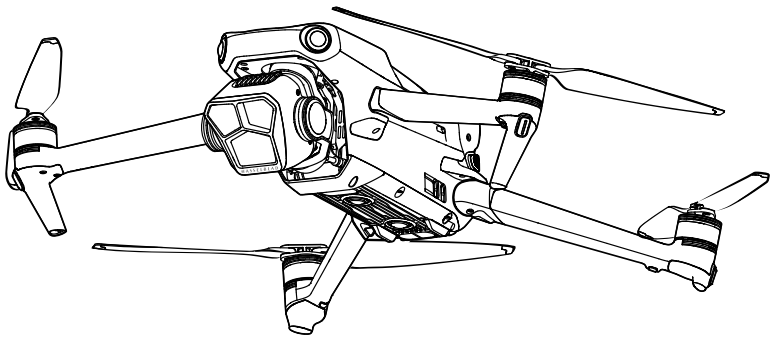
MAVIC 3 PRO

Kullanıcı Kılavuzu

v1.0 2023.04



Bu belgenin telif hakkı DJI'a aittir ve tüm hakları saklıdır. DJI tarafından aksi yönde bir yetki verilmediği sürece, belgeyi veya belgenin herhangi bir bölümünü çoğaltarak, aktararak veya satarak başkalarının kullanmasına izin veremezsiniz. Kullanıcılar bu belgeye ve içeriğine yalnızca DJI İnsansız Hava Aracını çalıştırma talimatları olarak başvurmalıdır. Bu belge başka amaçlarla kullanılmamalıdır.

Anahtar Kelime Arama

Bir konuyu bulmak için "batarya" ve "takma" gibi anahtar kelimeleri arayın. Bu kılavuzu okumak için Adobe Acrobat Reader kullanıyorsanız, bir arama başlatmak için Windows'ta Ctrl+F'ye veya Mac'te Command+F'ye basın.

Bir Konu Başlığına Gitme

Konu başlıklarının tamamının listesini içindekiler tablosunda görebilirsiniz. Bir bölüme girmek için ilgili konu başlığına tıklayın.

Bu Belgeyi Yazdırma

Bu belge, yüksek çözünürlüklü yazdırmayı destekler.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Bu Kılavuzun Kullanımı

Açıklamalar

⚠ Önemli İpuçları Referans

İlk Uçuştan Önce Okuyun

DJI™ kullanıcılara, eğitim videoları ve aşağıdaki belgeleri sağlar:

1. Güvenlik Yönergeleri
2. Hızlı Başlangıç Kılavuzu
3. Kullanıcı Kılavuzu

İlk kullanımdan önce, tüm eğitim videolarının izlenmesi ve güvenlik yönergelerinin okunması önerilir. Hızlı Başlangıç Kılavuzunu gözden geçirerek ilk uçuşunuz için hazırlanın ve daha fazla bilgi için bu Kullanım Kılavuzuna bakın.

Eğitim Videoları

DJI MAVIC™ 3 Pro'yu nasıl güvenle kullanacağınızı gösteren DJI FPV eğitim videolarını izlemek için aşağıdaki bağlantıya gidin veya QR kodunu tarayın:

MAVIC 3 PRO CINE

https://s.dji.com/guide57

MAVIC 3 PRO

https://s.dji.com/guide56

DJI Fly Uygulamasını İndirin

Uçuş sırasında mutlaka DJI Fly uygulamasını kullanın. En yeni sürümü indirmek için yukarıdaki QR kodunu tarayın.

⚠
- DJI RC Pro ve DJI RC uzaktan kumandaları önceden kurulu olarak DJI Fly uygulamasını içerir. Kullanıcılar, DJI RC-N1 uzaktan kumandasını kullanırken DJI Fly uygulamasını mobil cihazlarına indirmelidir.
- DJI Fly'ın Android sürümü Android v7.0 ve üstü ile uyumludur. DJI Fly'ın iOS sürümü iOS v11.0 ve üstü ile uyumludur.

* Uçuş sırasında uygulamaya bağlı olmadığınızda veya uygulamada oturum açılmadığında daha fazla güvenlik için uçuş 30 m (98,4 ft) yükseklik ve 50 m (164 ft) menzil ile sınırlandırılmıştır. Bu, DJI Fly ve DJI hava araçlarıyla uyumlu tüm uygulamalar için geçerlidir.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Assistant 2'yi indirin

DJI ASSISTANT™ 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) buradan indirin

https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads

⚠ • Bu ürünün çalışma sıcaklığı -10° ila 40° C'dir. Çevresel değişkenlere daha yüksek dayanıklılık için gereken askeri sınıf uygulamalara yönelik standart çalışma sıcaklığını (-55° ila 125° C) karşılamaz. Ürünü uygun şekilde ve yalnızca söz konusu sınıfın çalışma sıcaklığı aralığı gereksinimlerini karşılayan uygulamalar için çalıştırın.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İçindekiler

Bu Kılavuzun Kullanımı 3
Açıklamalar 3
İlk Uçuştan Önce Okuyun 3
Eğitim Videoları 3
DJI Fly Uygulamasını İndirin 3
DJI Assistant 2'yi indirin 4

Ürün Profili 9
Giriş 9
Öne Çıkan Özellikler 9
İlk Kez Kullanım 10
Hava Aracının Hazırlanması 10
Uzaktan Kumandanın Hazırlanması 11
DJI Mavic 3 Pro Hava Aracının Etkinleştirilmesi 12
Hava Aracını ve Uzaktan Kumandayı Bağlama 12
Aygıt Yazılımının Güncellenmesi 12
Genel Bakış 13
Hava Aracı 13
DJI RC Pro 14
DJI RC Uzaktan Kumanda 17

Uçuş Güvenliği 20
Uçuş Ortamı Gereklilikleri 20
Hava Aracını Sorumlu Bir Şekilde Çalıştırma 20
Uçuş Kısıtlamaları 21
GEO (Çevrimiçi Coğrafi Ortam) Sistemi 21
Uçuş Sınırları 21
GEO Bölgeleri 23
Uçuş Öncesi Kontrol Listesi 23
Temel Uçuş 23
Otomatik Kalkış/İniş 23
Motorların Çalıştırılması/Durdurulması 24
Hava Aracının Kontrol Edilmesi 25
Kalkış/İniş Prosedürleri 26
Video Önerileri ve İpuçları 26
Akıllı Uçuş Modları 27
FocusTrack 27
MasterShots 31

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

QuickShots 32
Hızlı Çekim 34
Ara Nokta Uçuşu 36
Hız Sabitleyici 40

Hava Aracı 42
Uçuş Modları 42
Hava Aracı Durum Göstergeleri 43
Kalkış Noktasına Dönüş 44
Akıllı RTH 44
Düşük Batarya Seviyesinde RTH 47
Arıza Durumunda RTH 48
İniş Koruması 49
Hassas İniş 49
Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi 50
Algılama Menzili 50
Görüş Sisteminin Kullanılması 51
Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS 5.0) 53
İniş Koruması 53
Uçuş Kaydedici 54
Pervaneler 54
Pervanelerin takılması 54
Pervanelerin çıkarılması 54
Akıllı Uçuş Bataryası 55
Batarya Özellikleri 55
Batarya Kullanımı 56
Bataryanın Şarj Edilmesi 57
Bataryanın Takılması/Çıkarılması 60
Gimbal ve Kamera 61
Gimbal Profili 61
Gimbal Çalışma Modları 61
Kamera Profili 62
Fotoğrafların ve Videoların Saklanması ve Dışa Aktarılması 63
QuickTransfer 64
Kullanım 64

Uzaktan Kumanda 66
DJI RC Pro 66
Çalıştırma 66
Uzaktan Kumanda LED'leri 71

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda Uyarısı 71
Optimum İletim Bölgesi 71
Uzaktan Kumandanın Bağlanması 72
Dokunmatik Ekranın Çalıştırılması 73
Gelişmiş Özellikler 75
DJI RC 76
Çalıştırma 76
Uzaktan Kumanda LED'leri 80
Uzaktan Kumanda Uyarısı 81
Optimum İletim Bölgesi 81
Uzaktan Kumandanın Bağlanması 82
Dokunmatik Ekranın Çalıştırılması 83
Gelişmiş Özellikler 85

DJI Fly Uygulaması 87
Ana Ekran 87
Kamera Görünümü 88
Düğme Açıklamaları 88
Ekran Kısa Yolları 91
Ayarlar 92
Güvenlik 92
Kontrol 93
Kamera 93
İletim 94
Hakkında 95

Ek 97
Teknik Özellikler 97
Kamera İşlev Matrisi 105
Aygıt Yazılımı Güncellemesi 106
DJI Fly'ın Kullanılması 106
DJI Assistant 2'nin kullanılması (Tüketici Dronları Serisi) 106
Uçuş Sonrası Kontrol Listesi 107
Bakım Talimatları 107
Sorun Giderme Prosedürleri 108
Risk ve Uyarılar 108
İmha 109
C2 Sertifikasyonu 109
FAR Remote ID Uyumluluk Bilgileri 114
Satış Sonrası Bilgileri 114

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ürün Profili

Bu bölümde ürünün başlıca özellikleri tanıtılmaktadır.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ürün Profili

Giriş

DJI Mavic 3 Pro havada durmaya, içeride ve dışarıda uçuşa ve otomatik Kalkış Noktasına Dönüşe olanak veren bir Kızılötesi Algılama Sistemine ve çok yönlü görüş sistemlerine sahiptir. Hava aracının maksimum uçuş hızı 75,6 km/sa (47 mil/sa) ve maksimum uçuş süresi 43 dakikadır.

DJI RC Pro ve DJI RC uzaktan kumandalarda 1920x1080 piksel çözünürlüğe sahip dâhili 5,5 inç ekran bulunmaktadır. Kullanıcılar Wi-Fi üzerinden internete bağlanabilirken Android işletim sistemi Bluetooth ve GNSS içerir. Uzaktan kumandalar, özelleştirilebilir düğmelerin yanı sıra hava aracını ve gimbalı kontrol eden çok çeşitli düğmelere sahiptir. DJI RC Pro yüksek parlaklıkta bir ekrana sahiptir ve maksimum çalışma süresi 3 saattir. DJI RC'nin maksimum çalışma süresi 4 saattir.

Öne Çıkan Özellikler

Gimbal ve Kamera: DJI Mavic 3 Pro 4/3 CMOS sensörlü Hasselblad kamerasına sahiptir, 12 bit RAW formatında fotoğraflar çekebilir ve 12,8'e kadar durak dinamik aralığı sunar. Ayrıca, 3x veya 7x optik zoom ile 4K 60 fps video çekebilen 1/1,3 inç orta boy tele kamera ve 1/2 inç tele kamera ile donatılmıştır. Yeni eklenen 10 bit D-Log M renk modu, üretim sonrası renk düzeltme için daha rahat bir deneyim sunar.

Video İletimi: DJI'ın uzun menzilli iletim teknolojisi O3+ sayesinde DJI Mavic 3 Pro, maksimum 15 km iletim menzili ile hava aracından bir mobil cihazdaki DJI Fly uygulamasına 1080p 60fps'ye varan kalitede videoların iletilmesini sağlar. Uzaktan kumanda hem 2,4 hem de 5,8 GHz'de çalışır ve otomatik olarak en iyi aktarım kanalını seçebilir.

Akıllı Uçuş Modları: Gelişmiş Pilot Yardım Sistemi 5.0 (APAS 5.0), hava aracının tüm yönlerdeki engellerden kaçınmasına yardımcı olurken kullanıcı hava aracını kullanmaya odaklanabilir. FocusTrack, MasterShots, Hızlı Çekim, QuickShots veya Ara Nokta Uçuşu gibi Akıllı Uçuş Modları ile kullanıcı fotoğraf veya video çekmenin keyfini kolayca çıkarabilir.

- **Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 ve Apple ProRes 422 LT video kaydını ve depolanmasını destekleyen dahili 1TB SSD, yalnızca DJI Mavic 3 Pro Cine hava aracı ile birlikte sunulur. Aksi takdirde, bu kılavuzda açıklanan özellikler ve işlevler hem DJI Mavic 3 Pro hem de DJI Mavic 3 Pro Cine için geçerlidir.**

- Maksimum uçuş süresi, rüzgarsız bir ortamda 32,4 km/sa (20,1 mil/sa) sabit hızda uçarken test edilmiştir. Maksimum uçuş hızı, rüzgarsız bir havada ve deniz seviyesindeki rakımında test edilmiştir.
- Uzaktan kumanda cihazları, maksimum iletim mesafesine (FCC) elektromanyetik parazit olmayan geniş bir açık alanda, yaklaşık 120 m (400 ft) yüksekliğe ulaşır. Maksimum iletim mesafesi hava aracının hâlâ iletim gönderebildiği ve alabildiği maksimum mesafe demektir. Bu, hava aracının tek uçuşta uçabileceği maksimum uzaklık değildir. Maksimum çalışma süresi laboratuvar ortamında test edilmiştir. Bu değer yalnızca referans amaçlıdır.
- Belirli bölgelerde 5,8 GHz desteklenmez. Yerel yasalara ve yönetmeliklere uyun.

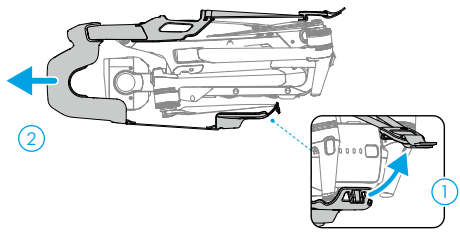
© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İlk Kez Kullanım

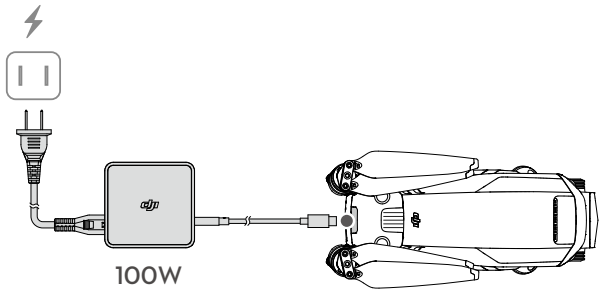
DJI Mavic 3 Pro ambalajlanmadan önce katlanmıştır. Hava aracını açmak ve uzaktan kumandayı hazırlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

Hava Aracının Hazırlanması

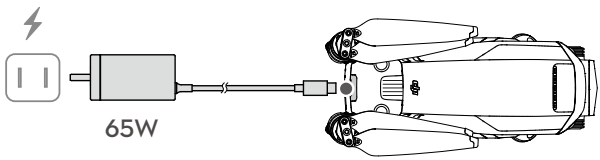
1. Saklama kapağını çıkarın.



2. Tüm Akıllı Uçuş Bataryaları, güvenliği sağlamak için gönderilmeden önce uyku moduna alınır. Akıllı Uçuş Bataryalarını ilk kez şarj etmek ve etkinleştirmek için birlikte verilen şarj cihazını kullanın.
   a. DJI 100W USB-C Güç Adaptörü kullanılırsa bir Akıllı Uçuş Bataryasını tamamen şarj etmek yaklaşık 1 saat 20 dakika sürer.

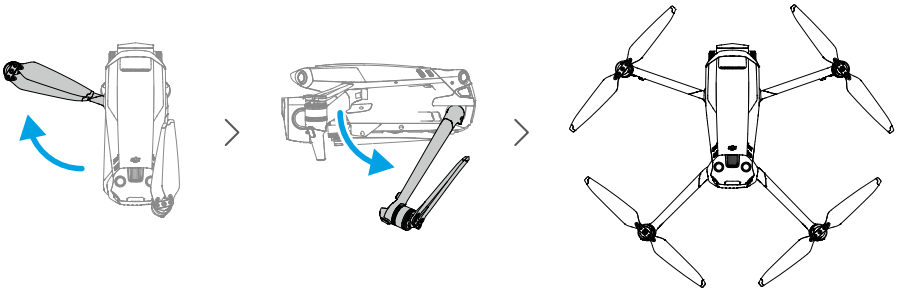


   b. DJI 65W Taşınabilir Şarj Aleti kullanılırsa bir Akıllı Uçuş Bataryasını tamamen şarj etmek yaklaşık 1 saat 36 dakika sürer. Şarj süresi, şarj cihazının sabit kablosu kullanılarak test edilmiştir. Akıllı Uçuş Bataryasını şarj etmek için bu kablonun kullanılması önerilir.



 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

3. Ön kolları, ardından arka kolları ve daha sonra pervane kanatlarını açın.

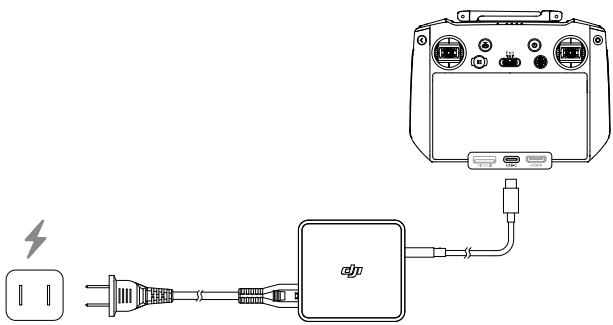


⚠
- Şarj cihazı Mavic 3 Pro'ya dahil değildir (Yalnızca Drone). Akıllı Uçuş Bataryasını şarj etmek için PD 65 W (veya daha yüksek) kapasiteli bir şarj aletinin kullanılması önerilir.
- Şarj için uyumlu özelliklere sahip bir güç kablosu ve gerekirse bir güç adaptörü kullanın.
- Arka kolları açmadan önce ön kolları açtığınızdan emin olun.
- Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucu kapağının çıkarıldığından ve tüm kolların açıldığından emin olun. Aksi takdirde, hava aracının otomatik tanılama özelliği bundan etkilenebilir.
- Hava aracı kullanımda değilken saklama kapağını takın.

Uzaktan Kumandanın Hazırlanması

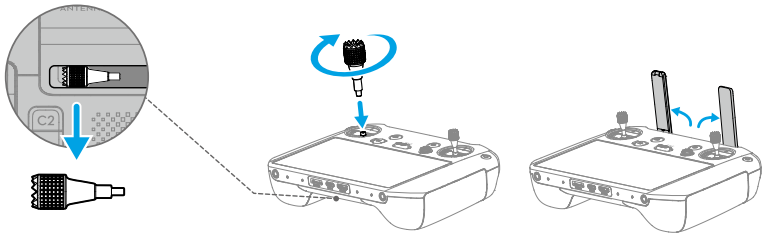
DJI RC Pro uzaktan kumandayı hazırlanmak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Uzaktan kumandayı USB-C bağlantı noktası üzerinden şarj ederek bataryayı etkinleştirmek için sunulan şarj cihazını kullanın.



