeye otomatik olarak devam edecektir.

## Akıllı Uçuş Bataryasının Takılması

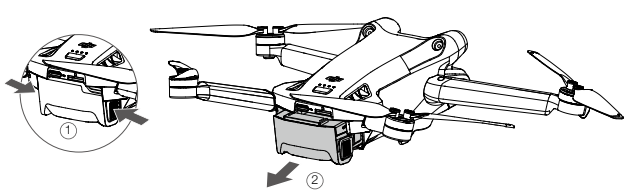
Akıllı Uçuş Bataryasını veya Akıllı Uçuş Bataryası Plus'ı hava aracının batarya bölmesine takın. Bataryayı, bataryanın tırnaklarının güvenli bir şekilde oturduğunu gösteren tıklama sesi gelene kadar tamamen taktığınızdan emin olun.



⚠ • Bataryanın takıldığından emin olmak için tıklama sesini duyun. Batarya güvenli bir şekilde takılmadığında hava aracını ÇALIŞTIRMAYIN çünkü bu durum batarya ile hava aracı arasındaki temasın zayıf olması tehlike oluşturabilir.

## Akıllı Uçuş Bataryasının Çıkarılması

Bataryayı yuvasından çıkarmak için, yan taraflarındaki batarya tırnaklarının tırtıklı kısımlarına bastırın.



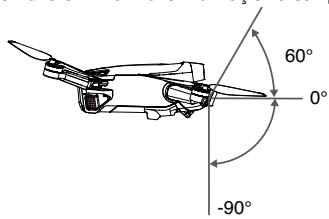

⚠ • Hava aracı açıkken bataryayı TAKMAYIN veya ÇIKARMAYIN.
• Bataryanın sağlam şekilde monte edildiğinden emin olun.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

# Gimbal ve Kamera

## Gimbal Profili

DJI Mini 3 Pro'nun 3 eksenli gimbal'ı, kamerayı stabilize ederek yüksek uçuş hızlarında bile görüntü ve videoları net ve stabil bir şekilde çekmenize olanak sağlar. Gimbal, -90° ila +60° kontrol eğim aralığına ve -90° (dikey) ve 0° (yatay) olmak üzere iki kontrol silindiri açısına sahiptir.




Kamera eğimini kontrol etmek için uzaktan kumanda üzerindeki gimbal döner düğmesini kullanın. Alternatif bir kontrol yöntemi olarak bunu DJI Fly uygulamasındaki kamera görünümünden de yapabilirsiniz. Bir ayar çubuğu görününceye kadar ekrana basın, daha sonra kameranın eğimini kontrol etmek için yukarıya veya aşağıya sürükleyin. İki gimbal'ın döndürme açıları arasında geçiş yapmak için DJI Fly uygulamasında Yatay/Dikey Mod Düğmesine dokunun. Dikey Mod etkinleştirildiğinde döndürme ekseni -90°'ye, Yatay Modda ise 0°'ye dönecektir.

## Gimbal Modu

İki gimbal çalışma modu mevcuttur. DJI Fly uygulamasında farklı çalışma modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Follow Mode (Takip Modu): Gimbal'ın yönü ile hava aracının burnu arasındaki açı her zaman sabit kalır. Kullanıcılar gimbal eğimini ayarlayabilir. Bu mod durağan görüntüler çekmek için uygundur.

FPV Mode (Birinci Şahıs Görüşü Modu): Hava aracı ileriye doğru uçarken gimbal, birinci şahıs gözünden bir uçuş deneyimi sunmak için hava aracının hareketleriyle senkronize olur.

⚠
- Havalanmadan önce gimbal'ın üzerinde etiket veya herhangi bir nesne olmadığından emin olun. Hava aracına çalışırken gimbal'e DOKUNMAYIN veya VURMAYIN. Gimbal'ı korumak için açık ve düz zeminden kalkış yapın.
- Gimbal'daki hassas parçalar bir çarpışmada veya darbe alması durumunda hasar görebilir, bu da gimbal'ın anormal şekilde çalışmasına neden olabilir.
- Gimbal'ın üzerine, özellikle gimbal motorlarına toz veya kum gelmesinden kaçının.
- Gimbal motoru aşağıdaki durumlarda koruma moduna girebilir: a. Hava aracı düz olmayan bir zeminin üzerindeyse veya gimbal bundan etkileniyorsa. b. Gimbal, çarpışma gibi bir durum nedeniyle aşırı güce maruz kalırsa.
- Gimbal çalıştıktan sonra gimbal'a dışarıdan ZORLAMAYIN. Gimbal'ın anormal işlev göstermesine neden olabileceği ve hatta kalıcı motor hasarına yol açabileceği için, gimbal'a herhangi bir ekstra yük EKLEMEYİN.
- Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucusunu çıkardığınızdan emin olun. Hava aracı kullanılmadığında gimbal koruyucusunu taktığınızdan emin olun.
- Yoğun siste veya bulutların içinde uçmak, gimbal'ın ıslanmasına neden olarak geçici arızaya yol açabilir. Gimbal kuruduğunda tüm işlevselliğini geri kazanır.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

## Kamera

DJI Mini 3 Pro, 4K videolar ve 48MP fotoğraflar çekebilen 1/1,3 inç CMOS sensör kullanır. Eşdeğer odak uzaklığı yaklaşık 24 mm'dir. Kameranın diyafram açıklığı F1.7'dir ve 1 m'den sonsuz mesafeye kadar çekim yapar.

DJI Mini 3 Pro kamera 48MP durağan görüntüler çekebilir ve Tekli, Çoklu, AEB, Zamanlayıcılı ve Panaroma gibi çekim modlarını destekler. Ayrıca H.264/H.265 video kaydını, dijital yakınlaştırmayı ve ağır çekim kaydı destekler.

- Kullanım ve saklama ortamındaki sıcaklık ve nem oranının kamera için uygun olduğundan emin olun.
- Lensin hasar görmesini veya yetersiz görüntü kalitesini önlemek için lensi temizlerken bir lens temizleyicisi kullanın.
- Oluşan ısı cihaza zarar verebileceği ve kullanıcının yaralanmasına neden olabileceği için, kamera üzerindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.

## Fotoğrafların ve Videoların Depolanması

DJI Mini 3 Pro, fotoğraflarınızı ve videolarınızı depolamanız için bir microSD kart kullanımını destekler. Yüksek çözünürlüklü video verilerinde yüksek okuma ve yazma hızları gerektiği için UHS-I Hız Sınıfı 3. Derece veya üstü bir microSD kart kullanılması gerekir. Önerilen microSD kartlar hakkında daha fazla bilgi almak için Teknik Özellikler kısmına bakın.

MicroSD kart yoksa, fotoğraflar ve videolar hava aracının dahili belleğine de kaydedilebilir. Büyük miktarda veri depolamak için microSD kart kullanılması önerilir.

- Hava aracı açık iken microSD kartı ÇIKARMAYIN, aksi takdirde microSD kart hasar görebilir.
- Kamera sisteminin istikralı çalışmasını sağlamak için, tek bir video kaydı 30 dakika ile sınırlandırılmıştır.
- Kullanım öncesinde doğru şekilde yapılandırıldığından emin olmak için kamera ayarlarını kontrol edin.
- Önemli fotoğraflar veya videolar çekmeden önce, kameranın düzgün çalışıp çalışmadığını test etmek için birkaç görüntü alın.
- Hava aracı kapalıyken DJI Fly kullanılarak hava aracındaki microSD karttan fotoğraflar veya videolar iletilemez.
- Hava aracını doğru şekilde kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, kamera parametreleri kaydedilmeyecektir ve kaydedilen videolar etkilenebilir. DJI, makine tarafından okunamayacak şekilde kaydedilmiş resim ve videoların neden olduğu herhangi bir kayıptan sorumlu değildir.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

# Uzaktan Kumanda

Bu bölümde, uzaktan kumandanın özellikleri açıklanır ve hava aracı ile kameranın kontrol edilmesine yönelik talimatlar verilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

# Uzaktan Kumanda

## DJI RC

DJI Mini 3 Pro ile kullanılan DJI RC uzaktan kumanda OcuSync O3 video iletimi özelliğine sahiptir ve hem 2,4 GHz hem de 5,8 GHz frekans bantlarında çalışır. En iyi iletim kanalını otomatik olarak seçebilir ve hava aracından uzaktan kumandaya 12 km'ye (7,5 mil) kadar bir mesafeden 1080p 30fps HD canlı görüntü iletebilir (FCC standartlarına uygundur ve parazit olmadan geniş bir açık alanda ölçülmüştür). DJI RC ayrıca 5,5 inç dokunmatik ekrana (1920×1080 piksel çözünürlük), oldukça çeşitli kontrollere ve özelleştirilebilir düğmelere sahiptir. Böylece kullanıcılar hava aracını kolayca kontrol edebilir ve hava aracı ayarlarını uzaktan değiştirebilir. 18,72 Wsa güce sahip dahili 5200 mAh pil, uzaktan kumandaya maksimum dört saatlik çalışma süresi sağlar. DJI RC; Wi-Fi bağlantısı, dahili GNSS (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, dahili hoparlörler, çıkarılabilir kumanda çubukları ve microSD depolama gibi başka pek çok işlevle birlikte gelir.

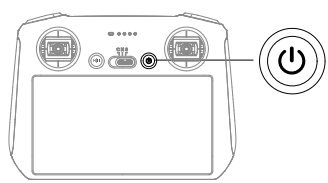
- Uyumluluk Sürümü: Uzaktan kumanda, yerel düzenlemeler ile uyumludur.
- Kumanda Çubuğu Modu: Kumanda çubuğu modu, her bir kumanda çubuğu hareketinin işlevini belirler. Önceden programlanmış üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan mod, Mod 2'dir.

### Uzaktan Kumanda Kullanımı

#### Açma/Kapatma

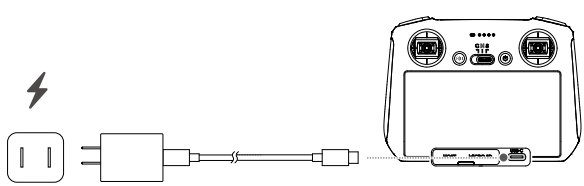
Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.

Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için bir kez basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun.



#### Bataryanın Şarj Edilmesi

USB şarj cihazını uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın. Pil, maksimum 15 W (5V/3A) şarj gücüyle yaklaşık 1 saat 30 dakika içinde tamamen şarj edilebilir.



- Bir USB Güç Dağıtım şarj cihazı kullanılması önerilir.

#### Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

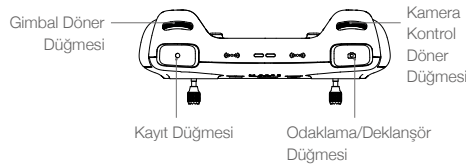
**Odaklama/Deklanşör Düğmesi:** Otomatik odaklama için yarım basın, ardından fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

**Kayıt Düğmesi:** Kayıt başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.

**Kamera Kontrol Döner Düğmesi:** Yakınlaştırmayı ayarlayın.

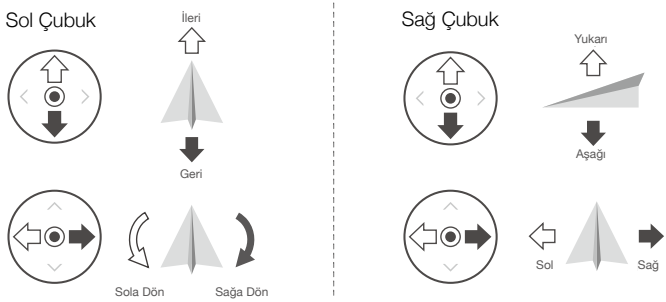
**Gimbal Döner Düğmesi:** Gimbal eğimini kontrol eder.



