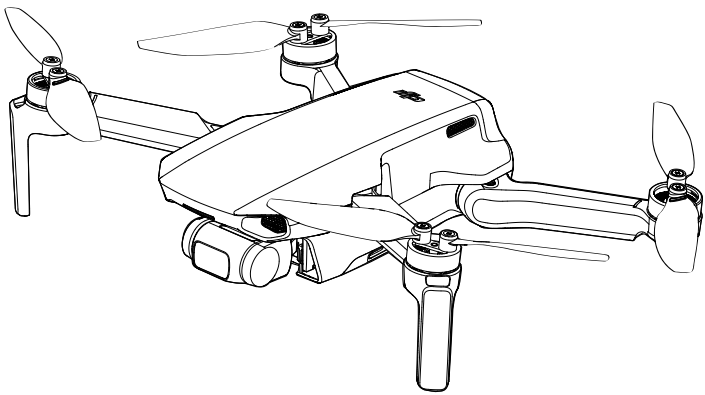
DJI MINI 2

Kullanım Kılavuzu v1.0 2020.11



Anahtar Kelime Arama

Bir konuyu bulmak için “batarya” ve “takma” gibi anahtar kelimeleri arayın. Bu kılavuzu okumak için Adobe Acrobat Reader kullanıyorsanız, bir arama başlatmak için Windows’ta Ctrl+F’ye veya Mac’te Command+F’ye basın.

Bir Konu Başlığına Gitme

Konu başlıklarının tamamının listesini içindekiler tablosunda görebilirsiniz. Bir bölüme girmek için ilgili konu başlığına tıklayın.

Bu Belgeyi Yazdırma

Bu belge, yüksek çözünürlüklü yazdırmayı destekler.

karacasulu

Bu Kılavuzun Kullanımı

Açıklamalar

Uyarı | Önemli | İpucu ve Öneriler | Referanslar

İlk Kullanımdan Önce Okuyun

DJI™ Mini 2'yi kullanmadan önce aşağıdaki belgeleri okuyun.

1. Kullanım Kılavuzu
2. Hızlı Başlangıç Kılavuzu
3. Yasal Uyarılar ve Güvenlik Yönergeleri

İlk uçuşunuzu yapmadan önce, resmi DJI web siteindeki tüm eğitici video görsellerini izlemenizi ve feragatnameyi okumanızı tavsiye ederiz. İlk uçuşa hazırlanırken hızlı başlangıç rehberi ve kullanım kılavuzundan detaylarla anlatılmış bilgilere erişebilirsiniz.

Video Rehberler

DJI Mini 2'yi güvenli bir şekilde nasıl kullanacağınızı gösteren DJI Mini 2 eğitim videolarını izlemek için aşağıdaki adrese gidin veya QR kodunu tarayın:

http://www.dji.com/mini-2/video

DJI Fly Uygulamasını İndirin

Uçuş sırasında DJI Fly uygulamasını kullandığınızdan emin olun. En son sürümü indirmek için sağdaki QR kodunu tarayın.
DJI Fly'ın Android sürümü, Android v6.0 ve üstü ile uyumludur. DJI Fly'ın iOS sürümü, iOS v11.0 ve sonraki sürümlerle uyumludur.

* Daha fazla güvenlik için, uçuş sırasında uygulamaya bağlanmadığında veya oturum açmadığında uçuş 98,4 ft (30 m) yükseklik ve 164 ft (50 m) menzil ile sınırlıdır. Bu, DJI Fly ve DJI hava araçları ile uyumlu tüm uygulamalar için geçerlidir.

⚠ Bu ürünün çalışma sıcaklığı -10° ila 40° C'dir. Daha yüksek çevresel değişkenliğe dayanmak için gereken askeri sınıf uygulamaya yönelik standart çalışma sıcaklığını (-55° ila 125° C) karşılamaz. Ürünü uygun şekilde ve yalnızca söz konusu sınıfın çalışma sıcaklığı aralığı gereksinimlerini karşılayan uygulamalar için çalıştırın.

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İçindekiler

Bu Kılavuzun Kullanımı 2
- Açıklamalar 2
- İlk Kullanımdan Önce Okuyun 2
- Video Rehberler 2
- DJI Fly Uygulamasını İndirin 2

Giriş 6
- Genel Bakış 6
- Hava Aracını Hazırlama 6
- Uzaktan Kumandayı Hazırlama 7
- Hava Aracı Şeması 8
- Uzaktan Kumnda Şeması 8
- DJI Mini 2'yi Aktifleştirme 9

Hava Aracı 11
- Uçuş Modları 11
- Hava Aracı Durum Göstergeleri 12
- Hızlı Transfer 13
- Kalkış Noktasına Dönüş 14
- Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi 16
- Akıllı Uçuş Modu 18
- Uçuş Kaydedici 20
- Pervaneler 20
- Akıllı Uçuş Bataryası 21
- Gimbal ve Kamera 25

Uzaktan Kumanda 28
- Uzaktan Kumanda Profili Uzaktan 28
- Kumanda Kullanımı 28
- İdeal İletim Bölgesi 32
- Uzaktan Kumandanın Bağlanması 32

DJI Fly Uygulaması 34
- Ana Ekran 34
- Kamera Görüntüsü 35

karacasulu

© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş 39
Uçuş Ortamı Gereklilikleri 39
Uçuş Sınırlamaları ve GEO Bölgeler 39
Uçuş Öncesi Kontrol Listesi 41
Otomatik Kalkış/İniş 41
Motorların Çalıştırılması/Durdurulması 42
Uçuş Testi 42

Ek 45
Teknik Özellikler 45
Pusula Kalibrasyonu 48
Donanım Yazılımı Güncellemesi 49
Satış Sonrası Bilgileri 49

karacasulu

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ürün Profili

Bu bölümde DJI Mini 2 tanıtılır ve hava aracının ve uzaktan kumandanın bileşenleri listelenir.

karacasulu

Ürün Profili

Giriş

DJI Mini 2, gezinmeye, hem içeride hem de dışarıda uçuşa ve otomatik Kalkış Noktasına Dönüşe olanak veren bir Kızılötesi Algılama Sistemine ve Aşağı Görüş Sistemlerine sahiptir. Tamamen stabilize edilmiş 3 eksenli gimbal ve 1 / 2.3 ”sensörlü kamera ile DJI Mini 2, 4K video ve 12MP fotoğraflar çeker. QuickShots ve Panorama gibi Akıllı Uçuş modlarının keyfini çıkarırken, QuickTransfer ve Trimmed Download, fotoğrafları ve videoları indirmeyi ve düzenlemeyi daha kolay ve verimli hale getirir.

Uzaktan kumandada bulunan DJI'ın uzun menzilli aktarım teknolojisi OCUSYNCTM 2.0, maksimum 6 mil (10 km) aktarım aralığı sunar ve hava aracından bir mobil cihazdaki DJI Fly uygulamasına 720p'ye varan çözünürlüklerde video görüntülenmesini sağlar. Uzaktan kumanda hem 2.4 GHz hem de 5.8 GHz'de çalışır ve herhangi bir gecikme olmadan otomatik olarak en iyi aktarım kanalını seçebilir. Hava aracı ve kamera, üzerlerindeki düğmeler kullanılarak kolayca kontrol edilebilir.

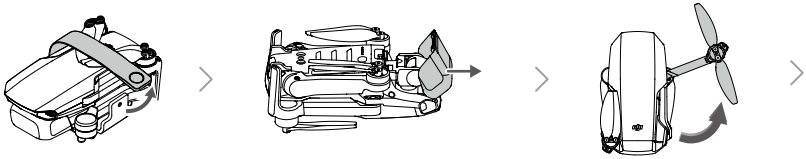
DJI Mini 2'nin maksimum uçuş hızı 36 mph (57.6 kph) ve maksimum uçuş süresi 31 dakika; uzaktan kumandanın maksimum çalışma süresi ise altı saattir.

⚠
- Maksimum uçuş süresi, rüzgarsız bir ortamda 17 km / saat(10,5 mil) sabit hızda uçarken test edilmiştir. Maksimum uçuş hızı ise, rüzgarsız ortamda, deniz seviyesi yüksekliğinde test edilmiştir. Bu değerler yalnızca referans amaçlıdır.
- Uzaktan kumanda, maksimum aktarım mesafesine (FCC) elektromanyetik parazit olmayan geniş bir açık alanda, yaklaşık 120 m (400 ft) yükseklikte ulaşır. Maksimum çalışma süresi laboratuvar ortamında ve mobil cihaz şarj edilmeden test edilmiştir. Bu değer yalnızca referans amaçlıdır.
- Bazı bölgelerde 5,8 GHz desteklenmez. Yerel yasa ve yönetmeliklere uyun.

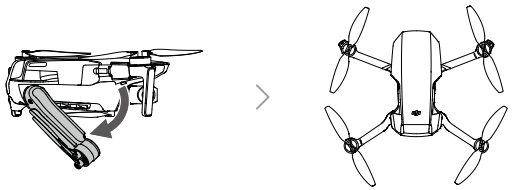
Hava Aracını Hazırlama

Hava aracı paketlenmeden önce hava aracının tüm kolları katlanmıştır. Hava aracını açmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

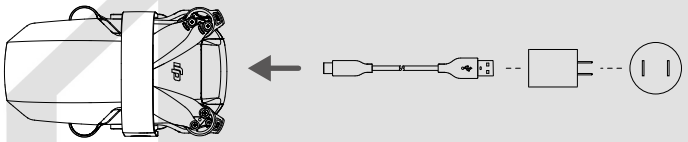
1. Pervane tutucusunu çıkarın.
2. Gimbal koruyucuyu kameradan çıkarın.
3. Sırasıyla ön kolları, arka kolları ve tüm pervaneleri açın.



 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



4. Tüm Akıllı Uçuş Bataryaları güvenliği sağlamak için sevkiyattan önce hazırda bekletme modundadır. Akıllı Uçuş Bataryalarını ilk kez şarj etmek ve etkinleştirmek için USB şarj cihazını kullanın.

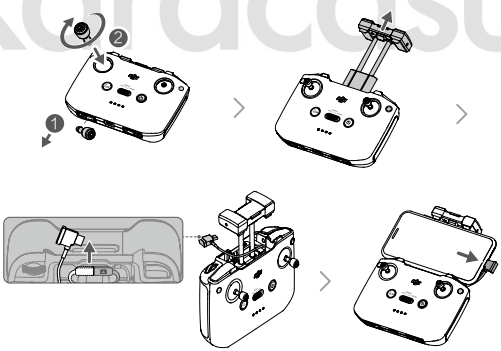


- Gimbali korumak için bir gimbal koruyucusu takmanız ve hava aracı kullanımda değilken pervaneleri sabitlemek için bir pervane tutucusu kullanmanız önerilir.

- Pervane tutucusu ve USB şarj cihazı yalnızca combo pakete dahildir.
- Arka kolları açmadan önce ön kolları açın.
- Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucunun çıkarıldığından ve tüm kolların açıldığından emin olun. Aksi takdirde, hava aracının kendi kendine teşhisini etkileyebilir.

Hava Aracını Hazırlama

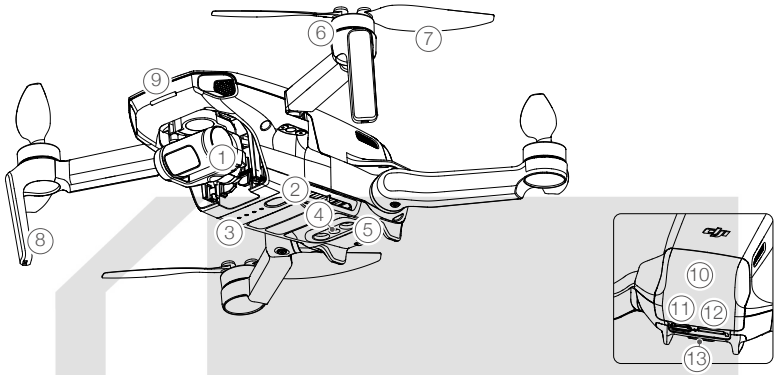
1. Kontrol çubuklarını uzaktan kumanda üzerindeki saklama yuvalarından çıkarın ve yerine vidalayın.
2. Mobil cihaz tutucusunu dışarı çekin. Mobil cihazın türüne göre uygun bir uzaktan kumanda kablosu seçin. Pakete bir Lightning bağlantı kablosu, Mikro USB kablosu ve USB-C kablosu dahildir. Uzaktan kumanda logosu bulunmayan kablonun ucunu mobil cihaza bağlayın. Mobil cihazın sabitlendiğinden emin olun.



- Bir Android mobil cihaz kullanırken bir USB bağlantısı talebi görünürse, yalnızca şarj etme seçeneğini seçin. Aksi takdirde bağlantı arızasına neden olabilir.

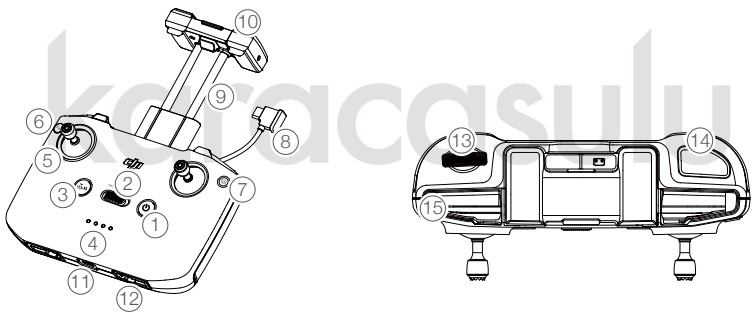
karacasulu

Hava Aracı Şeması



1. Gimbal ve Kamera
2. Güç Düğmesi
3. Batarya Seviyesi LED'leri
4. Aşağı Görüş Sistemi
5. Kızılötesi Algılama Sistemi
6. Motorlar
7. Pervaneler
8. Antenler
9. Ön LED
10. Batarya Bölmesi Kapağı
11. USB-C Bağlantı Noktası
12. microSD Kart Girişi
13. Hava Aracı Durum Göstergesi / Hızlı Transfer Tuşu

Hava Aracı Şeması



1. Güç Düğmesi
   Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir kez tıklayın. Uzaktan kumandayı açmak veya kapatmak için bir kez tıkladıktan sonra tekrar basın ve ardından basılı tutun.
2. Uçuş Modu Değiştirme
3. Sport, Normal ve Cine modu arasında geçiş yapın.
3. Uçuş Duraklatma/Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home - RTH) Düğmesi
   Hava aracını frenleyip yerinde gezinmesini sağlamak için bir kez basın (sadece GPS veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda). Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için düğmeyi basılı tutun. Hava aracı, en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri döner. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

4. Batarya Şarj Seviyesi LED'leri
   Uzaktan kumandanın mevcut batarya şarj seviyesini gösterir.
5. Kumanda Çubukları
   Hava aracının hareketlerini kontrol etmek için kumanda çubuklarını kullanın. DJI Fly'da uçuş
   kontrolü modunu belirleyin. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir.
6. Özelleştirilebilir Düğme
   Gimbalı tekrar ortalamak veya aşağıya doğru eğmek için (varsayılan ayarlar) iki kez basın. Bu düğme DJI Fly'da ayarlanabilir.
7. Fotoğraf/Video Geçişi
   Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın.
8. Uzaktan Kumanda Kablosu
   Uzaktan kumanda kablosunu kullanarak video bağlantısı yapmak için bir mobil cihaza bağlanın. Kullanacağınız kabloyu mobil cihaza göre seçin.
9. Mobil Cihaz Tutucu
   Mobil cihazı uzaktan kumandaya güvenli ve sabit şekilde monte etmek için kullanılır.
10. Antenler
    Hava aracı kontrol ve video kablosuz sinyallerini iletir.
11. USB-C Bağlantı Noktası
    Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayara bağlamak için kullanılır.
12. Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası
    Kumanda çubuklarını kullanılmadıkları zaman depolamak için kullanılır.
13. Gimbal Döner Düğmesi
    Kameranın eğimini kontrol eder. Video modunda yakınlaştırmayı ayarlamak için gimbal kadranını kullanmak için özelleştirilebilir düğmeyi basılı tutun.
14. Deklanşör/Kayıt Düğmesi
    Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın.
15. Mobil Cihaz Yuvası
    Mobil cihazı güvenli şekilde sabitlemek için kullanılır.