2. Kumanda çubuklarını uzaktan kumandadaki saklama yuvalarından çıkarın ve çevirerek yerlerine takın.
3. Antenleri açın.

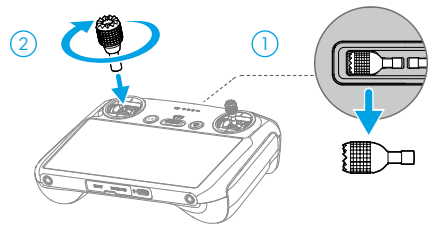
© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



4. Uzaktan kumanda ilk kullanımdan önce etkinleştirilmelidir ve etkinleştirme için internet bağlantısı gerekir. Uzaktan kumandayı açmak için güç tuşuna bir kez basın ve ardından tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumandayı etkinleştirmek için ekrandaki komutları izleyin.

DJI RC uzaktan kumandayı hazırlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Kumanda çubuklarını uzaktan kumandadaki saklama yuvalarından çıkarın ve çevirerek yerlerine takın.



2. Uzaktan kumanda ilk kullanımdan önce etkinleştirilmelidir ve etkinleştirme için internet bağlantısı gerekir. Uzaktan kumandayı açmak için güç tuşuna bir kez basın ve ardından tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumandayı etkinleştirmek için ekrandaki komutları izleyin.

DJI Mavic 3 Pro Hava Aracının Etkinleştirilmesi

DJI Mavic 3 Pro'nun ilk kullanımdan önce etkinleştirilmesi gerekir. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açtıktan sonra, DJI Fly uygulamasını kullanarak DJI Mavic 3 Pro'yu etkinleştirmek için ekrandaki talimatları izleyin. Etkinleştirme işlemi için internet bağlantısı gerekir.

Hava Aracını ve Uzaktan Kumandayı Bağlama

Mümkün olan en iyi satış sonrası hizmeti sağlamak için hava aracı ile uzaktan kumandanın birbirine bağlanması önerilir. Aracı ve uzaktan kumandayı birbirine bağlamak için etkinleştirme işleminden sonra ekranda görünen komutları izleyin.

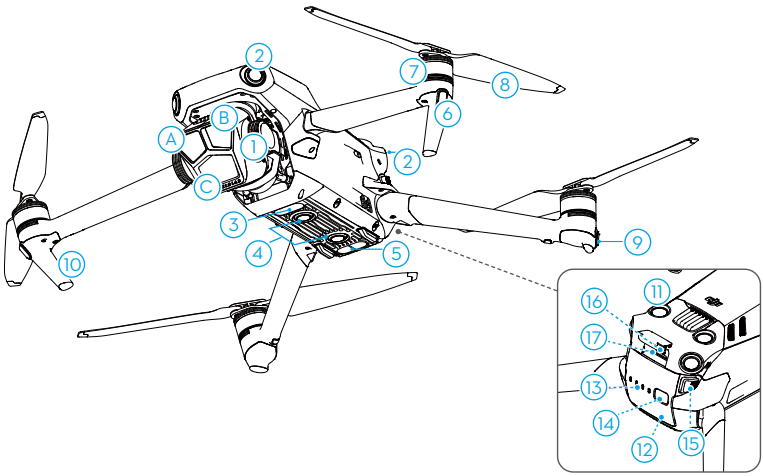
Aygıt Yazılımının Güncellenmesi

DJI Fly'da yeni bir aygıt yazılımı sunulduğunda bir uyarı görünecektir. En iyi kullanıcı deneyimini sağlamak için istendiğinde aygıt yazılımını güncelleyin.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Genel Bakış

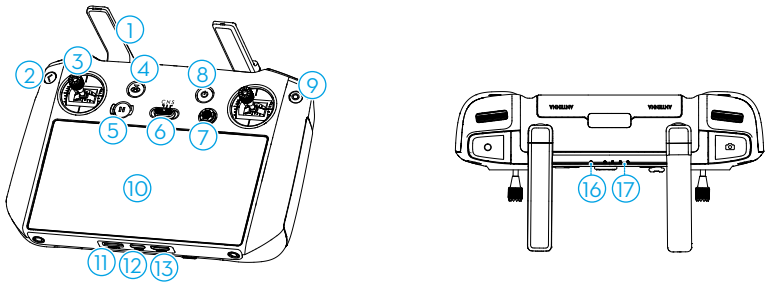
Hava Aracı



1. Gimbal ve Kamera
   A. Tele Kamera
   B. Orta Boy Tele Kamera
   C. Hasselblad Kamera
2. Yatay Tüm Yönlü Görüş Sistemi
3. Yardımcı Işık
4. Aşağı Görüş Sistemi
5. Kızılötesi Algılama Sistemi
6. Ön LED'ler
7. Motorlar
8. Pervaneler
9. Hava Aracı Durum Göstergeleri
10. İniş Takımları (Dahili antenlerle)
11. Yukarı Görüş Sistemi
12. Akıllı Uçuş Bataryası
13. Batarya Seviyesi LED'leri
14. Güç Düğmesi
15. Batarya Mandalları
16. USB-C Bağlantı Noktası
17. Kamera microSD Kart Yuvası

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI RC Pro



1. **Antenler**

   Uzaktan kumanda ile hava aracı arasında kontrol ve video sinyallerini kablosuz olarak iletir.

2. **Geri/İşlev Düğmesi**

   Önceki ekrana dönmek için bir kez basın. Ana ekrana dönmek için iki kez basın.

   Geri düğmesini diğer düğmelerle kombinasyonlar halinde kullanarak ek işlevlere ulaşın. Daha fazla bilgi için Uzaktan Kumanda Düğmesi Kombinasyonları bölümüne bakın.

3. **Kumanda Çubukları**

   Hava aracının hareketlerini kontrol etmek için kumanda çubuklarını kullanın. DJI Fly'da çubuk modunu ayarlayın. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir.

4. **Kalkış Noktasına Dönüş (RTH) Düğmesi**

   Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.

5. **Uçuş Duraklatma Düğmesi**

   Hava aracının frenleyip olduğu yerde havada durmasını sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda).

6. **Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı**

   Üç uçuş modu arasında geçiş yapmak için: Cine, Normal ve Sport modları arasında geçiş yapın.

7. **5D Düğmesi**

   DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek 5D Düğmesinin özelliklerini görüntüleyin ve ayarlayın.

8. **Güç Düğmesi**

   Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için güç tuşuna basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumanda açıldığında dokunmatik ekranı açmak veya kapatmak için bir kez basın.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

9. **Onayla/Özelleştirilebilir C3 Düğmesi**

   Seçimi onaylamak için bir kez basın. DJI Fly'ı kullanırken bu düğmenin varsayılan bir işlevi yoktur. DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek işlevini ayarlayın.

10. **Dokunmatik Ekran**

    Uzaktan kumandayı çalıştırmak için ekrana dokunun. Dokunmatik ekranın su geçirmez olmadığını unutmayın. Dikkatli çalıştırın.

11. **microSD Kart Yuvası**

    MicroSD kart takmak için.

12. **USB-C Bağlantı Noktası**

    Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayara bağlamak için kullanılır.

13. **Mini HDMI Bağlantı Noktası**

    HDMI sinyalinin harici bir monitöre çıkışı içindir.

14. **Gimbal Döner Düğmesi**

    Kameranın eğimini kontrol eder.

15. **Kayıt Düğmesi**

    Kayıt başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.

16. **Durum LED'i**

    Uzaktan kumandanın durumunu gösterir.

17. **Batarya Seviyesi LED'leri**

    Uzaktan kumandanın batarya seviyesini gösterir.

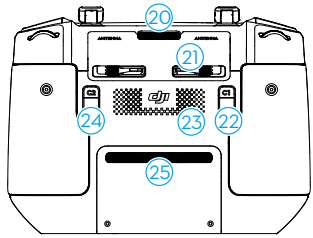
18. **Odaklama/Deklanşör Düğmesi**

    Otomatik odaklama için düğmeye yarım basın, fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın. Kayıt modundayken fotoğraf moduna geçmek için bir kez basın.

19. **Kamera Kontrol Döner Düğmesi**

    Yaklaştırmayı/uzaklaştırmayı varsayılan olarak kontrol edin. DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek işlevini ayarlayın.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



20. Hava Akışı

Isı yayılımı içindir. Kullanım sırasında hava girişini engellemeyin.

21. Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası

Kumanda çubuklarını saklamak içindir.

22. Özelleştirilebilir C1 Düğme

Gimbal'ı yeniden konumlandırma ve gimbal'ı aşağı doğru tutma arasında geçiş yapın. DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek işlevini ayarlayın.

23. Hoparlör

Çıkış sesi.

24. Özelleştirilebilir C2 Düğme

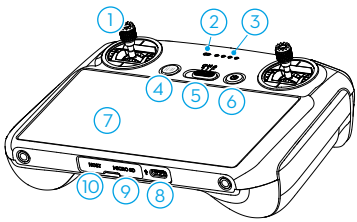
Yardımcı ışıkları açmak veya kapatmak için bir kez basın. DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek işlevini ayarlayın.

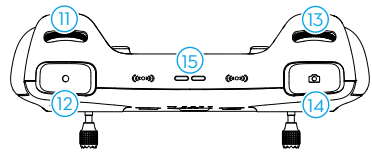
25. Hava Girişi

Isı yayılımı içindir. Kullanım sırasında hava girişi engellenmemelidir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI RC Uzaktan Kumanda





1. **Kumanda Çubukları**

   Hava aracının hareketlerini kontrol etmek için kumanda çubuklarını kullanın. DJI Fly'da çubuk modunu ayarlayın. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir.

2. **Durum LED'i**

   Uzaktan kumandanın durumunu gösterir.

3. **Batarya Seviyesi LED'leri**

   Uzaktan kumandanın batarya seviyesini gösterir.

4. **Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi**

   Hava aracının frenleyip olduğu yerde havada durmasını sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda). Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.

5. **Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı**

   Üç uçuş modu arasında geçiş yapmak için: Cine, Normal ve Sport modları arasında geçiş yapın.

6. **Güç Düğmesi**

   Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için güç tuşuna basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumanda açıldığında dokunmatik ekranı açmak veya kapatmak için bir kez basın.

7. **Dokunmatik Ekran**

   Uzaktan kumandayı çalıştırmak için ekrana dokunun. Dokunmatik ekranın su geçirmez olmadığını unutmayın. Dikkatli çalıştırın.

8. **USB-C Bağlantı Noktası**

   Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayara bağlamak için kullanılır.

9. **microSD Kart Yuvası**

   MicroSD kart takmak için.

10. **Ana Bilgisayar Bağlantı Noktası (USB-C)**

    Ayrılmış.

11. **Gimbal Döner Düğmesi**

    Kameranın eğimini kontrol eder.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

12. **Kayıt Düğmesi**

    Kayıt başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.

13. **Kamera Kontrol Döner Düğmesi**

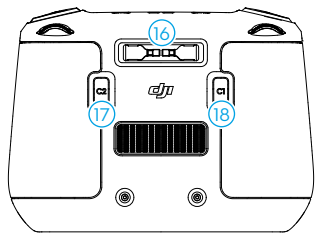
    Yaklaştırmayı/uzaklaştırmayı varsayılan olarak kontrol edin. DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek işlevini ayarlayın.

14. **Odaklama/Deklanşör Düğmesi**

    Otomatik odaklama için düğmeye yarım basın, fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın. Kayıt modundayken fotoğraf moduna geçmek için bir kez basın.

15. **Hoparlör**

    Çıkış sesi.



16. **Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası**

    Kumanda çubuklarını saklamak içindir.

17. **Özelleştirilebilir C2 Düğme**

    Yardımcı ışıkları açmak veya kapatmak için bir kez basın. DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek işlevini ayarlayın.

18. **Özelleştirilebilir C1 Düğme**

    Gimbal'ı yeniden konumlandırma ve gimbal'ı aşağı doğru tutma arasında geçiş yapın. DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek işlevini ayarlayın.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Güvenliği

Bu bölümde, güvenli uçuş uygulamaları ve uçuş kısıtlamaları açıklanmıştır.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Güvenliği

Uçuş öncesi hazırlıklar tamamlandığında, uçuş becerilerinizi geliştirmeniz ve güvenli uçuş pratiği yapmanız tavsiye edilir. Aşağıdaki uçuş gereksinimlerine ve kısıtlamalarına göre uçmak için uygun bir alan seçin. Uçmadan önce yerel yasaları ve düzenlemeleri anladığınızdan ve bunlara uyduğunuzdan emin olun. Ürünün güvenli bir şekilde kullanıldığından emin olmak sağlamak için uçuştan önce Güvenlik Yönergelerini okuyun.

Uçuş Ortamı Gereklilikleri

1. 12 m/sn'yi aşan rüzgar hızlarında, karlı, yağmurlu ve sisli kötü hava koşullarında hava aracını ÇALIŞTIRMAYIN.
2. Yalnızca açık alanlarda uçuş yapın. Yüksek binalar ve geniş metal yapılar, cihazdaki pusulanın ve GNSS sisteminin doğruluğunu etkileyebilir. Hava aracını yapılardan en az 5 m uzakta tutmanız tavsiye edilir.
3. Engellerden, kalabalıklardan, ağaçlardan ve su kütlelerinden kaçının (önerilen yükseklik suyun en az 3 m üzerindedir).
4. Elektrik hatları, baz istasyonları, elektrik trafoları ve telsiz iletim kuleleri gibi yüksek seviyelerde elektromanyetizma bulunan alanlardan kaçınarak paraziti en aza indirin.
5. Rakımı 6.000 m'den (19.685 ft) daha yüksek olan bir yerden KALKIŞ YAPMAYIN. Hava aracının ve bataryasının performansı, yüksek irtifalarda uçarken sınırlıdır. Dikkatli uçun.
6. Kutup bölgelerinde, hava aracındaki GNSS kullanılamaz. Bunun yerine görüş sistemini kullanın.
7. Araba ve gemi gibi hareket eden nesnelerin üzerinden KALKIŞ YAPMAYIN.
8. Hava aracını, uzaktan kumandayı, bataryayı ve batarya şarj cihazını kaza, yangın, patlama, sel, tsunami, çığ, toprak kayması, deprem, toz veya kum fırtınası riskleri olan yerlerin yakınında KULLANMAYIN.
9. Bataryayı 5° ila 40° C (41° ila 104° F) sıcaklık aralığında kullanın.
10. Hava aracını, bataryayı, uzaktan kumandayı ve batarya şarj cihazını kuru bir ortamda çalıştırın.
11. Batarya şarj cihazını nemli ortamlarda KULLANMAYIN.

Hava Aracını Sorumlu Bir Şekilde Çalıştırma

Ağır yaralanmaları ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Anestezi, alkol veya uyuşturucu etkisi altında olmadığınızdan veya baş dönmesi, aşırı yorgunluk, bulantı ya da hava aracını güvenli şekilde kullanma becerinizi olumsuz etkileyebilecek herhangi başka bir durumun söz konusu olmadığından emin olun.
2. İniş sırasında önce hava aracını kapatın, ardından uzaktan kumandayı kapatın.
3. Herhangi bir binanın, kişinin veya hayvanın yaralanmasına veya mal hasarına neden olabilecek tehlikeli yükleri DÜŞÜRMEYİN, FIRLATMAYIN, ATEŞLEMEYİN veya başka şekilde ATMAYIN.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

4. Düşmüş veya kazayla hasar görmüş ya da iyi durumda olmayan bir hava aracını KULLANMAYIN.
5. Acil durumlar veya bir olay meydana geldiğinde yeterince eğitim aldığınızdan ve acil durum planlarına sahip olduğunuzdan emin olun.
6. Bir uçuş planınız olduğundan emin olun. Hava aracını dikkatsizce UÇURMAYIN.
7. Kamerayı kullanırken başkalarının gizliliğine saygı gösterin. Yerel gizlilik yasalarına, düzenlemelerine ve ahlaki standartlara uyduğunuzdan emin olun.
8. Bu ürünü genel kişisel kullanım dışında herhangi bir nedenle KULLANMAYIN.
9. Casusluk, askeri operasyonlar veya yetkisiz araştırma gibi yasa dışı veya uygunsuz amaçlar için KULLANMAYIN.
10. Bu ürünü başkalarını itibarsızlaştırmak, istismar etmek, suistimal etmek, gizlice izlemek, tehdit etmek veya başkalarının gizlilik ve kamusallık hakkı gibi yasal haklarını ihlal etmek için KULLANMAYIN.
11. Başkalarının özel mülklerinin ÜZERİNDEN GEÇMEYİN.

Uçuş Kısıtlamaları

GEO (Çevrimiçi Coğrafi Ortam) Sistemi

DJI'ın Çevrimiçi Coğrafi Ortam (GEO) Sistemi, uçuş güvenliği ve kısıtlama güncellemeleri hakkında gerçek zamanlı bilgi sağlayan ve İHA'ların kısıtlı hava sahasında uçmasını önleyen global bir bilgi sistemidir. İstisnai durumlarda, uçuşa izin vermek için kısıtlı alanların kilidi açılabilir. Bundan önce, kullanıcı uçmak istenen uçuş alanındaki mevcut kısıtlama seviyesine göre bir kilit açma talebi göndermelidir. GEO sistemi yerel yasa ve düzenlemelere tam olarak uymayabilir. Kullanıcılar kendi uçuş güvenliğinden sorumlu olacaktır ve kısıtlı bir alanda bir uçuşun kilidini açmak için talepte bulunmadan önce ilgili yasal ve düzenleyici gereklilikler hakkında yerel makamlara danışmalıdır. GEO sistemi hakkında daha fazla bilgi için https://fly-safe.dji.com adresini ziyaret edin.

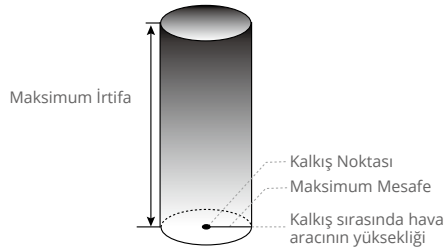
Uçuş Sınırları

Güvenlik sebebiyle, varsayılan ayarlarda uçuş sınırlamaları etkinleştirilmiştir, bu da kullanıcılarımızın bu hava aracını güvenli bir şekilde kullanmalarına yardımcı olur. Kullanıcılar, yükseklik ve mesafeye ilişkin uçuş sınırları belirleyebilir. GNSS mevcut olduğunda uçuş güvenliğini sağlamak için irtifa sınırları, mesafe sınırları ve GEO bölgeler eşzamanlı olarak çalışır. GNSS mevcut olmadığında sadece irtifa sınırlandırılabilir.