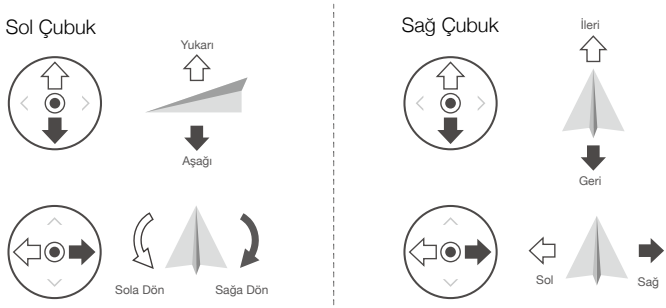

## Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Kumanda çubukları hava aracının yönünü (dönme açısı), ileri/geri hareketini (ileri-geri), irtifasını (gaz) ve sağ/sol hareketini (dönüş) kontrol eder. Kumanda çubuğu modu, her bir kumanda çubuğu hareketinin işlevini belirler. Önceden programlanan üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir.

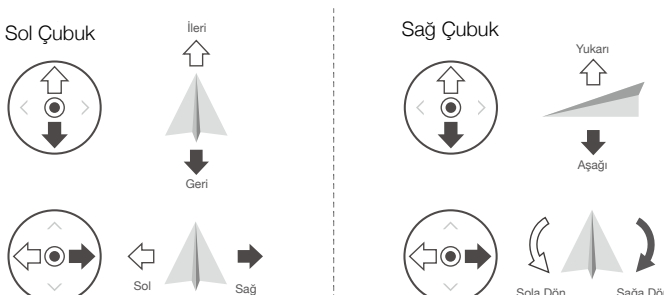
Mod 1




Mod 2



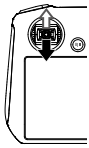
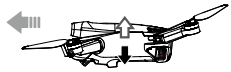
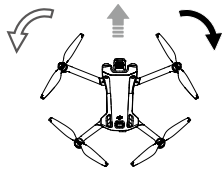
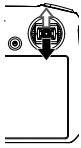
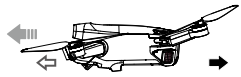
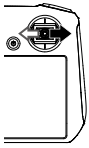

Mod 3




 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan kumandanın varsayılan kontrol modu, Mod 2'dir. Bu kılavuzda, Mod 2 kontrol çubuklarının nasıl kullanılacağını gösteren bir örnek olarak kullanılmaktadır.

- Çubuğun Nötr/Orta Noktası: Kontrol çubukları orta konumda.
- Kontrol çubuğunun hareket ettirilmesi: Kontrol çubuğu orta konumdan uzaklaştırılmış.

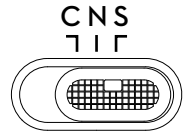
| Uzaktan Kumanda (Mod 2) | Hava Aracı ( Burun Yönünü Belirtir) | Notlar |
|---|---|---|
|  |  | Sol çubuğun yukarı veya aşağı hareketi, hava aracının irtifasını değiştirir. Aracı yükseltmek için çubuğu yukarı, alçaltmak için aşağı itin. Çubuk orta konumdan ne kadar ileri itilirse, hava aracının irtifası o kadar hızlı değişecektir. İrtifada ani ve beklenmeyen değişimleri önlemek için çubuğu nazikçe itin. |
| |  | Sol çubuğun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının yönünü kontrol eder. Hava aracını saat yönü aksine çevirmek için çubuğu sola, saat yönünde çevirmek için sağa itin. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı dönecektir. |
|  |  | Çubuğun yukarı ve aşağı hareket ettirilmesi, hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir. İleriye doğru uçmak için çubuğu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir. |
|  | | Sağ çubuğun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının dönüş yönünü değiştirir. Sola doğru uçmak için çubuğu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir. |

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

### Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

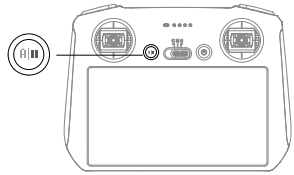
İstenen uçuş modunu seçmek için değiştirme anahtarını kaydırın.

| Konum | Uçuş Modu |
|---|---|
| S | Sport Modu |
| N | Normal Mod |
| C | Cine Modu |




### Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi

Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın. Uzaktan kumanda RTH'yi başlatmak için bip sesi çıkarana kadar düğmeye basın ve basılı tutun, hava aracı en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönecektir. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü geri kazanmak için bu düğmeye tekrar basın.



### Özelleştirilebilir Düğmeler

Özelleştirilebilir C1 ve C2 düğmelerinin işlevlerini özelleştirmek için DJI Fly uygulamasında Sistem Ayarları kısmına gidin ve Kontrol öğesini seçin.

### Durum LED'i ve Batarya Seviyesi LED'leri Açıklaması

#### Durum LED'i

| Yanıp Sönme Şekli | | Açıklama |
|---|---|---|
| R —— | Sabit kırmızı | Hava aracı bağlantısı kesildi |
| R ····· | Yanıp sönen kırmızı | Hava aracının batarya seviyesi düşük |
| G —— | Sabit yeşil | Hava aracına bağlandı |
| B ····· | Yanıp sönen mavi ışık | Uzaktan kumanda bir hava aracına bağlanıyor |
| Y —— | Sabit sarı | Aygıt yazılım güncellemesi başarısız |
| B —— | Sürekli mavi | Aygıt yazılımı güncellemesi başarılı |
| Y ····· | Yanıp sönen sarı | Uzaktan kumandanın batarya seviyesi düşük |
| C ····· | Yanıp sönen deniz mavisi | Kumanda çubuğu merkezde değil |

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Batarya Seviyesi LED'leri

| Yanıp Sönme Şekli | | | | Batarya Seviyesi |
|---|---|---|---|---|
| ● | ● | ● | ● | %75-%100 |
| ● | ● | ● | ○ | %50-%75 |
| ● | ● | ○ | ○ | %25-%50 |
| ● | ○ | ○ | ○ | %0-%25 |

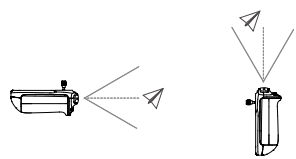
## Uzaktan Kumanda Uyarısı

Bir hata veya uyarı olduğunda uzaktan kumanda bip sesi çıkarır. Dokunmatik ekranda veya DJI Fly uygulamasında komut istemleri göründüğünde dikkatli olun. Tüm uyarıları devre dışı bırakmak için yukarıdan aşağı kaydırın ve Sessiz öğesini seçin veya bazı uyarıları devre dışı bırakmak için ses çubuğunu 0'a doğru kaydırın.

RTH sırasında uzaktan kumanda bir uyarı sesi çıkarır. RTH uyarısı iptal edilemez. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi düşük (%6 ile %10 arasında) olduğunda uzaktan kumanda bir sesli uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Batarya seviyesi %5'in altına düştüğünde tetiklenen kritik batarya seviyesi uyarısı iptal edilemez.

## Optimum İletim Bölgesi

Uzaktan kumanda, hava aracına doğru aşağıda gösterilen şekilde konumlandırıldığında hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki iletim sinyali en güvenilir durumdadır.



⚠
- Uzaktan kumanda ile aynı frekansta çalışan diğer kablosuz cihazları KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uzaktan kumandada parazit sorunu yaşanır.
- Uçuş sırasında iletim sinyali zayıfsa, DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir. Hava aracının optimum iletim menzilinde olmasını sağlamak için uzaktan kumanda yönünü ayarlayın.

## Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Uzaktan kumanda, hava aracıyla birlikte satın alındığında zaten hava aracına bağlı olarak gelir. Aksi takdirde, hava aracını etkinleştirme sonrasında uzaktan kumanda ile bağlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Hava aracını ve uzaktan kumandayı çalıştırın.
2. DJI Fly uygulamasını başlatın.
3. Kamera görünümündeyken ••• simgesine dokunun ve Kontrol ve ardından Hava Aracı ile Eşleş (Bağlan) öğesini seçin.
4. Hava aracındaki güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Hava aracı bağlantı

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

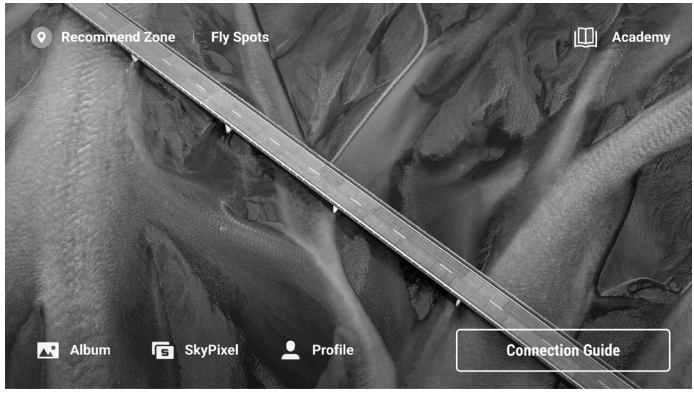
için hazır olduğunda bir kez bip sesi çıkaracaktır. Bağlantı başarılı olduktan sonra, hava aracı iki kez bip sesi çıkarır ve uzaktan kumandanın batarya seviyesi LED'leri yanar ve sabit yanmaya devam eder.

- Bağlantı işlemi sırasında uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.
- Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlandığı takdirde, uzaktan kumandanın hava aracı bağlantısı otomatik olarak kesilir.
- Optimum video iletimi için uzaktan kumandanın Bluetooth ve Wi-Fi özelliğini kapatın.

- Uzaktan kumandayı her uçuş öncesinde tamamen şarj edin. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda sesli uyarı verir.
- Uzaktan kumanda açıldıktan sonra beş dakika boyunca kullanılmazsa, sesli uyarı verilir. Altı dakikadan sonra uzaktan kumanda otomatik olarak kapanır. Uyarıyı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.
- Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.

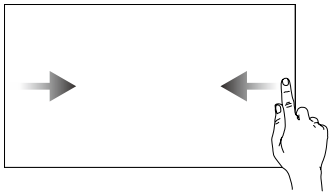
## Dokunmatik Ekranın Çalıştırılması

### Ana Ekran

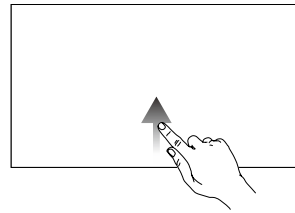



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

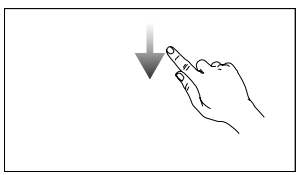
## İşlemler



Önceki ekrana dönmek için sol veya sağ taraftan ekranın ortasına doğru kaydırın.

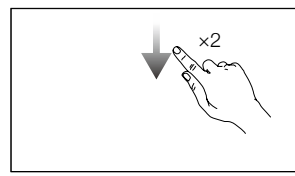


DJI Fly'a dönmek için ekranın alt kısmından yukarıya doğru kaydırın.



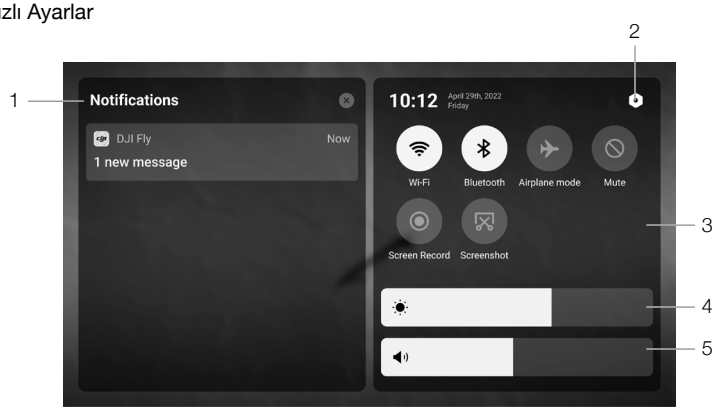
DJI Fly uygulamasındayken durum çubuğunu açmak için ekranın üst kısmından aşağıya doğru kaydırın.

Durum çubuğu; saat, Wi-Fi sinyali, uzaktan kumandanın batarya seviyesi vb. bilgileri gösterir.




DJI Fly uygulamasındayken Hızlı Ayarları açmak için ekranın üst kısmından aşağıya doğru iki kez kaydırın.