DJI Mini 2'nin Etkinleştirmesi

DJI Mini 2'nin ilk kez kullanılmadan önce etkinleştirilmesi gerekir. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açtıktan sonra, DJI Mini 2'yi DJI Fly uygulamasını kullanarak etkinleştirmek için ekrandaki talimatları izleyin. Etkinleştirme işlemi için internet bağlantısı gerekir.

karacasulu

© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı

Bu bölümde Uçuş Kontrol Kumandası, Video Aktarma Bağlantısı Sistemi, Görüş Sistemleri, Tahrik Sistemi ile Akıllı Uçuş Bataryası anlatılır.

karacasulu

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı

DJI Mini 2 bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemleri, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

Uçuş Modları

DJI Mini 2'nin üç uçuş moduna ek olarak, hava aracının belli senaryolarda geçiş yaptığı dördüncü bir uçuş modu bulunur. Uçuş modları, uzaktan kumandadaki Uçuş Modu düğmesi kullanılarak değiştirilebilir.

Normal Mod: Hava aracı, kendisini konumlandırmak ve stabilize etmek için GPS ve Aşağı Görüş Sistemini kullanır. Bu modda Akıllı Uçuş Modu etkinleştirilir. GPS sinyali güçlü olduğunda, hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GPS'i kullanır. GPS zayıf olduğunda ve ışık koşulları yeterli olduğunda ise, hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için Aşağı Görüş Sistemini kullanır. Aşağı Görüş Sistemi etkinleştirildiğinde ve aydınlatma koşulları yeterli olduğunda, maksimum uçuş yüksekliği 25 ° ve maksimum uçuş hızı 10 m / s'dir.

Sport Modu: Sport modunda, hava aracı konumlandırma için GPS ve Aşağı Görüş Sistemini kullanır. Sport modunda, hava aracı tepkileri çeviklik ve hız için optimize edilmiştir ve kumanda çubuk hareketlerini kontrol etmeye daha duyarlı hale gelir. Maksimum uçuş hızı 16 m / s, maksimum çıkış hızı 5 m / s ve maksimum iniş hızı 3,5 m / s'dir.

Cine Modu: Cine modu Normal moda dayalıdır ve uçuş hızı sınırlıdır, bu da hava aracını çekim sırasında daha dengeli hale getirir. Maksimum uçuş hızı 6 m/s, maksimum çıkış hızı 2 m / s ve maksimum iniş hızı 1.5 m / s'dir.

Görüş Sistemleri kullanılamadığında veya devre dışı bırakıldığında ve GPS sinyali zayıf olduğunda ya da pusula parazit sorunu yaşadığında, hava aracı otomatik olarak Konum (ATTI) moduna geçer. Hava aracı ATTI modundayken etrafındakilerden daha kolay etkilenebilir. Rüzgar gibi çevresel faktörler yatay sürüklenmeye neden olarak özellikle kapalı alanlarda uçuş sırasında tehlike arz edebilir.

⚠ • Sport modunda hava aracının maksimum hızı ve fren mesafesi önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 30 m fren mesafesi gereklidir.

• Sport modunda alçalma hızı önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 10 m'lik bir fren mesafesi gereklidir.

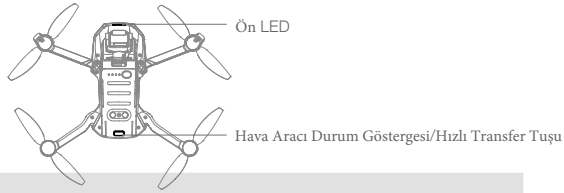
• Sport modundayken hava aracının tepki kapasitesi önemli ölçüde artar; dolayısıyla uzaktan kumandadaki küçük bir kumanda çubuğu hareketi, hava aracının uzun mesafede ilerlemesine neden olur. Uçuş sırasında yeterli manevra alanı sağladığınızdan emin olun.

• Normal veya Cine modunda video modu sırasında, çekimin sabit olmasını sağlamak için gimbalın eğimi -90 ° veya 0 ° yakın olduğunda uçuş hızı sınırlandırılır. Şiddetli rüzgarlar varsa, hava aracının rüzgar direncini iyileştirmek için kısıtlama devre dışı bırakılacaktır. Sonuç olarak, gimbal kayıt sırasında titreyebilir.

© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı Durum Göstergeleri

DJI Mini 2'de ön LED'ler ve hava aracı durum göstergeleri bulunur.



Ön LED, hava aracının yönünü gösterir ve hava aracı açıldığında beyaz renkte yanıp söner.

Ön LED Göstergeleri

When Powered On		
Ⓦ —	Beyaz yanıp söner	Varsayılan Durum (DJI Fly'da özelleştirilebilir)
Ⓑ	Mavi yavaşça yanıp söner	Wi-Fi bağlantısı ve OcuSync 2.0 video aktarım bağlantısı arasında geçiş yapma.
Ⓑ —	Mavi yanıp söner	Wi-Fi bağlantısına geçildi ve mobil cihaza bağlanmayı bekliyor.
Ⓑ ——	Sabit mavi	Wi-Fi bağlantısına geçildi ve mobil cihaza bağlandı.
Ⓑ	Mavi hızlıca yanıp söner	Wi-Fi bağlantısına geçildi ve yüksek hızda indirildi.
Ⓡ ——	Sabit klırmızı	Wi-Fi bağlantısına geçilemedi.
Ⓡ	Kırmızı yavaşça yanıp söner	"Drone'umu Bul" kullanılırken ESC bip sesi çıkarır.
When Powered Off		
Ⓦ —	Beyaz yanıp söner	Şarj oluyor
Ⓦ ——	Sabit beyaz	Şarj tamamlandı

QuickTransfer modu (Wi-Fi bağlantısı) ve uçuş modu (OcuSync 2.0 video aktarım bağlantısı) arasında geçiş yapmak için Hızlı Aktarma düğmesine basılı tutun. Donanım yazılımı v1.1.0.0 veya üstüne güncellenmemişse, Hızlı Aktarma düğmesine iki kez basın.

⚠ • Wi-Fi bağlantısından OcuSync 2.0 video aktarım bağlantısına geçerken ön LED yavaşça mavi renkte yanıp sönmeye devam ederse, aktarımın başarısız olduğunu gösterir. Hava aracını yeniden başlatın. Hava aracı, yeniden başlatıldıktan sonra varsayılan olarak uçuş moduna (OcuSync 2.0 video aktarım bağlantısı) girecektir.

Hava aracı durum göstergesi, hava aracının uçuş kontrol sisteminin durumunu gösterir. Hava aracı durum göstergesi hakkında daha fazla bilgi için aşağıdaki tabloya bakın.

Hava Aracı Gösterge Durumları

Normal Durumlar		
Ⓡ Ⓨ Ⓖ Ⓑ Ⓟ	Sırayla kırmızı, sarı, yeşil, mavi ve mor yanıp söner	Gücü açma ve kendi kendine teşhis testlerini gerçekleştirme

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ⓟ	Yavaşça mor renkte yanıp söner	Isınma
Ⓖ	Yavaşça yeşil renkte yanıp söner	GPS etkin
Ⓖ ×2	Arka arkaya iki kez yeşil yanıp söner	Aşağı Görüş Sistemi etkin
Ⓨ	Yavaşça sarı renkte yanıp söner	GPS ve Aşağı Görüş Sistemi devre dışı (ATTI modu etkin)
Ⓖ	Hızla yeşil renkte yanıp söner	Frenleme
Uyarı Durumları		
Ⓨ	Hızlıca sarı renkte yanıp söner	Uzaktan kumanda sinyali kaybolur
Ⓡ	Yavaşça kırmızı yanıp söner	Düşük Batarya
Ⓡ	Hızlıca kırmızı yanıp söner	Kritik düzeyde düşük pil
Ⓡ	Kırmızı yanıp söner	IMU hatası
Ⓡ ——	Sabit kırmızı	Kritik hata
Ⓡ Ⓨ	Sırayla kırmızı ve sarı yanıp söner	Pusula kalibrasyonu gerekli

Hızlı Transfer

DJI Mini 2, Wi-Fi aracılığıyla doğrudan mobil cihazlara bağlanabilir ve kullanıcıların uzaktan kumandaya ihtiyaç duymadan DJI Fly aracılığıyla hava aracından mobil cihaza fotoğraf ve video indirmesini sağlar. Kullanıcılar, 20 MB / sn'ye varan aktarım hızıyla daha hızlı ve daha rahat indirmelerin keyfini çıkarabilir.

Kullanım

Yöntem 1: mobil cihaz uzaktan kumandaya bağlı değil

1. Hava aracını açın ve hava aracının kendi kendine teşhis testleri tamamlanana kadar bekleyin. Hızlı transfer moduna geçmek için Hızlı Transfer düğmesini iki saniye basılı tutun (aygıt yazılımı v1.1.0.0'a güncellenmemişse, hava aracı durumu göstergesine iki kez basın). Ön LED, geçiş başarılı olduğunda mavi yanıp sönmeden önce yavaşça mavi yanıp sönecektir.
2. Mobil cihazda Bluetooth ve Wi-Fi'nin etkinleştirildiğinden emin olun. DJI Fly'ı başlatın ve hava aracuna bağlanmak için otomatik olarak bir komut istemi görünecektir.
3. Bağlan'a dokunun. Başarılı bir şekilde bağlandıktan sonra, hava aracındaki dosyalara yüksek hızda erişilebilir ve indirilebilir. Mobil cihazı hava aracına ilk kez bağlarken, onaylamak için Hızlı Transfer düğmesine basmanız gerektiğini unutmayın.

Yöntem 2: Mobil cihaz uzaktan kumandaya bağlı

1. Hava aracının mobil cihaza uzaktan kumanda ile bağlandığından ve motorların çalışmadığından emin olun.
2. Mobil cihazda Bluetooth ve Wi-Fi'yi etkinleştirin.
3. DJI Fly'ı başlatın, oynatmaya girin ve yüksek hızda indirmek üzere hava aracındaki dosyalara erişmek için sağ üst köşedeki simgesine dokunun.

© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠
- Maksimum indirme hızına yalnızca 5,8 GHz frekansına yasalar ve düzenlemeler tarafından izin verilen ülkelerde ve bölgelerde, 5,8 GHz frekans bandını ve Wi-Fi bağlantısını destekleyen cihazlar kullanılırken ve parazit veya engelin olmadığı bir ortamda ulaşılabilir. Yerel düzenlemelerde 5,8 GHz'e izin verilmiyorsa (Japonya gibi), kullanıcının mobil cihazı 5,8 GHz frekans bandını desteklemeyecek veya ortamda ciddi parazit oluşacaktır. Bu koşullar altında, Hızlı Transfer otomatik olarak 2,4 GHz frekans bandına geçecek ve maksimum indirme hızı 6 MB / sn'ye düşecektir.
- Hızlı Aktarımı kullanmadan önce mobil cihazda Bluetooth ve Wi-Fi'nin etkinleştirildiğinden emin olun.
- Hava aracı, yeniden başlatıldıktan sonra varsayılan olarak otomatik olarak uçuş moduna girecektir. Hızlı Transfer gerekirse manuel olarak tekrar girilmelidir.
- Hızlı Aktarımı engelsiz bir ortamda kullanın ve kablosuz yönlendiriciler, Bluetooth hoparlörler veya kulaklıklar gibi girişim kaynaklarından uzak durun.

Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home)

Kalkış Noktasına Dönüş (The Return to Home - RTH) fonksiyonu, GPS sinyali güçlü olduğunda hava aracını en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri getirir. Üç tür RTH mevcuttur: Akıllı RTH, Düşük Bataryada RTH ve Arıza Durumunda RTH. Bu bölümde bu üç RTH türü ayrıntılı olarak açıklanmaktadır. Uçuş sırasında uzaktan kumanda hava aracının hareketlerini hala kontrol edebilirken video bağlantısı sinyali kaybolursa, RTH fonksiyonunu başlatmak için bir mesaj görüntülenir. RTH iptal edilebilir.

	GPS	Açıklama
Kalkış Noktası	10	Varsayılan Kalkış Noktası, hava aracının güçlü veya orta derecede güçlü GPS sinyali aldığı ilk konumdur (simgenin beyaz olduğu yer). Kalkış Noktası kaydedildikten sonra hava aracı durum göstergesi hızla yeşil renkte yanıp söner.

Akıllı RTH

GPS sinyali yeterliyse, hava aracını Kalkış Noktasına geri getirmek için Akıllı RTH kullanılabilir. Akıllı RTH, DJI Fly'da öğesine dokunarak veya uzaktan kumanda üzerindeki RTH düğmesine basıp basılı tutarak başlatılır. DJI Fly'da öğesine dokunarak veya uzaktan kumanda üzerindeki RTH düğmesine basarak Akıllı RTH'den çıkın.

Düşük Batarya RTH

Akıllı Uçuş Bataryası seviyesi çok düşük olduğunda ve eve dönmek için yeterli güç olmadığında, hava aracı mümkün olan en kısa sürede indirin. Aksi takdirde, hava aracı gücü tükendiğinde düşerek hava aracının hasar görmesine ve diğer potansiyel tehlikelere neden olur.

Yetersiz güç nedeniyle gereksiz tehlikeyi önlemek için DJI Mini 2, mevcut bataryası seviyesinin mevcut konuma göre eve dönmek için yeterli olup olmadığını akıllıca belirleyecektir. Akıllı Uçuş Bataryası, hava aracının emniyetli dönüşünün etkilenebileceği noktaya kadar boşaldığında Düşük Batarya RTH tetiklenir.

Kullanıcı, uzaktan kumanda üzerindeki RTH düğmesine basarak RTH'yi iptal edebilir. Düşük batarya seviyesi uyarısının ardından RTH iptal edilirse, Akıllı Uçuş Bataryası, hava aracının güvenli bir şekilde inmesi için yeterli güce sahip olmayabilir ve bu da hava aracının düşmesine veya kaybolmasına neden olabilir.

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Mevcut batarya seviyesi, hava aracını yalnızca mevcut irtifasından alçalmaya yetecek kadar destekleyebiliyorsa, hava aracı otomatik olarak inecektir. Otomatik iniş iptal edilemez ancak iniş işlemi sırasında hava aracının yönünü değiştirmek için uzaktan kumanda kullanılabilir.