Uçuş İrtifası ve Mesafe Sınırları

Maksimum irtifa, bir hava aracının uçuş irtifasını kısıtlarken, maksimum uçuş mesafesi ise hava aracının Kalkış Noktası etrafındaki uçuş yarıçapını kısıtlar. Gelişmiş uçuş güvenliği için DJI Fly uygulaması kullanılarak bu kısıtlamalar değiştirilebilir.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



Kalkış Noktası uçuş sırasında manuel olarak güncellenmedi

Güçlü GNSS Sinyali

	Uçuş Kısıtlamaları	DJI Fly Uygulamasında uyarı
Maksimum İrtifa	Hava aracının irtifası DJI Fly uygulamasında belirtilen değeri aşamaz.	Maksimum uçuş irtifasına ulaşıldı.
Maksimum Mesafe	Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki kuş uçuşu mesafe, DJI Fly uygulamasında ayarlanan maksimum uçuş mesafesini aşamaz.	Maksimum uçuş mesafesine ulaşıldı.

Zayıf GNSS Sinyali

	Uçuş Kısıtlamaları	DJI Fly Uygulamasında uyarı
Maksimum İrtifa	• Aydınlatmanın yeterli olduğu durumlarda yükseklik, kalkış noktasından 30 m mesafeyle kısıtlanmıştır. • Aydınlatma yeterli değilse ve Kızılötesi Algılama Sistemi çalışıyorsa, yükseklik zeminden 5 m yükseklikle sınırlıdır. • Aydınlatma yeterli değilse ve Kızılötesi Algılama Sistemi çalışmıyorsa, yükseklik kalkış noktasından 30 m yükseklikle sınırlıdır.	Maksimum uçuş irtifasına ulaşıldı.
Maksimum Mesafe	Limit yok	

⚠
- Hava aracı çalıştırıldığında GNSS sinyali (GNSS sinyal gücü ≥ 2) zayıf olsa bile güçlü bir GNSS sinyali varsa irtifa limiti kısıtlanmayacaktır.
- Bir hava aracı belirtilen bir sınırı aşarsa, pilot yine de hava aracını kontrol edebilir ancak kısıtlı alana doğru uçamaz.
- Güvenlik nedeniyle hava alanlarına, otoyollara, demiryolu istasyonlarına, demiryolları hatlarına, şehir merkezlerine veya diğer hassas bölgelere yakın yerlerde hava aracını UÇURMAYIN. Hava aracını yalnızca görüş alanı içinde uçurun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

GEO Bölgeleri

DJI'ın GEO sistemi güvenli uçuş konumlarını belirler, bireysel uçuşlar için risk seviyeleri ve güvenlik bildirimleri sağlar ve kısıtlı hava sahaları hakkında bilgi sunar. Tüm kısıtlı uçuş alanları GEO Bölgeleri olarak adlandırılmaktadır ve Kısıtlı Bölgeler, Yetkilendirme Bölgeleri, Uyarı Bölgeleri, Gelişmiş Uyarı Bölgeleri ve İrtifa Bölgeleri olarak gruplara bölünmüştür. Kullanıcılar bu tür bilgileri DJI Fly uygulamasında gerçek zamanlı olarak görüntüleyebilir. GEO Bölgeleri; havaalanları, büyük etkinlik mekanları, kamusal acil durumların meydana geldiği yerler (orman yangınları gibi), nükleer enerji santralleri, hapishaneler, devlet mülkleri ve askeri tesisleri içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan uçuş alanlarıdır. GEO sistemi güvenlik veya emniyet endişelerine neden olabilecek bölgelerdeki kalkışları veya uçuşları varsayılan olarak sınırlar. Dünya genelindeki GEO Bölgeleri hakkında kapsamlı bilgiler içeren bir GEO Bölgeleri haritası, https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query adresindeki resmi DJI web sitesinde mevcuttur.

Uçuş Öncesi Kontrol Listesi

1. Uzaktan kumanda, mobil cihaz ve Akıllı Uçuş Bataryası şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
2. Akıllı Uçuş Bataryası ve pervanelerin sağlam şekilde monte edildiğinden emin olun.
3. Hava aracı kollarının açık olduğundan emin olun.
4. Gimbal ve kameranın normal şekilde çalıştığından emin olun.
5. Motorları hiçbir şeyin engellemediğinden ve normal şekilde çalıştıklarından emin olun.
6. DJI Fly'ın hava aracına başarıyla bağlandığından emin olun.
7. Tüm kamera lenslerinin ve sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
8. Yalnızca orijinal DJI yedek parçalarını veya DJI sertifikalı parçaları kullanın. Sertifikasız parçalar sistem arızalarına neden olabilir ve uçuş güvenliğini tehlikeye atabilir.

Temel Uçuş

Otomatik Kalkış/İniş

Oto. Kalkış

Otomatik Kalkış işlevini kullanın:

1. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
2. Uçuş öncesi kontrol listesindeki tüm adımları tamamlayın.
3. simgesine dokunun. Kalkış için şartlar güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
4. Hava aracı kalkış yapacak ve yerden yaklaşık 1,2 m (3,9 fit) yükseklikte olduğu yerde duracaktır.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Otomatik İniş

Otomatik İniş işlevini kullanın:

1. simgesine dokunun. Koşullar iniş için güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
2. Otomatik iniş, simgesine dokunarak iptal edilebilir.
3. Aşağı Görüş Sistemi normal şekilde çalışıyorsa, İniş Koruması devreye girer.
4. İnişten sonra motorlar otomatik olarak duracaktır.

⚠ • İniş için uygun yeri seçin.

Motorların Çalıştırılması/Durdurulması

Motorların Çalıştırılması

Motorları çalıştırmak için aşağıda gösterildiği gibi Çubuk Kombinasyonu Komutunu (CSC) gerçekleştirin. Motorlar dönmeye başladıktan sonra her iki çubuğu aynı anda bırakın.

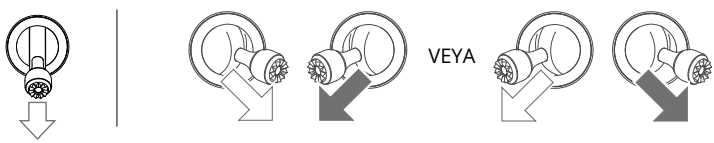


Motorların Durdurulması

Motorlar iki şekilde durdurulabilir:

1. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra gaz çubuğunu aşağıya itin ve motorlar durana kadar tutun.

2. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra motorları durdurmak için, motorları çalıştırırken kullanılan aynı çubuk komutu kombinasyonunu kullanın.



1. Yöntem 2. Yöntem

Motorların Uçuşun Ortasında Durdurulması

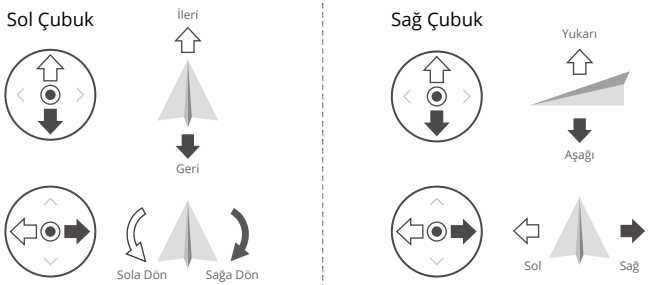
Uçuş ortasında motorları durdurmak hava aracının düşmesine neden olacaktır. Motorlar yalnızca hava aracının bir çarpışmaya dahil olması, bir motorun durması, hava aracının havada dönmesi veya hava aracının kontrolden çıkarak hızla alçalması veya yükselmesi gibi acil bir durumda uçuş ortasında durdurulmalıdır. Motorları uçuşun ortasında durdurmak istediğinizde, motorları iki saniyeliğine çalıştırmak için kullanılan CSC'nin aynısını uygulayın. Varsayılan ayar, DJI Fly uygulamasında değiştirilebilir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

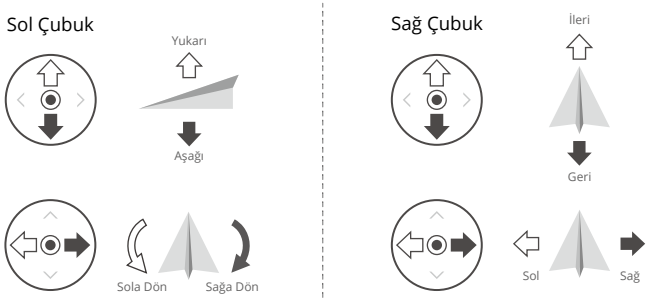
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Hava aracının hareketini kontrol etmek için uzaktan kumandanın, kumanda çubukları kullanılabilir. Kumanda çubukları aşağıda gösterildiği gibi Mod 1, Mod 2 veya Mod 3'te çalıştırılabilir. Uzaktan kumandanın varsayılan kontrol modu, Mod 2'dir. Daha fazla ayrıntı için Uzaktan Kumanda bölümüne bakın.

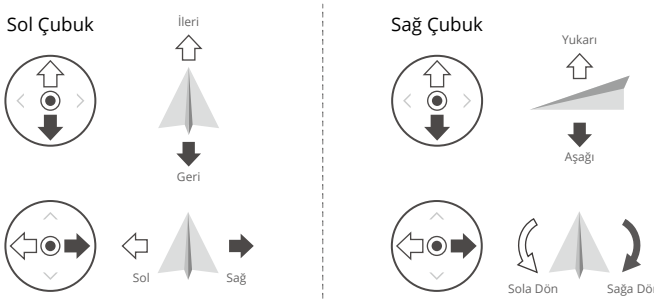
Mod 1



Mod 2



Mod 3



© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kalkış/İniş Prosedürleri

1. Hava aracını, arka kısmı kullanıcıya bakacak şekilde açık, düz bir alana yerleştirin.
2. Uzaktan kumandayı ve hava aracını açın.
3. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
4. Ayarlar > Güvenlik öğesine dokunun ve ardından Engelden Kaçınma Eylemini, Baypas veya Fren olarak ayarlayın. Maksimum İrtifayı ve RTH İrtifasını uygun bir seviyede ayarladığınızdan emin olun.
5. Hava aracının kendi kendine tanılama işleminin tamamlanmasını bekleyin. DJI Fly herhangi bir düzensiz uyarı göstermiyorsa, kullanıcı motorları çalıştırabilir.
6. Kalkış yapmak için gaz çubuğunu yavaşça itin.
7. İniş yapmak için, düz bir yüzeyin üzerine gelin ve gaz çubuğunu aşağı iterek alçalın.
8. İnişten sonra gazı aşağıya doğru itin ve motorlar durana kadar tutun.
9. Hava aracının ve uzaktan kumandanın gücünü kapatın.

Video Önerileri ve İpuçları

1. Uçuş öncesi kontrol listesi, kullanıcının güvenli şekilde uçmasına ve uçuş sırasında videolar çekmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce uçuş öncesi kontrol listesinin tamamının üzerinden geçin.
2. İstediğiniz gimbal çalıştırma modunu seçin.
3. Normal veya Cine modunda uçarken fotoğraflar çekilmesi ve videolar kayıt edilmesi tavsiye edilir.
4. Yağmur veya rüzgar gibi kötü hava koşullarının olduğu günlerde UÇMAYIN.
5. İhtiyaçlarınıza en uygun kamera ayarlarını seçin.
6. Uçuş rotalarını belirlemek ve ön izleme yapmak için deneme uçuşları gerçekleştirin.
7. Hava aracının sorunsuz ve dengeli bir şekilde hareket etmesini sağlamak için kumanda çubuklarını hafifçe itin.

- Kalkıştan önce hava aracını düz ve sabit bir yüzeye yerleştirdiğinizden emin olun. Hava aracını avucunuzdan veya elinizle tutarak KALKIŞ YAPTIRMAYIN.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Akıllı Uçuş Modları

FocusTrack

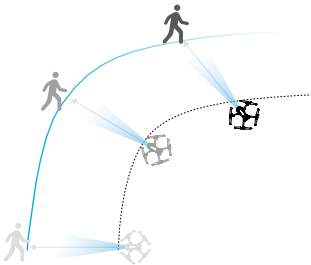
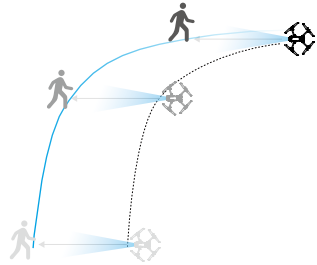
FocusTrack; Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 ve ActiveTrack 5.0 içerir.

• Yatma çubuğu, ileri geri hareket çubuğu, gaz çubuğu ve dönme kontrol çubuğu hakkında daha fazla bilgi için Uzaktan Kumanda ve Hava Aracının Kontrolü bölümlerine bakın.

	Spotlight 2.0	Point of Interest 3.0 (POI 3.0)	ActiveTrack 5.0
Açıklama	Fotoğraf makinesi süjenin üzerinde kilitli kalırken hava aracını manuel olarak kontrol edin.	Hava aracı, nesneyi ayarlanan yarıçapa ve uçuş hızına göre bir daire içinde takip eder. Maksimum uçuş hızı 12 m/sn'dir ve uçuş hızı gerçek yarıçapa göre dinamik olarak ayarlanabilir.	Hava aracı, izlenen nesneden belirli bir mesafeyi ve irtifayı korur ve iki modu vardır: Takip ve Paralel. Maksimum uçuş hızı 12 m/sn'dir.
Desteklenen Nesneler	• Sabit nesneler • Araçlar, tekneler ve insanlar gibi hareketli nesneler		• Araçlar, tekneler ve insanlar gibi hareketli nesneler
Kontrol	Hava aracının kontrol etmek için kumanda çubuklarının kullanılması: • Nesneyi daire içine almak için yatma çubuğunu hareket ettirin • Nesneyle olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri çubuğunu hareket ettirin • İrtifayı değiştirmek için gaz çubuğunu hareket ettirin • Çerçeveyi ayarlamak için dönme çubuğunu hareket ettirin	Hava aracının kontrol etmek için kumanda çubuklarının kullanılması: • Hava aracının, nesnenin etrafında dönüş hızını değiştirmek için yatma çubuğunu hareket ettirin • Nesneyle olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri çubuğunu hareket ettirin • İrtifayı değiştirmek için gaz çubuğunu hareket ettirin • Çerçeveyi ayarlamak için dönme çubuğunu hareket ettirin	Hava aracının kontrol etmek için kumanda çubuklarının kullanılması: Nesneyi daire içine almak için yatma çubuğunu hareket ettirin Nesneyle olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri çubuğunu hareket ettirin İrtifayı değiştirmek için gaz çubuğunu hareket ettirin Çerçeveyi ayarlamak için dönme çubuğunu hareket ettirin
Engelden Kaçınma	DJI Fly'daki engelden kaçınma eyleminin Baypas veya Fren olarak ayarlanmasından bağımsız olarak görüş sistemleri normal çalışırken bir engel algılandığında hava aracı havada durur. Not: Engelden kaçınma özelliği Spor modunda devre dışı bırakılır.	DJI Fly uygulamasındaki uçuş modu ve engelden kaçınma eylemi ayarlarından bağımsız olarak, görüş sistemleri normal çalıştığında hava aracı engelleri baypas eder.	

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

ActiveTrack 5.0

Takip	Paralel
Takip yönünü ayarladıktan sonra (varsayılan yön Arka olarak ayarlanmıştır), hava aracı nesneyi hareket yönünde izler ve nesneye doğru yönünü takip yönü olarak sabit tutar.	Hava aracı, takip başladığında nesneyi yandan sabit bir açıyla ve sabit bir mesafeden takip eder.
	

⚠ • Takip modunda yön ayarı, sadece nesne sabit bir yönde hareket ederken kullanılabilir. Takip yönü, takip sırasında ayarlanabilir.

ActiveTrack'te, hava aracının ve nesnenin desteklenen takip aralıkları aşağıdaki gibidir:

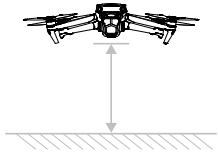
Nesne	İnsanlar		Araçlar/Tekneler	
Kamera	Hasselblad Kamera	Orta Boy Tele Kamera	Hasselblad Kamera	Orta Boy Tele Kamera
Mesafe	4-20 m (Optimum mesafe: 5-10 m)	7-20 m	6-100 m (Optimum mesafe: 20-50 m)	16-100 m
İrtifa	2-20 m (Optimum mesafe: 2-10 m)		6-100 m (Optimum mesafe: 10-50 m)	

⚠ • ActiveTrack başladığında mesafe ve irtifa aralık dışındaysa, hava aracı uçarak desteklenen mesafeye ve irtifa aralığına gelir. En iyi performans için hava aracını en uygun mesafede ve yükseklikte uçurun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

FocusTrack Kullanımı

1. Kalkış.



2. Kamera görüntüsünde nesneyi sürükleyerek seçin veya DJI Fly'daki Kontrol ayarları altında Nesne Tarama özelliğini etkinleştirin ve FocusTrack'i etkinleştirmek için tanımlanan nesneye dokunun.

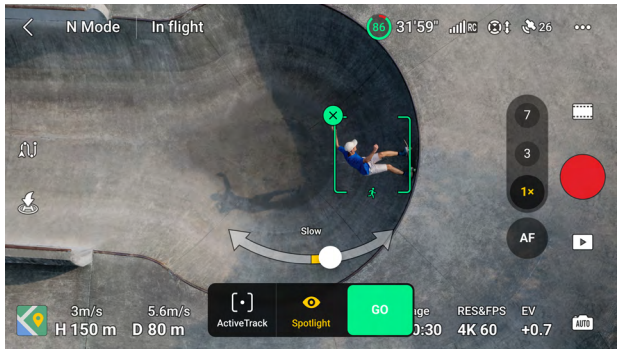
- FocusTrack, desteklenen yakınlaştırma oranı içinde aşağıdaki gibi kullanılmalıdır, aksi takdirde nesnenin tanınmasını etkileyecektir:
  a. Spotlight/Point of Interest: araçlar, tekneler, insanlar gibi hareketli nesneleri ve 7x zoom'a kadar sabit nesneleri destekler. Tele kamera yalnızca sabit nesneleri destekler.
  b. ActiveTrack (Aktif Takip): Araçlar, tekneler ve insanlar gibi hareketli nesneleri 3x zoom'a kadar destekler.

---

a. Hava aracı varsayılan olarak Spotlight moduna girecektir.