## Hızlı Ayarlar




1. Bildirimler
   Sistem bildirimlerini kontrol etmek için dokunun.
2. Sistem Ayarları
   Sistem ayarlarına erişmek ve Bluetooth, ses, ağ vb. yapılandırma işlemleri için dokunun. Kontroller ve durum LED'leri hakkında daha fazla bilgi edinmek için Kılavuzu da görüntüleyebilirsiniz.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

3. Kısa Yollar

: Wi-Fi'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunun. Ayarlara girmek ve ardından bir Wi-Fi ağına bağlanmak veya eklemek için basılı tutun.

: Bluetooth'u etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunun. Ayarlara girmek ve yakındaki Bluetooth cihazlarına bağlanmak için basılı tutun.

: Uçak modunu etkinleştirmek için dokunun. Wi-Fi ve Bluetooth devre dışı bırakılacak.

: Sistem bildirimlerini kapatmak ve tüm uyarıları devre dışı bırakmak için dokunun.

: Ekranı kaydetmeye başlamak için dokunun.

: Ekran görüntüsü almak için dokunun. Bu fonksiyon yalnızca uzaktan kumandadaki microSD yuvasına bir microSD kart takıldıktan sonra kullanılabilir.

4. Parlaklığın Ayarlanması

Ekran parlaklığını ayarlamak için çubuğu kaydırın.

5. Ses Seviyesinin Ayarlanması

Sesi ayarlamak için çubuğu kaydırın.

## Gelişmiş Özellikler

### Pusula Kalibrasyonu

Uzaktan kumanda, elektromanyetik parazit bulunan alanlarda kullanıldıktan sonra pusulanın kalibre edilmesi gerekebilir. Uzaktan kumanda pusulasının kalibrasyon gerektirmesi durumunda bir uyarı mesajı görüntülenir. Kalibre etmeye başlamak için uyarı mesajına dokunun. Diğer durumlarda, uzaktan kumandanızı kalibre etmek için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Uzaktan kumandayı açın ve Hızlı Ayarlara girin.
2. Sistem ayarlarına girmek için ögesine dokunun, aşağı kaydırın ve Pusulaya dokunun.
3. Pusulayı kalibre etmek için ekrandaki talimatları izleyin.
4. Kalibrasyon başarılı olduğunda bir uyarı görüntülenir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

## DJI RC-N1

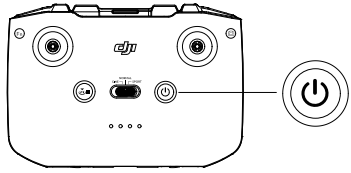
DJI RC-N1, DJI Mini 3 Pro ile kullanıldığında OcuSync O3 video iletimi özelliğine sahip olur, hem 2,4 GHz hem de 5,8 GHz frekans bantlarında çalışır, en iyi iletim kanalını otomatik olarak seçebilir ve hava aracından bir mobil cihaz üzerindeki (mobil cihaz performansına bağlı olarak) DJI Fly'a 12 km'lik (7,5 mil) maksimum iletim aralığında (FCC standartlarına uygun olarak parazitin olmadığı geniş açık bir alanda ölçülmüştür) 1080p 30fps HD canlı görüntü iletimi sağlar. Kullanıcılar hava aracını kontrol edebilir ve bu menzil içinde ayarları kolayca değiştirebilir. Dahili batarya; 5200 mAh kapasitesine, altı saatlik maksimum çalışma süresi sunan 18,72 Wsa güce sahiptir. Uzaktan kumanda, Android mobil cihazları otomatik olarak 5 V'de 500 mA şarj hızıyla şarj eder. iOS cihazlar için şarj etme işlemi varsayılan olarak devre dışı bırakılmıştır. iOS cihazlarını şarj etmek için, uzaktan kumanda her açıldığında DJI Fly uygulamasında şarj işlevinin etkinleştirildiğinden emin olun.

- Uyumluluk Sürümü: Uzaktan kumanda, yerel düzenlemeler ile uyumludur.
- Kumanda Çubuğu Modu: Kumanda çubuğu modu, her bir kumanda çubuğu hareketinin işlevini belirler. Önceden programlanmış üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan mod, Mod 2'dir.

### Açma/Kapatma

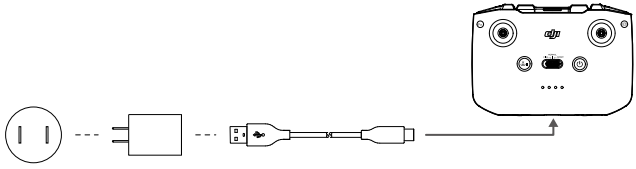
Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın. Batarya seviyesi çok düşükse, kullanmadan önce şarj edin.

Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için bir kez basarak iki saniye basılı tutun.



### Bataryanın Şarj Edilmesi

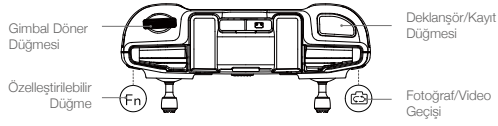
USB şarj cihazını uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın.



### Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

**Deklanşör/Kayıt Düğmesi:** Bir fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın.

**Fotoğraf/Video Geçişi:** Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın.




© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

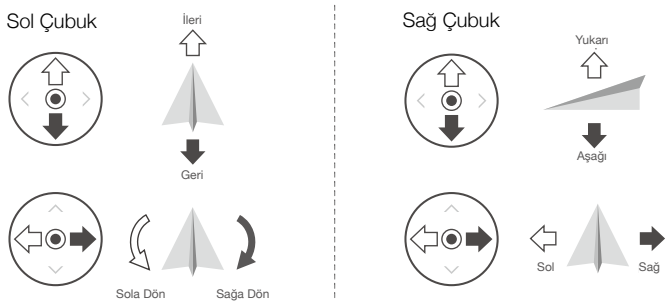
**Gimbal Döner Düğmesi:** Gimbal eğimini kontrol etmek için.

Yakınlaştırmak ve uzaklaştırmak için özelleştirilebilir düğmeyi basılı tutun ve ardından gimbal döner düğmesini kullanın.

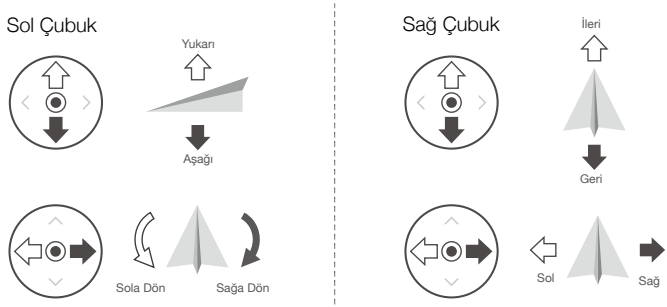
## Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Kumanda çubukları hava aracının yönünü (dönme açısı), ileri/geri hareketini (ileri-geri), irtifasını (gaz) ve sağ/sol hareketini (dönüş) kontrol eder. Kumanda çubuğu modu, her bir kumanda çubuğu hareketinin işlevini belirler. Önceden programlanan üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir.

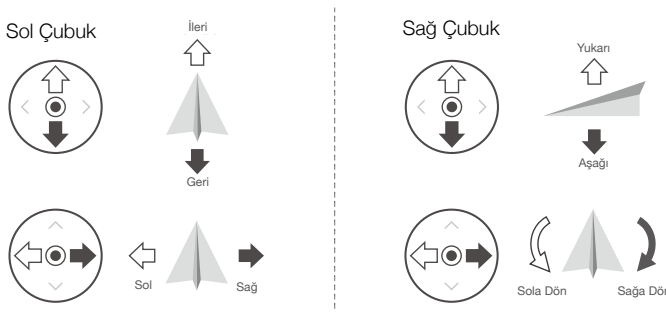
Mod 1




Mod 2




Mod 3

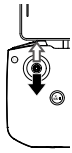
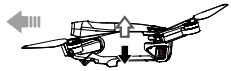
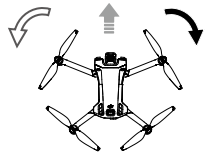
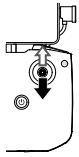
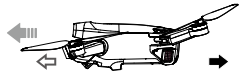
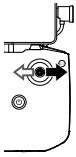



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan kumandanın varsayılan kontrol modu, Mod 2'dir. Bu kılavuzda, Mod 2 kontrol çubuklarının nasıl kullanılacağını gösteren bir örnek olarak kullanılmaktadır.

**Çubuğun Nötr/Orta Noktası:** Kontrol çubukları orta konumda.

**Kontrol çubuğunun hareket ettirilmesi:** Kontrol çubuğu orta konumdan uzaklaştırılmış.

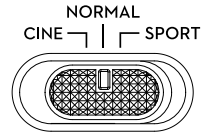
| Uzaktan Kumanda (Mod 2) | Hava Aracı ( Burun Yönünü Belirtir) | Notlar |
|---|---|---|
|  |  | Sol çubuğun yukarı veya aşağı hareketi, hava aracının irtifasını değiştirir. Aracı yükseltmek için çubuğu yukarı, alçaltmak için aşağı itin. Çubuk orta konumdan ne kadar ileri itilirse, hava aracının irtifası o kadar hızlı değişecektir. İrtifada ani ve beklenmeyen değişimleri önlemek için çubuğu nazikçe itin. |
| |  | Sol çubuğun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının yönünü kontrol eder. Hava aracını saat yönü aksine çevirmek için çubuğu sola, saat yönünde çevirmek için sağa itin. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı dönecektir. |
|  |  | Çubuğun yukarı ve aşağı hareket ettirilmesi, hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir. İleriye doğru uçmak için çubuğu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir. |
|  | | Sağ çubuğun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının dönüş yönünü değiştirir. Sola doğru uçmak için çubuğu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir. |

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

## Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

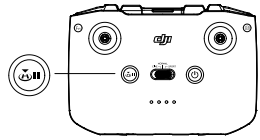
İstenen uçuş modunu seçmek için değiştirme anahtarını kaydırın.

| Konum | Uçuş Modu |
|---|---|
| SPORT | Sport Modu |
| NORMAL | Normal Mod |
| CINE | Cine Modu |



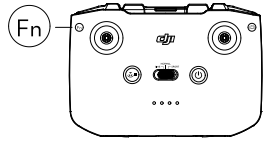

## Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi

Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın. RTH'yi başlatmak için, uzaktan kumandadan bip sesi gelene kadar düğmeye basılı tutun. Hava aracı, en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönecektir. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü geri kazanmak için bu düğmeye tekrar basın.



## Özelleştirilebilir Düğme

Bu düğmenin işlevini özelleştirmek için DJI Fly uygulamasında System Settings (Sistem Ayarları) kısmına gidin ve Control (Kontrol) öğesini seçin. Özelleştirilebilir işlevler arasında gimbal'ın tekrar ortalanması ve harita ve canlı görünüm arasında geçiş bulunmaktadır.



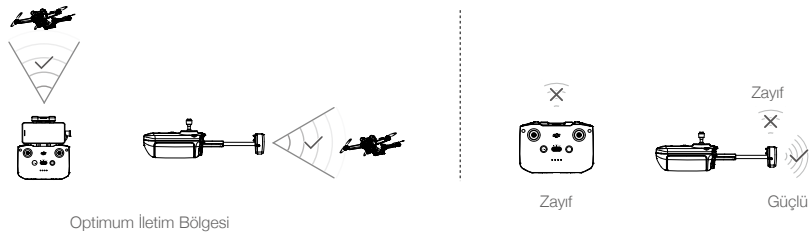

## Uzaktan Kumanda Uyarısı

RTH sırasında uzaktan kumanda bir uyarı sesi çıkarır. RTH uyarısı iptal edilemez. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi düşük (%6 ile %10 arasında) olduğunda uzaktan kumanda bir sesli uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Batarya seviyesi %5'in altına düştüğünde tetiklenen kritik batarya seviyesi uyarısı iptal edilemez.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

## Optimum İletim Bölgesi

Uzaktan kumanda, hava aracına doğru aşağıda gösterilen şekilde konumlandırıldığında hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki iletim sinyali en güvenilir durumdadır.




## Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Uzaktan kumanda, hava aracıyla birlikte satın alındığında zaten hava aracına bağlı olarak gelir. Aksi takdirde, hava aracını etkinleştirme sonrasında uzaktan kumanda ile bağlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Hava aracını ve uzaktan kumandayı çalıştırın.
2. DJI Fly uygulamasını başlatın.
3. Kamera görünümündeyken ••• simgesine dokunun ve Kontrol ve ardından Hava Aracı ile Eşleş (Bağlan) öğesini seçin.
4. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Hava aracı bağlantı için hazır olduğunda bir kez bip sesi çıkaracaktır. Bağlantı başarılı olduktan sonra, hava aracı iki kez bip sesi çıkarır ve uzaktan kumandanın batarya seviyesi LED'leri yanar ve sabit yanmaya devam eder.

- Bağlantı işlemi sırasında uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.
- Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlandığı takdirde, uzaktan kumandanın hava aracı bağlantısı otomatik olarak kesilir.
- Optimum video iletimi için mobil cihazın Bluetooth ve Wi-Fi özelliğini kapatın.

- Uzaktan kumandayı her uçuş öncesinde tamamen şarj edin. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda sesli uyarı verir.
- Uzaktan kumanda açıldıktan sonra beş dakika boyunca kullanılmazsa, sesli uyarı verilir. Altı dakikadan sonra uzaktan kumanda otomatik olarak kapanır. Uyarıyı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.
- Mobil cihazınızın güvende olmasını sağlamak için mobil cihaz tutucusunu ayarlayın.
- Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

# DJI Fly Uygulaması

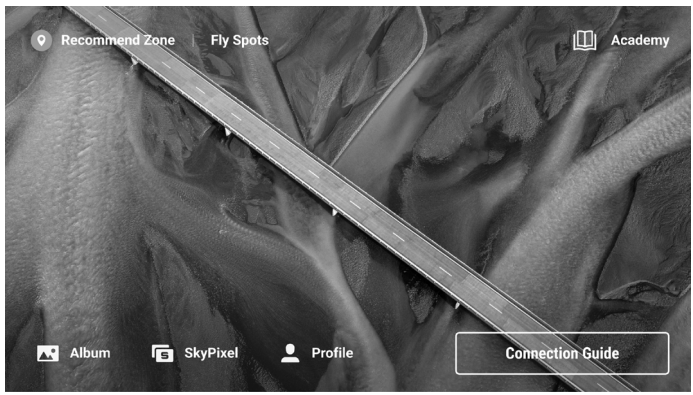
Bu bölümde, DJI Fly uygulamasının başlıca işlevleri açıklanmıştır.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

# DJI Fly Uygulaması

## Ana Ekran

DJI Fly uygulamasını başlatın ve ana ekrana girin.




### Uçuş Noktası

Yakınlardaki uygun uçuş ve çekim yerlerini görün veya paylaşın, GEO Bölgeleri hakkında daha fazla bilgi edinin ve diğer kullanıcılar tarafından çekilmiş çeşitli yerlerin hava fotoğraflarını önceden izleyin.

### Academy

Academy'ye girmek ve ürün eğitim videoları, uçuş ipuçları, uçuş güvenliği bildirimleri ve kılavuz belgeleri görüntülemek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun.

### Albüm

DJI Fly'dan ve mobil cihazınızdan fotoğraflar ve videolar görüntüleyin. MasterShots ve QuickShot videoları mobil cihazınıza indirildikten ve görselleştirme yapıldıktan sonra görüntülenebilir. Oluştur ögesine dokunun ve Şablonlar veya Pro ögesini seçin. Şablonlar, aktarılan çekimler için otomatik düzenleme özelliği sunar. Pro, kullanıcıların çekimleri manuel olarak düzenlemesini sağlar.

### SkyPixel

Kullanıcıların paylaştığı videoları ve fotoğrafları görüntülemek için SkyPixel kısmına girin.

### Profil

Hesap bilgilerini, uçuş kayıtlarını görüntüleyin; DJI forumunu, çevrimiçi mağazayı ziyaret edin; Find My Drone (Dronumu Bul) özelliğine ve aygıt yazılımı güncellemeleri, kamera görünümü, önbelleğe alınmış veriler, hesap gizliliği ve dil gibi diğer ayarlara erişin.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

## Kamera Görünümü

1. Uçuş Modu
   **N:** Mevcut uçuş modunu gösterir.
2. Sistem Durum Çubuğu
   **Uçuş Sırasında:** Hava aracının uçuş durumunu belirtir ve çeşitli uyarı mesajlarını gösterir. Bir uyarı mesajı belirdiği zaman daha fazla bilgi görmek için dokunun.
3. Batarya Bilgileri
   **80 24 fit 17 inç** : Mevcut batarya seviyesini ve kalan uçuş süresini gösterir.
4. Video Bağlantısı Sinyal Gücü
   **RC** : Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki video bağlantı sinyalinin gücünü gösterir.
5. Görüş Sistemi Durumu
   : Simgenin üst kısmı İleri Görüş Sisteminin durumunu, alt kısmı ise Geri Görüş Sisteminin durumunu gösterir. Görüş sistemi normal şekilde çalışırken simge beyaz renkte görüntülenirken, görüş sistemi kullanılamadığında kırmızı renge dönüşür.
6. GNSS Durumu
   **20** : Mevcut GNSS sinyali gücünü gösterir. GNSS sinyal durumunu kontrol etmek için dokunun. GNSS sinyalinin güçlü olduğunu gösteren şekilde bu simge beyaz olduğunda Kalkış Noktası güncellenebilir.
7. Sistem Ayarları
   Sistem ayarları güvenlik, kontrol, kamera ve iletim hakkında bilgi sağlar.
   - Güvenlik
     **Flight Assistance (Uçuş Yardımı):** Baypass veya Fren ile Engelden Kaçınmayı ayarlandıktan sonra İleri ve Geri görüş sistemleri etkinleştirilir. Engellerden Kaçınma devre dışı olduğunda hava aracı engelleri algılayamaz. Yanlara Uçuş devre dışı bırakıldığında hava aracı sola veya sağa uçamaz.
     **Radar Haritasını Görüntüle:** Etkinleştirildiğinde, gerçek zamanlı engel algılama radar haritası görüntülenir.
     **Flight Protection (Uçuş Koruması):** Uçuşlar için maksimum irtifa ve maksimum mesafeyi ayarlamak için dokunun.
     **RTH:** Kalkış Noktasına Dönüş İrtifasını ayarlamak ve Kalkış Noktasını güncellemek için dokunun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Sensors (Sensörler): IMU ve pusula durumlarını görüntülemek ve gerekirse kalibrasyonu başlatmak için dokunun.
Batarya: Batarya hücre durumu, seri numarası ve şarj edilme sayısı gibi batarya bilgilerini görüntülemek için dokunun.
GEO Bölgesi Kilidini Aç: GEO Bölgelerinin kilidini açmakla ilgili bilgileri görüntülemek için dokunun.
Find My Drone (Dronumu Bul) özelliği, hava aracının yerdeki konumunu bulmanız için haritayı kullanır.
Gelişmiş Güvenlik Ayarları, uzaktan kumanda sinyalleri kaybolduğunda ve acil durumlarda uçuş sırasında pervaneleri durdurmak için hava aracının sergileyeceği davranış ayarlarını içerir.
Uzaktan kumanda sinyalleri kaybolduğunda hava aracının davranışı Kalkış Noktasına Dön, Alçal veya Hava Dur olarak ayarlanabilir.
“Emergency Only” (Yalnızca Acil Durumda), motorların yalnızca bir çarpışma, motorun durması, hava aracının havada dönmesi, kontrolden çıkması veya çok hızlı alçalması veya yükselmesi gibi bir acil durum söz konusu olduğunda uçuş ortasında durdurulabileceğini belirtir. “Anytime” (Her Zaman), kullanıcı bir çubuk kombinasyonu komutu (CSC) verdiği zaman motorların uçuş ortasında istenen herhangi bir zamanda durdurulabileceğini belirtir.

⚠ • Uçuş ortasında motorların durdurulması hava aracının düşmesine neden olur.

- Kontrol
  Hava Aracı Ayarları: Ölçüm birimlerini ayarlayın.
  Nesne Tarama: Nesne Tarama etkinleştirildiğinde hava aracı nesneleri otomatik olarak algılar.
  Gimbal Ayarları: Gimbal modunu ayarlamak, gelişmiş ayarları girmek, gimbal kalibrasyonunu yapmak ve gimbal’ı ortalamak veya aşağıya eğmek için dokunun.
  Uzaktan Kumanda Ayarları: Özelleştirilebilir düğmenin işlevini ayarlamak, uzaktan kumandayı kalibre etmek, kumanda çubuğu modlarını değiştirmek (Mod 1, Mod 2, Mod 3 veya özel mod) veya uzaktan kumandanın gelişmiş ayarlarını yapmak için dokunun.
  Yeni Başlayanlar İçin Uçuş Eğitimi: Uçuş eğitim videosunu görüntüleyin.
  Connect to the Aircraft (Hava Aracına Bağlan): Hava aracı uzaktan kumandaya bağlı olmadığı zaman bağlantıyı başlatmak için dokunun.
- Kamera
  Camera Parameter Settings (Kamera Parametre Ayarları): Çekim moduna göre farklı ayarları görüntüler.
  General Settings (Genel Ayarlar): Histogramı, aşırı pozlama uyarısını, zirve seviyesi, kılavuz çizgileri ve beyazlık dengesini görüntülemek ve ayarlamak için dokunun.
  Storage Location (Depolama Konumu): Çekimler, hava aracının dahili depolama alanında veya bir microSD kartta depolanabilir. Dahili depolama ve microSD kartlar biçimlendirilebilir. Hava aracının dahili depolama alanına veya microSD karta indirilen görüntüler kullanıcının mobil cihazına senkronize edilebilir ve maksimum video önbelleği kapasitesine de ayarlanabilir.
  Kamera Ayarlarını Sıfırla: Kamera parametrelerini varsayılan ayarlara geri yüklemek için dokunun.
- İletim
  Kamera görünümünü gerçek zamanlı olarak yayınlamak için bir canlı yayın platformu seçilebilir.
  Frekans bandı ve kanal modu, iletim ayarlarından da ayarlanabilir.
- Hakkında
  Cihaz bilgilerini, aygıt yazılımı bilgilerini, uygulama sürümünü, batarya sürümünü ve diğer bilgileri görüntüleyin.

8. Çekim Modları
   Fotoğraf: Tekli, Çoklu Çekim, AEB, 48MP veya Zaman Ayarlı Çekim.
   Video: Normal, Ağır Çekim. Dijital yakınlaştırma, normal video modunda desteklenir.
   MasterShots: Bir özne seçin. Hava aracı, farklı manevraları sırayla yürüterek ve özneyi çerçevenin ortasında tutarak kayıt yapacaktır. Daha sonra kısa bir sinema videosu oluşturulur.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

**Hyperlapse:** Free, Circle, Course Lock ve Waypoints arasından seçim yapın.
**Pano:** Küre, 180°, Geniş Açı ve Düşey modlar arasından seçim yapın.
**QuickShots:** Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ve Asteroid seçeneklerinden birini seçin.

9. Yatay/Dikey Mod Geçiş Anahtarı
: Yatay ve Dikey modlar arasında geçiş yapmak için dokunun. Dikey moda geçerken fotoğraf makinesi 90 derece dönerek dikey videolar ve fotoğraflar çeker. Dikey mod yalnızca normal fotoğraf ve video modlarında kullanılabilir ve MasterShots, QuickShots, Hyperlapse, Pano veya FocusTrack kullanılırken desteklenmez.