Arıza Durumunda RTH

Kalkış Noktası başarıyla kaydedildiyse ve pusula normal çalışıyorsa, Arıza Korumalı RTH, uzaktan kumanda sinyali 11 saniyeden fazla bir süre kaybolduğunda otomatik olarak etkinleştirilir

Donanım yazılımı v1.1.0.0 ve üzerine güncellendiğinde, hava aracı orijinal uçuş rotasında 50 m geriye doğru uçacak ve Düz Hat RTH'ye girmek için önceden ayarlanmış RTH irtifasına yükselecektir. Uzaktan kumanda sinyali Arıza Durumunda RTH sırasında geri yüklenirse hava aracı Düz Hat RTH'ye girer. Hava aracı orijinal uçuş rotası boyunca geriye doğru uçtuğunda ve Kalkış Noktasına olan mesafe 20 m'den az olduğunda, hava aracı orijinal uçuş rotasında geriye doğru uçmayı durdurur ve mevcut irtifada Düz Hat RTH'ye girer.

DJI Fly'da kullanıcılar, uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda hava aracının nasıl tepki vereceğinin ayarlarını değiştirebilirler. Hava aracı ayarlarda iniş veya havada asılı durma seçilmişse Arıza Durumda RTH'yi yürütmeyecektir.

Diğer RTH Senaryoları

Uzaktan kumanda hava aracının hareketlerini kontrol edebilecek durumdayken, video bağlantı sinyali uçuş sırasında kaybolursa, RTH'yi başlatmak için bir uyarı olacaktır. RTH iptal edilebilir.

RTH Prosedürü (Düz Hat)

1. Kalkış Noktası kaydedilir.
2. RTH tetiklenir.
3. Hava aracı RTH başladığında Kalkış Noktasından 20 m'den daha az uzaktaysa, yerinde duracak ve kalkış noktasına dönmeyecektir (firmware sürümü v1.1.0.0 gereklidir. Aksi takdirde, hava aracı hemen inecektir). RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasından 20 m'den daha uzaksa, 10,5 m / s yatay hızda eve dönecektir.
4. Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra hava aracı iner ve motorlar durur.

⚠
- GPS sinyali zayıfsa veya mevcut değilse, hava aracı Kalkış Noktasına geri dönemez. GPS sinyali RTH başlatıldıktan sonra zayıflar veya kaybolursa, hava aracı iniş yapmadan önce bir süre olduğu yerde gezinir.
- Her uçuş öncesinde uygun bir RTH irtifası belirlenmesi önemlidir. DJI Fly uygulamasını başlatın ve RTH irtifasını ayarlayın. Akıllı RTH ve Düşük Batarya RTH'de, hava aracının mevcut irtifası RTH irtifasından düşükse, otomatik olarak önce RTH irtifasına yükselir. hava aracının irtifası RTH irtifasına ulaşırsa veya daha yüksekse, mevcut irtifasında Kalkış Noktasına uçacaktır.
- Hava aracı 65 ft (20 m) veya daha yüksek bir rakımda ise ve henüz RTH irtifasına ulaşmadıysa, hava aracının yükselmesini durdurmak için gaz kolu hareket ettirilebilir ve hava aracı mevcut irtifasında Kalkış Noktasına uçacaktır. (yalnızca aygıt yazılımı v1.0.0.0 ile kullanılabilir. Bu işlev, aygıt yazılımı v1.1.0.0 veya daha sonrasına güncellendiğinde kullanılamaz).

© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠ • RTH sırasında, hava aracının irtifası ve yönü, uzaktan kumanda sinyali normalse uzaktan kumanda kullanılarak kontrol edilebilir. Ancak, uzaktan kumanda sola veya sağa kaydırmak için kullanılamaz (yalnızca aygıt yazılımı v1.0.0.0 için geçerlidir). Hava aracı ileri uçuyorsa ve uzaktan kumanda sinyali normalse, kullanıcı hava aracının hızını ve irtifasını kontrol etmek için uzaktan kumandayı kullanabilir, ancak yönü kontrol edemez veya sola veya sağa uçamaz (yalnızca v1.1.0.0 ve üstü). Hava aracı yükselirken veya ileriye doğru uçarken, kullanıcı hava aracını yerinde havada tutmak için kontrol çubuğunu tamamen ters yönde itebilir.

• GEO bölgeleri RTH'yi etkileyecektir. Hava aracı, RTH sırasında bir GEO bölgesine uçarsa, GEO bölgesinden çıkana kadar alçalacak ve Kalkış Noktasına uçmaya devam edecek veya irtifa limitleri nedeniyle yerinde havada duracaktır.

• Rüzgar hızı çok yüksek olduğunda hava aracı, Kalkış Noktasına dönemeyebilir. Dikkatli uçun.

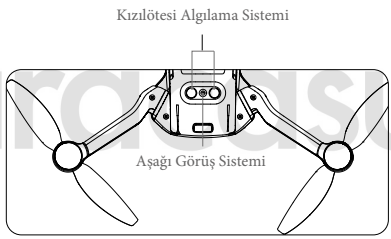
İniş Koruması

Akıllı RTH sırasında İniş Koruması etkinleşir.

1. İniş Koruması sırasında hava aracı uygun bir zemini otomatik olarak tespit eder ve buraya dikkatli biçimde iniş yapar.
2. Zeminin iniş için uygun olmadığı tespit edilirse, DJI Mini 2 havada durur ve pilot onayını bekler.
3. İniş Koruması çalışmıyorsa, hava aracı 0,5 m altına kadar alçaldığında DJI Fly bir iniş uyarısı görüntüler. İniş yapmak için gaz kolunu aşağı çekin veya otomatik iniş sürgüsünü kullanın.

Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi

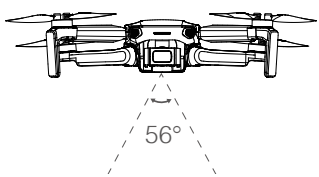
DJI Mini 2, Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi ile donatılmıştır. Aşağı Görüş Sistemi bir kameradan ve Kızılötesi Algılama Sistemi iki 3D kızılötesi modülden oluşur. Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi, hava aracının mevcut konumunu korumasına, daha hassas bir şekilde yerinde havada kalmasına ve iç mekanda veya GPS'in bulunmadığı diğer ortamlarda uçmasına yardımcı olur.

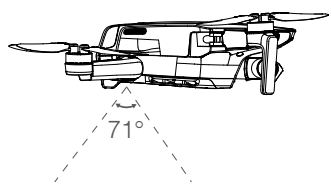


Algılama Menzili

Algılama Alanları

Aşağı Görüş Sistemi, en iyi, hava aracı 0,5 ile 10 m yükseklikte ve çalışma aralığı 0,5 ile 30 m arasında olduğunda çalışır.

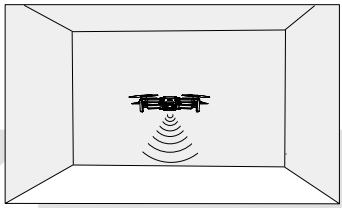




 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Görüş Sistemlerinin Kullanılması

GPS kullanılamadığında, yüzey temiz bir dokuya sahipse ve yeterli ışık varsa Aşağı Görüş Sistemi etkinleştirilir. Aşağı Görüş Sistemi, hava aracı 0,5 ila 10 m yükseklikte olduğunda en iyi şekilde çalışır. Hava aracı irtifası 10 m'nin üzerindeyse, Görüş Sistemi etkilenebilir. Ekstra dikkat gereklidir.



Aşağı Görüş Sistemini kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Hava aracı Normal veya Cine modunda olduğundan emin olun. Hava aracını açın.
2. Hava aracı kalkıştan sonra yerinde havada süzülür. Hava aracı durum göstergesi iki kez yeşil renkte yanıp sönerek Aşağı Görüş Sisteminin çalıştığını gösterir.

⚠ • Uçuş ortamına dikkat edin. Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi yalnızca sınırlı koşullar altında çalışır ve insan kontrolü ve yargısının yerini alamaz. Uçuş sırasında her zaman çevredeki ortama ve DJI Fly üzerindeki uyarılara dikkat edin ve hava aracının kontrolünden sorumlu olarak uçuşu sürdürün.

• -GPS mevcutsa, hava aracının maksimum havada uçuş yüksekliği 5 m'dir.

• Aşağı Görüş Sistemi, Hava aracı su üzerinde uçarken düzgün çalışmayabilir. Bu nedenle, hava aracı iniş sırasında alttaki sudan aktif olarak kaçınamayabilir. Uçuş kontrolünü her zaman sürdürmeniz, çevredeki ortama göre makul kararlar vermeniz ve Aşağı Görüş Sistemine güvenmekten kaçınmanız önerilir.

• Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sisteminin, hava aracı çok hızlı uçtuğunda düzgün çalışmayabileceğini unutmayın. Kızılötesi Algılama Sistemi yalnızca uçuş hızı 12 m / sn'den fazla olmadığında devreye girer.

• Aşağı Görüş Sistemi, net desen varyasyonları olmayan veya zayıf ışık olan yüzeylerde düzgün çalışamaz. Aşağı Görüş Sistemi, aşağıdaki durumların hiçbirinde düzgün çalışamaz. Hava aracını dikkatli kullanın.

a) Tek renkli yüzeyler üzerinde uçarken (örn. yalnızca siyah, yalnızca yeşil).
b) Son derece yansıtıcı yüzeyler üzerinde uçarken.
c) Su veya şeffaf yüzeyler üzerinde uçarken.
d) Hareketli yüzeyler veya nesneler üzerinde uçarken.
e) Aydınlatmanın sık sık veya ciddi şekilde değiştiği bir alanda uçarken.
f) Aşırı karanlık (< 10 lux) veya aşırı aydınlık ve parlak (> 40.000 lux) yüzeyler üzerinde uçarken.
g) Kızılötesi dalgaları güçlü biçimde yansıtan veya absorbe eden yüzeyler (örn. aynalar) üzerinde uçarken.
h) Net desenleri veya dokusu olmayan yüzeyler üzerinde uçarken.
i) Aynı tekrarlayan modellere veya dokulara sahip yüzeyler üzerinde uçarken (örn. aynı tasarıma sahip fayanslar
j) Küçük yüzeyli alanlardaki engellerin üzerinde uçarken (örn. ağaç dalları).

© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠ • Sensörleri her zaman temiz tutun. Sensörleri ASLA kurcalamayın. Hava aracını ASLA tozlu veya nemli ortamlarda kullanmayın. Kızılötesi Algılama Sistemini ASLA engellemeyin.
• Yağmurlu, sisli veya net görüşün mümkün olmadığı günlerde ASLA uçuş yapmayın.
• Her kalkıştan önce aşağıdakileri kontrol edin:

a) Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinin üzerinde herhangi etiket veya herhangi başka bir engelleyici nesne olmadığından emin olun.

b) Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinde kir, toz veya su varsa, bunları yumuşak bir bezle temizleyin. Alkol içeren hiçbir temizlik malzemesi kullanmayın.

c) Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinin camında herhangi bir hasar varsa DJI Teknik Destekle iletişime geçin.

Akıllı Uçuş Modu

QuickShots

QuickShots çekim modları Dronie, Rocket, Circle, Helix ve Boomerang'ı içerir. DJI Mini 2, seçilen çekim moduna göre video kaydeder ve otomatik olarak kısa bir video oluşturur. Video, oynatma kısmından görüntülenebilir düzenlenebilir veya sosyal medyada paylaşılabilir.

Dronie: Hava aracı, kamera nesneye kilitlenmiş haldeyken geriye doğru uçar ve yükselir

Rocket: Hava aracı, kamera aşağıya bakarken yükselir.

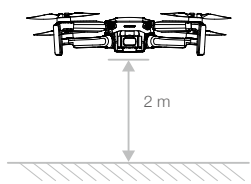
Circle: Hava aracı, nesnenin etrafında daire çizer.

Helix: Hava aracı yükselir ve nesnenin etrafında sarmal çizerek döner.

Boomerang: Hava aracı nesnenin etrafında başlangıç noktasından uzaklaşırken yükselip, geri dönerken alçalarak oval bir yörüngede dönerek uçar. Hava aracının başlangıç noktası oval yörüngenin uzun ekseninin bir ucunu oluştururken, uzun ekseninin diğer ucu nesnenin başlangıç noktasının karşısındaki tarafta kalır. Boomerang'ı kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının etrafında en az 30m (99 ft) yarıçapında bir alan olduğundan ve hava aracının üstünde de en az 10 m (33ft) alan olduğundan emin olun.

QuickShots Kullanımı

1.Akıllı Uçuş Bataryasının yeterince şarj edildiğinden emin olun. Kakış yapın ve zeminden en az 2 m (6,6 ft) yükseğe çıkın.



 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

2. DJI Fly'da, "QuickShots" öğesini seçmek için çekim modu simgesine dokunun ve talimatları izleyin.Çekim modunun nasıl kullanılacağını anladığınızdan ve çevrede herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.



3. Kamera görüntüsünde hedef nesnenizi nesnenin üzerindeki daireye dokunarak veya kutuyu nesnenin etrafına sürükleyerek seçin. Bir çekim modu seçin ve video kaydetmeye başlamak için Start (Başlat) tuşuna dokunun. Çekim bittiğinde, hava aracı tekrar ilk konumuna döner.
4. Kısa videoya veya orijinal videoya erişmek için ▶ öğesine dokunun. İndirdikten sonra videoyu düzenleyebilir veya sosyal medyada paylaşabilirsiniz.

QuickShots'tan Çıkış

QuickShots'tan çıkmak için Uçuş Duraklatma/RTH düğmesine bir kez basın veya DJI Fly uygulamasında ⊗ tuşuna dokunun. Hava aracı, havada olduğu yerde duracaktır.

⚠
- QuickShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanın. Uçuş güzergâhı üzerinde insan, hayvan veya başka engeller olmadığından emin olun.
- Hava aracının etrafındaki nesneler e dikkat edin ve hava aracına çarpmalarından kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.
- QuickShots'ı aşağıdaki durumlar da KULLANMAYIN:

a) Nesne uzun bir süre boyunca bir başka nesneyle engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.

b) Nesne, hava aracından 50 m'den daha uzak mesafedeyken.

c) Nesne, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benziyorsa.

d) Nesne havadayken.

e) Nesne hızlı hareket ederken.

f) Mevcut ışık son derece düşük (<300 lux) veya yüksekse (>10,000 lux).

- QuickShots'ı binalara yakın veya GPS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uçuş güzergâhında dengesizlik meydana gelir.
- QuickShots'ı kullanırken yer el gizlilik kanunlarına ve mevzuatına uymalısınız.

© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Kaydedicisi

Uçuş telemetrisi, hava aracı durum bilgileri ve diğer parametreleri içeren uçuş verileri, hava aracının entegre veri kaydedicisine otomatik olarak kaydedilir. Bu verilere Mavic için DJI Assistant 2'yi kullanarak erişebilirsiniz.