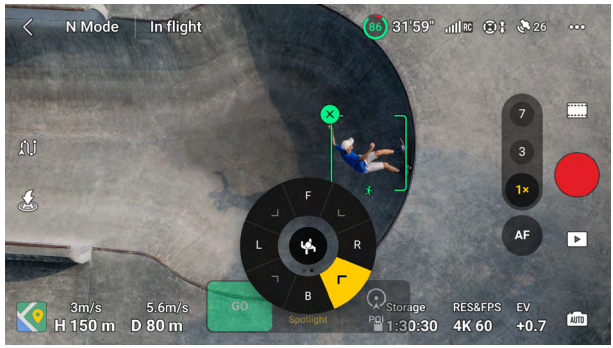
b. Odak Noktasına (Point of Interest) geçmek için ekranın alt kısmına dokunun. Yönü ve hızı ayarladıktan sonra uçmaya başlamak için **GİT** ögesine dokunun.



© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

c. ActiveTrack moduna geçmek için ekranın alt kısmına dokunun. Takip modunda izleme yönü, yön tekerleği kullanılarak değiştirilebilir (Ön, Arka, Sol, Sağ, Ön Çapraz Sol, Ön Çapraz Sağ, Arka Çapraz Sol ve Arka Çapraz Sağ). Uzun bir süre boyunca herhangi bir işlem yapılmazsa veya ekranın başka bir alanına dokunulursa yön tekerleği küçülür.

   Yön tekerleği en düşük seviyeye getirildikten sonra, Takip veya Paralel modları arasında geçiş yapmak için mod simgesini sola veya sağa kaydırın. Takip modu tekrar seçildiğinde takip yönü tekrar sıfırlanacaktır. İzlemeye başlamak için **GİT** ögesine dokunun.



3. Fotoğraf çekmek veya video kaydetmeye başlamak için deklanşör/kayıt düğmesine dokunun. Çekimi, Oynatma sayfasında görüntüleyin.

FocusTrack Modundan Çıkış

Point of Interest veya ActiveTrack modunda uzaktan kumandada Uçuş Duraklat düğmesine bir kez basın veya Spotlight moduna dönmek için ekrandaki **Durdur** düğmesine dokunun.

FocusTrack modundan çıkmak için uzaktan kumandadaki Uçuş Duraklatma düğmesine bir kez basın.

⚠
- FocusTrack'i insanların ve hayvanların koştuğu veya araçların hareket ettiği alanlarda KULLANMAYIN.
- FocusTrack'i küçük veya ince nesnelerin (ör. ağaç dalları veya elektrik hatları) veya şeffaf nesnelerin (ör. su veya cam) olduğu alanlarda KULLANMAYIN.
- Hava aracını manuel olarak kullanın. Acil bir durumda DJI Fly'daki Uçuş Duraklatma düğmesine basın veya Durdurma düğmesine dokunun.
- FocusTrack'i aşağıdaki durumlardan birinde kullanırken daha dikkatli olun:
  a. Takip edilen süje düz bir düzlemde hareket etmiyorsa.
  b. Takip edilen süje hareket ederken ciddi anlamda şekil değiştiriyorsa.
  c. Takip edilen süje uzun bir süre boyunca gözden kaybolursa.
  d. Takip edilen süje karla kaplı bir yüzeyde hareket ediyorsa.
  e. Takip edilen süje etrafındaki ortamla benzer bir renge veya desene sahipse.
  f. Işık çok az (< 300 lüks) veya çok fazlaysa (> 10.000 lüks).
- FocusTrack'i kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.
- Yalnızca araçları, tekneleri ve insanları takip etmeniz tavsiye edilir. Diğer süjeleri takip ederken dikkatli biçimde uçun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

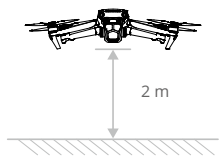
- Desteklenen hareketli nesneler, araçlar ve tekneler ifadesi ile otomobiller ve küçük veya orta ölçekli tekneler ifade edilmektedir. Uzaktan kumandalı oyuncak bir arabayı veya tekneyi TAKİP ETMEYİN.
- Takip edilen nesne bir başka nesnenin çok yakınından geçerse, yanlışlıkla diğer nesneyi takip etmeye başlayabilir.
- Keşfet (Explore) modundayken veya 5,1K ve 120fps seviyesinde veya üzerinde ve Apple ProRes 422HQ/422/422LT kayıt yapılırken FocusTrack devre dışı bırakılır.
- Aydınlatma yetersiz olduğunda ve görüş sistemleri kullanılamadığında, sabit nesneler için Spotlight ve POI özellikleri kullanılabilir, ancak engelleri algılama mümkün olmayacaktır. ActiveTrack kullanılamaz.
- FocusTrack, hava aracı yerdeyken kullanılamaz.
- Hava aracı uçuş sınırlarının yakınında veya bir GEO Bölgesinde uçarken FocusTrack düzgün çalışmayabilir.

MasterShots

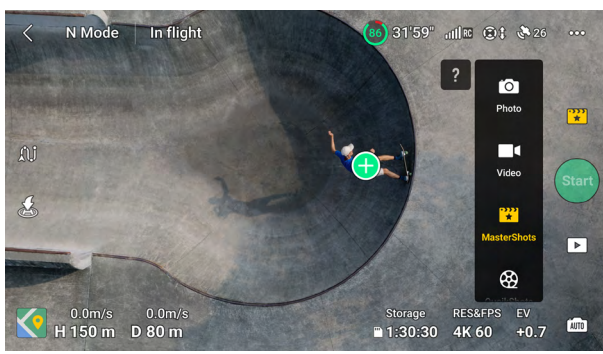
MasterShots, kısa bir sinematik video oluşturmak için sırayla farklı manevralar gerçekleştirirken nesneyi çerçevenin ortasında tutar.

MasterShots Kullanımı

1. Hava aracını çalıştırın ve yerden en az 2 m (6,6 fit) yukarıda havada durmasını sağlayın.



2. DJI Fly uygulamasında MasterShots'ı seçmek ve talimatları okumak için çekim modu simgesine dokunun. Çekim modunun nasıl kullanıldığını anladığınızdan ve etraftaki alanda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.
3. Kamera görüntüsündeki hedef nesnenizi sürükleyerek seçin, uçuş mesafenizi ayarlayın. Kayda başlamak için **Başlat**'a dokunun. Çekim bittiğinde, hava aracı tekrar ilk konumuna döner.



4. Videoya erişmek, düzenlemek veya sosyal medyada paylaşmak için ▶ ögesine dokunun.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

MasterShots'tan Çıkış

MasterShots'tan çıkmak için uçuş duraklatma tuşuna bir kez basın veya DJI Fly uygulamasında ⊗ tuşuna dokunun. Hava aracı fren yapar ve havada durur.

- MasterShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanın. Uçuş güzergâhı üzerinde insan, hayvan veya başka engeller olmadığından emin olun. Görüş sistemleri için aydınlatma yeterli olduğunda ve ortam uygun olduğunda bir engel tespit edilirse hava aracı fren yapar ve havada durur.
- Hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve hava aracına çarpmalarından kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.
- MasterShots'ı aşağıdaki durumlarda KULLANMAYIN:
  a. Süje uzun bir süre boyunca engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.
  b. Süje, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benziyorsa.
  c. Süje havadayken.
  d. Nesne hızla hareket ederken.
  e. Aydınlatma son derece düşük (< 300 lüks) veya yüksek (> 10.000 lüks) olduğu zaman.
- MasterShots'ı binalara yakın yerlerde veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN, aksi takdirde uçuş güzergahı istikrarsız olabilir.
- MasterShots'i kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.

QuickShots

QuickShots çekim modları Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ve Asteroid modlarını içerir. Hava aracı, seçilen çekim moduna göre video kaydeder ve otomatik olarak kısa bir video oluşturur. Video, oynatma kısmından görüntülenebilir, düzenlenebilir veya sosyal medyada paylaşılabilir.

Dronie: Hava aracı, kamera nesneye kilitlenmiş haldeyken geriye doğru uçar ve yükselir.

Rocket: Hava aracı, kamera aşağıya bakarken yükselir.

Circle: Hava aracı, süjenin etrafında daire çizer.

Helix: Hava aracı yükselir ve süjenin etrafında sarmal çizerek döner.

Boomerang: Hava aracı başlangıç noktasından uzaklaşırken yükselip, geriye doğru dönerken, alçalarak nesnenin etrafında oval bir yörüngede dönerek uçar. Hava aracının başlangıç noktası, elipsin uzun ekseninin bir ucunu oluştururken, diğer ucu nesnenin başlangıç noktasına göre karşı tarafında kalır.

Asteroid: Hava aracı geriye ve yukarı doğru uçarken birçok fotoğraf çeker ve ardından başlangıç noktasına geri döner. Oluşturulan video, en yüksek konumdayken çekilen bir panorama ile başlar ve ardından hava aracının alçalırken yakaladığı görüntüleri gösterir.

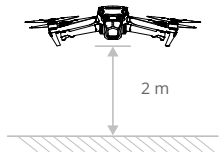
- Boomerang modunu kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının etrafında en az 30 m (99 fit) yarıçapında bir alan olduğundan ve hava aracının üstünde en az 10 m (33 fit) alan olduğundan emin olun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

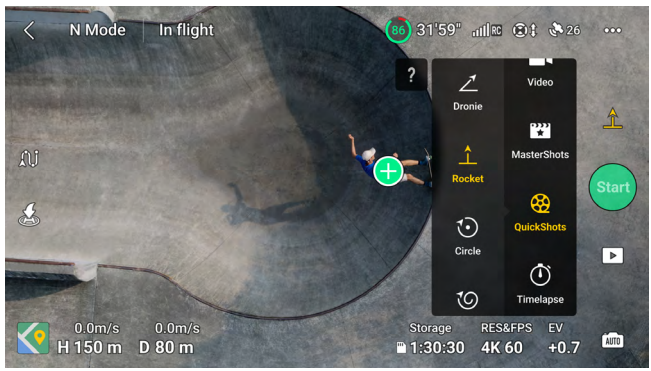
- Asteroid modunu kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının arkasında en az 40 m (131 ft) ve üzerinde 50 m (164 ft) alan olduğundan emin olun.

QuickShots Kullanımı

1. Hava aracını çalıştırın ve yerden en az 2 m (6,6 fit) yukarıda havada durmasını sağlayın.



2. QuickShots'ı seçmek için DJI Fly uygulamasında çekim modu simgesine dokunun ve talimatları takip edin. Çekim modunun nasıl kullanıldığını anladığınızdan ve etraftaki alanda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.
3. Bir çekim modu seçin, kamera görüntüsünde hedef nesnenizi sürükleyerek seçin ve kayıt yapmaya başlamak için **Başla** seçeneğine dokunun. Çekim bittiğinde, hava aracı tekrar ilk konumuna döner.



4. Videoya erişmek, düzenlemek veya sosyal medyada paylaşmak için ▶ ögesine dokunun.

QuickShots'tan Çıkış

QuickShots'tan çıkmak için uçuş duraklatma düğmesine bir kez basın veya DJI Fly uygulamasında ⊗ seçeneğine dokunun. Hava aracı fren yapar ve havada durur. Ekrana tekrar dokunun, hava aracı çekime devam edecektir.

Not: Bir kontrol çubuğunu yanlışlıkla hareket ettirirseniz, hava aracı QuickShots modundan çıkar ve olduğu yerde havada durur.

⚠
- QuickShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanın. Uçuş güzergâhı üzerinde insan, hayvan veya başka engeller olmadığından emin olun. Görüş sistemleri için aydınlatma yeterli olduğunda ve ortam uygun olduğunda bir engel tespit edilirse hava aracı fren yapar ve havada durur.
- Hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve hava aracına çarpmalarından kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.
- QuickShots'ı aşağıdaki durumların hiç birisinde KULLANMAYIN:

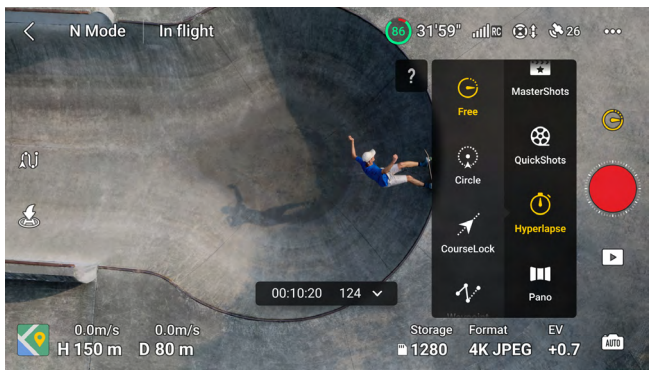
© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

a. Süje uzun bir süre boyunca engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.
b. Süje hava aracından 50 m'den daha uzak mesafedeyken.
c. Süje, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benziyorsa.
d. Süje havadayken.
e. Nesne hızla hareket ederken.
f. Aydınlatma son derece düşük (< 300 lüks) veya yüksek (> 10.000 lüks) olduğu zaman.

- QuickShots'ı binalara yakın yerlerde veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN, aksi takdirde uçuş güzergahı istikrarsız olabilir.
- QuickShots'ı kullanırken yerel gizlilik kanunlarına ve mevzuatına uymalısınız.

Hızlı Çekim

Hyperlapse (Hızlı Çekim) çekim modları Free (Serbest), Circle (Dairesel), Course Lock (Rota Kilidi) ve Waypoint'i (Ara Nokta) içerir.



Free

Hava aracı otomatik olarak fotoğraflar çeker ve bir hızlandırılmış çekim videosu oluşturur. Free mod, hava aracı yerdeyken kullanılabilir. Kalkış sonrasında, hava aracının hareketlerini ve gimbal açısını uzaktan kumandayı kullanarak kontrol edin.

Free modu kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.
2. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Circle

Hava aracı seçilen süjenin çevresinde uçarken hızlandırılmış çekim videosu oluşturmak üzere otomatik olarak fotoğraflar çeker.

Circle modunu kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Circle modu saat yönünde veya saat yönünün tersinde ayarlanabilir. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

2. Ekran üzerinde bir nesneyi sürükleyip seçin. Çerçeveyi ayarlamak için dönme çubuğunu ve gimbal döner düğmesini kullanın.
3. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Course Lock

Course Lock kullanıcının uçuş yönünü düzeltmesini sağlar. Course Lock modunu kullanırken kullanıcı, kamera her zaman nesneye bakacak şekilde bir nesne seçebilir veya kullanıcının hava aracı yönünü ve gimbalı kontrol edebilmesi için bir nesne seçmeyebilir.

Course Lock modunu kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Süre aralığını, video süresini ve hızı ayarlayın. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.
2. Bir uçuş yönü belirleyin.
3. Varsa, bir nesneyi sürükleyip seçin. Nesne seçtikten sonra, hava aracı nesneyi ortalamak için yönü veya gimbalı otomatik olarak kontrol edecektir. Bu durumda çerçeve manuel olarak ayarlanamaz.
4. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Ara Noktalar

Hava aracı, iki ila beş ara noktadan (Waypoints) oluşan uçuş rotası üzerinde otomatik olarak fotoğraflar çeker ve bir hızlandırılmış çekim videosu oluşturur. Hava aracı, 1.den 5. ara noktaya veya 5.den 1. ara noktaya doğru sırasıyla uçabilir.

Ara Noktaları kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. İstenen ara noktaları belirleyin.
2. Aralık süresini ve video süresini ayarlayın. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.
3. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Hava aracı, oynatma menüsünde izlenebilecek bir hızlandırılmış çekim videosu oluşturur. Kullanıcılar, DJI Fly'daki Ayarlar > Kamera sayfasında Fotoğraf Türünü seçebilir.

⚠
- En iyi performans için, Hızlı Çekimin 50 m üzerindeki irtifalarda kullanılması ve aralık ile deklanşör süresi arasında en az iki saniye fark olacak şekilde ayarlanması tavsiye edilir.
- Hava aracından güvenli bir mesafede bulunan (15 m'den daha uzak) sabit bir nesnenin (ör. yüksek binalar, dağlık arazi) seçilmesi tavsiye edilir. Hava aracına çok yakında bulunan bir nesne SEÇMEYİN.
- Aydınlatma yeterli olduğunda ve ortam görüş sistemleri için uygun olduğunda Hızlı Çekim sırasında bir engel tespit edilirse hava aracı fren yapacak ve olduğu yerde havada duracaktır. Hızlı çekim sırasında aydınlatma yetersiz gelirse veya görüş sistemleri için ortam uygun değilse, hava aracı engellerden kaçınma işlevi çalışmadan çekim yapmaya devam edecektir. Dikkatli uçun.
- Hava aracı ancak en az 25 fotoğraf çektiği zaman bir video oluşturacaktır. Bu, bir saniyelik bir video oluşturmak için gereken fotoğraf sayısıdır. Hızlı Çekim'in normal olarak sonuçlanıp sonuçlanmadığına veya hava aracının bu moddan beklenmedik bir şekilde çıkıp çıkmadığına bakılmaksızın varsayılan ayarlara göre bir video oluşturulur (Düşük Batarya RTH tetiklendiğinde olduğu gibi).

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

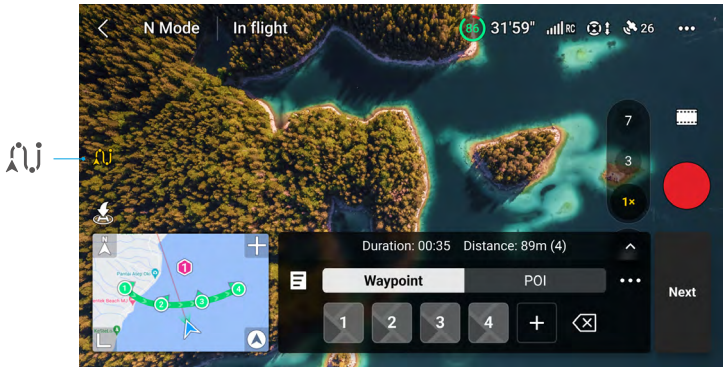
Ara Nokta Uçuşu

Ara Nokta Uçuşu, hava aracının önceden ayarlanmış ara noktalar tarafından oluşturulan ara nokta uçuş rotasına göre uçuş sırasında görüntü yakalamasını sağlar. Points of Interest (POI) ara noktalarla bağlanabilir. Hava aracının yönü, uçuş sırasında POI'ye doğru olacaktır. Bir ara nokta uçuş rotası kaydedilebilir ve tekrarlanabilir.

Ara Nokta Uçuşunu Kullanma

1. Ara Nokta Uçuşunu Etkinleştir

   Ara Nokta Uçuşunu etkinleştirmek için DJI Fly uygulamasında kamera görünümünün solundaki ⛙ ögesine dokunun.



2. Ara Nokta Ayarları

   Ara Noktayı Sabitle

   Ara noktalar kalkıştan önce harita üzerinden sabitlenebilir.

   Kalkıştan sonra ara noktalar aşağıdaki yöntemlerle sabitlenebilir, GNSS gereklidir.