10. Yaklaştır
1x : Bu simge yakınlaştırma oranını gösterir. Yakınlaştırma oranını ayarlamak için dokunun. Yakınlaştırma çubuğunu uzatmak için simgeye basılı tutun ve yakınlaştırma oranını ayarlamak için çubuk üzerinde kaydırın.

11. Deklanşör/Kayıt Düğmesi
● : Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için dokunun.

12. Odak Düğmesi
AF / MF : Odaklama modunu değiştirmek için bu simgeye dokunun. Odaklama çubuğunu uzatmak için simgeye basılı tutun ve kamerayı odaklamak için çubuk üzerinde kaydırın.

13. Yeniden Oynatma
▶ : Oynatma moduna girmek ve fotoğrafları ve videoları çekildikleri anda görüntülemek için dokunun.

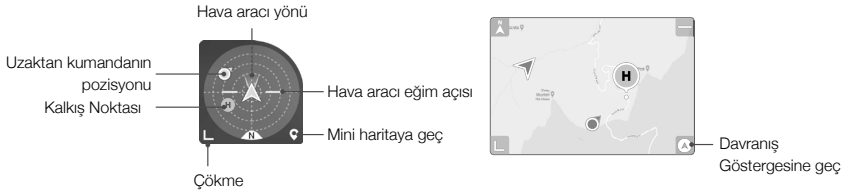
14. Kamera Modu Anahtarı
AUTO : Fotoğraf modundayken Auto ile Pro modları arasında seçim yapın. Parametreler her moda göre farklılık gösterir.

15. Çekim Parametreleri
RES&FPS EV
4K 30 +0,7 : Mevcut çekim parametrelerini görüntüler. Parametre ayarlarına erişmek için dokunun.

16. microSD Kart Bilgileri
Depolama
1:30:30 : Mevcut microSD kartın geriye kalan fotoğraf veya video kayıt kapasitesini gösterir. microSD kartın mevcut kapasitesini görmek için dokunun.

17. Uçuş Telemetrisi
**Y 150 m** : Hava aracından Kalkış Noktasına dikey mesafe.
**M 80m** : Hava aracından Kalkış Noktasına yatay mesafe.
**3 m/sn** : Hava aracının dikey hızı.
**5,6 m/sn** : Hava aracının yatay hızı.

18. Harita
: Hava aracının yönü ve eğim açısının yanı sıra uzaktan kumandanın ve Kalkış Noktasının konumları gibi bilgileri gösteren Davranış Göstergesine geçmek için dokunun.




 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

19. Otomatik Kalkış/İniş/RTH

/ : Simgeye dokunun. Uyarı mesajı görüntülendiğinde, otomatik kalkış veya inişi başlatmak için bu düğmeye basıp basılı tutun.

: Akıllı RTH'yi başlamak ve hava aracının en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönmesini sağlamak için dokunun.

20. Geri

: Ana ekrana geri dönmek için dokunun.

Gimbal ayarlama çubuğu görünene kadar kamera görüntüsündeki herhangi bir yere dokunun ve basılı tutun. Gimbal açısını ayarlamak için çubuğu kaydırın.

FocusTrack'i başlatmak için kamera görüntüsündeki ekranda herhangi bir yeri sürükleyerek seçin.

Odak veya nokta ölçümünü etkinleştirmek için ekrana dokunun. Odak veya nokta ölçümü, odak moduna, pozlama moduna ve nokta ölçümü moduna bağlı olarak farklı görüntülenir. Nokta ölçümünü kullandıktan sonra pozlamayı kilitlemek için ekrana dokunun ve tutun. Pozlamanın kilidini açmak için ekrana tekrar dokunun ve tutun.

- DJI Fly'ı başlatmadan önce cihazınızın şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
- DJI Fly uygulamasını kullanırken mobil hücresel veri gereklidir. Veri ücretleri için kablosuz bağlantı operatörünüzle iletişime geçin.
- Görüntüleme cihazı olarak cep telefonunuzu kullanıyorsanız, uçuş sırasında gelen çağrıları KABUL ETMEYİN, mesajlaşma ve diğer mobil fonksiyonları KULLANMAYIN.
- Tüm güvenlik uyarılarını, uyarı mesajlarını ve yasal uyarıları dikkatlice okuyun. Bölgenizdeki ilgili yönetmelikler hakkında bilgi sahibi olun. İlgili tüm yönetmeliklerden haberdar olmak ve yasalara uygun şekilde uçuş yapmak tamamen sizin sorumluluğunuzdadır.
  a) Otomatik kalkış ve iniş özelliklerini kullanmadan önce uyarı mesajlarını okuyun ve anlayın.
  b) Varsayılanın üzerinde bir irtifa ayarı yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıları okuyun ve anlayın.
  c) Uçuş modları arasında geçiş yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıları okuyup anlayın.
  d) GEO bölgelerinde veya yakınlarında ilgili uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
  e) Akıllı Uçuş modlarını kullanmadan önce uyarı mesajlarını okuyup anlayın.
- Uygulamada iniş yapmanız için talimat veren bir uyarı görüntülenirse hava aracını derhal güvenli bir yere indirin.
- Her uçuş öncesinde uygulamada görüntülenen kontrol listesindeki tüm uyarı mesajlarını inceleyin.
- Hava aracını daha önce hiç kullanmadıysanız veya hava aracını güvenle kullanmak için yeterli deneyime sahip değilseniz, uçuş becerilerinizi geliştirmek için uygulama içindeki eğitimden faydalanın.
- Her uçuş öncesinde internete bağlanarak hava aracını uçurmayı planladığınız alanın harita verilerini ön belleğe alın.
- Uygulama, hava aracını kullanmanıza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Hava aracını kontrol etmek için kendi muhakeme yetinizi kullanın ve tamamen uygulamaya GÜVENMEYİN. Uygulamayı kullanırken DJI Fly Kullanım Koşulları ve DJI Gizlilik Politikasına tabi olursunuz. Uygulamada bunları dikkatlice okuyun.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

# Uçuş

Bu bölümde, güvenli uçuş uygulamaları ve uçuş kısıtlamaları açıklanmıştır.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

# Uçuş

Uçuş öncesi hazırlıklar tamamlandığında, güvenli bir ortamda uçuş becerilerinizi geliştirmeniz ve uçuş pratiği yapmanız tavsiye edilir. Tüm uçuşların açık alanda gerçekleştirildiğinden emin olun. Uçuş yüksekliği 500 m ile sınırlıdır. Bu yüksekliği GEÇMEYİN. Uçuş yaparken yerel yasalara ve yönetmeliklere kesinlikle uyun. Ürünün güvenli bir şekilde kullanıldığından emin olmak sağlamak için uçuştan önce Güvenlik Yönergelerini okuyun.

## Uçuş Ortamı Gereklilikleri

1. 10,7 m/sn'yi aşan rüzgar hızlarında, karlı, yağmurlu ve sisli kötü hava koşullarında hava aracını çalıştırmayın.
2. Yalnızca açık alanlarda uçuş yapın. Yüksek binalar ve geniş metal yapılar, cihazdaki pusulanın ve GNSS sisteminin doğruluğunu etkileyebilir. Hava aracını yapılardan en az 5 m uzakta tutmanız tavsiye edilir.
3. Engellerden, kalabalıklardan, yüksek voltajlı elektrik hatlarından, ağaçlardan ve su kütlelerinden kaçının (önerilen yükseklik suyun en az 3 m üzerindedir).
4. Baz istasyonları ve telsiz iletim kuleleri dahil olmak üzere, yüksek seviyelerde elektromanyetizma bulunan alanlardan kaçınarak paraziti en aza indirin.
5. Hava aracının ve bataryasının performansı, yüksek irtifalarda uçarken sınırlıdır. Dikkatli uçun. Akıllı Uçuş Bataryası ile uçarken hava aracının deniz seviyesinin üzerinde çalışabileceği maksimum irtifa 4.000 m'dir (13.123 fit). Akıllı Uçuş Bataryası Plus kullanılıyorsa, deniz seviyesinin üzerinde çalışabileceği maksimum irtifa 3.000 m'ye (9.843 fit) düşer. Hava aracına Akıllı Uçuş Bataryası ile bir pervane koruması monte edilirse, deniz seviyesinin üzerinde çalışabileceği maksimum irtifa 1.500 m (4.921 fit) olur.
6. Kutup bölgelerindeyken hava aracındaki GNSS kullanılamaz. Bunun yerine Görüş Sistemlerini kullanın.
7. Araba ve gemi gibi hareket eden nesnelerin üzerinden kalkış YAPMAYIN.

## Uçuş Sınırları

### GEO (Çevrimiçi Geospatial Ortam) Sistemi

DJI'ın Çevrimiçi Coğrafi Ortam (GEO) Sistemi, uçuş güvenliği ve kısıtlama güncellemeleri hakkında gerçek zamanlı bilgi sağlayan ve İHA'ların kısıtlı hava sahasında uçmasını önleyen global bir bilgi sistemidir. İstisnai durumlarda, uçuşa izin vermek için kısıtlı alanların kilidi açılabilir. Bundan önce, kullanıcı uçmak istenen uçuş alanındaki mevcut kısıtlama seviyesine göre bir kilit açma talebi göndermelidir. GEO sistemi yerel yasa ve düzenlemelere tam olarak uymayabilir. Kullanıcılar kendi uçuş güvenliğinden sorumlu olacaktır ve kısıtlı bir alanda bir uçuşun kilidini açmak için talepte bulunmadan önce ilgili yasal ve düzenleyici gereklilikler hakkında yerel makamlara danışmalıdır. GEO sistemi hakkında daha fazla bilgi için https://www.dji.com/flysafe. adresini ziyaret edin.

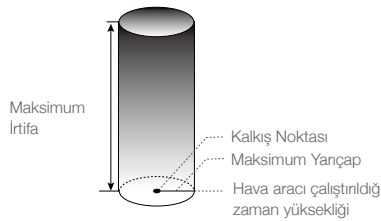
### Uçuş Sınırları

Güvenlik sebebiyle, varsayılan ayarlarda uçuş sınırlamaları etkinleştirilmiştir, bu da kullanıcılarımızın bu hava aracını güvenli bir şekilde kullanmalarına yardımcı olur. Kullanıcılar, yükseklik ve mesafeye ilişkin uçuş sınırları belirleyebilir. GNSS mevcut olduğunda uçuş güvenliğini sağlamak için irtifa sınırları, mesafe sınırları ve GEO bölgeler eşzamanlı olarak çalışır. GNSS mevcut olmadığında sadece irtifa sınırlandırılabilir.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

## Uçuş İrtifası ve Mesafe Sınırları

Maksimum uçuş irtifası, bir uçağın uçuş irtifasını kısıtlarken, maksimum uçuş mesafesi, uçağın Kalkış Noktası etrafındaki uçuş yarıçapını kısıtlar. Gelişmiş uçuş güvenliği için DJI Fly uygulaması kullanılarak bu kısıtlamalar ayarlanabilir.