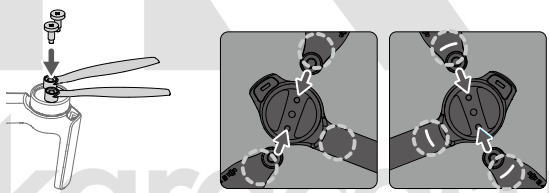
Pervaneler

Farklı yönlerde dönecek şekilde tasarlanmış iki tip DJI Mini 2 pervane vardır. Hangi pervanelerin hangi motorlara bağlanması gerektiğini belirtmek için işaretler kullanılır. Talimatları izleyerek doğru pervaneyi doğru motora taktığınızdan emin olun.

Pervaneler	İşaretli	İşaretsiz
Çizim		
Konum	İşaretli motorlara takın.	İşaretsiz motorlara takın.

Pervanelerin Takılması

İşaretli pervaneleri işaretli motorlara; üzerinde işaret olmayan pervaneleri işaretsiz motorlara takın. Pervaneleri sabitlemek için tornavida kullanın. Pervanelerin düzgünce takıldığından emin olun.



Pervanelerin Çıkarılması

Pervaneleri motorlardan ayırmak için tornavida kullanın.

⚠
- Pervane kanatları keskindir. Dikkatli tutun.
- Tornavida yalnızca pervaneleri monte etmek için kullanılır. Hava aracını sökmek için tornavidayı KULLANMAYIN.
- Bir pervane kırılırsa, ilgili motordaki iki pervaneyi ve vidayı çıkarın ve atın. Aynı paketten iki pervane kullanın. Diğer paketlerdeki pervanelerle KARIŞTIRMAYIN.
- Yalnızca resmi DJI pervanelerini kullanın. Pervane türlerini KARIŞTIRMAYIN.
- Gerekirse pervaneleri ayrı ayrı satın alın.
- Her uçuştan önce pervanelerin güvenli bir şekilde takıldığından emin olun. Her 30 saatlik uçuştan sonra (yaklaşık 60 uçuş) pervanelerdeki vidaların sıkıldığından emin olun.

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠
- Her uçuş öncesinde pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun. Eskimiş, zedelenmiş veya kırık pervaneleri KULLANMAYIN.
- Yaralanmaları önlemek için dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun.
- Hava aracını depolarken doğru şekilde yerleştirin. Pervaneleri sabitlemek için pervane tutucusu kullanılması tavsiye edilir. Taşıma veya depolama sırasında pervaneleri SIKMAYIN veya EĞMEYİN.
- Motorların sağlam bir şekilde monte edildiğinden ve düzgün bir şekilde döndüğünden emin olun. Bir motor sıkışmışsa ve serbestçe dönemezse hava aracını hemen indirin.
- Motorların yapısını değiştirmeye KALKIŞMAYIN.
- Uçuş sonrasında sıcak olabilecekleri için, ASLA motorlara dokun mayın ve ellerinizin veya vücudunuzun motorlarla temas etmesine izin vermeyin.
- Motorlardaki veya hava aracı gövdesindeki havalandırma deliklerini TIKA MAYIN.
- ESC'ler açıldığında seslerinin normal olduğundan emin olun.

Akıllı Uçuş Bataryası

DJI Mini 2 Akıllı Uçuş Bataryası, akıllı şarj ve deşarj işlevine sahip 7,7 V, 2250 mAh bir bataryadır.

Batarya Özellikleri

1. Dengeli Şarj: Şarj sırasında batarya hücrelerinin gerilimini otomatik olarak dengelenir.
2. Otomatik Deşarj Fonksiyonu: Batarya, bir gün boyunca boşta olduğunda şişmeyi önlemek için batarya seviyesinin %96'sına kadar otomatik deşarj olur. Beş gün süreyle boşta olduğunda ise batarya seviyesinin %72'sine kadar otomatik deşarj olur. Deşarj süreci boyunca bataryadan hafif bir ısı yayıldığının hissedilmesi normaldir.
3. Aşırı Şarj Koruması: Batarya tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak durur.
4. Sıcaklık Algılama: Hasarı önlemek için batarya yalnızca sıcaklık 5 ° ile 40 ° C (41 ° ile 104 ° F) arasında olduğunda şarj olur. Şarj işlemi sırasında bataryanın sıcaklığı 50 ° C'yi (122 ° F) aşarsa şarj işlemi otomatik olarak durur.
5. Aşırı Akım Koruması: Aşırı akım algılandığında batarya şarj olmayı keser.
6. Aşırı Deşarj Koruması: Batarya kullanılmadığında aşırı deşarjı önlemek için deşarj işlemi otomatik olarak durur. Aşırı Deşarj koruması, batarya kullanımda olduğunda devre dışıdır
7. Kısa Devre Koruması: Kısa devre algılandığında güç beslemesi otomatik olarak kesilir.
8. Batarya Hücresi Hasar Koruması: DJI Fly uygulaması, hasarlı bir batarya hücresi algılandığında uyarı mesajı gösterir.
9. Uyku Modu: Batarya hücresi voltajı 3,0 V'tan düşükse veya batarya düzeyi %10'dan azsa, batarya aşırı deşarjı önlemek için Uyku moduna girer. Uyku modundan uyandırmak için bataryayı şarj edin.
10. İletişim: Batarya gerilimi, kapasitesi ve akımı ile ilgili bilgiler, hava aracına iletilir.

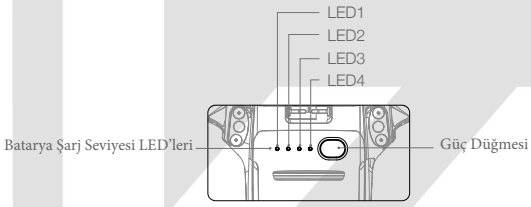
© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠ • Kullanmadan önce DJI Mini 2 Sorumluluk Reddi ve Güvenlik Yönergelerine ve batarya üzerindeki etiketlere bakın. Kullanıcılar, tüm kullanım ve işlemlerin tüm sorumluluğunu alır.
• Japon versiyonu için Akıllı Uçuş Bataryasının özellikleri farklıdır. Daha fazla bilgi için Özellikler bölümüne bakın. Batarya özellikleri, DJI Mini 2 Akıllı Uçuş Bataryasının tüm versiyonları için aynıdır.

Batarya Kullanımı

Batarya Seviyesini Kontrol Etme

Batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.



Batarya seviyesi göstergeleri, şarj etme ve deşarj sırasında uçuş bataryasının güç seviyesini gösterir. Göstergenin durumları aşağıdaki şekilde tanımlanır:

○LED yanar ☼LED yanıp söner ○LED kapalı

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
○	○	○	○	batarya seviyesi > 88%
○	○	○	☼	75% < batarya seviyesi ≤ 88%
○	○	○	○	63% < batarya seviyesi ≤ 75%
○	○	☼	○	50% < batarya seviyesi ≤ 63%
○	○	○	○	38% < batarya seviyesi≤ 50%
○	☼	○	○	25% < batarya seviyesi ≤ 38%
○	○	○	○	13% < batarya seviyesi ≤ 25%
☼	○	○	○	0% < batarya seviyesi ≤ 13%

Açma / Kapatma

Bataryayı açmak veya kapatmak için güç düğmesine bir kez basın, ardından tekrar basın ve iki saniye basılı tutun. Batarya seviyesi LED'leri, Hava aracı açıldığında batarya seviyesini gösterir. Güç düğmesine bir kez basın ve dört batarya seviyesi LED'i üç saniye boyunca yanıp sönecektir. Güç düğmesine basmadan LED 3 ve 4 aynı anda yanıp sönüyorsa, bu bataryanın anormal olduğunu gösterir. Akıllı Uçuş Bataryasını tekrar takın ve güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.

Düşük Sıcaklık Bildirimi

1. 0 ° ila 5 ° C (32 ° ila 41 ° F) arasındaki düşük sıcaklıklı ortamlarda uçarken batarya kapasitesi

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

önemli ölçüde azalır. Bataryayı ısıtmak için hava aracını bir süre yerinde tutmanız önerilir.Kalkıştan önce bataryayı tamamen şarj ettiğinizden emin olun.

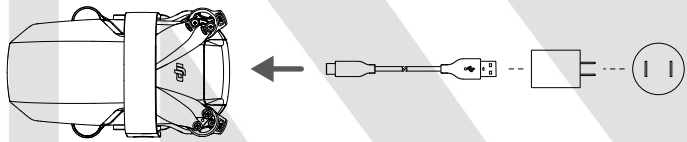
2. Bataryanın optimum performansını sağlamak için batarya sıcaklığını 20 ° C'nin (68 ° F) üzerinde tutun.
3. Düşük sıcaklıklı ortamlarda düşük batarya kapasitesi, hava aracının rüzgar hızı direnç performansını düşürür. Dikkatli uçun.
4. Yüksek deniz seviyelerinde ekstra dikkatli uçun.

⚠ • Soğuk ortamlarda, bataryayı pil bölmesine takın ve kalkıştan önce ısınması için hava aracını açın.

Bataryanın Şarj Edilmesi

İlk kullanımdan önce Akıllı Uçuş Bataryasını tam olarak şarj edin.

1. USB şarj cihazını bir AC güç kaynağına (100-240V, 50/60 Hz) bağlayın. Gerekirse bir güç adaptörü kullanın.
2. Hava aracını USB şarj cihazına takın.
3. Batarya seviyesi LED'leri şarj sırasında mevcut batarya seviyesini gösterir.
4. Akıllı Uçuş Bataryası, tüm batarya seviyesi LED'leri açıkken tamamen şarj edilmiştir. Batarya tamamen şarj olduğunda USB şarj cihazını çıkarın.



⚠ • Batarya açıksa batarya şarj edilemez ve şarj sırasında hava aracı çalıştırılamaz.
• Sıcaklık çok yüksek olabileceğinden uçuştan hemen sonra Akıllı Uçuş Bataryasını ŞARJ ETMEYİN. Tekrar şarj etmeden önce oda sıcaklığına gelmesini bekleyin.
• Batarya hücresi sıcaklığı 5 ° ila 40 ° C (41 ° ila 104 ° F) çalışma aralığında değilse şarj cihazı bataryayı şarj etmeyi durdurur. İdeal şarj sıcaklığı 22 ° - 28 ° C (71.6 ° - 82.4 ° F) arasındadır.
• Batarya Şarj Merkezi (dahil değildir) üç adede kadar bataryayı şarj edebilir. Batarya Şarj Merkezi hakkında daha fazla bilgi için resmi DJI Çevrimiçi Mağazasını ziyaret edin.
• Batarya sağlığını korumak için bataryayı en az üç ayda bir tam olarak şarj edin.
• Donanım yazılımı v1.1.0.0 veya üstüne güncellendiyse, şarj etmek için bir QC2.0 veya PD2.0 USB şarj cihazı kullanılması önerilir. DJI, belirtilen gereksinimleri karşılamayan bir şarj cihazının kullanılmasından kaynaklanan hasarlardan sorumlu değildir.

• DJI 18W USB şarj cihazını kullanırken, şarj süresi yaklaşık 1 saat 22 dakikadır.
• Akıllı Uçuş Bataryalarının nakliye veya saklama sırasında% 30 veya daha altına boşaltılması tavsiye edilir. Bu, batarya seviyesi% 30'dan az olana kadar hava aracını açık havada uçurarak yapılabilir.

© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Aşağıdaki tablo, şarj sırasında batarya seviyesini gösterir.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
☼	☼	○	○	0% < batarya seviyesi ≤ 50%
☼	☼	☼	○	50% < batarya seviyesi ≤ 75%
☼	☼	☼	☼	75% < batarya seviyesi < 100%
●	●	●	●	Tamamen Dolu

- Farklı USB şarj cihazları kullanılırken batarya seviyesi LED'lerinin yanıp sönme frekansı farklı olacaktır. Şarj hızı hızlıysa, batarya seviyesi LED'leri hızla yanıp söner. Şarj hızı çok yavaşsa, batarya seviyesi LED'leri yavaşça yanıp söner (iki saniyede bir). USB-C kablosunu veya USB şarj cihazını değiştirmeniz önerilir.
- Batarya hava aracına doğru şekilde takılmazsa, LED 3 ve 4 aynı anda yanıp söner. Akıllı Uçuş Bataryasını tekrar takın ve sağlam bir şekilde takıldığından emin olun.
- Bataryanın hasarını belirtmek için dört LED aynı anda yanıp söner.

Batarya Koruma Mekanizmaları

Batarya LED göstergesi, anormal şarj koşullarında tetiklenen batarya koruma göstergelerini gösterebilir.

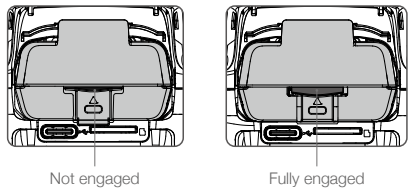
Battery Protection Mechanisms					
LED1	LED2	LED3	LED4	Blinking Pattern	Battery Protection Item
○	☼	○	○	LED2 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı akım algılandı
○	☼	○	○	LED2 saniyede üç kez yanıp söner	Kısa devre algılandı
○	○	☼	○	LED3 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı şarj algılandı
○	○	☼	○	LED3 saniyede üç kez yanıp söner	Aşırı gerilimli şarj cihazı algılandı
○	○	○	☼	LED4 saniyede iki kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok düşük
○	○	○	☼	LED4 saniyede üç kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok yüksek

Şarj sıcaklığı koruması etkinleştirilmişse, sıcaklık izin verilen aralığa döndüğünde batarya şarj olmaya devam edecektir. Diğer batarya koruma mekanizmalarından biri etkinleşirse, şarj etmeye devam etmek için, bataryayı kapatmak için düğmeye basmak, şarj cihazını prizden çekmek ve ardından tekrar takmak gerekir. Şarj sıcaklığı anormalse, şarj sıcaklığının normale dönmesini bekleyin; batarya, şarj cihazının fişini çekip tekrar takmaya gerek kalmadan otomatik olarak şarj olmaya devam edecektir.

Akıllı Uçuş Bataryasının Takılması/Çıkarılması

Akıllı Uçuş Bataryasını kullanmadan önce hava aracına takın. Bataryayı pil bölmesine yerleştirin ve batarya klipsini sabitleyin. Bir tıklama sesi bataryanın tamamen devreye girdiğini gösterir. Bataryanın tam olarak yerleştirildiğinden ve batarya kapağının yerinde sabitlendiğinden emin olun.

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



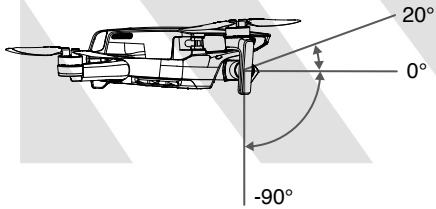
Batarya klipsini bastırın ve çıkarmak için bataryayı pil bölmesinden ayırın.

⚠ • Hava aracı açılırken bataryayı ÇIKARMAYIN.
• Bataryanın sıkıca takıldığından emin olun.

Gimbal ve Kamera

Gimbal Profili

DJI Mini2'nin 3 eksenli gimbalı, kamera için stabilizasyon sunar ve bu da net, stabil görüntüler ve videolar çekmenize olanak sağlar. Kontrol eğim aralığı -90 ° ila + 20 ° arasındadır. Varsayılan kontrol eğim açısı aralığı -90˚ ila 0˚'dir ve eğim açısı aralığı, DJI Fly uygulamasındaki "Allow Upward Gimbal Rotation" (Gimbalın Yukarıya Doğru Dönmesine İzin Ver) seçeneği etkinleştirilerek -90˚ ila +24˚'ye kadar çıkarılabilir.