   - Uzaktan Kumandayı Kullanarak: Bir ara noktayı sabitlemek için C1 düğmesine bir kez basın.
   - Çalıştırma Panelini Kullanarak: Bir ara noktayı sabitlemek için çalıştırma panelindeki ⊞ ögesine dokunun.
   - Haritayı Kullanma: Bir ara noktayı sabitlemek için haritaya girin ve dokunun. Bir ara noktanın varsayılan irtifası harita üzerinde kalkış noktasından 50 m'ye ayarlanır.

   Haritadaki konumunu hareket ettirmek için bir ara noktaya dokunup basılı tutun.

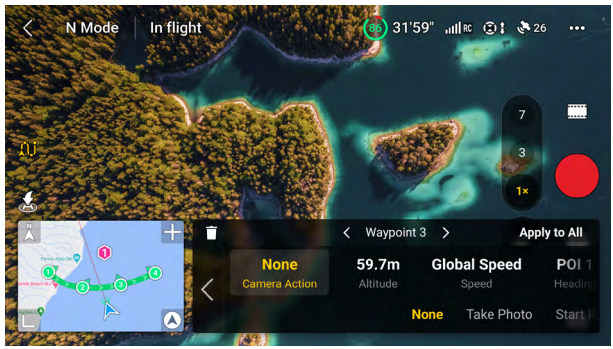
- Daha doğru ve sorunsuz bir görüntüleme sonucu için bir konuma uçarken ara noktaların sabitlenmesi önerilir.
- Ara noktanın uzaktan kumanda ve çalıştırma paneli aracılığıyla sabitlenmesi halinde, hava aracının yatay GNSS konumu, kalkış noktasından irtifası, yönü ve gimbal eğimi kaydedilecektir.
- Bir ara noktayı sabitlemek için haritayı kullanmadan önce uzaktan kumandayı internete bağlayın ve haritayı indirin. Ara nokta, harita aracılığıyla sabitlendiğinde hava aracının yalnızca yatay GNSS konumu kaydedilebilir.

- Uçuş rotası ara noktalar arasında kavisli olacaktır ve uçuş rotası sırasında hava aracının irtifası düşebilir. Bir ara nokta belirlerken aşağıdaki engellerden kaçındığınızdan emin olun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ayarlar

Ayarlar için ara nokta numarasına dokunun, ara nokta parametreleri aşağıdaki şekilde tanımlanır:



Kamera Eylemi	Ara noktadaki kamera eylemi. Kaydetmeme, Fotoğraf Çekme ve Kaydetmeyi Başlatma veya Durdurma seçeneklerinden birini seçin.
İrtifa	Kalkış noktasıyla ara nokta arasındaki irtifa. Bir Ara Nokta Uçuşu tekrarlanırken daha iyi performans elde etmek için aynı kalkış irtifasıyla kalkış yaptığınızdan emin olun.
Hız	Ara noktanın uçuş hızı. • Küresel Hız: Ara nokta uçuş rotası sırasında hava aracının aynı hızda uçması gerekir. • Özel: Hava aracının ara noktalar arasında uçarken sabit bir hızda hızlanır veya yavaşlar. Önceden ayarlanmış hıza, hava aracı ara noktadayken ulaşılacaktır.
Yön	Hava aracının yönü ara noktaya doğrudur. • Rota Takibi: hava aracının uçuş rotasına yatay olarak teğet şekilde ilerlemesi. • POI*: hava aracının hangi POI'ye doğru gideceğini göstermek için POI'nin numarasına dokunun. • Manuel: Hava aracı yönü, bir Ara Nokta Uçuşu sırasında kullanıcı tarafından ayarlanabilir. • Özel: yönü ayarlamak için çubuğu sürükleyin. Yönün ön izlemesi harita görünümünde mümkündür.
Gimbal Eğimi	Ara noktanın gimbal eğimi. • POI*: kamerayı belirli POI'ye doğru yönlendirmek için POI numarasına dokunun. • Manuel: Gimbal eğimi, bir Ara Nokta Uçuşu sırasında kullanıcı tarafından ayarlanabilir. • Özel: Gimbalın eğimini ayarlamak için çubuğu sürükleyin.
Yaklaştır	• Kamera, ara noktaya zoom yapar. • Dijital (1-3x): Zoom oranını ayarlamak için çubuğu sürükleyin. • Manuel: Zoom oranı, bir Ara Nokta Uçuşu sırasında kullanıcı tarafından ayarlanabilir. • Otomatik: Zoom oranı, iki ara nokta arasında uçarken hava aracı tarafından ayarlanacaktır.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Havada Durma Süresi	Mevcut ara noktada hava aracının havada durma süresi.

* Yön veya gimbal eğimi için POI'yi seçmeden önce, uçuş rotasında POI'ler olduğundan emin olun. Bir POI bir ara nokta ile bağlantılıysa, ara noktanın yönü ve gimbal eğimi POI'ye doğru sıfırlanacaktır.

Kamera eylemi hariç tüm ayarlar Tümüne Uygula seçildikten sonra tüm ara noktalara uygulanabilir. Geçerli seçili ara noktayı silmek için ögesine dokunun.

3. POI Ayarları

   POI ayarlarına geçmek için işlem panelindeki POI ögesine dokunun. Bir POI'yi sabitlemek için ara nokta ile aynı yöntemi kullanın.

   POI'nin irtifasını ayarlamak için POI numarasına dokunun, POI bir ara noktaya bağlanabilir. Birden fazla ara nokta aynı POI'ye bağlanabilir, kamera Ara Nokta Uçuşu sırasında POI'ye doğru bakacaktır.

4. Bir Ara Nokta Uçuşu Planla

   Küresel Hız, Uçuş Sonu veya Sinyal Kaybı davranışları ve Başlangıç Noktası gibi uçuş rotası parametrelerini ayarlamak için ••• veya İleri ögesine dokunun. Bu ayarlar, tüm ara noktalar için geçerlidir.

Global Hız	Tüm uçuş rotası boyunca uçuş hızı. Ayarlandıktan sonra, tüm ara noktaların hızı, bu hıza ayarlanır.
Uçuş Sonu	Uçuş görevi sona erdikten sonra hava aracının davranışı. Havada Dur, RTH, İniş Yap veya Başlangıç Noktasına Geri Dön olarak ayarlanabilir.
Sinyal Kayboldu	Uçuş sırasında uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda hava aracının davranışı. RTH, Havada Dur, İniş Yap veya Devam Et olarak ayarlanabilir.
Başlangıç Noktası	Başlangıç ara noktası seçildikten sonra, uçuş rotası bu ara noktadan sonraki ara noktalara doğru başlatılacaktır.

5. Ara Nokta Uçuşu Gerçekleştir

⚠
- Ara Nokta Uçuşunu gerçekleştirmeden önce, DJI Fly'ın Ayarlar > Güvenlik sayfasındaki Engelden Kaçınma Eylemi ayarlarını kontrol edin. Baypas veya Fren konumuna getirildiğinde, Ara Nokta Uçuşu sırasında bir engel tespit edilirse hava aracı frenlenecek ve havada duracaktır. Engelden Kaçınma Eylemi devre dışı olduğunda hava aracı engelleri algılayamaz. Dikkatli uçun.
- Ara Nokta Uçuşunu gerçekleştirmeden önce çevreyi gözlemleyin ve rotada herhangi bir engel olmadığından emin olun.
- Hava aracıyla görüş alanı (VLOS) koruduğunuzdan emin olun. Acil bir durumda hava aracı duraklatma düğmesine basın.

- Uçuş sırasında sinyal kaybolduğunda, hava aracı Sinyal Kayboldu modu için ayarlanan eylemi gerçekleştirecektir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Ara Nokta Uçuşu tamamlandığında, hava aracı Uçuş Sonu için belirlenen eylemi gerçekleştirecektir.

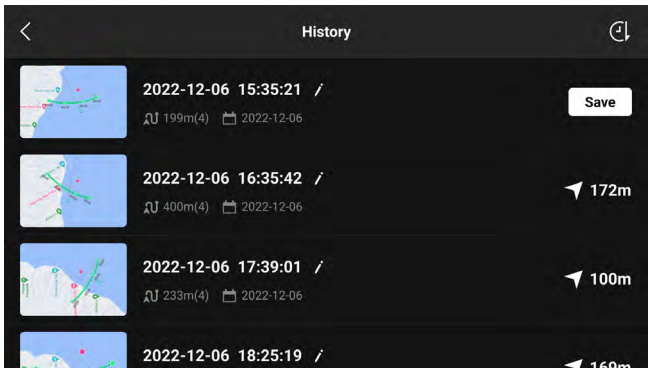
a. Ara nokta uçuş görevini yüklemek için **GİT** ögesine dokunun. Yükleme işlemini iptal etmek ve ara nokta uçuş düzenleme durumuna dönmek için ögesine dokunun.

b. Ara nokta uçuş görevi yüklendikten sonra gerçekleştirilecek ve uçuş süresi, ara noktalar ve mesafe kamera görünümünde görüntülenecektir. Bir Ara Nokta Uçuşu sırasında uçuş hızı, kontrol çubuğu hareketleri ile değiştirilecektir.

c. Görev başladıktan sonra Ara Nokta Uçuşunu duraklatmak için ögesine dokunun. Ara Nokta Uçuşuna devam etmek için ögesine dokunun. Ara Nokta Uçuşunu durdurmak ve ara nokta uçuş düzenleme durumuna dönmek için ögesine dokunun.

6. Kitaplık

Bir Ara Nokta Uçuşu planlarken, görev otomatik olarak oluşturulacak ve dakikada bir kaydedilecektir. Kitaplığa girmek ve görevi manuel olarak kaydetmek için sol taraftaki ögesine dokunun.



- Uçuş rotası kitaplığında, kullanıcılar kaydedilen görevleri kontrol edebilir ve bir görevi açmak veya düzenlemek için dokunabilirler.
- Görevin adını düzenlemek için ögesine dokunun.
- Bir görevi silmek için sola kaydırın.
- Görevlerin sırasını değiştirmek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun.

  : görevler zamana göre sıralanacaktır.

  : görevler, başlangıç ara noktası ile hava aracının mevcut konumu arasındaki mesafeye göre en kısadan en uzağa doğru sıralanacaktır.

7. Ara Nokta Uçuşundan Çık

Ara Nokta Uçuşundan çıkmak için ögesine dokunun. Görevi, Kitaplığa kaydetmek ve çıkmak için Kaydet ve Çık ögesine dokunun.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hız Sabitleyici

Hız sabitleyici fonksiyonu, koşullar izin verdiğinde hava aracının uzaktan kumandasının mevcut kontrol çubuğu hareketlerine göre kilitlemesini sağlar. Kontrol çubuğu hareketlerini sürekli kullanmak zorunda kalmadan mevcut kontrol çubuğu hareketine tanımlanan hızda uçun. Hız sabitleyici özelliği, kontrol çubuğu hareketlerini artırarak spiral yükselme gibi hava aracı hareketlerini de destekler.

Hız Sabitleyicinin Kullanılması

1. Hız Sabitleyici Düğmesini Ayarlama

   DJI Fly uygulamasına gidin, Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menüsünü seçin ve ardından C1, C2 veya C3 düğmesini Hız Sabitleyici olarak ayarlayın.

2. Hız Sabitleyiciye Girin
   - Kontrol çubuğuna basarken Hız Sabitleyici düğmesine bastığınızda hava aracı, kontrol çubuğu hareketine göre mevcut hızda uçacaktır. Hız Sabitleyici ayarlandığında, Kontrol çubuğu serbest bırakılabilir ve otomatik olarak ortalanır.
   - Hava aracının mevcut kontrol çubuğu hareketine göre uçuş hızını sıfırlaması için kontrol çubuğu ortalanmadan önce Hız Sabitleyici düğmesine tekrar basın.
   - Kontrol çubuğunu ortalandıktan sonra itin, hava aracı önceki hıza göre daha hızlı uçacaktır. Bu durumda, Hız Sabitleyici düğmesine tekrar bastığınızda hava aracı daha yüksek hızda uçacaktır.

3. Hız Sabitleyiciden Çıkış

   Kontrol çubuğunu hareket ettirmeden hız sabitleyici düğmesine basın, uzaktan kumandanın uçuş duraklatma düğmesine basın veya hız sabitleyiciden çıkmak için ekrandaki ⊗ ögesine dokunun. Hava aracı fren yapar ve havada durur.

⚠
- Normal, Sine ve Spor modunda veya APAS, Serbest Hızlı Çekim ve FocusTrack modunda hız sabitleyici kullanılabilir.
- Hız sabitleyici, kontrol çubuğu hareketi olmadan başlatılamaz.
- Hava aracı aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyiciye giremez veya çıkamaz:
  a. Maksimum irtifaya veya maksimum mesafeye yakın olduğunda.
  b. Hava aracının uzaktan kumanda veya DJI Fly ile bağlantısı kesildiğinde.
  c. Hava aracı bir engel algıladığında ve havada durduğunda.
  d. RTH veya otomatik iniş sırasında.
- Uçuş modları değiştirilirken hız sabitleyici otomatik olarak kapanır.
- Hız Sabitleyicide engel algılama, mevcut uçuş modunu izler. Dikkatli uçun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı

DJI Mavic 3 Pro bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemleri, kızılötesi algılama sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı

DJI Mavic 3 Pro bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemleri, kızılötesi algılama sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

Uçuş Modları

DJI Mavic 3 Pro aşağıdaki uçuş modlarını destekler. Uçuş modları, uzaktan kumandadaki Uçuş Modu düğmesi kullanılarak değiştirilebilir.

Normal Mod

Hava aracı, kendi konumunu tespit etmek ve stabilize etmek için GNSS'i, Yatay, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemlerini ve Kızılötesi Algılama Sistemini kullanır. GNSS sinyali güçlü olduğunda, hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i kullanır. GNSS zayıf olsa bile aydınlatma ve diğer çevresel koşullar yeterliyse, görüş sistemlerini kullanır. Görüş sistemleri etkinleştirildiğinde ve aydınlatma ve diğer ortam koşulları yeterli olduğunda, maksimum eğim açısı 30° ve maksimum uçuş hızı 15 m/sn'dir.

Sport Modu

Hava aracı konumlandırma için Sport Modunda GNSS'i kullanır ve hava aracı tepkileri çeviklik ve hız bakımından optimize edilerek kumanda çubuğunun hareketlerine daha iyi tepki vermesi sağlanır. Not: Engelden Kaçınma özelliğinin devre dışı bırakıldığını ve maksimum uçuş hızının 21 m/sn olduğunu unutmayın.

Cine Modu

Cine modu aslında uçuş hızı sınırlı Normal moddur, böylece çekim sırasında hava aracı daha stabil hâle gelir.

Hava aracı AB'de uçuyorsa, uçuş modu uzaktan kumandada C konumuna getirildiğinde hava aracı Düşük Hız moduna geçecektir. Düşük Hız modu, Normal moda göre maksimum yatay uçuş hızını 2,8 m/s ile sınırlar ve yükselme veya alçalma hızı için sınır yoktur.

Görüş sistemleri kullanılamadığında veya devre dışı bırakıldığında ve GNSS sinyali zayıf olduğunda ya da pusula parazit sorunu yaşadığında, hava aracı otomatik olarak Davranış (ATTI) moduna geçer. Hava aracı ATTI modundayken çevresindeki faktörlerden daha kolay etkilenebilir. Rüzgar gibi çevresel faktörler yatay sürüklenmeye neden olarak özellikle çevresi sınırlandırılmış alanlarda uçuş sırasında tehlike arz edebilir. Hava aracı otomatik olarak havada duramayacak veya fren yapamayacaktır. Bu nedenle pilot, kazaları önlemek için hava aracını en kısa sürede indirmelidir.

- Uçuş modu yalnızca manuel uçuş ve hız sabitleyici için geçerlidir.

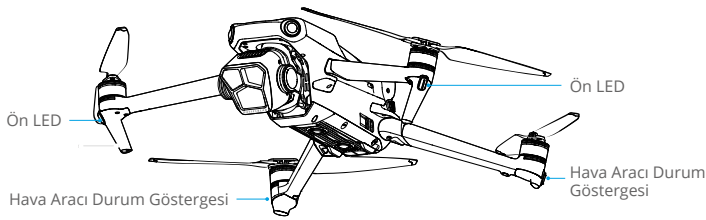
- Sport modunda görüş sistemleri devre dışı bırakılır; bu da hava aracının rotası üzerindeki engelleri otomatik olarak algılayamamasına neden olur. Kullanıcı, çevredeki ortama dikkat etmeli ve engellerden kaçınmak için hava aracını kontrol etmelidir.
- Sport modunda hava aracının maksimum hızı ve fren mesafesi önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 30 m fren mesafesi gereklidir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Hava aracı Spor modunda veya Normal modda yükselirken ve alçalırken rüzgarsız koşullarda en az 10 m fren mesafesi gereklidir.
- Sport modunda iken hava aracının tepki kapasitesi önemli ölçüde artar; dolayısıyla uzaktan kumandadaki küçük bir kumanda çubuğu hareketi, hava aracının uzun bir mesafe kat etmesine neden olur. Uçuş sırasında yeterli manevra alanı sağladığınızdan emin olun.

Hava Aracı Durum Göstergeleri

DJI Mavic 3 Pro'da ön LED'ler ve hava aracı durum göstergeleri bulunur.



Hava aracı açık ancak motorlar çalışır durumda olmadığı zaman; ön LED'ler hava aracının yönünü göstermek için sürekli kırmızı yanar.

Hava aracı açıkken motorlar çalışır durumda değilse hava aracı durum göstergeleri, uçuş kontrol sisteminin mevcut durumunu gösterecektir. Hava aracı durum göstergeleri hakkında daha fazla bilgi almak için aşağıdaki tabloya bakın.

Hava Aracı Durum Göstergeleri Açıklamaları

Normal Durumlar		
·····	Dönüşümlü olarak kırmızı, sarı ve yeşil renkte yanıp söner	Çalıştırma ve otomatik tanı testlerini uygulama
4 kez·····	Dört kez sarı yanıp söner	Hazırlık
·····	Yeşil renkte yavaşça yanıp söner	GNSS etkin
2 kez ·····	Yeşil renkte tekrarlı olarak iki kez yanıp söner	Görüş sistemleri etkin
·····	Sarı renkte yavaşça yanıp söner	GNSS ve görüş sistemi devre dışı bırakılmıştır (ATTI modu etkinleştirilmiştir)
Uyarı Durumları		
·····	Sarı renkte hızla yanıp söner	Uzaktan kumanda sinyali kayıp
·····	Yavaşça kırmızı yanıp sönüyor	Kalkış devre dışı, ör. düşük pil*
·····	Kırmızı renkte hızla yanıp söner	Çok düşük batarya
——	Sabit kırmızı	Kritik hata
·····	Dönüşümlü olarak kırmızı ve sarı renkte yanıp söner	Pusula kalibrasyonu gerekli

* Durum göstergeleri yavaşça kırmızı yanıp sönerken hava aracı kalkış yapamıyorsa, ayrıntıları görüntülemek için uzaktan kumandada DJI Fly uygulamasını başlatın.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Motor çalıştıktan sonra ön LED'ler sırayla kırmızı ve yeşil renkte yanıp söner ve hava aracı durum göstergeleri yeşil renkte yanıp söner. Yeşil ışıklar hava aracının bir İHA olduğunu, kırmızı ışıklar ise hava aracının baş kısmını ve konumunu gösterir.