Kalkış Noktası uçuş sırasında manuel olarak güncellenmedi

### Güçlü GNSS Sinyali

| | Kısıtlama | DJI Fly uygulamasında uyarı |
|---|---|---|
| Maksimum İrtifa | Hava aracının irtifası DJI Fly'da belirtilen değeri aşamaz. | Maksimum uçuş irtifasına ulaşıldı. |
| Maksimum Yarıçap | Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki kuş uçuşu mesafe, DJI Fly uygulamasında ayarlanan maksimum uçuş mesafesini aşamaz. | Maksimum uçuş mesafesine ulaşıldı. |

### Zayıf GNSS Sinyali

| | Kısıtlama | DJI Fly uygulamasında uyarı |
|---|---|---|
| Maksimum İrtifa | Aydınlatmanın yeterli olduğu durumlarda yükseklik, kalkış noktasından 30 m mesafeyle kısıtlanmıştır.<br>Aydınlatma yeterli değilse ve Kızılötesi Algılama Sistemi çalışıyorsa, yükseklik zeminden 5 m yükseklikle sınırlıdır.<br>Aydınlatma yeterli değilse ve Kızılötesi Algılama Sistemi çalışmıyorsa, yükseklik kalkış noktasından 30 m yükseklikle sınırlıdır. | Maksimum uçuş irtifasına ulaşıldı. |
| Maksimum Yarıçap | Limit yok | Yok |

- Hava aracı çalıştırıldığında GNSS sinyali (GNSS sinyal gücü ≥ 2) zayıf olsa bile güçlü bir GPS sinyali varsa irtifa limiti kısıtlanmayacaktır.
- Hava aracı bir sınıra ulaşsa bile hava aracını kontrol etmeye devam edebilirsiniz, ancak daha uzağa uçuramazsınız. Hava aracı maksimum yarıçapın dışına çıkarsa, GNSS sinyali güçlü olduğunda otomatik olarak menzil içine geri döner.
- Güvenlik nedeniyle hava alanlarına, otoyollara, demiryolu istasyonlarına, demiryolları hatlarına, şehir merkezlerine veya diğer hassas bölgelere yakın yerlerde uçuş yapmayın. Hava aracını yalnızca görüş alanınız dahilinde uçurun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

### GEO Bölgeleri

DJI'ın GEO Sistemi güvenli uçuş konumlarını belirler, bireysel uçuşlar için risk seviyeleri ve güvenlik bildirimleri sağlar ve kısıtlı hava sahaları hakkında bilgi sunar. Tüm kısıtlı uçuş alanları GEO Bölgeleri olarak adlandırılmaktadır ve Kısıtlı Bölgeler, Yetkilendirme Bölgeleri, Uyarı Bölgeleri, Gelişmiş Uyarı Bölgeleri ve İrtifa Bölgeleri olarak gruplara bölünmüştür. Kullanıcılar bu tür bilgileri DJI Fly uygulamasında gerçek zamanlı olarak görüntüleyebilir. GEO Bölgeleri; havaalanları, büyük etkinlik mekanları, kamusal acil durumların meydana geldiği yerler (orman yangınları gibi), nükleer enerji santralleri, hapishaneler, devlet mülkleri ve askeri tesisleri içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan uçuş alanlarıdır. GEO sistemi güvenlik veya emniyet endişelerine neden olabilecek bölgelerdeki uçuşları veya kalkışları varsayılan olarak sınırlar. Dünya genelindeki GEO Bölgeleri hakkında kapsamlı bilgiler içeren bir GEO Bölge Haritası https://www.dji.com/flysafe/geo-map adresindeki resmi DJI web sitesinde mevcuttur.

## Uçuş Öncesi Kontrol Listesi

1. Uzaktan kumanda, mobil cihaz ve Akıllı Uçuş Bataryası şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
2. Akıllı Uçuş Bataryası ve pervanelerin sağlam şekilde monte edildiğinden emin olun.
3. Hava aracı kollarının açık olduğundan emin olun.
4. Gimbal ve kameranın normal şekilde çalıştığından emin olun.
5. Motorları hiçbir şeyin engellemediğinden ve normal şekilde çalıştıklarından emin olun.
6. DJI Fly'ın hava aracına başarıyla bağlandığından emin olun.
7. Tüm kamera lenslerinin ve sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
8. Yalnızca orijinal DJI yedek parçalarını veya DJI sertifikalı parçaları kullanın. Onaylanmamış parçalar veya DJI tarafından onaylanmamış üreticilerin parçaları sistem arızalarına neden olabilir ve güvenliği riske atabilir.

## Otomatik Kalkış/İniş

### Oto. Kalkış

Otomatik Kalkış işlevini kullanın:

1. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
2. Uçuş öncesi kontrol listesindeki tüm adımları tamamlayın.
3. simgesine dokunun. Kalkış için şartlar güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
4. Hava aracı kalkış yapacak ve yerden yaklaşık 1,2 m (3,9 fit) yükseklikte olduğu yerde duracaktır.

### Oto. İniş

Otomatik İniş işlevini kullanın:

1. simgesine dokunun. Koşullar iniş için güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
2. Otomatik iniş, simgesine dokunarak iptal edilebilir.
3. Aşağı Görüş Sistemi normal şekilde çalışıyorsa, İniş Koruması devreye girer.
4. İnişten sonra motorlar otomatik olarak duracaktır.

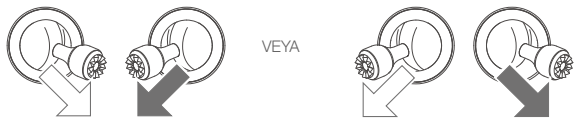
⚠ • İniş için uygun yeri seçin.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

## Motorların Çalıştırılması/Durdurulması

### Motorların Çalıştırılması

Motorları çalıştırmak için aşağıda gösterildiği gibi Çubuk Kombinasyonu Komutunu (CSC) gerçekleştirin. Motorlar dönmeye başladıktan sonra, her iki çubuğu da aynı anda bırakın.

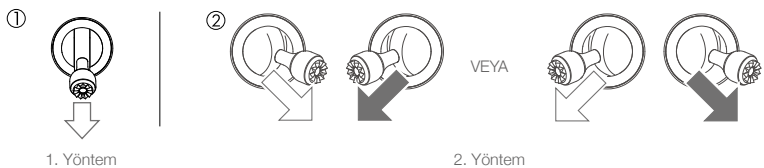



### Motorların Durdurulması

Motorlar iki şekilde durdurulabilir:

1. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra gaz çubuğunu aşağıya itin ve tutun. Motorlar üç saniye sonra duracaktır.

2. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra gaz çubuğunu aşağıya itin ve motorları çalıştırmak için kullanılan aynı çubuk komutu kombinasyonunu kullanın. Motorlar durduktan sonra her iki çubuğu da bırakın.




### Motorların Uçuşun Ortasında Durdurulması

Uçuş ortasında motorların durdurulması hava aracının düşmesine neden olur. Bir çarpışma meydana gelmesi, hava aracının kontrolden çıkarak hızla alçalması veya yükselmesi veya havada dönmesi gibi acil bir durumla karşılaşmadığınız sürece motorları uçuş sırasında DURDURMAYIN. Motorları uçuşun ortasında durdurmak istediğinizde motorları çalıştırmak için kullanılan aynı çubuk komutu kombinasyonunu kullanın. Varsayılan ayar, DJI Fly uygulamasında değiştirilebilir.

## Uçuş Testi

### Kalkış/İniş Prosedürleri

1. Hava aracını arka kısmı size bakacak şekilde açık, düz bir alana yerleştirin.
2. Uzaktan kumandayı ve hava aracını açın.
3. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
4. Aracın kendi kendine tanılama işleminin tamamlanmasını bekleyin. DJI Fly herhangi bir düzensiz uyarı göstermiyorsa, motorları çalıştırabilirsiniz.
5. Kalkış yapmak için gaz çubuğunu yavaşça itin.
6. İniş yapmak için, düz bir yüzeyin üzerine gelin ve gaz çubuğunu yavaşça aşağı iterek alçalın.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

7. İnişten sonra gazı aşağıya doğru itin ve tutun. Motorlar üç saniye sonra duracaktır.
8. Uzaktan kumandadan önce Akıllı Uçuş Bataryasını kapatın.

## Video Önerileri ve İpuçları

1. Uçuş öncesi kontrol listesi, güvenli şekilde uçmanıza ve uçuş sırasında videolar çekmenize yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce uçuş öncesi kontrol listesinin tamamının üzerinden geçin.
2. DJI Fly uygulamasında istediğiniz gimbal çalıştırma modunu seçin.
3. Normal veya Cine modunda uçarken fotoğraflar çekilmesi ve videolar kayıt edilmesi tavsiye edilir.
4. Yağmur veya rüzgar gibi kötü hava koşullarının olduğu günlerde UÇMAYIN.
5. İhtiyaçlarınıza en uygun kamera ayarlarını seçin.
6. Uçuş rotalarını belirlemek ve ön izleme yapmak için deneme uçuşları gerçekleştirin.
7. Hava aracının sorunsuz ve dengeli bir şekilde hareket etmesini sağlamak için kumanda çubuklarını hafifçe itin.

⚠ • Kalkıştan önce hava aracını düz ve sabit bir yüzeye yerleştirdiğinizden emin olun. Hava aracını avucunuzdan veya elinizle tutarak KALKIŞ YAPTIRMAYIN.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

# Ek

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

# Ek

## Teknik Özellikler

| Hava Aracı | |
|---|---|
| Kalkış Ağırlığı | < 249 g |
| Boyutlar (U×G×Y) | Katlanmış: 145×90×62 mm<br>Açık (pervaneler olmadan): 171×245×62 mm<br>Açık (pervaneler ile): 251×362×70 mm |
| Diyagonal Mesafe | 247 mm |
| Maksimum Yükselme Hızı | S Modu: 5 m/sn<br>N Modu: 3 m/sn<br>C Modu: 2 m/sn |
| Maks. Alçalma Hızı | S Modu: 5 m/sn<br>N Modu: 3 m/sn<br>C Modu: 1,5 m/sn |
| Maksimum Yatay Hız (deniz seviyesi yakınında, rüzgarsız) | S Modu: 16 m/sn<br>N Modu: 10 m/sn<br>C Modu: 6 m/sn |
| Maks. Deniz Seviyesi Üzeri Servis Tavanı | Akıllı Uçuş Bataryası ile: 4.000 m (13.123 fit)<br>Akıllı Uçuş Bataryası Plus ile: 3.000 m (9.843 fit)<br>Akıllı Uçuş Bataryası ve pervane koruması ile: 1.500 m (4.921 fit) |
| Maks. Uçuş Süresi | 34 dakika (Akıllı Uçuş Bataryasıyla rüzgarsız koşullarda 21,6 km/sa uçuş hızında)<br>47 dakika (Akıllı Uçuş Bataryası Plus ile rüzgarsız koşullarda 21,6 km/sa uçuş hızında) |
| Maks. Havada Durma Süresi | 30 dakika (Akıllı Uçuş Bataryasıyla rüzgarsız koşullarda)<br>40 dakika (Akıllı Uçuş Bataryası Plus ile rüzgarsız koşullarda) |
| Maks. Uçuş Mesafesi | 18 km (Akıllı Uçuş Bataryası ile rüzgarsız koşullarda 43,2 km/sa hızla uçarken ölçülmüştür)<br>25 km (Akıllı Uçuş Bataryası Plus ile rüzgarsız koşullarda 43,2 km/sa hızla uçarken ölçülmüştür) |
| Maks. Rüzgar Hızı Direnci | 10,7 m/sn |
| Maks. Eğim Açısı | S Modu: 40° (ileriye doğru uçurma); 35° (geriye doğru uçma)<br>N Modu: 25°<br>C Modu: 25° |
| Maks. Açısal Hız | S Modu: Varsayılan olarak 130°/sn (DJI Fly uygulamasında ayarlanabilir aralık 20-250°/sn'dir)<br>N Modu: varsayılan olarak 75°/sn (DJI Fly uygulamasında ayarlanabilir aralık 20-120°/sn'dir)<br>C Modu: varsayılan olarak 30°/sn (DJI Fly uygulamasında ayarlanabilir aralık 20-60°/sn'dir) |
| Çalışma Sıcaklığı | -10° ila 40° C (14° ila 104° F) |
| GNSS | GPS + BEIDOU + GALILEO |