Kameranın eğimini kontrol etmek için uzaktan kumanda üzerindeki gimbal kadranını kullanın. Alternatif olarak, DJI Fly'da kamera görünümüne girin. Bir daire görünene kadar ekrana basın ve kameranın eğimini kontrol etmek için daireyi yukarı ve aşağı sürükleyin.

Gimbal Çalışma Modları

İki gimbal çalışma modu mevcuttur. DJI Fly uygulamasında farklı çalışma modları arasında geçiş yapabilirsiniz.
Follow Mode (Takip Modu): Gimbalın yönü ile hava aracının burnu arasındaki açı her zaman sabit kalır.
FPV Mode (Birinci Şahıs Görüşü Modu): Gimbal, birinci şahıs gözünden bir uçuş deneyimi sunmak için hava aracının hareketleriyle senkronize olacaktır.

© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠ Kalkıştan önce gimbal üzerinde etiket veya nesne bulunmadığından emin olun. Cihaz açıldığında, gimbala dokunmayın veya vurmayın. Gimbalı korumak için açık ve düz zeminden kalkış yapın.

Gimbaldaki hassas elemanlar bir çarpışma veya darbede hasar görebilir ve bu da gimbalin anormal şekilde çalışmasına neden olabilir.

Özellikle gimbal motorlarında gimbal üzerine toz veya kum bulaşmamasına dikkat edin.

Aşağıdaki durumlarda bir gimbal hatası meydana gelebilir:

a. Hava aracı düz olmayan bir zemindeyken kalkış yapıldıysa veya yherhangi bir engele maruz kaldıysa.

b. Gimbal, bir çarpışma sırasında olduğu gibi aşırı bir dış kuvvetle karşılaşırsa.

Gimbal açıldıktan sonra gimbala harici kuvvet UYGULAMAYIN. Gimbalın anormal şekilde çalışmasına ve hatta kalıcı motor hasarına neden olabileceğinden, gimbal'a fazladan yük EKLEMEYİN. Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucuyu çıkardığınızdan emin olun. Hava aracınızı kapattığınızda gimbal koruyucuyu yeniden monte edin.

Yoğun siste veya nemli ortamda uçmak gimbalı ıslatarak geçici arızaya neden olabilir. Gimbal kuruduktan sonra tam işlevselliği geri kazanır.

Kamera Profili

DJI Mini 2, 4K video ve 12 MP fotoğraflar çekebilen 1 / 2.3 "CMOS sensörlü kamera kullanır ve Tekli, AEB, Zamanlı Çekim ve Panorama gibi çekim modlarını destekler.

Kameranın diyaframı f2.8'dir ve 1 m'den sonsuza kadar çekim yapabilir.

⚠
- Kullanım ve saklama sırasında sıcaklığın ve nemin kamera için uygun olduğundan emin olun.
- Hasarı önlemek için lens temizleyici kullanın.
- Üretilen ısı cihaza ve kullanıcıya zarar verebileceğinden, kamera üzerindeki havalandırma deliklerini KAPATMAYIN.

Fotoğraf ve Videoları Depolama

DJI Mini 2, fotoğraflarınızı ve videolarınızı saklamak için microSD kart kullanımını destekler. Yüksek çözünürlüklü video verileri için gerekli olan hızlı okuma ve yazma hızları nedeniyle, UHS-I Speed Grade 3 veya üzeri microSD kart gereklidir. Önerilen microSD kartlar hakkında daha fazla bilgi için Özellikler bölümüne bakın.

Bir microSD kart takılı olmadan, kullanıcılar yine de tek fotoğraf çekebilir veya 720p normal videolar kaydedebilir. Dosya doğrudan mobil cihazda saklanacaktır.

⚠
- MicroSD kartı, açıkken hava aracından çıkarmayın. Aksi takdirde microSD kart zarar görebilir.

  Kamera sisteminin stabilliğini sağlamak için tekli video kayıtları 30 dakika ile sınırlandırılmıştır.
- Yapılandırmaların doğru olduğundan emin olmak için kullanmadan önce kamera ayarlarını kontrol edin.
- Önemli fotoğrafları veya videoları çekmeden önce, kameranın doğru çalışıp çalışmadığını test edin.
- Hava aracı kapalıysa, DJI Fly kullanılarak hava aracında microSD karttan fotoğraflar veya videolar aktarılamaz.
- Hava Aracını doğru şekilde kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde kamera parametreleri kaydedilmez ve kaydedilen videolar zarar görebilir.
- DJI, bir görüntünün veya videonun kaydedilememesinden veya makine tarafından okunamayacak şekilde kaydedilmiş olmasından sorumlu değildir.

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

Uzaktan Kumanda

Bu bölüm uzaktan kumandanın özelliklerini açıklar ve hava aracı ile kamerayı kontrol etmek için talimatlar içerir.

karacasulu

Uzaktan Kumanda

Uzaktan Kumanda Profili

DJI Mini 2, DJI'in uzun menzilli OcuSync 2.0 iletim teknolojisine sahip olan DJI RC-N1 uzaktan kumandasıyla donatılmış olarak gelir ve hava aracı DJI Fly'da video görüntüleri iletirken maksimum 6 mil (10 km) ve 720p iletim aralığı sunar.Tuşları kullanarak Mini 2'yi ve kamerayı kolayca kontrol edin. Çıkarılabilir kontrol çubukları, uzaktan kumandanın saklanmasını kolaylaştırır.

Elektromanyetik parazitlerin olmadığı geniş açık bir alanda OcuSync 2.0, 720p'ye kadar video bağlantılarını sorunsuz bir şekilde iletir. Uzaktan kumanda hem 2,4 GHz hem de 5,8 GHz de çalışır ve otomatik olarak en iyi aktarım kanalını seçer.

OcuSync 2.0, video kod çözme algoritması ve kablosuz bağlantı aracılığıyla kamera performansını iyileştirerek gecikmeyi yaklaşık 200 ms'ye düşürür.

Yerleşik batarya 5200 mAh kapasiteye ve maksimum 6 saatlik çalışma süresine sahiptir. Uzaktan kumanda, mobil cihazı 500mA @ 5V şarj etme özelliği ile şarj eder. Uzaktan kumanda, Android cihazları otomatik olarak şarj eder. İOS cihazlar için öncelikle DJI Fly'da şarjın etkinleştirildiğinden emin olun. İOS cihazları için şarj etme varsayılan olarak devre dışıdır ve uzaktan kumanda her açıldığında etkinleştirilmesi gerekir

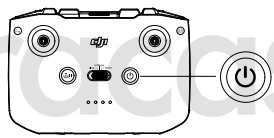
- Uyumluluk Sürümü: Uzaktan kumanda yerel düzenlemelerle uyumludur.
- Kontrol Çubuğu Modu: Kontrol çubuğu modu, her bir kontrol çubuğu hareketinin işlevini belirler. Önceden programlanmış üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve DJI Fly'da özel modlar yapılandırılabilir. Varsayılan mod Mod 2'dir.

Uzaktan Kumanda Kullanımı

Açma/Kapama

Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için güç düğmesine bir kez basın. Batarya seviyesi çok düşükse, kullanmadan önce yeniden şarj edin.

Uzaktan kumandayı açmak veya kapatmak için bir kez basın, ardından tekrar basılı tutun.



Bataryayı Şarj Etme

USB şarj cihazını uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın. Uzaktan kumandanın tamamen şarj olması yaklaşık dört saat sürer.

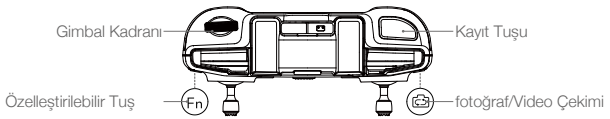


Gimbal ve Kamera Kontrolü

1. Çekim/Kayıt Tuşu: fotoğraf ve video çekmek veya kaydı durdurmak için bir kez basın.
2. Fotoğraf / Video Geçişi: fotoğraf ve video modu arasında geçiş yapmak için bir kez basın.

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

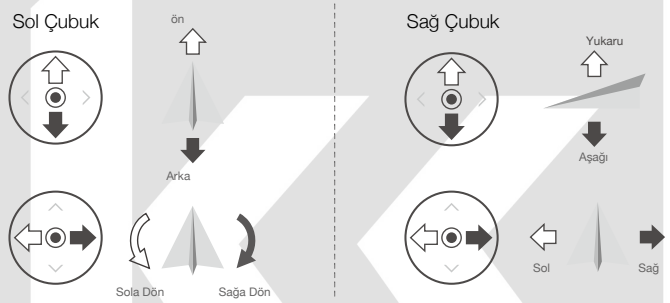
3. Gimbal Kadranı: gimbalın eğimini kontrol etmek için kullanın.
4. Video modunda yakınlaştırmak ve gimbal kadranını kullanabilmek için özelleştirilebilir düğmeyi basılı tutun.



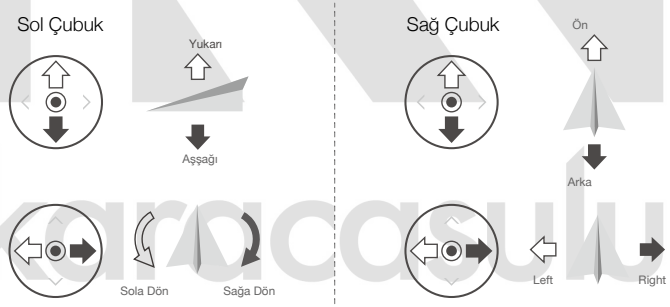
Hava Aracı Kontrolü

Kontrol çubukları hava aracının yönünü (pan), ileri / geri hareketini (eğim), yüksekliği (gaz kelebeği) ve sol / sağ hareketini kontrol eder. Kontrol çubuğu modu, her bir kontrol çubuğu hareketinin işlevini belirler.

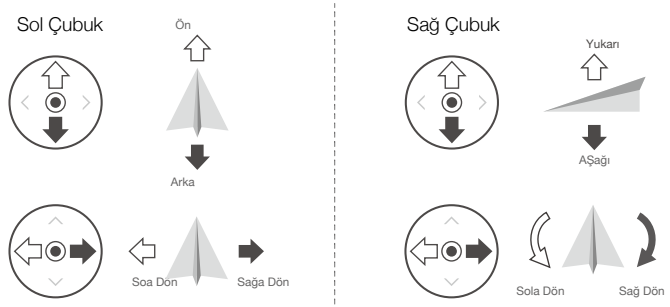
Mod 1



Mod 2



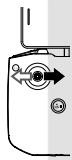
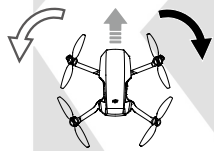
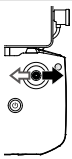
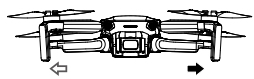
Mod 3



© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

Önceden programlanmış üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve DJI Fly'da özel modlar yapılandırılabilir. Varsayılan mod Mod 2'dir. Aşağıdaki şekil, Mod 2'yi örnek olarak kullanarak her bir kontrol çubuğunun nasıl kullanılacağını açıklamaktadır.

- Çubuk Nötr / Merkez Nokta: Kontrol çubukları orta konumdadır.
- Kontrol çubuğunun hareket ettirilmesi: Kontrol çubuğu merkez konumdan uzağa itilir.

Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı (Hava Arac Ön Yüzü)	Uyarılar
		Kontrol Çubuğu: Sol çubuğu yukarı veya aşağı hareket ettirmek, hava aracının irtifasını değiştirir. Çıkmak için çubuğu yukarı, inmek için aşağı itin. Çubuk merkez konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı irtifayı o kadar hızlı değiştirecektir. Yükseklikteki ani ve beklenmedik değişiklikleri önlemek için çubuğu nazikçe itin.
		Sağ-Sol Çubuğu: Sol çubuğu sola veya sağa hareket ettirmek hava aracının yönünü kontrol eder. hava aracını saat yönünün tersine döndürmek için çubuğu sola, saat yönünde döndürmek için sağa itin. Çubuk merkez konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı dönecektir.
		Pitch Stick: Sağ çubuğu yukarı ve aşağı hareket ettirmek, Mavic'in eğimini değiştirir. Çubuğu ileri uçmak için yukarı, geri uçmak için aşağı itin. Çubuk merkez konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.
		Roll Stick: Sağ çubuğu sola veya sağa hareket ettirmek hava aracının dönüşünü değiştirir. Sola uçmak için çubuğu sola, sağa uçmak için sağa itin. Çubuk merkez konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.

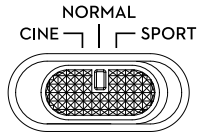
karacasulu

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

Uçuş Modu Tuşu

İstenen uçuş modunu seçmek için anahtarı değiştirin.

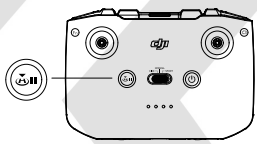
Pozisyon	Uçuş Modu
Spor	Spor Mod
Normal	Normal Mod
Cine	Cine Mod



Uçuşu Durdurma /RTH Tuşu

Hava aracını frenlemek ve yerinde durmak için bir kez basın. Mini 2 QuickShot, RTH veya otomatik iniş gerçekleştiriyorsa, frenlemeden önce prosedürden çıkmak için bir kez basın.

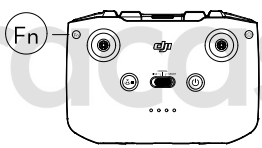
Uzaktan kumanda RTH'yi başlatmak için bip sesi verene kadar RTH düğmesini basılı tutun. RTH'yi iptal etmek ve hava aracını kontrolünü yeniden kazanmak için bu düğmeye tekrar basın. RTH hakkında daha fazla bilgi için Kalkış Noktasına Dönüş bölümüne bakın.



Özelleştirilebilir Tuş

Bu düğmenin işlevini özelleştirmek için DJI Fly'da Sistem Ayarlarına gidin ve Kontrol'ü seçin.

Özelleştirilebilir işlevler, gimbalın yeniden ortalanmasını ve harita ile canlı görüntü arasında geçiş yapmayı içerir.



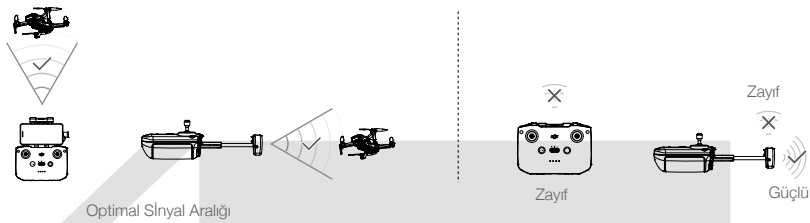
Uzaktan Kumanda Uyarısı

Uzaktan kumanda, RTH sırasında bir uyarı verir. Uyarı iptal edilemez. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda (% 6 ile % 10) bir uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Ancak kritik batarya seviyesi uyarısı (% 5'ten az) iptal edilemez.

© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

Optimal Sinyal Aralığı

Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki sinyal, konumlandırıldığında en güvenilir sinyalini verir.



Uzaktan Kumanda Bağlantısı

Uzaktan kumanda, uçuştan önce hava aracıtna bağlanır. Bağlama, yalnızca yeni bir uzaktan kumanda ilk kez kullanıldığında gereklidir. Yeni bir uzaktan kumanda bağlamak için şu adımları izleyin:

1. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açın.
2. DJI Fly uygulamasını başlatın.
3. Kamerada ••• işaretine dokunun, Kontrol Et ve Cihazla Eşleştir (Bağlantı) öğesini seçin. Uzaktan kumanda sürekli olarak bip sesi çıkaracaktır.
4. Hava aracının güç düğmesini dört saniyeden fazla basılı tutun. Hava aracı bağlanmaya hazır olduğunu belirtmek için bir kez bip sesi çıkarır. Bağlantının başarılı olduğunu belirtmek için iki kez bip sesi çıkarır. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi LED'leri sabit yanacaktır.

- Bağlama sırasında uzaktan kumandanın hava aracına 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.
- Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlanırsa, uzaktan kumanda otomatik olarak hava aracı ile bağlantısını kesecektir.
- OcuSync 2.0 video aktarım bağlantısını kullanırken Bluetooth ve Wi-Fi'yi kapatın. Aksi takdirde, video aktarımını etkileyebilirler.

- Her uçuştan önce uzaktan kumandayı tam olarak şarj edin. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda bir uyarı verir.
- Uzaktan kumanda açılırsa ve beş dakika boyunca kullanılmazsa, bir uyarı duyulur. Altı dakika sonra, hava aracı otomatik olarak kapanır. Uyarıyı iptal etmek için kontrol çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.
- Mobil cihazın güvenli olduğundan emin olmak için mobil cihaz tutucusunu ayarlayın.
- Batarya sağlığını korumak için bataryayı en az üç ayda bir tam olarak şarj edin.

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

DJI Fly Uygulaması

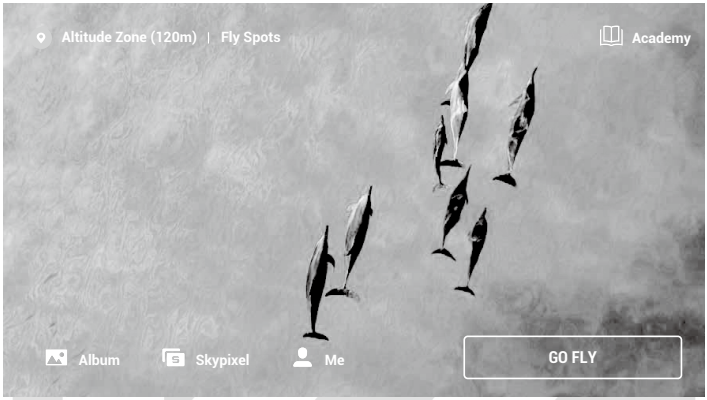
Bu bölüm DJI Fly uygulamasının ana işlevlerini tanıtmaktadır.

karacasulu

DJI Fly Uygulaması

Anasayfa

DJI Fly uuygulamasını açın ve anasayfayı girin.



Fly Spots

Yakındaki uygun uçuş ve çekim konumlarını görüntüleyin veya paylaşın, GEO bölgeleri hakkında daha fazla bilgi edinin ve diğer kullanıcılar tarafından çekilen farklı konumların hava fotoğraflarını önizleyin.

Akademi

Akademiye girmek ve ürün eğitimlerini, uçuş ipuçlarını, uçuş güvenliğini ve belgeleri görüntülemek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun.

Albüm

DJI Fly ve mobil cihazınızdan fotoğrafları ve videoları görüntüleyin. Trimmed İndirmeyi destekler. İndirilecek videoyu seçin. QuickShot videoları, mobil cihaza indirildikten ve oluşturulduktan sonra görüntülenebilir ve düzenlenebilirler. Uygulama şablonlar içerir. Şablonlar, içe aktarılan çekimleri otomatik olarak düzenler. Pro, kullanıcıların çekimleri manuel olarak düzenlemelerine olanak tanır..

SkyPixel

Kullanıcılar tarafından paylaşılan videoları ve fotoğrafları görüntülemek için SkyPixel'e girin.

Profil

Hesap bilgilerini, uçuş kayıtlarını, DJI forumunu, çevrimiçi mağazayı, Drone'umu Bul özelliğini ve diğer ayarları görüntüleyin.

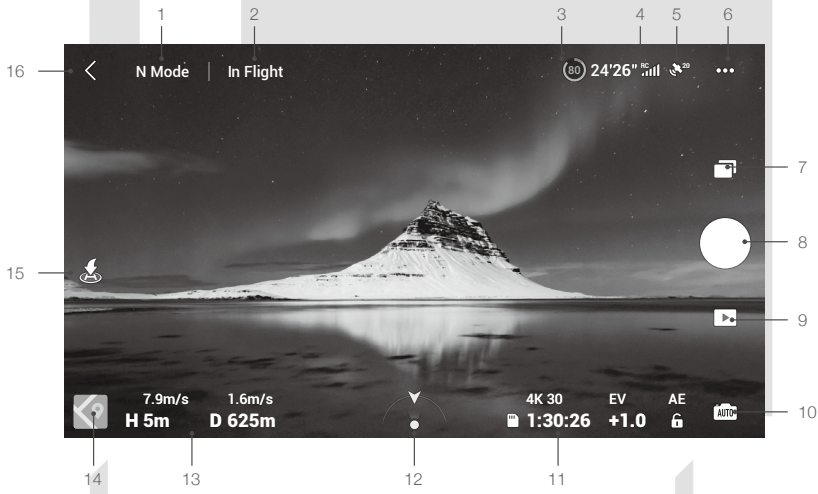
 © 2020 DJTüm Hakları Saklıdır.

⚠ Trimmed İndirme aşağıdaki durumlarda desteklenmez:

- Videonun süresi 5 saniyeden azsa.
- Mobil cihazda orijinal videoya karşılık gelen önbelleğe alınmış video yoksa. Çekim için kullanılan mobil cihazı kullanarak indirdiğinizden emin olun.
- Mobil cihazda önbelleğe alınan video ile Mini 2'nin microSD kartından alınan orijinal video arasındaki süre farkı çok büyükse. Bu durum, aşağıdaki nedenlerden dolayı meydana gelebilir:

a) Bir aramayı veya bir mesajı cevaplamak için kayıt sırasında DJI Fly'dan çıkılırsa.
b) Kayıt sırasında video aktarımı kesilirse.

Kamera Görünümü



1. Uçuş Modu
   N Mod: mevcut uçuş modunu görüntüler.
2. Sistem Durum Çubuğu
   Uçuş Sırasında: hava aracının uçuş durumunu gösterir ve çeşitli uyarı mesajlarını görüntüler. Bir uyarı istemi göründüğünde daha fazla bilgi görüntülemek için dokunun.
3. Batarya Bilgileri
   24'26": mevcut batarya seviyesini ve kalan uçuş süresini görüntüler. Batarya hakkında daha fazla bilgi görüntülemek için dokunun.
4. GPS Durumu
   mevcut GPS sinyal gücünü görüntüler. GPS sinyali hakkında daha fazla bilgi görüntülemek için dokunun.
5. Video Bağlantı Sinyal Gücü
   Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki video aşağı bağlantı sinyal gücünü görüntüler. Video indirme bağlantısı sinyali hakkında daha fazla bilgi görüntülemek için dokunun.
6. Sistem Ayarları
   •••: güvenlik, kontrol, kamera ve iletimle ilgili bilgileri görüntülemek için dokunun.

karacasulu

Güvenlik

Uçuş Koruması: Maksimum rakımı, maksimum mesafeyi, Otomatik RTH yüksekliğini ayarlamak ve Kalkış Noktasını güncellemek için dokunun.

Sensörler: IMU ve pusula durumunu görüntüleyin ve gerekirse kalibre edin.

Gelişmiş Ayarlar: Acil Pervane Durdurma ve Yük modunu içerir. "Yalnızca Acil Durum", motorların yalnızca bir çarpışma olması, motorun durması, hava aracının havada takla atması veya hava aracının kontrolden çıkması ve yükselmesi veya çok hızlı alçalıyor gibi acil durumlarda uçuş ortasında durdurulabileceğini belirtir. "Her zaman", kullanıcı bir kombinasyon çubuğu komutunu (CSC) gerçekleştirdiğinde motorların uçuş ortasında herhangi bir zamanda durdurulabileceğini belirtir. Uçuş sırasında motorları durdurmak, hava aracının düşmesine neden olacaktır. Aksesuarlar DJI Mini 2'ye monte edilmişse, gelişmiş güvenlik için Yük modunu etkinleştirmeniz önerilir. Kalkıştan sonra, bir yük tespit edilirse Yük modu otomatik olarak etkinleştirilir. Deniz seviyesinin üzerindeki maksimum uçuş yüksekliğinin 2000 m olduğunu ve maksimum uçuş hızının Yük modu etkinleştirildiğinde sınırlı olduğunu unutmayın. Drone'umu Bul özelliği, hava aracının yerdeki konumunu bulmaya yardımcı olur.

Kontrol

Hava Aracı Ayarları: ölçüm sistemini ayarlamak için dokunun.
Gimbal Ayarları: gimbal modunu ayarlamak, yukarı gimbal dönüşüne izin vermek, gimbali yeniden ortalamak ve gimbali kalibre etmek için dokunun. Gelişmiş gimbal ayarları, eğim ve sapma için hız ayarlarını içerir. Uzaktan Kumanda Ayarları: özelleştirilebilir düğmenin işlevini ayarlamak, uzaktan kumandayı kalibre etmek, bir iOS cihazı bağlandığında telefon şarjını etkinleştirmek ve kontrol çubuğu modlarını değiştirmek için dokunun. Kontrol çubuğu modunu değiştirmeden önce kontrol çubuğu modunun işlemlerini anladığınızdan emin olun.

Acemi Uçuş Eğitimi: uçuş eğitimini görüntüleyin.

Hava Aracına Bağlan: Hava aracı uzaktan kumandaya bağlı olmadığında, bağlantı kurmaya başlamak için dokunun.

Kamera
Fotoğraf: fotoğraf boyutunu ayarlamak için dokunun.
Genel Ayarlar: histogram, aşırı pozlama uyarısı, kılavuz çizgileri, beyaz dengesi ve otomatik senkronizasyonu ayarlamak ve HD fotoğrafları görüntülemek için dokunun.
Saklama: microSD kart kapasitesini ve biçimini kontrol etmek için dokunun.
Önbellek Ayarları: Kayıt sırasında önbelleği ve maksimum video önbellek kapasitesini ayarlamak için dokunun.

Kamera Ayarlarını Sıfırla: Tüm kamera ayarlarını varsayılanlara geri yüklemek için dokunun.

İletim

Frekans ve kanal modu ayarları.

Hakkında

Cihaz bilgilerini, yazılım bilgilerini, uygulama sürümünü, batarya sürümünü ve daha fazlasını görüntüleyin.

7. Çekim Modu

Fotoğraf: Tek çekim, AEB ve Zamanlamalı Çekim.
Video: video çözünürlüğü 4K 24/25/30 fps, 2,7K 24/25/30 fps ve 1080p 24/25/30/48/50/60 fps olarak ayarlanabilir.
Pano: 180 ° ve Geniş Açı. Hava aracı, seçilen Pano tipine göre otomatik olarak birkaç fotoğraf çeker ve DJI Fly'da panoramik bir çekim oluşturur.
QuickShots: Dronie, Circle, Helix, Rocket ve Boomerang arasından seçim yapın.

8. Deklanşör / Kayıt Düğmesi bir fotoğraf çekmek veya bir video kaydını başlatmak veya durdurmak için dokunun. Video kaydı sırasında 4x'e kadar dijital zoom desteklenir. Yakınlaştırma oranını değiştirmek için 1x'e dokunun. 1080P, 4x dijital yakınlaştırmayı, 2.7K, 3x dijital yakınlaştırmayı ve 4K, 2x dijital yakınlaştırmayı destekler. Fotoğraf modunda yakınlaştırma desteklenmez.

9. Görüntüleme

görüntülemeye girmek ve fotoğrafları ve videoları çekilir çekilmez önizlemek için dokunun.
Albüme girdikten sonra, QuickTransfer modu (Wi-Fi bağlantısı) ve uçuş modu (OcuSync 2.0 video aktarım bağlantısı) arasında geçiş yapmak için dokunun.

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

10. KAmera Mod Geçişi

AUTO: Fotoğraf modundayken Otomatik ve Manuel mod arasında seçim yapın. Manuel modda, deklanşör ve ISO ayarlanabilir. Otomatik modda, AE kilidi ve EV ayarlanabilir.

11. microSD Kart Bilgileri

4K 30
1:30:26 : mevcut microSD kartın kalan fotoğraf sayısını veya video kayıt süresini gösterir. MicroSD kartın kullanılabilir kapasitesini görüntülemek için dokunun.

12. Hava Aracı Oryantasyonu

: Eş zamanlı gerçek yönünü gösterir.

13. Uçuş Telemetreleri

D 12m, **H 6m**, **1.6m/s**, **1m/s**: Mini 2 ile Kalkış Noktası arasındaki mesafeyi, Kalkış Noktasından yüksekliği, hava aracının yatay hızını ve hava aracının dikey hızını görüntüler.

14. Harita

: Görüntülemek için dokunun

15. Otomatik Kalkış/iniş/RTH

/ : ikona dokunun. Komut istemi göründüğünde, otomatik kalkış veya inişi başlatmak için düğmeyi basılı tutun

Akıllı RTH'yi başlatmak ve son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönmesini sağlamak için dokunun.

16. Geri

: ana ekrana dönmek için dokunun.

Bir daire görünene kadar ekrana basın ve gimbalın eğimini kontrol etmek için daireyi yukarı ve aşağı sürükleyin.

⚠
- DJI Fly'ı başlatmadan önce mobil cihazınızı tamamen şarj ettiğinizden emin olun.
- DJI Fly kullanılırken mobil hücresel veri gereklidir. Veri ücretleri için kablosuz operatörünüzle iletişime geçin.
- Görüntüleme cihazı olarak bir cep telefonu kullanıyorsanız uçuş sırasında telefon aramalarını kabul ETMEYİN veya mesajlaşma özelliklerini KULLANMAYIN.
- Tüm güvenlik ipuçlarını, uyarı mesajlarını ve feragatnameleri dikkatlice okuyun. Bölgenizdeki ilgili yönetmelikleri öğrenin. İlgili tüm düzenlemelerden haberdar olmak ve uyumlu bir şekilde uçmaktan yalnızca siz sorumlusunuz.

a) Otomatik kalkış ve otomatik iniş özelliklerini kullanmadan önce uyarı mesajlarını okuyun ve anlayın.
b) İrtifayı varsayılan sınırın ötesine ayarlamadan önce uyarı mesajlarını ve sorumluluk reddini okuyun ve anlayın.
c) Uçuş modları arasında geçiş yapmadan önce uyarı mesajlarını ve sorumluluk reddini okuyun ve anlayın.
d) GEO bölgelerinin yakınında veya içindeki uyarı mesajlarını ve sorumluluk reddi istemlerini okuyun ve anlayın.
e) Akıllı Uçuş modlarını kullanmadan önce uyarı mesajlarını okuyun ve anlayın.