⚠ • DJI Fly uygulamasında ön LED'ler otomatik olarak ayarlandığında daha iyi çekim yapmak için ön LED'ler çekim sırasında otomatik olarak kapanır. Aydınlatma gereklilikleri bölgeye göre değişir. Yerel yasalara ve yönetmeliklere uyun.

Kalkış Noktasına Dönüş

Kalkış Noktasına Dönüş (RTH), konumlandırma sistemi normal çalıştığında, hava aracını son kaydedilen Kalkış Noktasına geri getirir. Üç tür RTH mevcuttur: Akıllı RTH, Düşük Batarya Seviyesinde RTH ve Arıza Durumunda RTH. Hava aracı, Düşük Batarya Seviyesinde RTH moduna girdiğinde veya uçuş sırasında uzaktan kumanda ile hava aracı arasındaki sinyal kaybolduğunda Akıllı RTH modunu başlatarak Kalkış Noktasına geri döner.

📖	GNSS	Açıklama
Kalkış Noktası	10	Hava aracının güçlü ila orta derecede güçlü bir GNSS sinyalini aldığı ilk konum (beyaz bir simge ile gösterilir) varsayılan Kalkış Noktası olarak kaydedilecektir. Hava aracı, güçlü ila orta derecede güçlü başka bir GNSS aldığında Kalkış Noktası kalkıştan önce güncellenebilir. Sinyali zayıfsa Kalkış Noktası güncellenmeyecektir. Kalkış Noktası kaydedildikten sonra DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenecektir. Uçuş sırasında Kalkış Noktasını güncellemek gerekirse (örneğin kullanıcı bulunduğu yeri değiştirirse), DJI Fly uygulamasındaki Ayarlar > Güvenlik sayfasından Kalkış Noktası manuel olarak güncellenebilir.

Akıllı RTH

GNSS sinyali yeterli ölçüde güçlüyse, hava aracını Kalkış Noktasına geri getirmek için Akıllı RTH kullanılabilir. Akıllı RTH, DJI Fly uygulamasında simgesine dokunularak veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesi, bip sesi duyulana kadar basılı tutularak başlatılır. Akıllı RTH'den çıkmak için, DJI Fly uygulamasında ⊗ simgesine dokunun veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basın. RTH'den çıktıktan sonra, kullanıcılar hava aracının kontrolünü geri kazanacaktır.

Gelişmiş RTH

Aydınlatma yeterliyse ve Akıllı RTH tetiklendiğinde görüş sistemleri için ortam uygunsa gelişmiş RTH etkinleştirilir. Hava aracı, DJI Fly uygulamasında görüntülenecek ve ortama göre ayarlanacak olan en iyi RTH yolunu otomatik olarak planlayacaktır.

RTH Ayarları

Gelişmiş RTH için RTH ayarları kullanılabilir. DJI Fly uygulamasında kamera görünümünü açtıktan sonra sırasıyla Sistem > Güvenlik ögelerine ve ardından RTH ögesine dokunun.

1. Optimum olarak: RTH İrtifa ayarları ne olursa olsun, hava aracı otomatik olarak optimum

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

RTH yolunu planlar ve irtifayı engellere ve sinyal iletimi gibi çevresel faktörlere göre ayarlar. Optimum RTH yolu, hava aracının kullanılan batarya gücü miktarını azaltacak ve uçuş süresini artıracak şekilde mümkün olan en kısa mesafeyi kat edeceği anlamına gelir.



2. Ön ayar: Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 50 m'den daha uzaktaysa, RTH yolunu planlayacak, engellerden kaçınarak açık bir alana uçacak, RTH İrtifasına yükselecek ve en iyi yolu kullanarak kalkış noktasına dönecektir.

   RTH başladığında hava aracı kalkış noktasından 5 ila 50 m uzaktaysa, hava aracı RTH İrtifasına yükselmez ve bunun yerine mevcut irtifada en iyi yolu kullanarak kalkış noktasına geri döner.

   Hava aracı, Kalkış Noktasına yakın olduğunda, mevcut irtifa RTH İrtifasından yüksekse hava aracı ileri doğru uçarken alçalır.



Gelişmiş RTH Prosedürü

1. Kalkış Noktası kaydedilir.
2. Gelişmiş RTH tetiklenir.
3. Hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur.
   a. Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapar.
   b. Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasından 5 metreden daha uzaktaysa, RTH ayarlarına göre en iyi yolu planlayıp engelleri algılayarak ve GEO bölgelerinden kaçınarak Kalkış Noktasına uçar. Hava aracının önü her zaman uçuş yönüyle aynı yöne bakar.
4. Hava aracı; RTH ayarları, ortam ve RTH sırasındaki sinyal iletimine göre otomatik olarak uçacaktır.
5. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Doğrusal Hatta RTH

Aydınlatma yeterli olmadığında ve Gelişmiş RTH için uygun olmadığında hava aracı Doğrusal Hatta RTH'ye girer.

Doğrusal Hatta RTH Prosedürü:

1. Kalkış Noktası kaydedilir.
2. Doğrusal Hatta RTH tetiklenir.
3. Hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur.
   a. RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den daha uzaksa, hava aracı önce 20 m yüksekliğe çıkar (mevcut yükseklik 20 m'den yüksekse bu adım atlanır) ve yönünü ayarlar ve önceden belirlenen RTH irtifasına iner ve Kalkış Noktasına doğru uçar. Mevcut irtifa RTH irtifasından daha yüksekse, hava aracı mevcut irtifada kalarak Kalkış Noktasına uçacaktır.
   b. RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasına 5 ila 50 m mesafedeyse, hava aracı yönünü ayarlar ve mevcut irtifada Kalkış Noktasına doğru uçar. RTH başladığında mevcut irtifa 2 m'den düşükse, hava aracı 2 m'ye yükselecek ve Kalkış Noktasına kadar geri uçacaktır.
   c. Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapar.
4. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.

⚠
- Gelişmiş RTH sırasında, hava aracı uçuş hızını rüzgar hızı ve engeller gibi çevresel faktörlere uygun şekilde otomatik olarak ayarlayacaktır.
- Hava aracı, ağaç dalları veya elektrik hatları gibi küçük veya ince nesnelerden kaçınamaz. Akıllı RTH kullanmadan önce hava aracını açık bir alana uçurun.
- Hava aracının RTH yolunda kaçınamayacağı elektrik hatları veya kuleler varsa Gelişmiş RTH'yi Ön Ayar olarak ayarlayın ve RTH İrtifasının tüm engellerden daha yükseğe ayarlandığından emin olun.
- RTH sırasında RTH ayarları değiştirilirse, hava aracı fren yapar ve en son ayarlara göre kalkış noktasına döner.
- RTH sırasında maksimum irtifa mevcut irtifanın altına ayarlanırsa, hava aracı maksimum irtifaya inecek ve kalkış noktasına dönecektir.
- RTH sırasında RTH İrtifası değiştirilemez.
- Mevcut irtifada ve RTH irtifasında büyük bir fark varsa, farklı irtifalardaki rüzgar hızları nedeniyle kullanılan batarya gücü miktarı doğru hesaplanamaz. DJI Fly uygulamasındaki batarya gücü ve uyarı mesajlarına özellikle dikkat edin.
- Aydınlatma koşulu ve ortamı, kalkış veya RTH sırasında görüş sistemleri için uygun değilse gelişmiş RTH kullanılamayacaktır.
- Gelişmiş RTH sırasında, aydınlatma koşulu ve ortamı, görüş sistemleri için uygun değilse ve hava aracı engelleri algılayamazsa hava aracı Doğrusal Hatta RTH'ye girer. RTH'ye girmeden önce uygun bir RTH irtifası ayarlanmalıdır.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Gelişmiş RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali normal olduğunda, uçuş hızını kontrol etmek için ileri-geri hareket çubuğu kullanılabilir; ancak yön ve yükseklik kontrol edilemez ve hava aracı sola veya sağa uçurulamaz. Hızlanma daha fazla güç kullanır. Uçuş hızı, etkin algılama hızını aşarsa hava aracı engelleri algılayamaz. İleri-geri hareket çubuğu tamamen aşağı çekilirse hava aracı fren yapar ve havada durur ve RTH'den çıkar. Hava aracı, ileri-geri hareket çubuğu serbest bırakıldıktan sonra kontrol edilebilir.
- Hava aracı dışarıdayken başlangıç noktası İrtifa Bölgelerindeyse, gelişmiş RTH uçağı irtifa sınırının altında uçuracaktır ve bu da ayarlanan RTH irtifasından daha düşük olabilir. Dikkatli uçun.
- Doğrusal Hatta RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali normal olduğunda, uçuş hızı ve irtifa, uzaktan kumanda kullanılarak kontrol edilebilir; ancak hava aracının yönü kontrol edilemez ve hava aracı sola veya sağa uçurulamaz. Hızlanmak için ileri-geri hareket çubuğu kullanıldığında ve uçuş hızı etkin algılama hızını aştığında, hava aracı engelleri algılayamaz. Hava aracı yükselirken veya ileriye doğru uçarken RTH'den çıkmak için kumanda çubuğunu ters yönde itin. Hava aracının kontrolünü yeniden kazanmak için kontrol çubuğunu serbest bırakın.
- RTH sırasında hava aracı yükselirken maksimum irtifaya ulaşırsa, hava aracı durur ve mevcut irtifada Kalkış Noktasına geri döner.
- Hava aracı, yükselirken önündeki engelleri tespit ettikten sonra maksimum irtifaya ulaşırsa yerinde havada durur.

Düşük Batarya Seviyesinde RTH

Akıllı Uçuş Bataryası seviyesi çok düşük olduğu ve kalkış noktasına dönmek için yeterli güç olmadığı zaman hava aracını en kısa sürede indirin.

Hava aracı, yetersiz güç nedeniyle oluşabilecek gereksiz tehlikeleri önlemek için batarya gücünün mevcut konuma, ortama ve uçuş hızına göre Kalkış Noktasına dönmeye yeterli olup olmadığını otomatik olarak hesaplar. Batarya seviyesi düşük olduğunda ve yalnızca bir RTH uçuşunu tamamlamak için yeterli olduğunda DJI Fly uygulamasında bir uyarı mesajı görüntülenecektir. On saniyelik geri sayımdan sonra hiçbir işlem yapılmamışsa hava aracı otomatik olarak Kalkış Noktasına uçacaktır.

Kullanıcı, uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basarak RTH prosedürünü iptal edebilir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, uçuş sırasında yalnızca bir kez görüntülenecektir. Uyarının ardından RTH iptal edilirse, Akıllı Batarya seviyesi hava aracının güvenli iniş yapması için yeterli güce sahip olmayabilir, bu da hava aracının düşmesine veya kaybolmasına yol açabilir.

Mevcut batarya seviyesi hava aracını ancak mevcut irtifasından alçalmasına yetecek kadar destekleyebilirse, hava aracı otomatik olarak iniş yapar. Otomatik iniş iptal edilemez, ancak iniş sırasında hava aracının yatay hareketleri ve alçalma hızını değiştirmek için uzaktan kumanda kullanılabilir. Yeterli güç varsa, hava aracının 1 m/sn hızla yükselmesini sağlamak için gaz çubuğu kullanılabilir.

Otomatik iniş sırasında, en kısa sürede iniş yapılabilecek bir yer bulmak için hava aracını yatay olarak hareket ettirin. Kullanıcı, güç tükenene kadar gaz çubuğu yukarı itmeye devam ederse hava aracı düşecektir.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Arıza Durumunda RTH

Uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda hava aracının eylemi DJI Fly uygulamasında Ayar > Güvenlik > Gelişmiş Güvenlik Ayarları menüsünden RTH, iniş veya havada durma olarak ayarlanabilir. Kalkış Noktası başarıyla kaydedilmişse ve pusula normal şekilde çalışıyorsa, uzaktan kumanda sinyali altı saniyeden uzun süre alınamadığında Arıza Durumunda RTH otomatik olarak etkinleştirilir.

DJI Fly, aydınlatma yeterli olduğunda ve görüş sistemleri normal şekilde çalıştığında, uzaktan kumanda sinyali kaybolmadan önce hava aracı tarafından oluşturulan RTH yolunu, RTH ayarlarına göre Gelişmiş RTH'yi kullanarak gösterecektir. Uzaktan kumanda sinyali geri gelse bile hava aracı RTH'de kalır. DJI Fly, RTH yolunu buna göre güncelleyecektir.

Aydınlatma yeterli olmadığında ve görüş sistemleri kullanılamadığında, hava aracı Orijinal Rota RTH'ye girecektir.

Orijinal Rota RTH Prosedürü:

1. Hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur.
2. a. Hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den daha uzaksa hava aracı yönünü ayarlar ve Doğrusal Hatta RTH'ye girmeden önce orijinal uçuş rotasında 50 m geriye doğru uçar.
   b. Hava aracı Kalkış Noktasına 5 m'den daha uzakta ancak 50 m'den daha yakındaysa, Doğrusal Hatta RTH'ye girer.
   c. Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapar.
3. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.

RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali geri yüklenirse hava aracı Doğrusal Hatta RTH moduna girecek veya bu modda kalacaktır.

⚠
- RTH, DJI Fly uygulaması üzerinden başlatılmışsa ve hava aracı kalkış Noktasına 5 m'den daha uzaksa uygulamada bir iniş seçeneği seçilmesi için bir mesaj görüntülenir.
- GNSS sinyali zayıfsa veya mevcut değilse, hava aracı normalde Kalkış Noktasına geri dönemeyebilir. Arıza Durumunda RTH moduna girdikten sonra GNSS sinyali zayıflarsa veya kullanılamaz hale gelirse hava aracı ATTI moduna girebilir. Hava aracı inişten önce bir süre havada duracaktır.
- Her uçuş öncesinde uygun bir RTH irtifası belirlenmesi önemlidir. DJI Fly uygulamasını başlatın ve RTH irtifasını ayarlayın. Varsayılan RTH irtifası 100 m'dir.
- Görüş Sistemleri kullanılamıyorsa, hava aracı Arıza Durumunda RTH sırasında engeller algılayamaz.
- GEO bölgeleri RTH'yi etkileyebilir. GEO bölgelerinin yakınında uçmaktan kaçının.
- Rüzgar hızının çok yüksek olduğu durumlarda hava aracı Kalkış Noktasına dönemeyebilir. Dikkatli uçun.
- RTH sırasında küçük veya ince nesnelere (ağaç dalları veya elektrik hatları gibi) veya şeffaf nesnelere (su veya cam gibi) dikkat edin. Acil bir durumda RTH'den çıkın ve hava aracını manuel olarak kontrol edin.
- Görüş sistemleri çalışıyor olsa bile RTH bazı ortamlarda kullanılamayabilir. Bu gibi durumlarda hava aracı RTH'den çıkacaktır.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İniş Koruması

Kullanıcı uzaktan kumandayı veya uygulamayı kullanarak RTH veya otomatik inişi tetiklerse, Akıllı RTH sırasında İniş Koruması etkinleştirilecektir.

Hava aracı inişe başladıktan sonra İniş Koruması etkinleştirilir.

1. İniş Koruması sırasında hava aracı, uygun zemini otomatik olarak tespit eder ve buraya dikkatli biçimde iniş yapar.
2. Zeminin iniş için uygun olmadığı tespit edilirse, hava aracı havada durur ve pilot onayını bekler.
3. İniş Koruması çalışmıyorsa, hava aracı zemine 0,5 m kalana kadar alçaldığında DJI Fly bir iniş uyarısı görüntüler. Doğrula düğmesine dokunun veya gaz çubuğunu sonuna kadar ittirin ve bir saniye tutun, hava aracı inecektir.

Hassas İniş

Hava aracı, RTH sırasında altında bulunan araziyi otomatik olarak tarar ve özelliklerini eşleştirmeye çalışır. Mevcut arazi, Kalkış Noktası arazisi ile eşleştiğinde hava aracı iniş yapar. Eşleştirmenin başarısız olması halinde DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir.

⚠
- Hassas İniş sırasında İniş Koruması etkinleşir.
- Hassas İniş performansı aşağıdaki koşullara bağlıdır:
  a. Kalkış Noktası kalkış sırasında kaydedilmeli ve uçuş sırasında değiştirilmemelidir. Aksi takdirde, hava aracında Kalkış Noktasının arazi özelliklerinin kaydı bulunmayacaktır.
  b. Kalkış sırasında, hava aracı yatay şekilde hareket etmeden önce en az 7 m yükselmelidir.
  c. Kalkış noktası arazi özellikleri büyük ölçüde aynı kalmalıdır.
  d. Kalkış Noktasının arazi özellikleri yeterli ölçüde ayırt edici olmalıdır. Karla kaplı araziler gibi arazi tabanları uygun değildir.
  e. Ortam ışığı koşulları çok aydınlık veya çok karanlık olmamalıdır.
- Hassas İniş sırasında aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:
  a. İnişi hızlandırmak için gaz çubuğunu aşağı bastırın.
  b. Hassas İnişi durdurmak için kumanda çubuklarını, gaz verdiğiniz yönden ayrı olarak herhangi bir yöne hareket ettirin. Kumanda çubukları bırakıldıktan sonra hava aracı düşey olarak alçalır.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi

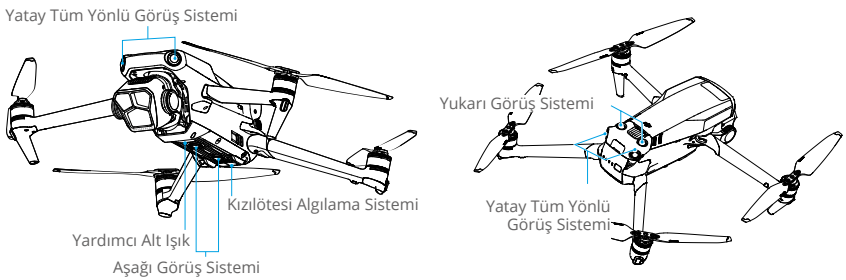
DJI Mavic 3 Pro'da hem bir kızılötesi algılama sistemi hem de yatay, yukarı ve aşağı görüş sistemleri bulunur.