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

| | |
|---|---|
| Havada Durma Doğruluk Aralığı | Dikey: Görüş Konumlandırması: ±0,1 m<br>GNSS Konumlandırma: ±0,5 m<br>Yatay: Görüş Konumlandırması: ±0,3 m<br>Yüksek Hassasiyetli Sistem Konumlandırması: ±0,5 m |
| **İletim** | |
| Video Aktarım Sistemi | O3 |
| Çalışma Frekansı | 2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz |
| Verici Gücü (EIRP) | 2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)<br>5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
| **Wi-Fi** | |
| Protokol | 802.11 a/b/g/n/ac |
| Çalışma Frekansı | 2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz |
| Verici Gücü (EIRP) | 2,4 GHz: <19 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)<br>5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
| **Bluetooth** | |
| Protokol | Bluetooth 5.2 |
| Çalışma Frekansı | 2,400-2,4835 GHz |
| Verici Gücü (EIRP) | <8 dBm |
| **Gimbal** | |
| Mekanik Aralık | Eğim: -135° ila +80°<br>Dönüş: -135° ila +45°<br>Çevirme: -30° ila +30° |
| Kontrol Edilebilir Aralık | Eğim: -90° ila +60°<br>Dönme: 0° veya -90° (Yatay veya Dikey) |
| Stabilizasyon | 3 eksenli (eğim, dönüş, çevirme) |
| Maks. Kontrol Hızı (eğim) | 100°/sn |
| Açısal Titreşim Aralığı | ±0,01° |
| **Algılama Sistemi** | |
| İleri Görüş Sistemi | Hassas Ölçüm Aralığı: 0,39 m ila 25 m<br>Etkin Algılama Hızı: Uçuş hızı < 10 m/sn<br>FOV: 106° (yatay), 90° (düşey) |
| Geri Görüş Sistemi | Hassas Ölçüm Aralığı: 0,36 m ila 23,4 m<br>Etkin Algılama Hızı: Uçuş hızı < 10 m/sn<br>FOV: 58° (yatay), 73° (dikey) |
| Aşağı Görüş Sistemi | Hassas Ölçüm Aralığı: 0,15 m ila 9 m<br>Hassas Havada Durma Aralığı: 0,5 m ila 12 m<br>Etkin Algılama Hızı: Uçuş hızı < 3 m/sn<br>FOV: Ön ve arka 104,8°, sol ve sağ 87,6° |
| Çalışma Ortamı | Yansıtıcı olmayan, %20'nin üzerinde dağınık yansımalı belirgin yüzeyler ve 15 lüksün üzerinde yeterli ışık |
| **Kamera** | |
| Görüntü Sensörü | 1/1,3 inç CMOS, Etkin Pikseller: 48 MP |

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

| | |
|---|---|
| Lens | FOV: 82,1°<br>Format Eşdeğeri: 24 mm<br>Diyafram Açıklığı: f/1,7<br>Çekim Menzili: 1 m ila ∞ |
| ISO | Video: 100-6400<br>Fotoğraf: 100-6400 |
| Elektronik Deklanşör Hızı | 1/8000-2 s |
| Maks. Resim Boyutu | 4:3: 8064×6048 (48 MP); 4032×3024 (12 MP)<br>16:9 4032×2268 (12 MP) |
| Sabit Fotoğraf Modları | Tekli<br>Aralık:<br>2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG)<br>2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG+RAW)<br>Otomatik Farklı Değerlerde Pozlama (AEB): 0,7 EV Adımında 3/5 farklı değerlerde pozlanmış çerçeve<br>Pano: Küre, 180°, Geniş Açı, Dikey |
| Video Çözünürlüğü | 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60 fps<br>2.7K: 2720×1530@24/25/30/48/50/60 fps<br>FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60 fps<br>Ağır Çekim: 1920×1080@120 fps |
| Maks. Video Bit Hızı | 150 Mbps |
| Desteklenen Dosya Sistemi | FAT32 (≤32 GB)<br>exFAT (>32 GB) |
| Fotoğraf Formatı | JPEG/DNG |
| Video Formatı | MP4/MOV (H.264/H.265) |
| **DJI RC-N1 Uzaktan Kumanda** | |
| İletim | |
| Video Aktarım Sistemi | DJI RC-N1 Uzaktan Kumanda farklı hava aracı donanım yapılandırmalarıyla kullanıldığında, bağlı hava aracı modellerine dayanan aşağıdaki iletim teknolojilerini güncellemek ve desteklemek için ilgili aygıt yazılımı sürümünü otomatik olarak seçer:<br>a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2<br>b. DJI Air 2S: O3<br>c. DJI Mavic 3: O3+<br>d. DJI Mini 3 Pro: O3 |
| Çalışma Frekansı | 2,400 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz |
| Verici Gücü (EIRP) | 2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)<br>5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE) |
| Maks. İletim Mesafesi (engelsiz, parazitsiz) | 12 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) |
| İletim Uzaklığı (yaygın senaryolarda) | Güçlü parazit (ör. kent merkezi): 1,5-3 km<br>Orta seviyede parazit (ör. kenar mahalleler, küçük kentler): 3-7 km<br>Parazit yok (ör. kırsal alanlar, plajlar): 7-12 km |

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

| | |
|---|---|
| Genel | |
| Çalışma Sıcaklığı | -10° ila 40° C (14° ila 104° F) |
| Batarya Kapasitesi | 5.200 mAh |
| Batarya Türü | Lityum iyon |
| Kimyasal Sistem | LiNiMnCoO2 |
| Çalışma Akımı/Voltajı | 3,6 V'ta 1200 mA (Android cihaz ile)<br>3,6 V'ta 700 mA (iOS cihaz ile) |
| Desteklenen Mobil Cihaz Boyutu | 180×86×10 mm (Yükseklik×Genişlik×Kalınlık) |
| Desteklenen USB Port Türleri | Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C |
| **DJI RC Uzaktan Kumanda** | |
| İletim | |
| Video Aktarım Sistemi | DJI RC Uzaktan Kumanda farklı hava aracı donanım yapılandırmalarıyla kullanıldığında, güncelleme için ilgili aygıt yazılımı sürümünü otomatik olarak seçer. DJI Mini 3 Pro ile bağlandığında O3 iletim teknolojisini destekler. |
| Çalışma Frekansı | 2,400 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz |
| Verici Gücü (EIRP) | 2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)<br>5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE) |
| Maks. İletim Mesafesi (engelsiz, parazitsiz) | 12 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) |
| İletim Uzaklığı (yaygın senaryolarda) | Güçlü parazit (ör. kent merkezi): 1,5-3 km<br>Orta seviyede parazit (ör. kenar mahalleler, küçük kentler): 3-7 km<br>Parazit yok (ör. kırsal alanlar, plajlar): 7-12 km |
| Wi-Fi | |
| Protokol | 802.11a/b/g/n |
| Çalışma Frekansı | 2,400-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz |
| Verici Gücü (EIRP) | 2,4 GHz: <23 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC)<br>5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)<br>5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
| Bluetooth | |
| Protokol | Bluetooth 4.2 |
| Çalışma Frekansı | 2,400-2,4835 GHz |
| Verici Gücü (EIRP) | <10 dBm |
| Genel | |
| Çalışma Sıcaklığı | -10° ila 40° C (14° ila 104° F) |
| GNSS | GPS + BEIDOU + GALILEO |
| Batarya Kapasitesi | 5.200 mAh |
| Batarya Türü | Lityum iyon |
| Kimyasal Sistem | LiNiMnCoO2 |
| Çalışma Akımı/Voltajı | 1250 mA@3,6 V |
| Depolama Kapasitesi | microSD kart destekli |

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

| | |
|---|---|
| DJI RC Uzaktan Kumanda için Desteklenen microSD Kartlar | UHS-I Hız Sınıfı 3 derece microSD kart |
| DJI RC Uzaktan Kumanda için Önerilen microSD Kartlar | SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC<br>SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC<br>SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC<br>Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC<br>Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC<br>Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC<br>Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC<br>Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC<br>Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC<br>Samsung EVO Plus 512GB microSDXC |
| **Akıllı Uçuş Bataryası** | |
| Batarya Kapasitesi | 2453 mAh |
| Standart Voltaj | 7,38 V |
| Maks. Şarj Gerilimi | 8,5 V |
| Batarya Türü | Lityum iyon |
| Kimyasal Sistem | LiNiMnCoO2 |
| Enerji | 18,10 Wsa |
| Ağırlık | Yaklaşık 80,5 g |
| Şarj Sıcaklığı | 5° ila 40° C (41° ila 104° F) |
| Maks. Şarj Gücü | 37 W |
| **Akıllı Uçuş Bataryası Plus** | |
| Batarya Kapasitesi | 3850 mAh |
| Standart Voltaj | 7,38 V |
| Maks. Şarj Gerilimi | 8,5 V |
| Batarya Türü | Lityum iyon |
| Kimyasal Sistem | LiNiMnCoO2 |
| Enerji | 28,4 Wsa |
| Ağırlık | Yaklaşık 121 g |
| Şarj Sıcaklığı | 5° ila 40° C (41° ila 104° F) |
| Maks. Şarj Gücü | 58 W |
| **İki Yönlü Şarj Merkezi** | |
| Giriş | USB-C: 5V ⎓ 3A, 9V ⎓ 3A, 12V ⎓ 3A |
| Çıkış | USB: 5V ⎓ 2A |
| Nominal Güç | 30 W |
| Şarj Tipi | Üç bataryayı sırayla şarj edin |
| Şarj Sıcaklığı | 5° ila 40° C (41° ila 104° F) |

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

| | |
|---|---|
| Desteklenen Bataryalar | DJI Mini 3 Pro Akıllı Uçuş Bataryası (BWX162-2453-7.38)<br>DJI Mini 3 Pro Akıllı Uçuş Bataryası Plus (BWX162-3850-7.38) |
| **Uygulama** | |
| İsim | DJI Fly |
| Gerekli İşletim Sistemi | iOS v11.0 veya sonrası; Android v6.0 veya sonrası |
| **Depolama** | |
| Hava Aracı için desteklenen microSD Kartlar | UHS-I Hız Sınıfı 3 derece microSD kart |
| Hava Aracı için önerilen microSD Kartlar | SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC<br>SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC<br>SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC<br>SanDisk Max Endurance 32GB V30 microSDHC<br>SanDisk Max Endurance 128GB V30 microSDXC<br>SanDisk Max Endurance 256GB V30 microSDXC<br>Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC<br>Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC<br>Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC<br>Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC<br>Lexar 667x 64GB V30 A1 microSDXC<br>Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC<br>Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC<br>Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC<br>Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC<br>Samsung PRO Plus 128GB V30 A2 microSDXC<br>Samsung EVO Plus 512GB microSDXC |

⚠ • Farklı çekim modları farklı ISO aralıklarını destekleyebilir. DJI Fly uygulamasındaki farklı çekim modları için gerçek ayarlanabilir ISO aralığına bakın.

## Aygıt Yazılımı Güncellemesi

Hava aracını ve uzaktan kumanda aygıt yazılımını güncellemek için DJI Fly veya DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanın.

### DJI Fly'ın Kullanılması

Hava aracını veya uzaktan kumandayı DJI Fly'a bağlarken güncellemesi gereken bir aygıt yazılımı mevcutsa bununla ilgili bir bildirim alırsınız. Güncellemeyi başlatmak için uzaktan kumandanızı veya mobil cihazınızı internete bağlayın ve ekrandaki talimatları izleyin. Uzaktan kumanda hava aracına bağlı değilse aygıt yazılımını güncelleyemeyeceğinizi unutmayın. Bir internet bağlantısı gereklidir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

### DJI Assistant 2'yi indirin (Tüketici Dronları Serisi)

DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanarak hava aracı ve uzaktan kumanda aygıt yazılımını ayrı ayrı güncelleyin.

Hava aracı aygıt yazılımını güncellemek için aşağıdaki talimatları uygulayın:

1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) bilgisayarınızda başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
2. Hava aracına güç verin ve 20 saniye içinde USB-C bağlantı noktasını kullanarak hava aracını bilgisayara bağlayın.
3. DJI Mini 3 Pro'yu seçin ve Aygıt Yazılımı Güncellemeleri'ne tıklayın.
4. Aygıt yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygıt yazılımının indirilmesini bekleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
6. Aygıt yazılımı güncellemesinin tamamlanmasını bekleyin.

Uzaktan kumanda aygıt yazılımını güncellemek için aşağıdaki talimatları izleyin:

1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) bilgisayarınızda başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
2. Uzaktan kumandayı açın ve USB-C bağlantı noktası üzerinden bir bilgisayara bağlayın.
3. İlgili uzaktan kumandayı seçin ve Aygıt Yazılımı Güncellemelerine tıklayın.
4. Aygıt yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygıt yazılımının indirilmesini bekleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
6. Aygıt yazılımı güncellemesinin tamamlanmasını bekleyin.