- Uygulamada size talimat veren bir komut istemi belirirse hava aracını hemen güvenli bir yere indirin. Her uçuştan önce uygulamada görüntülenen kontrol listesindeki tüm uyarı mesajlarını inceleyin.
- Hava Aracını hiç kullanmadıysanız veya güvenle kullanmak için yeterli deneyime sahip değilseniz uçuş becerilerinizi geliştirmek için uygulama içi öğreticiyi kullanın.
- Her uçuştan önce internete bağlanarak hava aracını uçurmayı düşündüğünüz bölgenin harita verilerini önbelleğe alın.
- Uygulama, operasyonunuza yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sağduyulu davranın ve hava aracını kontrol etmek için uygulamaya GÜVENMEYİN. Uygulamanın kullanımı, DJI Fly Kullanım Koşulları ve DJI Gizlilik Politikası'na tabidir. Bunları uygulamada dikkatlice okuyun.

© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

Uçuş

Bu bölüm uçuş talimatlarını içerir.

karacasulu

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

Uçuş

Uçuş öncesi hazırlık tamamlandıktan sonra, uçuş becerilerinizi geliştirmeniz ve güvenli bir şekilde uçma pratiği yapmanız önerilir. Tüm uçuşların açık bir alanda gerçekleştirildiğinden emin olun. Uçuş yüksekliği 500 m ile sınırlıdır. Bu yüksekliği AŞMAYIN. Uçuş sırasında yerel yasa ve düzenlemelere kesinlikle uyun. Uçmadan önce güvenlik uyarılarını anlamak için DJI Mini 2 Sorumluluk Reddi ve Güvenlik Yönergelerini okuduğunuzdan emin olun.

Uçuş Ortamı Gereksinimleri

1. Hava Aracını 10 m / sn'yi aşan rüzgar hızları, kar, yağmur ve sis dahil olmak üzere zorlu hava koşullarında kullanmayın.
2. Yalnızca açık alanlarda uçun. Uzun yapılar ve büyük metal yapılar, yerleşik pusula ve GPS sisteminin doğruluğunu etkileyebilir. Hava aracının yapılardan en az 5 m uzakta tutulması tavsiye edilir.
3. Engellerden, kalabalıklardan, yüksek voltajlı elektrik hatlarından, ağaçlardan ve su kütlelerinden kaçının. Hava aracının sudan en az 3 m yukarıda tutulması tavsiye edilir.
4. Elektrik hatları, baz istasyonları, elektrik trafo merkezleri ve yayın kulelerinin yakınındaki yerler gibi yüksek elektromanyetik seviyelerine sahip alanlardan kaçınarak paraziti en aza indirin.
5. Hava aracı ve batarya performansı, hava yoğunluğu ve sıcaklık gibi çevresel faktörlere tabidir. Deniz seviyesinden 13.123 ft (4.000 m) veya daha fazla yükseklikte uçarken dikkatli olun. Aksi takdirde, batarya ve hava aracı performansı düşebilir.
6. Hava Aracı, kutup bölgelerinde GPS kullanamaz. Bu tür konumlarda uçarken Aşağı Görüş Sistemini kullanın.
7. Hareket eden bir tekne veya araç gibi hareketli yüzeylerden kalkarken dikkatli uçun.

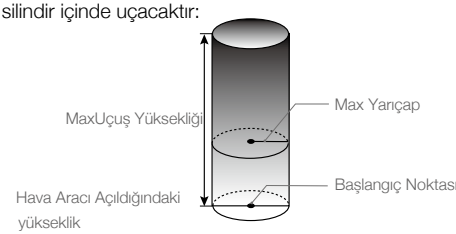
Uçuş Limitleri ve GEO Bölgeleri

İnsansız hava aracı (İHA) operatörleri, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü, Federal Havacılık İdaresi ve yerel havacılık otoriteleri gibi kendi kendini düzenleyen kuruluşların düzenlemelerine uymalıdır. Güvenlik nedenleriyle, kullanıcıların bu hava aracını güvenli ve yasal olarak kullanmalarına yardımcı olmak için uçuş sınırları varsayılan olarak etkinleştirilmiştir. Kullanıcılar, yükseklik ve mesafe için uçuş sınırları belirleyebilir.

Rakım sınırları, mesafe sınırları ve GEO bölgeleri, GPS mevcut olduğunda uçuş güvenliğini yönetmek için aynı anda çalışır. Yalnızca GPS kullanılamadığında rakım sınırlandırılabilir.

Uçuş Yüksekliği ve Mesafe Sınırları

DJI Fly'da uçuş yüksekliği ve mesafe limitleri değiştirilebilir. Bu ayarlara bağlı olarak, hava aracı aşağıda gösterildiği gibi sınırlı bir silindir içinde uçacaktır:



© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

GPS Kullanıldığında

	Uçuş Limiti	DJI Fly	Hava Aracı Durumu Göstergesi
Maksimum Yükseklik	Hava aracının yüksekliği belirtilen değeri geçemez	Uyarı: yükseklik limiti aşıldı	Kırmızı ve yeşil renkte Yanıp söner
Maksimum Yarıçap	Uçuş mesafesi maksimum yarıçap içinde olmalıdır	Uyarı: yarıçap limiti aşıldı	

GPS sinyali zayıfken

	Uçuş Limiti	DJI Fly	Hava Aracı Durumu Göstergesi
Maksimum Yükseklik	GPS sinyali zayıf olduğunda ve Kızılötesi Algılama Sistemi etkinleştirildiğinde, yükseklik 16 ft (5 m) ile sınırlıdır. GPS sinyali zayıf olduğunda ve Kızılötesi Algılama Sistemi devre dışı bırakıldığında yükseklik 98 ft (30 m) ile sınırlıdır.	Uyarı: Yükseklik Limiti Aşıldı.	Kırmızı ve yeşil renkte Yanıp söner
Maksimum Yarıçap	Yarıçap üzerindeki kısıtlamalar devre dışı bırakılır ve uygulamada uyarı istemleri alınamaz.		

⚠
- Hava Aracı açıldığında GPS sinyali zayıftan (beyaz veya sarı sinyal çubukları) daha güçlü olduğu sürece, GPS sinyali uçuş sırasında zayıflarsa herhangi bir irtifa sınırı olmayacaktır.
- Hava Aracı bir GEO bölgesinde ise ve GPS sinyali zayıfsa veya yoksa, hava aracı durum göstergesi her on iki saniyede bir beş saniye boyunca kırmızı yanacaktır.
- Hava Aracı bir irtifa veya yarıçap sınırına ulaşırsa, uçağı yine de kontrol edebilirsiniz, ancak daha fazla uçuramazsınız. Hava Aracı , maksimum yarıçapın dışına uçarsa, GPS sinyali güçlü olduğunda otomatik olarak menzil içinde geri uçacaktır.
- Güvenlik nedeniyle hava alanlarına, otoyollara, tren istasyonlarına, tren hatlarına, şehir merkezlerine veya diğer hassas alanlara yakın uçmayın. Hava Aracı nıyalnızca görüş alanınız dahilinde uçurun.

GEO Bölgeleri

Tüm GEO bölgeleri http://www.dji.com/flysafe adresindeki DJI resmi web sitesinde listelenmiştir. GEO bölgeleri farklı kategorilere ayrılmıştır ve hava alanları, insanlı uçakların alçak irtifalarda faaliyet gösterdiği hava alanları, ulusal sınırlar ve enerji santralleri gibi hassas yerler gibi yerleri içerir.

Hava aracınız bir GEO bölgesine yaklaşıyorsa DJI Fly'da bir uyarı alacaksınız ve hava aracının bölgede uçması kısıtlanacak.

 © 2020 DJITüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Öncesi Kontroller

1. Uzaktan kumanda, mobil cihaz ve Akıllı Uçuş Bataryasının tam olarak şarj edildiğinden emin olun.
2. Akıllı Uçuş Bataryasının ve pervanelerin sağlam bir şekilde monte edildiğinden ve pervanelerin açıldığından emin olun.
3. Hava aracının kollarının açıldığından emin olun.
4. Gimbal ve kameranın normal şekilde çalıştığından emin olun.
5. Motorları engelleyen bir şey olmadığından ve normal şekilde çalıştıklarından emin olun.
6. DJI Fly'ın hava aracına başarıyla bağlandığından emin olun.
7. Kamera merceğinin ve Aşağı Görüş Sistemi sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
8. Yalnızca orijinal DJI parçalarını veya DJI tarafından onaylanmış parçaları kullanın. DJI sertifikalı olmayan üreticilerin yetkisiz parçaları sistem arızalarına neden olabilir ve güvenliği tehlikeye atabilir.

Otomatik İniş/Kalkış

Otomatik Kalkış

Durum göstergesi yeşil renkte yanıp söndüğünde otomatik kalkışı kullanın.

1. DJI Fly'ı başlatın ve kamera görünümüne girin.
2. Uçuş öncesi kontrol listesindeki tüm adımları tamamlayın.
3. simgesine dokunun. Kalkış için koşullar güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
4. Hava aracı yerden yaklaşık 3,9 ft (1,2 m) yükseklikte havalanacaktır.

⚠
- Durum göstergesi, hava aracının uçmak için Aşağı Görüş Sistemine bağlı olduğunu ve yalnızca 30 m'nin altındaki irtifalarda sabit uçabileceğini belirtmek için iki kez yeşil renkte yanıp söner. Otomatik kalkışı kullanmadan önce durum göstergesinin yavaşça yeşil renkte yanıp sönmesini beklemeniz önerilir. Hareket eden bir tekne veya araç gibi hareketli bir yüzeyden HAVALANDIRMAYIN.

Otomatik İniş

Durum göstergesi yeşil renkte yanıp söndüğünde otomatik inişi kullanın.

1. Koşullar iniş için güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
2. Otomatik iniş, dokunarak iptal edilebilir.
3. Aşağı Görüş Sistemi normal çalışıyorsa, İniş Koruması etkinleştirilecektir.
4. Motorlar indikten sonra durur.

⚠
- İniş için uygun yeri seçin.

© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

Motorları Çalıştırma/Durdurma

Motorları Çalıştırma

Motorları başlatmak için bir Kombinasyon Çubuğu Komutu (CSC) kullanılır. Motorları çalıştırmak için her iki çubuğu da alt iç veya dış köşelere itin. Motorlar dönmeye başladığında, her iki çubuğu aynı anda bırakın..

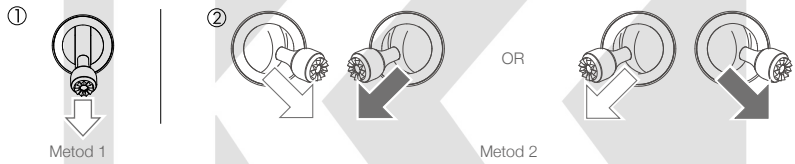


Motorları Durdurma

Motorları Durdurmak İçin İki metod bulunmaktadır:

Metod 1: Hava aracı indiğinde, çubuğu aşağı doğru itin ve bir süre tutun. Motorlar üç saniye sonra duracaktır.

Metod 2: hava aracı indiğinde, çubukları aşağı itin ve motorları çalıştırmak için kullanılan aynı CSC'yi gerçekleştirin. Motorlar durduktan sonra her iki çubuğu da bırakın.



Uçuş Sırasında Motorların Durması

Motorlar, yalnızca bir çarpışma meydana gelmişse veya hava aracı kontrolden çıkmışsa ve çok hızlı bir şekilde yükseliyor veya alçalıyorsa, havada takla atıyorsa veya bir motor arıza vermişse gibi acil bir durumda uçuş ortasında durdurulmalıdır. Motorları uçuşun ortasında durdurmak için, motorları çalıştırmak için kullanılan aynı CSC'yi kullanın. Varsayılan ayar DJI Fly'da değiştirilebilir.

⚠ • Uçuş sırasında motorları durdurmak hava aracının düşmesine neden olur.

Uçuş Testi

İniş/Kalkış Prosedürü

1. Hava aracını, durum göstergesi size bakacak şekilde açık, düz bir alana yerleştirin.
2. Uzaktan kumandayı ve hava aracını açın.
3. DJI Fly'ı başlatın, mobil cihazı hava aracına bağlayın ve kamera görünümüne girin.
4. Kalkış Noktasının kaydedildiğini ve artık uçmanın güvenli olduğunu belirtmek için hava aracı durum göstergesi yavaşça yeşil renkte yanıp sönene kadar bekleyin.
5. Kalkış yapmak veya otomatik kalkışı kullanmak için kontrol çubuğunu yavaşça itin.
6. Hava aracını indirmek için kontrol çubuğunu çekin veya otomatik inişi kullanın.
7. İnişten sonra kontrol çubuğunu aşağı doğru itin ve bir süre tutun. Motorlar üç saniye sonra durur.

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

8. Hava aracını ve uzaktan kumandayı kapatın.

Video Öneri ve İpuçları

1. Uçuş öncesi kontrol listesi, güvenli bir şekilde uçmanıza yardımcı olmak ve uçuş sırasında video çekebilmenizi sağlamak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce uçuş öncesi kontrol listesinin tamamını gözden geçirin.
2. DJI Fly'da istenen gimbal çalıştırma modunu seçin.
3. Normal veya Cine modunda uçarken fotoğraf çekmeniz veya video kaydetmeniz önerilir.
4. Yağmurlu veya rüzgarlı gibi kötü hava koşullarında UÇMAYIN.
5. İhtiyaçlarınıza en uygun kamera ayarlarını seçin.
6. Uçuş rotalarını belirlemek ve sahneleri önizlemek için uçuş testleri yapın.
7. Hava aracının hareketini düzgün ve dengeli tutmak için kontrol çubuklarını yavaşça itin.