Yukarı ve aşağı görüş sistemlerinin her biri, iki kameradan oluşur; ileri, geri ve yanal görüş sistemleri ise toplamda dört kameradan oluşur.

Kızılötesi algılama sistemi iki adet 3D kızılötesi modülden oluşur. Aşağı görüş sistemi ve kızılötesi algılama sistemi, hava aracının mevcut konumunu korumasına, daha dengeli bir şekilde havada durmasına ve iç mekanlarda veya GNSS'nin kullanılamadığı diğer ortamlarda uçmasına yardımcı olur.

Hava aracının altında bulunan yardımcı ışık, aşağı görüş sistemine yardımcı olabilir. Uçuş irtifası 5 m'nin altında olduğunda düşük ışıklı ortamlarda varsayılan olarak otomatik olarak açılır. Kullanıcılar DJI Fly uygulamasından manuel olarak da açabilir veya kapatabilir. Hava aracı her yeniden başlatıldığında, yardımcı alt ışık varsayılan Otomatik ayarına geri dönecektir.

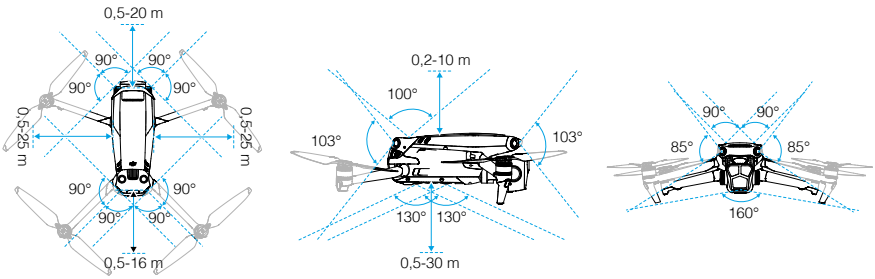
⚠ • Yardımcı LED, AB'de kullanıldığında otomatik olarak ayarlanır ve değiştirilemez. Hava aracının Ön Kol LED'leri AB'de kullanıldığında her zaman açıktır ve değiştirilemez.



Algılama Menzili

İleri Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-20 m; FOV: 90° (yatay), 103° (dikey)
Geri Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-16 m; FOV: 90° (yatay), 103° (dikey)
Yanal Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-25 m; FOV: 90° (yatay), 85° (dikey)
Yukarı Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,2-10 m; FOV: 100° (ön ve arka), 90° (sol ve sağ)
Aşağı Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,3-18 m; FOV: 130° (ön ve arka), 160° (sol ve sağ) Aşağı Görüş Sistemi, hava aracının irtifası 0,5 ila 30 m olduğunda en iyi şekilde performans gösterir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



Görüş Sisteminin Kullanılması

Aşağı görüş sisteminin konumlandırma işlevi, GNSS sinyalleri kullanılamadığında veya zayıf olduğunda devreye girer. Normal veya Cine modunda otomatik olarak etkinleştirilir.

Hava aracı Normal veya Cine modundaysa ve DJI Fly uygulamasında Engellerden Kaçınma modu Baypas ya da Fren olarak ayarlanmışsa, hava aracı çalıştırıldığında yatay ve yukarı görüş sistemleri otomatik olarak etkinleşir. Hava aracı, yatay ve yukarı görüş sistemlerini kullanarak engel algıladığında otomatik olarak fren yapabilir. Yatay ve yukarı görüş sistemleri, ortam ışığı yeterli olduğunda ve engeller net şekilde işaretlenmiş veya dokulu yapıda olduğunda en iyi şekilde performans gösterir. Eylemsizlik nedeniyle, kullanıcılar hava aracının makul bir mesafe içerisinde fren yaptığından emin olmalıdır.

⚠
- Uçuş ortamına dikkat edin. Görüş sistemi ve kızılötesi algılama sistemi yalnızca belirli senaryolar altında çalışır ve insan kontrolünün ve muhakemesinin yerini alamaz. Bir uçuş sırasında çevredeki ortama ve DJI Fly'daki uyarılara daima dikkat edin ve her zaman hava aracının kontrolünden sorumlu olduğunuzu unutmayın ve kontrolü sürdürün.
- GNSS mevcut değilse aşağı görüş sistemleri hava aracının irtifası 0,5 m ile 30 m arasındayken en iyi şekilde performans gösterir. Hava aracının irtifası 30 m'nin üzerindeyse görüş konumlandırma performansı bundan etkilenebileceği için daha dikkatli olunmalıdır.
- Düşük ışıklı ortamlarda, yardımcı alt ışık açık olsa bile görüş sistemleri optimum konumlandırma performansı elde edemeyebilir. Bu tür ortamlarda GNSS sinyali zayıfsa dikkatli uçurun.
- Hava aracı su yakınında uçarken aşağı görüş sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir. Bu yüzden hava aracı iniş yaparken aşağıdaki sudan aktif şekilde kaçınamayabilir. Uçuşun sürekli olarak kontrollü bir şekilde gerçekleştirilmesi, çevredeki ortam dikkate alınarak makul kararlar verilmesi ve aşağı görüş sistemine çok fazla güvenilmemesi tavsiye edilir.
- Görüş sistemi, desen farklılıkları net olmayan veya ışığın çok zayıf veya çok güçlü olduğu yüzeylere yakındayken düzgün şekilde çalışamaz. Görüş sistemi, aşağıdaki durumlarda düzgün şekilde çalışamaz:
  a. Tek renkli yüzeylerin yakınında uçarken (ör. tamamen siyah, beyaz, kırmızı veya yeşil).
  b. Yansıtıcı özelliği yüksek yüzeylerin yakınında uçarken.
  c. Su veya şeffaf yüzeylerin yakınında uçarken.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

d. Hareketli yüzeyler veya nesnelerin yakınında uçarken.
e. Aydınlatmanın sık veya büyük ölçüde değiştiği bir alanda uçarken.
f. Aşırı karanlık (< 10 lüks) veya aşırı parlak (> 40.000 lüks) yüzeylerin yakınında uçarken.
g. Kızılötesi dalgaları güçlü biçimde yansıtan veya emen yüzeylerin (ör. aynalar) yakınında uçarken.
h. Desenleri veya dokusu net olmayan yüzeylerin yakınında uçarken.
i. Birbirinin aynı ve tekrarlayan desenlere veya dokulara sahip yüzeylerin yakınında uçarken (ör. aynı tasarıma sahip fayanslar).
j. Yüzeyleri küçük olan engellerin bulunduğu alanların yakınında uçarken (ör. ağaç dalları).

- Sensörleri her zaman temiz tutun. Sensörleri ASLA çizmeyin veya kurcalamayın. Hava aracını ASLA tozlu veya nemli ortamlarda kullanmayın.
- Uzun süre saklanan görüş sistemi kameralarının kalibre edilmesi gerekebilir. DJI Fly uygulamasında bir komut mesajı görüntülenir ve kalibrasyon otomatik olarak gerçekleştirilir.
- Yağmurlu, sisli veya görüş mesafesi 100 m'den az olduğunda UÇMAYIN.
- Kalkıştan önce her defasında şunları kontrol edin:
  a. Kızılötesi algılama sistemlerinin ve görüş sistemlerinin camının üzerinde herhangi etiket veya görüşe engel olabilecek herhangi başka bir nesne olmadığından emin olun.
  b. Görüş sistemlerinin ve kızılötesi algılama sisteminin camında kir, toz veya su varsa bunları temizlemek için yumuşak bir bez kullanın. Alkol içeren hiçbir temizlik malzemesini KULLANMAYIN.
  c. Kızılötesi algılama ve görüş sistemlerinin camında herhangi bir hasar varsa DJI Destek birimi ile iletişime geçin.
- Kızılötesi algılama sistemini ENGELLEMEYİN.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS 5.0)

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri 5.0 (APAS 5.0) özelliği Normal ve Cine modlarında kullanılır. APAS etkinleştirildiğinde, hava aracı kullanıcı komutlarına yanıt vermeye devam edecek ve rotasını, kumanda çubuğu hareketlerine ve uçuş ortamına göre planlayacaktır. APAS, engellerden kaçınmayı, daha sorunsuz çekimler yapmayı kolaylaştırır ve daha iyi bir uçuş deneyimi sağlar.

Kumanda çubuklarını herhangi bir yönde hareket ettirmeye devam edin. Hava aracı, engellerin üzerinde, altında veya sağında ya da solunda uçarak engellerden kaçınır. Hava aracı, engellerden kaçınırken kontrol çubuğu hareketlerine de yanıt verebilir.

APAS etkinleştirildiğinde, uzaktan kumanda üzerindeki Uçuş Duraklatma düğmesine basarak hava aracı durdurulabilir. Hava aracı fren yapar ve üç saniye boyunca havada olduğu yerde durur ve pilotun diğer komutlarını bekler.

APAS'ı etkinleştirmek için DJI Fly uygulamasını açın, Ayarlar > Güvenlik menüsüne gidin ve Baypas'ı seçerek APAS'ı etkinleştirin. Bypass kullanırken Normal veya Nifty modunu seçin. Hava aracı, Nifty modunda engellerden kaçınırken daha iyi görüntüler elde etmek için daha hızlı, daha akıcı ve engellere daha yakın uçabilir. Ancak, engellere çarpma riski artacaktır. Dikkatli uçun.

Nifty modu aşağıdaki durumlarda normal şekilde çalışamaz:

1. Baypas kullanılırken, engellerin yakınında uçarken, hava aracı yönü hızla değiştiğinde.
2. Bitki örtüsü veya çalı gibi dar engellerin arasında yüksek hızda geçerken.
3. Tespit edilemeyecek kadar küçük engellerin yakınında uçarken.
4. Pervane koruması ile uçarken.

İniş Koruması

Engellerden Kaçınma modu Baypas veya Fren olarak ayarlanırsa ve kullanıcı hava aracını indirmek için gaz çubuğunu aşağı çekerse İniş Koruması etkinleşecektir. Hava aracı inişe başladıktan sonra İniş Koruması etkinleştirilir.

1. İniş Koruması sırasında, hava aracı otomatik olarak bir alanın iniş için uygun olup olmadığını tespit edecek ve ardından hava aracını inişe geçirecektir.
2. Zeminin iniş için uygun olmadığı belirlenirse hava aracı zeminden 0,8 m yükseklikte havada durur. Gaz çubuğunu en beş saniye aşağı çekin, hava aracı engel algılama olmadan inecektir.

⚠
- Görüş sistemlerini kullanılırken APAS özelliğini kullandığınızdan emin olun. İstenen uçuş rotası üzerinde insanların, hayvanların, küçük yüzeyli nesnelerin (ör. ağaç dalları) veya şeffaf nesnelerin (ör. su veya cam) olmadığından emin olun.
- Aşağı görüş sistemleri kullanılabildiğinde veya GNSS sinyali güçlü olduğunda APAS'ı kullandığınızdan emin olun. Hava aracı su veya karla kaplı alanlar üzerinde uçarken APAS düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Aşırı karanlık (<300 lüks) veya aydınlık (>10.000 lüks) ortamlarda uçuş yaparken özellikle dikkatli olun.
- DJI Fly uygulamasına dikkat edin ve APAS'ın normal şekilde çalıştığından emin olun.
- Hava aracı uçuş sınırlarının yakınında veya bir GEO bölgesinde uçarken APAS düzgün çalışmayabilir.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Kaydedici

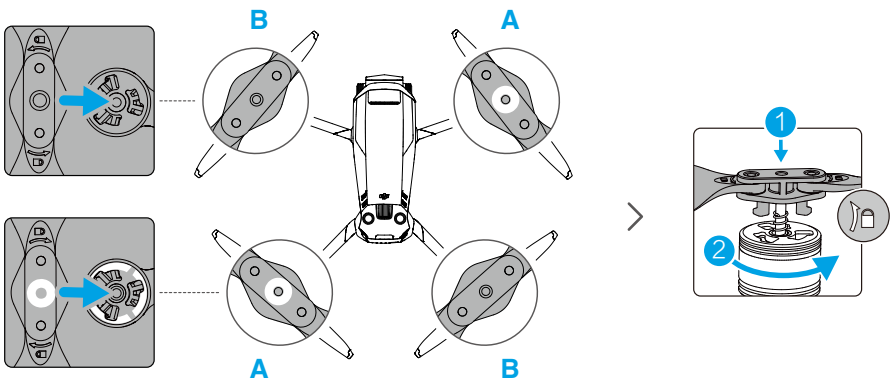
Uçuş telemetrisi, hava aracı durum bilgileri ve diğer parametreleri içeren uçuş verileri; hava aracının entegre veri kaydedicisine otomatik olarak kaydedilir. Verilere DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) kullanılarak erişilebilir.

Pervaneler

Farklı yönlerde dönecek şekilde tasarlanmış iki tür DJI Mavic 3 Pro Hızlı Çıkarılan Pervane vardır. Hangi pervanelerin hangi motorlara takılması gerektiğini belirtmek için işaretler kullanılır. Talimatları izleyerek doğru pervaneyi doğru motora taktığınızdan emin olun.

Pervanelerin takılması

İşaretli pervaneleri işaretli motorlara; üzerinde işaret olmayan pervaneleri işaretsiz motorlara takın. Motoru tutun, pervaneyi aşağıya doğru bastırın ve girip yerine oturana kadar pervanelerin üzerindeki yön işaretlerinin gösterdiği yöne doğru çevirin.



Pervanelerin çıkarılması

Motoru tutun, pervaneyi aşağıya doğru bastırın ve çıkana kadar pervanelerin üzerindeki yön işaretlerinin gösterdiği yönün tersine doğru çevirin.

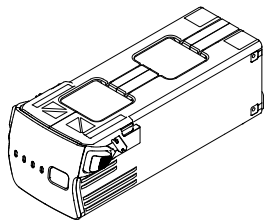
- Pervane kanatları keskindir. Dikkatli tutun.
- Yalnızca resmi DJI pervanelerini kullanın. Pervane türlerini KARIŞTIRMAYIN.
- Pervaneler zamanla eskiyen bileşenlerdir. Gerekirse ek pervaneler satın alın.
- Her uçuş öncesinde pervanelerin ve motorların sıkıca takıldığından emin olun.
- Her uçuştan önce pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun. Eskimiş, zedelenmiş veya kırık pervaneleri KULLANMAYIN.
- Yaralanmaları önlemek için dönen pervanelerden veya motorlardan uzak durun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Pervanelere zarar vermemek için, taşıma veya depolama sırasında hava aracını taşıma çantasında gösterilen yönde yerleştirin. Pervaneleri SIKIŞTIRMAYIN veya BÜKMEYİN. Pervaneler hasar görürse, uçuş performansı etkilenebilir.
- Motorların sıkı şekilde monte edildiğinden ve sorunsuz şekilde döndüğünden emin olun. Bir motor sıkışmışsa ve serbestçe dönemiyorsa hava aracını hemen indirin.
- Motorların yapısını asla DEĞİŞTİRMEYE KALKIŞMAYIN.
- Uçuş sonrasında sıcak olabilecekleri için, motorlara asla DOKUNMAYIN ve elleri veya vücudun herhangi bir kısmını motorlarla asla TEMAS ETTİRMEYİN.
- Motorlardaki veya hava aracının gövdesindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
- ESC'ler açıldığında seslerinin normal olduğundan emin olun.

Akıllı Uçuş Bataryası

Mavic 3 Akıllı Uçuş Bataryası, akıllı şarj ve deşarj özelliğine sahip 15,4 V'luk bir 5000 mAh bataryadır.



Batarya Özellikleri

1. Batarya Seviyesi Göstergesi: batarya seviyesi LED'leri mevcut batarya seviyesini gösterir.
2. Otomatik Deşarj Fonksiyonu: Şişmeyi önlemek için batarya bir gün boyunca boşta olduğunda batarya %96'ya kadar otomatik deşarj olur. Beş gün süreyle kullanılmadığında ise batarya %60'a kadar otomatik deşarj olur. Deşarj süreci boyunca bataryadan hafif bir ısı yayıldığının hissedilmesi normaldir.
3. Dengeli Şarj: şarj sırasında batarya hücrelerinin voltajları otomatik olarak dengelenir.
4. Aşırı Şarj Koruması: batarya tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak durur.
5. Isı Algılama: Bataryanın zarar görmesini önlemek için batarya ancak sıcaklık 5° C ile 40° C (41° F ile 104° F) arasında olduğu zaman şarj olur.
6. Aşırı Akım Koruması: aşırı akım algılandığında batarya şarj olmayı durdurur.
7. Aşırı Deşarj Koruması: Batarya kullanılmadığında aşırı deşarjı önlemek için deşarj işlemi otomatik olarak durur. Aşırı deşarj koruması, batarya kullanımda olduğunda devre dışıdır.
8. Kısa Devre Koruması: Kısa devre algılandığında güç beslemesi otomatik olarak kesilir.
9. Batarya Hücresi Hasar Koruması: Uygulama, hasarlı bir batarya hücresi algılandığında bir uyarı mesajı gösterir.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

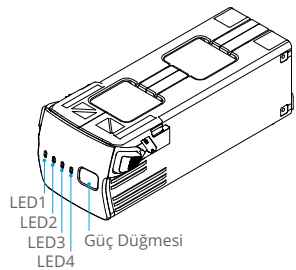
10. Uyku Modu: 20 dakika boyunca işlem yapılmadığında enerji tasarrufu için pil kapanır. Batarya seviyesi %5'in altındaysa, batarya altı saat boşta kaldıktan sonra aşırı deşarjı önlemek için Uyku moduna girer. Uyku modundayken batarya seviyesi göstergeleri yanmaz. Bataryayı uyku modundan çıkarmak için şarj edin.
11. İletişim: Bataryanın voltajı, kapasitesi ve akımı ile ilgili bilgiler hava aracına iletilir.

⚠ • Kullanmadan önce Güvenlik Yönergelerine ve bataryanın üzerindeki etiketlere bakın. Tüm işlemlerin ve kullanımların sorumluluğu tamamen kullanıcılara aittir.

Batarya Kullanımı

Batarya Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.