⚠
- Aygıt yazılımını güncellemek için tüm adımları izlemeye dikkat edin, aksi takdirde güncelleme başarısız olabilir.
- Aygıt yazılımı güncellemesi yaklaşık 10 dakika sürer. Gimbal'ın gevşemesi, hava aracı durum göstergelerinin yanıp sönmesi ve hava aracının yeniden yükleme yapması normaldir. Güncelleme tamamlanana kadar sabırla bekleyin.
- Güncelleme sırasında bilgisayarın internete bağlı olduğundan emin olun.
- Bir güncelleme yapmadan önce, Akıllı Uçuş Bataryasının en az %40 ve uzaktan kumandanın en az %30 şarjı olduğundan emin olun.
- Güncelleme sırasında USB-C kablosunu çıkarmayın.

## Satış Sonrası Bilgiler

Satış sonrası hizmet politikaları, onarım hizmetleri ve destek hakkında daha fazla bilgi almak için https://www.dji.com/support adresine gidin.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır. 

**Uygunluk Beyanı**

**Ürün:** DJI Mini 3 Pro
**Model Numarası:** Ek 1'e bakın
**Verilen Aksesuarlar:** Ek 1'e bakın
**Üreticinin Adı:** *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
**Üretici Adresi:** *14th floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building NO.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District , Shenzhen, Guangdong, Çin*

Biz, *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*, yukarıda belirtilen ürünün aşağıda belirtilen direktiflerin geçerli gerekliliklerine uygun olduğunu yalnız kendi sorumluluğumuz altıda beyan ederiz:

RED Direktifi: 2014/53/EU
RoHS Değişiklik Direktifi: 2011/65/EU (EU)2015/863
WEEE Direktifi: 2012/19/EU
REACH Yönetmeliği: 2006/1907/EC

Aşağıdaki ortak standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olarak bu ürün bu direktiflere uygunluk değerlendirilmiştir:

| | |
|---|---|
| **Radyo Spektrumu** | EN 300 440 V2.2.1 EN 300 328 V2.2.2<br>EN 303 413 V1.2.1 |
| **Güvenlik** | EN 62368-1: 2014+ A11: 2017 |
| **Sağlık** | EN 62479:2010; EN IEC 62311:2020;<br>EN 50566:2017; |
| **EMC** | EN 301 489-1 V2.2.3; EN 301 489-3 V2.1.1;<br>EN 301 489-17 V3.2.4; EN 301 489-19 V2.1.1<br>EN 55032:2015+A11:2020; EN 55035:2017+A11:2020;<br>EN IEC 61000-3-2:2019; EN 61000-3-3:2013+A1:2019 |
| **RoHS** | 2011/65/EU (EU)2015/863 |
| **WEEE** | 2012/19/EU |
| **REACH** | 2006/1907/EC |

Onaylanmış kuruluş olan TüV Rheinland LGA Products GmbH and SGS Fimko Ltd, onaylanmış kuruluş numarası: 0179(TüV) and 0598（SGS）, AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU Ek III, Modül B'ye uygun şekilde yapmış ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir: RT 60162405 0001 AND RED-1819(SGS)

Şunun adına ve namına imzalanmıştır: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Yer: Shenzhen, Çin Tarih: 2022-03-23
İsim: Fajia Wang Görev: Certification Manager
İmza: Wang Fajia

Ek 1 Aksesuarlar

| **Öğe** | **Model Numarası** | **Miktar** | **Yazılım*** | **Not** |
|---|---|---|---|---|
| DJI Mini 3 Pro | MT3M3VD | 1 | V01.00.00.00 | Essential |
| Flight Battery | BWX162-2453-7.38 | 1 | / | Essential |
| DJI RC | RM330 | 1 | V01.00.00.00 | Essential |
| USB Cable | / | 1 | / | Accessory |

*Not: Ürün piyasaya sürüldükten sonra sorunları gidermek ve performansı iyileştirmek için üretici tarafından güncelleştirilmiş yazılım yayınlanacaktır. Üretici tarafından yayınlanan tüm güncelleştirilmiş sürümlerin geçerli yönetmeliklere uygun olduğu doğrulanmıştır. Tüm RF parametreleri (örneğin, RF gücü, frekansı) son kullanıcılar tarafından erişilebilir değildir ve hiç bir üçüncü tarafça değiştirile

**Uygunluk Beyanı**

**Ürün:** DJI Mini 3 Pro
**Model Numarası:** Ek 1'e bakın
**Verilen Aksesuarlar:** Ek 1'e bakın
**Üreticinin Adı:** *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
**Üretici Adresi:** *14th floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building NO.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District , Shenzhen, Guangdong, Çin*

Biz, *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*, yukarıda belirtilen ürünün aşağıda belirtilen direktiflerin geçerli gerekliliklerine uygun olduğunu yalnız kendi sorumluluğumuz altıda beyan ederiz:

RED Direktifi: 2014/53/EU
RoHS Değişiklik Direktifi: 2011/65/EU (EU)2015/863
WEEE Direktifi: 2012/19/EU
REACH Yönetmeliği: 2006/1907/EC

Aşağıdaki ortak standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olarak bu ürün bu direktiflere uygunluk değerlendirilmiştir:

| | |
|---|---|
| **Radyo Spektrumu** | EN 300 440 V2.2.1 EN 300 328 V2.2.2<br>EN 303 413 V1.2.1 |
| **Güvenlik** | EN 62368-1: 2014+ A11: 2017 |
| **Sağlık** | EN 62479:2010; EN IEC 62311:2020;<br>EN 50566:2017; EN 50663:2017 |
| **EMC** | EN 301 489-1 V2.2.3; EN 301 489-3 V2.1.1;<br>EN 301 489-17 V3.2.4; EN 301 489-19 V2.1.1<br>EN 55032:2015+A11:2020; EN 55035:2017+A11:2020;<br>EN IEC 61000-3-2:2019; EN 61000-3-3:2013+A1:2019 |
| **RoHS** | 2011/65/EU (EU)2015/863 |
| **WEEE** | 2012/19/EU |
| **REACH** | 2006/1907/EC |

Onaylanmış kuruluş olan TüV Rheinland LGA Products GmbH, onaylanmış kuruluş numarası: 0179, AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU Ek III, Modül B'ye uygun şekilde yapmış ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir: RT 60162405 0001

Şunun adına ve namına imzalanmıştır: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Yer: Shenzhen, Çin Tarih: 2022-03-18
İsim: Fajia Wang Görev: Certification Manager
İmza: Wang Fajia

Ek 1 Aksesuarlar

| **Öğe** | **Model Numarası** | **Miktar** | **Yazılım*** | **Not** |
|---|---|---|---|---|
| DJI Mini 3 Pro | MT3M3VD | 1 | V01.00.00.00 | Essential |
| Flight Battery | BWX162-2453-7.38 | 1 | / | Essential |
| DJI RC | RM330 | 1 | V01.00.00.00 | Essential |
| USB Cable | / | 1 | / | Accessory |

*Not: Ürün piyasaya sürüldükten sonra sorunları gidermek ve performansı iyileştirmek için üretici tarafından güncelleştirilmiş yazılım yayınlanacaktır. Üretici tarafından yayınlanan tüm güncelleştirilmiş sürümlerin geçerli yönetmeliklere uygun olduğu doğrulanmıştır. Tüm RF parametreleri (örneğin, RF gücü, frekansı) son kullanıcılar tarafından erişilebilir değildir ve hiç bir üçüncü tarafça değiştirile

**Uygunluk Beyanı**

**Ürün:** DJI Mini 3 Pro
**Model Numarası:** MT3M3VD
**Verilen Aksesuarlar:** Ek 1'e bakın
**Üreticinin Adı:** *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
**Üretici Adresi:** *14th floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building NO.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District , Shenzhen, Guangdong, Çin*

Biz, *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*, yukarıda belirtilen ürünün aşağıda belirtilen direktiflerin geçerli gerekliliklerine uygun olduğunu yalnız kendi sorumluluğumuz altıda beyan ederiz:

RED Direktifi: 2014/53/EU
RoHS Değişiklik Direktifi: 2011/65/EU (EU)2015/863
WEEE Direktifi: 2012/19/EU
REACH Yönetmeliği: 2006/1907/EC

Aşağıdaki ortak standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olarak bu ürün bu direktiflere uygunluk değerlendirilmiştir:

| | |
|---|---|
| **Radyo Spektrumu** | EN 300 440 V2.2.1 EN 300 328 V2.2.2<br>EN 303 413 V1.2.1 |
| **Güvenlik** | EN 62368-1: 2014+ A11: 2017 |
| **Sağlık** | EN 62479:2010; EN IEC 62311:2020 |
| **EMC** | EN 301 489-1 V2.2.3; EN 301 489-3 V2.1.1;<br>EN 301 489-17 V3.2.4; EN 301 489-19 V2.1.1<br>EN 55032:2015+A11:2020; EN 55035:2017+A11:2020;<br>EN IEC 61000-3-2:2019; EN 61000-3-3:2013+A1:2019 |
| **RoHS** | 2011/65/EU (EU)2015/863 |
| **WEEE** | 2012/19/EU |
| **REACH** | 2006/1907/EC |

Onaylanmış kuruluş olan TüV Rheinland LGA Products GmbH, onaylanmış kuruluş numarası: 0179, AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU Ek III, Modül B'ye uygun şekilde yapmış ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir: RT 60162405 0001

Şunun adına ve namına imzalanmıştır: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Yer: Shenzhen, Çin Tarih: 2022-03-18
İsim: Fajia Wang Görev: Certification Manager
İmza: Wang Fajia

Ek 1 Aksesuarlar

| Öğe | Model Numarası | Miktar | Yazılım* | Not |
|---|---|---|---|---|
| DJI Mini 3 Pro | MT3M3VD | 1 | V01.00.00.00 | Essential |
| Flight Battery | BWX162-2453-7.38 | 1 | / | Essential |
| USB Cable | / | 1 | / | Accessory |

*Not: Ürün piyasaya sürüldükten sonra sorunları gidermek ve performansı iyileştirmek için üretici tarafından güncelleştirilmiş yazılım yayınlanacaktır. Üretici tarafından yayınlanan tüm güncelleştirilmiş sürümlerin geçerli yönetmeliklere uygun olduğu doğrulanmıştır. Tüm RF parametreleri (örneğin, RF gücü, frekansı) son kullanıcılar tarafından erişilebilir değildir ve hiç bir üçüncü tarafça değiştirile

# Garanti Şartları

1-Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
2-Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3-Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
4-Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5-Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
6-Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7-Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8-Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9-Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

karacasulu

# Garanti Belgesi

ÜRETİCİ FİRMA

| | |
|---|---|
| ÜNVAN | : DJI |
| ADRES | : 4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building, No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057 |
| TEL | : +86 0755 26656677 |

İTHALATÇI FİRMA / YETKİLİ TEKNİK SERVİS:

| | |
|---|---|
| ÜNVANI | : KARFO KARACASULU DIŞ TİCARET A.Ş. |
| ADRESİ | : Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41 Sirkeci, İSTANBUL 34110 |
| TEL | : 0212 4556700 |
| FAKS | : 0212 5224343 |
| GARANTİ SÜRESİ | : 2 YIL |

karacasulu

ÜRETİCİ FİRMA

DJI
4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor
Design Building,
No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District,
Shenzhen,
China, 518057
TEL: +86 0755 26656677

YETKİLİ TEKNİK SERVİS

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, Istanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

İTHALATÇI FİRMA

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, Istanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

karacasulu

DJI Desteği
http://www.dji.com/support

karacasulu

Bu içerik değiştirilebilir.

**En yeni sürümü aşağıdaki adresten indirin**
**http://www.dji.com/mini-3-pro**

Bu belge hakkında sorularınız varsa, lütfen **DocSupport@dji.com** adresine bir mesaj göndererek DJI ile iletişime geçin.

DJI'ın ticari bir markasıdır.
Copyright © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.