Hem sizin hem de çevrenizdekilerin güvenliği için temel uçuş kurallarını anlamanız önemlidir.
Sorumluluk reddi ve güvenlik yönergelerini okumayı UNUTMAYIN.

karacasulu

Ek

karacasulu

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

Ek

Özellikler

Hava Aracı	
Ağırlık	< 249 g (Uluslararası versiyon) 199 g (JP versiyon)
Ölçüler	Uluslararası versiyon Kapalı: 138×81×58 mm Açık: 159×203×56 mm Açık (pervanelerle): 245×289×56 mm (JP versiyon) Kapalı: 138×81×57 mm Açık: 159×202×55 mm Açık (pervanelerle): 245×289×55 mm
Diyagonal Mesafe	213 mm
Maksimum Yükselme Hızı	5 m/s (Spor Modu) 3 m/s (Normal Mod) 2 m/s (Cine Mod)
Maksimum Alçalma Hızı	3.5 m/s (Spor Modu) 3 m/s (Normal Mod) 1.5 m/s (Cine Mod)
Maksimum Hız (deniz seviyesine yakın, rüzgarsız havada)	16 m/s (Spor Modu) 10 m/s (Normal Mod) 6 m/s (Cine Mod)
Deniz Seviyesinin Üzerinde Maksimum Yükseklik	4,000 m (Uluslararası versiyon) 3,000 m (JP versiyon)
Maksimum Uçuş Süresi	31 dakika (Uluslararası versiyon (rüzgarsız koşullarda 17 kph'de uçarken ölçülmüştür)) 18 dakika (JP versiyon (rüzgarsız koşullarda 17 kph'de uçarken ölçülmüştür))
Maksimum Rüzgar Hızı Direnci	10 m/s (Ölçek 5)
Maksimum Eğim Açısı	40° (Spor Modu) 25° (Normal Mod) 25° (Cine Mod)
Maksimum Açısal Hız	250°/s (Spor Modu) 250°/s (Normal Mod) 250°/s (Cine Mod)
Çalışma Sıcaklık Aralığı	0° ile 40° C (32° ile104° F)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Frekans Aralığı	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
İletim Gücü (EIRP)	2.4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)

Gezinme Doğruluk Aralığı	Dikey: ± 0,1 m (sensör Konumlandırmalı), ± 0,5 m (GPS Konumlandırmalı) Yatay: ± 0,3 m (Sensör Konumlandırmalı), ± 1,5 m (GPS Konumlandırmalı)
Gimbal	
Mekanik Aralık	Tilt: -110° to +35° Roll: -35° to +35° Pan: -20° to +20°
Kontrol Aralığı	Tilt: -90° ile 0° (varsayılan), -90° ile +20° (genişletilmiş)
Stabilizasyon	3-axis (tilt, roll, pan)
Maksimum Kontrol Hızı (tilt)	100°/s
Açısal Titreşim Aralığı	±0.01°
Sensör Sistemi	
Aşağı Yönlü	Gezinme Aralığı: 0.5-10 m
Çalışma ortamı	dağınık yansıtma özelliğine sahip yansıtıcı olmayan, ayırt edilebilir yüzeyler; Yeterli aydınlatma %15 > 20
Camera	
Sensör	1/2.3" CMOS, Efektiv Pixel: 12 M
Lens	FOV: 83° 35 mm format eşdeğeri: 24 mm Diyafram Açıklığı: f / 2.8 Odak aralığı: 1 m ile ∞
ISO Aralığı	Video 100-3200 Photo 100-3200
Electronik Shutter Hızı	4-1/8000 s
Maksimum Görüntü Boyutu	4:3: 4000×3000 16:9: 4000×2250
Fotoğraf Modları	Tek Çekim Süre: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG), 5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG+RAW) Otomatik Poz AEB): 2/3 EV 3 Kare
Video Çözünürlüğü	4K: 3840×2160 24/25/30p 2.7K: 2720×1530 24/25/30p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60p
Maksimum Video Bitrate	100 Mbps
Desrteklenen Dosya Formatı	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
Fotoğraf Formatı	JPEG/DNG (RAW)
Video Formatı	MP4 (H.264/MPEG-4 AVC)
Uzaktan Kumanda	
Çalışma Frekansı	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Maksimum İletim Mesafesi (engelsiz, parazitsiz)	10 km (FCC), 6 km (CE/SRRC/MIC)
İletim Mesafesi (genel)	Güçlü parazit (ör. Şehir merkezi): yaklaşık 3 km Orta düzeyde parazit (örn. küçük kasabalar): yaklaşık 6 km Parazit yok (örn. Kırsal alanlar, plajlar): yaklaşık 10 km
Çalışma Sıcaklığı	-10° ile 40° C (14° ile 104° F)

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

İletim Gücü (EIRP)	2.4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Batarya Kapasitesi	5200 mAh
Çalışma Akımı / Gerilimi	1200 mA@3.7 V (Android) 700 mA@3.7 V (iOS)
Desteklenen Mobil Cihaz Boyutu	maksimum genişlik: 92 mm
Desteklenen USB Tipi	hızlı, Mikro USB (Type-B), USB-C
Video İletim Sistemi	OcuSync 2.0
Görüntü Kalitesi	720p@30fps
Maksimum Bitrate	8 Mbps
Gecikme (çevreye ve mobil cihaza bağlı olarak)	200 ms
Batarya	
Gİriş	100-240 V, 50/60 Hz, 0.5 A
Çıkış	12V 1.5A / 9V 2A / 5V 3A
Çalışma Gücü	18 W
Akıllı Uçuş Bataryası (Uluslararası Versiyon)	
Batarya Kapasitesi	2250 mAh
Voltaj	7.7 V
Charging Voltage Limit	8.8 V
Batarya Tipi	LiPo 2S
Enerji	17.32 Wh
Ağırlık	82.5 g
Şarj Ortamı Sıcaklığı	5° to 40° C (41° to 104° F)
Maksimum Şarj Gücü	29 W
Akıllı Uçuş Bataryası (JP versiyon)	
Batarya Kapasitesi	1065 mAh
Voltaj	7.6 V
Şarj Voltaj Limiti	8.7 V
Batarya Tipi	LiPo 2S
Enerji	8.09 Wh
Ağırlık	48.9 g
Şarj Çalışma Sıcaklığı	5° ile 40° C (41° ile 104° F)
Maksimum Şarj Gücü	18 W
Uygulama	
Uygulama	DJI Fly
Gerekli İşletim Sistemi	iOS v11.0 ve üstü; Android v6.0 ve üstü
SD Kartlar	
Desteklenen SD Kartlar	UHS-I Speed Grade 3 rating or above microSD card

© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

Önerilen microSD Kartlar		16 GB: SanDisk Extreme 32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x 64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 128 GB: Samsung Pro Plus, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 256 GB: SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2

⚠
- Hava aracı kalkış ağırlığı batarya, pervaneler ve bir microSD kartı içerir.
- Bazı ülke ve bölgelerde cihaz kaydı gereklidir. Kullanmadan önce yerel kuralları ve düzenlemeleri kontrol edin.
- Yukarıda listelenen yaygın senaryolarda iletim mesafesi, engelsiz bir FCC alanında test edilen tipik değerlerdir.
- Bu özellikler, en son aygıt yazılımı ile yapılan testler ile belirlenmiştir. Firmware güncellemeleri performansı artırabilir. En son aygıt yazılımına güncellemeniz şiddetle tavsiye edilir.

Pusulayı Kalibre Etme

Açık havada uçarken aşağıdaki durumlarda pusulayı kalibre etmeniz önerilir:

1. Hava aracının en son uçtuğu yerden 50 km daha uzak bir yerde uçulduğunda.
2. Hava Aracı 30 günden fazla bir süredir kullanılmamışsa
3. DJI Fly'da bir pusula parazit uyarısı görünür ve / veya hava aracı durum göstergesi alternatif olarak kırmızı ve sarı yanıp sönerse.

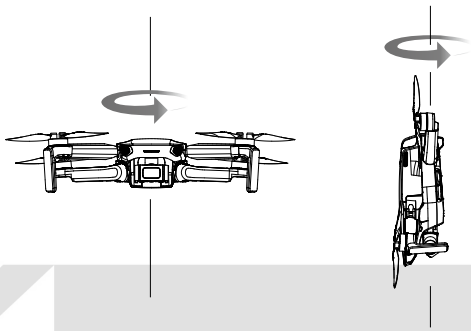
- Pusulayı, park yapıları, çelik takviyeli bodrum katları, köprüler, arabalar veya iskele gibi büyük metal yapılara yakın yerler gibi manyetik parazitlerin meydana gelebileceği yerlerde kalibre ETMEYİN.
- Kalibrasyon sırasında hava aracının yakınında cep telefonu gibi ferromanyetik malzemeler içeren nesneler TAŞIMAYIN.
- İç mekanda uçarken kalibre gerekli değildir.

Kalibrasyon Prosedürü

Aşağıdaki prosedürü gerçekleştirmek için açık bir alan seçin.

1. DJI Fly'da Sistem Ayarları'na dokunun, Güvenlik'i ve ardından Kalibre Et'i seçin ve ekrandaki talimatları izleyin. Hava aracı durum göstergesi sabit sarıdır ve kalibrasyonun başladığını gösterir.
2. Hava aracını yatay olarak tutun ve 360 ° döndürün. Hava aracı durum göstergesi sabit yeşile dönecektir.
3. Hava aracını dikey olarak tutun ve dikey bir eksen etrafında 360 ° döndürün.
4. Hava aracı durum göstergesi kırmızı renkte yanıp sönerse, kalibrasyon başarısız olmuştur. Konumunuzu değiştirin ve kalibrasyon prosedürünü tekrar deneyin.

 © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır



⚠ • Hava aracı durum göstergesi kalibrasyon tamamlandıktan sonra alternatif olarak kırmızı ve sarı renkte yanıp sönerse, bu mevcut konumun manyetik parazit seviyesi nedeniyle uçmak için uygun olmadığını gösterir. Yeni bir yer seçin.

• Kalkıştan önce pusula kalibrasyonu gerekiyorsa DJI Fly'da bir uyarı görünecektir.
• Hava aracı, kalibrasyon tamamlandıktan hemen sonra kalkabilir. Kalibrasyondan sonra kalkış için üç dakikadan fazla beklerseniz, yeniden kalibre etmeniz gerekebilir.

Yazılım Güncelleme

Mini 2'yi veya uzaktan kumandayı DJI Fly'a bağladığınızda, yeni bir aygıt yazılımı güncellemesi olup olmadığı size bildirilecektir. Güncellemek için mobil cihazı internete bağlayın ve ekrandaki talimatları izleyin. Uzaktan kumanda hava aaracına bağlı değilse, aygıt yazılımının güncellenemeyeceğini unutmayın.

⚠ • Aygıt yazılımını güncellemek için tüm adımları uyguladığınızdan emin olun. Aksi takdirde güncelleme başarısız olabilir. Firmware güncellemesi tamamlandıktan sonra hava aracı otomatik olarak kapanacaktır.
• Firmware güncellemesi yaklaşık 10 dakika sürmektedir. Gimbalın aksaması, hava aracı durum göstergelerinin yanıp sönmesi ve hava aracının yeniden başlatılması normaldir. Güncelleme tamamlanana kadar bekleyin.
• Bir güncelleme yapmadan önce, Akıllı Uçuş Bataryasının en az% 15 ve uzaktan kumandanın en az %20 şarjlı olduğundan emin olun.
• Uzaktan kumanda, güncellemeden sonra hava aracı ile bağlantısı kesilebilir. Uzaktan kumanda ve hava aracını yeniden bağlayın. Güncellemenin, RTH rakımı ve maksimum uçuş mesafesi gibi çeşitli ana kumanda ayarlarını varsayılan ayarlara sıfırlayabileceğini unutmayın. Güncellemeden önce, tercih ettiğiniz DJI Fly ayarlarını not edin ve güncellemeden sonra bunları yeniden ayarlayın.

Satış Sonrası Destek

Satış sonrası servis politikaları, onarım servisleri ve destek hakkında daha fazla bilgi için https://www.dji.com/support adresini ziyaret edin.

© 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır

Uygunluk Beyanı

Ürün: DJI MINI 2
Model Numarası: Ek 1'e bakın
Verilen Aksesuarlar: Ek 1'e bakın
Üreticinin Adı: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Üretici Adresi: *14th floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building NO.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, Çin*

Biz, *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*, yukarıda belirtilen ürünün aşağıda belirtilen direktiflerin geçerli gerekliliklerine uygun olduğunu yalnız kendi sorumluluğumuz altıda beyan ederiz:

RED Direktifi: 2014/53/EU
RoHS Değişiklik Direktifi: 2011/65/EU
WEEE Direktifi: 2012/19/EU
REACH Yönetmeliği: 2006/1907/EC

Aşağıdaki ortak standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olarak bu ürün bu direktiflere uygunluk değerlendirilmiştir:

Radyo Spektrumu	EN 300 328 V2.2.2(2019-07) EN 300 440 V2.2.1(2018-07) EN 303 413 V1.1.1(2017-06)
Güvenlik	EN 62368-1:2014 + A11:2017;
Sağlık	EN 62311: 2020;EN 50566:2017; EN 62209-2:2010
EMC	EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11); EN 301 489-3 V2.1.1(2019-03); EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02) EN 301 489-17 V3.2.4(2020-09); EN 301 489-19 V2.1.1(2019-04) EN 55032:2015; EN 55035:2017 EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013
RoHS	2011/65/EU
WEEE	2012/19/EU
REACH	2006/1907/EC

Onaylanmış kuruluş olan Bay Area Compliance Laboratories Corp.(BACL) and SGS Fimko Ltd,, onaylanmış kuruluş numarası: 1313（BACL）and 0598（SGS）, AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU Ek III, Modül B'ye uygun şekilde yapmış ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir: B2009184(BACL) and RED-1819(SGS)

Şunun adına ve namına imzalanmıştır: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Yer: Shenzhen, Çin Tarih: 2020-10-16
İsim: Fajia Wang Görev: Certification Manager
İmza: 

CE

Ek 1 Aksesuarlar

Öğe	**Model Numarası**	**Miktar**	**Yazılım***	**Not**
Camera Drone	MT2PD	1	V01.00.00.00	Essential
C5	RC231	1	V01.00.00.00	Essential
Flight Battery	BWX161-2250-7.7	1	/	Accessory
Adapter Power	QC18-EU	1	/	Accessory
DJI MINI 2 TWO-WAY CHARGING HUB	CHX161	1	/	Accessory
RC Cables	/	3	/	Accessory
Micro USB Cable	/	1	/	Accessory
Spare Propeller(Pair)	/	1	/	Accessory
Pair of Spare Propeller	/	1	/	Accessory

*Not: Ürün piyasaya sürüldükten sonra sorunları gidermek ve performansı iyileştirmek için üretici tarafından güncelleştirilmiş yazılım yayınlanacaktır. Üretici tarafından yayınlanan tüm güncelleştirilmiş sürümlerin geçerli yönetmeliklere uygun olduğu doğrulanmıştır. Tüm RF parametreleri (örneğin, RF gücü, frekansı) son kullanıcılar tarafından erişilebilir değildir ve hiç bir üçüncü tarafça değiştirilemez.

Garanti Şartları

1-Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
2-Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3-Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
4-Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5-Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
6-Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7-Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8-Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9-Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Belgesi

ÜRETİCİ FİRMA

ÜNVAN	: DJI
ADRES	: 4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building, No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057
TEL	: +86 0755 26656677

İTHALATÇI FİRMA / YETKİLİ TEKNİK SERVİS:

ÜNVANI	: KARFO KARACASULU DIŞ TİCARET A.Ş.
ADRESİ	: Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41 Sirkeci, İSTANBUL 34110
TEL	: 0212 4556700
FAKS	: 0212 5224343

GARANTİ SÜRESİ : 2 YIL

karacasulu

ÜRETİCİ FİRMA

DJI
4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building,
No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen,
China, 518057
TEL: +86 0755 26656677

YETKİLİ TEKNİK SERVİS

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, Istanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

İTHALATÇI FİRMA

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, Istanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

karacasulu

DJI Destek
http://www.dji.com/support

Bu içerik değişebilir.
En son sürümü şuradan indirin:
http://www.dji.com/mini-2
Bu belge hakkında herhangi bir sorunuz varsa, lütfen **DocSupport@dji.com** adresine bir mesaj göndererek DJI ile iletişime geçin.
DJI, DJI'nin ticari markasıdır.
Copyright © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.