Batarya seviyesi LED'leri deşarj sırasında bataryanın güç seviyesini gösterir. LED'lerin durumları aşağıda tanımlanmıştır:

◉ : LED yanıyor ◉ : LED yanıp sönüyor ◯ :LED kapalı

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
◉	◉	◉	◉	%88-100
◉	◉	◉	◉	%76~87
◉	◉	◉	◯	%63-75
◉	◉	◉	◯	%51~62
◉	◉	◯	◯	%38-50
◉	◉	◯	◯	%26~37
◉	◯	◯	◯	%13-25
◉	◯	◯	◯	%0-12

Açma/Kapatma

Bataryayı açmak veya kapatmak için güç düğmesine bir kez basın ve ardından tekrar basıp iki saniye basılı tutun. Batarya seviyesi LED'leri, hava aracı çalıştırıldığında batarya seviyesini gösterir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Düşük Sıcaklık Bildirimi

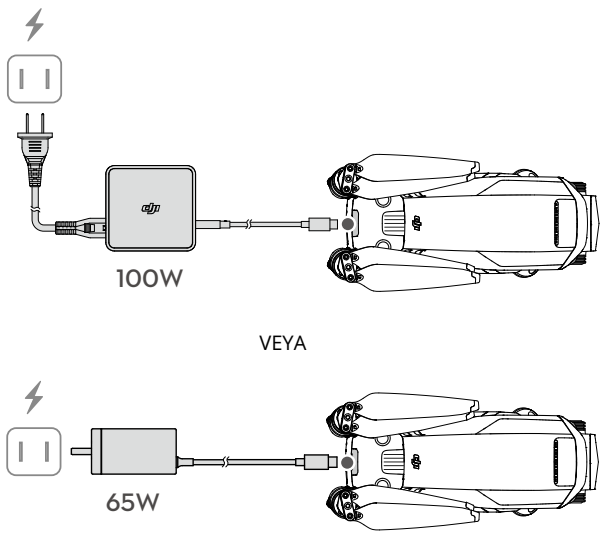
1. -10° ila 5° C (14° ila 41° F) arasındaki düşük sıcaklıklarda uçuş sırasında batarya kapasitesi önemli ölçüde azalır. Bataryayı ısıtmak için hava aracının bir süre havada durması tavsiye edilir. Kalkış öncesinde bataryanın tam olarak şarj edildiğinden emin olun.
2. Bataryalar -10°C'nin (14° F) altındaki çok düşük sıcaklıklarda kullanılamaz.
3. Sıcaklığın çok düşük olduğu ortamlarda, DJI Fly uygulaması düşük batarya uyarısı gösterir göstermez uçuşu sonlandırın.
4. Bataryadan optimal performans almak için batarya sıcaklığını 20° C'nin (68° F) üzerinde tutun.
5. Düşük sıcaklık koşullarında batarya kapasitesinin azalması, hava aracının rüzgar hızı direnci performansını düşürür. Dikkatli uçun.
6. Yüksek irtifalarda daha dikkatli olun.

Bataryanın Şarj Edilmesi

Her kullanımdan önce bataryayı tam olarak şarj edin. DJI 100W USB-C Güç Adaptörü, DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazı veya diğer USB Güç Dağıtım şarj cihazları gibi DJI tarafından sağlanan şarj cihazlarının kullanılması önerilir.

Bir Şarj Cihazının Kullanılması

1. Şarj cihazını bir AC güç kaynağına bağlayın (100-240V, 50/60 Hz; şarj için uygun özelliklere sahip bir güç kablosu kullanın ve gerekirse bir güç adaptörü kullanın).
2. Batarya kapalıyken, batarya şarj kablosunu kullanarak hava aracını şarj cihazına takın.
3. Batarya seviyesi LED'leri, şarj sırasında mevcut batarya seviyesini gösterir.
4. Batarya seviyesi LED'leri tamamı söndüğünde, Akıllı Uçuş Bataryası tamamen şarj olmuş demektir. Batarya tamamen şarj olduğunda şarj cihazını çıkarın.



© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Akıllı Uçuş Bataryası çok sıcak olabileceği için, uçuştan hemen sonra ŞARJ ETMEYİN. Tekrar şarj etmeden önce bataryanın çalışma sıcaklığı seviyesine kadar soğumasını bekleyin.
- Batarya hücre sıcaklığı 5° ila 40° C (41° ila 104° F) arasındaki çalışma sıcaklığında değilse, şarj cihazı bataryayı şarj etmeyi durdurur. İdeal şarj sıcaklığı 22° ila 28° C'dir (71,6° ila 82,4° F).
- Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.

- Bataryaları taşırken güvenlik nedeniyle düşük güç seviyesinde tutun. Bataryaların taşınmadan önce %30'a veya daha düşük seviyeye kadar deşarj edilmesi önerilir.

Aşağıdaki tabloda şarj esnasındaki batarya seviyesi gösterilmiştir.

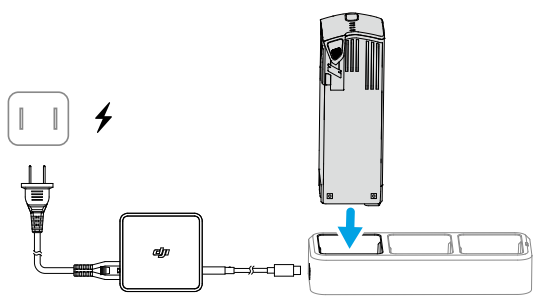
LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
◉	◉	◎	◎	%0-50
◉	◉	◉	◎	%51-75
◉	◉	◉	◉	%76-99
◎	◎	◎	◎	%100

Şarj Merkezinin Kullanımı

DJI Mavic 3 Series 100W Batarya Şarj Merkezi, Mavic 3 Akıllı Uçuş Bataryaları ile kullanılmak üzere tasarlanmıştır. DJI 100W USB-C Güç Adaptörü ile birlikte kullanıldığında, üç adede kadar Akıllı Uçuş Bataryasını güç seviyesi en yüksek olandan başlayarak en düşük güç seviyesine sahip olan bataryaya kadar sırayla şarj edebilir. Bir batarya için şarj süresi yaklaşık 1 saat 10 dakikadır.

Nasıl Şarj Edilir

1. Akıllı Uçuş Bataryasını hava aracının batarya bağlantı noktasına takın. DJI 100W USB-C Güç Adaptörünü kullanarak şarj merkezini bir güç çıkışına (100-240 V, 50-60 Hz) bağlayın.
2. En yüksek güç seviyesine sahip Akıllı Uçuş Bataryası, ilk olarak şarj edilir ve ardından diğer bataryalar güç seviyelerine göre sırayla şarj edilir. Durum LED göstergesi yanıp sönme şekli hakkında daha fazla bilgi için Durum LED Göstergesi Açıklamalarına bakın.
3. Akıllı Uçuş Bataryası, şarj işlemi tamamlandığında şarj merkezinden çıkarılabilir.



 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Durum LED Göstergesi Açıklamaları

Yanıp Sönme Şekli	Açıklama
Sabit sarı	Batarya takılı değildir.
Yanıp sönen yeşil	Şarj Etme
Sabit yeşil	Tüm bataryalar tamamen dolu
Yanıp sönen sarı	Bataryaların sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek (daha fazla çalışmaya gerek yoktur)
Sabit kırmızı	Güç kaynağı veya batarya hatası (bataryaları çıkarıp tekrar takın veya şarj cihazını çıkarıp takın)

⚠
- Mavic 3 Akıllı Uçuş Bataryalarını şarj etmek için şarj merkezini kullanırken DJI 100W USB-C Güç Adaptörü kullanılması önerilir.
- Şarj merkezi sadece BWX260-5000-15.4 Akıllı Uçuş Bataryaları ile uyumludur. Şarj merkezini diğer batarya modelleri ile KULLANMAYIN.
- Şarj merkezini kullanım sırasında düz ve dengeli bir yüzeye yerleştirin. Yangın tehlikelerini önlemek için cihazın uygun şekilde yalıtıldığından emin olun.
- Batarya kutusunun üzerindeki metal terminallere DOKUNMAYIN.
- Fark edilebilir bir kalıntı varsa metal terminalleri temiz ve kuru bir bezle temizleyin.

Batarya Koruma Mekanizmaları

Batarya seviyesi LED'leri, anormal şarj koşullarında tetiklenen batarya koruma bildirimleri gösterebilir.

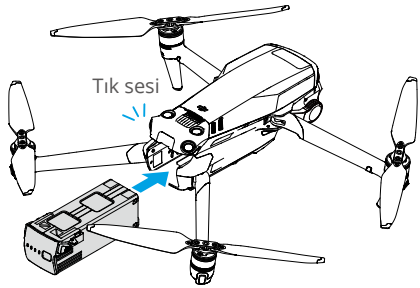
Batarya Koruma Mekanizmaları					
LED1	**LED2**	**LED3**	**LED4**	**Yanıp Sönme Şekli**	**Durum**
◎	✹	◎	◎	LED2 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı akım algılandı
◎	✹	◎	◎	LED2 saniyede üç kez yanıp söner	Kısa devre algılandı
◎	◎	✹	◎	LED3 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı şarj algılandı
◎	◎	✹	◎	LED3 saniyede üç kez yanıp söner	Aşırı gerilimli şarj cihazı algılandı
◎	◎	◎	✹	LED4 saniyede iki kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok düşük
◎	◎	◎	✹	LED4 saniyede üç kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok yüksek

Bu batarya koruma mekanizmalarından herhangi birisi etkinse, şarj işlemine devam etmek için şarj cihazının çıkarılıp tekrar takılması gerekir. Şarj sıcaklığı anormalse normale dönmesini bekler. Batarya, şarj cihazını tekrar çıkarıp takmaya gerek kalmadan otomatik olarak şarj etmeye devam edecektir.

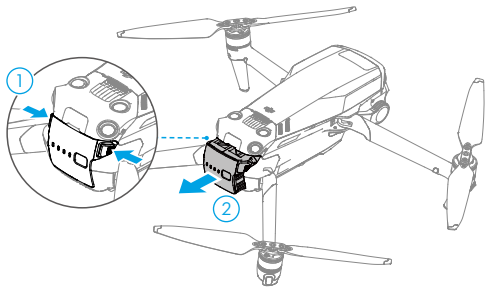
© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Bataryanın Takılması/Çıkarılması

Akıllı Uçuş Bataryasını hava aracının batarya bölmesine takın. Sıkıca monte edildiğinden ve batarya tokalarının tık sesi çıkararak yerine oturduğundan emin olun.



Bataryayı yuvasından çıkarmak için, yan taraflarındaki batarya tırnaklarının tırtıklı kısımlarını basılı tutun.



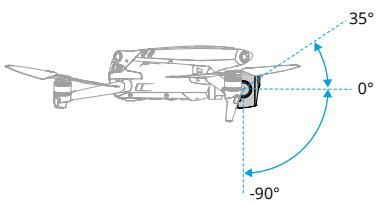
⚠
- Hava aracı çalışırken bataryayı TAKMAYIN veya ÇIKARMAYIN.
- Bataryanın sağlam şekilde takıldığından emin olun.

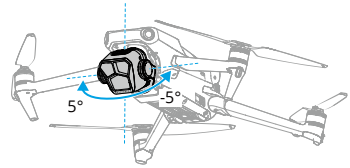
 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gimbal ve Kamera

Gimbal Profili

3 eksenli gimbal, kamera için stabilizasyon sağlar ve bu da net, stabil görüntüler ve videolar çekmenize olanak sağlar. Kontrol eğme açısı aralığı -90° ila +35° ve kontrol çevirme açısı aralığı -5° ile +5° arasındadır.





Kamera eğimini kontrol etmek için uzaktan kumanda üzerindeki gimbal döner düğmesini kullanın. Alternatif bir kontrol yöntemi olarak bunu DJI Fly uygulamasındaki kamera görünümünden de yapabilirsiniz. Kamera ayar çubuğu görünene kadar ekrana basılı tutun. Eğimi kontrol etmek için çubuğu yukarı veya aşağı, çevirmeyi kontrol etmek için sola veya sağa sürükleyin.

Gimbal Çalışma Modları

İki gimbal çalışma modu mevcuttur. Çalışma modları arasında geçiş yapmak için DJI Fly uygulamasında Ayarlar > Kontrol menüsüne gidin.

Takip Modu: Gimbalın eğim açısı, yatay düzleme bağlı olarak sabit kalacaktır. Kullanıcılar gimbal eğimini ayarlayabilir. Bu mod durağan görüntüler çekmek için uygundur.

FPV Modu: Hava aracı ileriye doğru uçarken gimbal, birinci şahıs gözünden bir uçuş deneyimi sunmak için hava aracının hareketleriyle senkronize olur.

⚠
- Hava aracı çalıştıktan sonra gimbala DOKUNMAYIN veya VURMAYIN. Kalkış sırasında gimbalı korumak için hava aracını açık ve düz bir zemine yerleştirin.
- Geniş açılı lensi taktıktan sonra, hava aracının Geniş Açılı Lensin kurulum durumunu doğru bir şekilde tespit edebilmesi için kalkıştan önce gimbalın düz olduğundan ve ileri doğru baktığından emin olun. Gimbal, hava aracı çalıştırıldığında düz olmalıdır; gimbal dönerse, uzaktan kumanda veya DJI Fly kullanarak gimbalı aşağıdaki gibi ortalayın:
  a. DJI Fly uygulamasındaki Ayarlar > Kontrol sayfasında Gimbalı Ortala ögesine dokunun.
  b. Uzaktan kumandadaki Özelleştirilebilir C1 Düğmesine basın (varsayılan işlev gimbalı ortalar ve gimbal aşağıyı gösterir, bu özelleştirilebilir).
- Pano ve Asteroid işlevleri, Geniş Açılı Lens takıldıktan sonra kullanılamaz.
- Gimbaldaki hassas parçalar bir çarpışmayla veya darbeyle hasar görebilir, bu da gimbalın anormal şekilde çalışmasına neden olabilir.
- Gimbal üzerine, özellikle gimbal motorlarına toz veya kum gelmesinden kaçının.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Gimbal motoru aşağıdaki durumlarda koruma moduna girebilir: a. Hava aracı düz olmayan zemin üzerindeyse ve gimbal engelleniyorsa. b. Gimbal, çarpışma gibi bir durum nedeniyle aşırı dış darbeye maruz kalırsa.
- Gimbal açıldıktan sonra gimbal'a dışarıdan KUVVET UYGULAMAYIN. Gimbalın anormal işlev göstermesine neden olabileceği ve hatta kalıcı motor hasarına yol açabileceği için, gimbala resmi aksesuarlardan başka herhangi bir ekstra yük EKLEMEYİN.
- Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucusunu çıkarın. Hava aracı kullanılmadığında gimbal koruyucu kapağını takın.
- Yoğun siste veya bulutların içinde uçmak, gimbal'ı ıslatarak geçici arızaya yol açabilir. Gimbal kuruduğunda tüm işlevselliğini geri kazanır.

Kamera Profili

DJI Mavic 3 Pro, çeşitli sahnelerin çekim kompozisyonuna uyum sağlamak için farklı odak uzunlukları arasında serbestçe geçiş yapabilen 3 kamera ile donatılmıştır.

DJI Mavic 3 Pro; 20MP fotoğraf ve 5,1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, Apple ProRes 422 LT ve H.264/H.265 formatında video çekebilen 4/3 inç CMOS sensörlü Hasselblad L2D-20c kamera kullanır. Kamerada 10 bit D-Log video, 12,8 durak dinamik aralığı ve f/2.8 ve f/11 arasında ayarlanabilir diyafram açıklığı desteği vardır. Eşdeğer odak uzaklığı 24 mm'dir ve 1 m'den sonsuza kadar çekim yapar.

Orta boy tele kamera 1/1,3 inç CMOS sensöre, f/2,8 diyaframa, 3x optik zoom ve 7x'e kadar dijital zoom'a sahiptir. 48MP fotoğraflar ve 4K 60fps videolar çekebilir. Eşdeğer odak uzaklığı 70 mm'dir ve 3 m'den sonsuza kadar çekim yapar.

Tele kamera 1/2 inç CMOS sensöre, f/3.4 diyaframa ve 7x optik zoom'a sahiptir. 12MP fotoğraflar ve 4K 60fps videolar çekebilir. Eşdeğer odak uzaklığı 166 mm'dir ve 3 m'den sonsuza kadar çekim yapar. Keşfet modundayken, tele kamera 28x yakınlaştırma yapabilir.

⚠
- Kullanım ve saklama ortamındaki sıcaklık ve nem oranının kamera için uygun aralıklarda olduğundan emin olun.
- Lensin hasar görmesini veya yetersiz görüntü kalitesini önlemek için lensi temizlerken bir lens temizleyicisi kullanın.
- Oluşan ısı cihaza zarar verebileceği veya kullanıcının yaralanmasına neden olabileceği için, kamera üzerindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
- Yalnızca DJI Mavic 3 Pro Cine, Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 ve Apple ProRes 422 LT video kaydını ve depolanmasını destekler.
- Mavic 3 Pro, optimum sonuçlar için sahne tanıma veya HDR gibi özellikleri entegre eden Tek Çekim'de varsayılan olarak SmartPhoto modunu kullanır. SmartPhoto'nun görüntü sentezi için sürekli olarak birden fazla çekim yapması gerekir. Hava aracı hareket ederken veya orta tele kamerayı 48MP çözünürlükte kullanırken SmartPhoto desteklenmeyecek ve fotoğraf performansı farklılık gösterecektir.
- Kameralar aşağıdaki durumlarda doğru şekilde odaklanmayabilir:
  a. Uzaktaki karanlık nesneleri çekmek.
  b. Aynı desenleri ve dokuları tekrarlayan veya net desenlere ve dokulara sahip olmayan nesneleri çekmek.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

c. Parlak veya yansıtıcı nesneleri (sokak aydınlatması ve cam gibi) çekmek.
d. Yanıp sönen nesneler çekmek.
e. Hızlı hareket eden nesnelerin çekmek.
f. Hava aracı/gimbal hızlı hareket ederken.
g. Odak aralığında farklı mesafelerde bulunan nesneleri çekmek.

Fotoğrafların ve Videoların Saklanması ve Dışa Aktarılması

Fotoğrafların ve Videoların Depolanması

DJI Mavic 3 Pro, 8 GB dahili depolama alanına sahiptir ve fotoğraf ve video depolamak için microSD kart kullanımını destekler. Yüksek çözünürlüklü video verileri için gereken yüksek okuma ve yazma hızları nedeniyle SDXC veya UHS-I microSD kart gerekir. Tavsiye edilen microSD kartlar hakkında daha fazla bilgi almak için Teknik Özellikler kısmına bakın.

Ayrıca, DJI Mavic 3 Pro Cine hava aracı dahili 1TB SSD ile birlikte gelir. DJI 10Gbps Lightspeed Veri Kablosu ile çekimler hızlı bir şekilde aktarılabilir.

Fotoğrafların ve Videoların Dışa Aktarılması

Çekimleri cep telefonuna aktarmak için QuickTransfer'i kullanın. Görüntüyü bir bilgisayara aktarmak için hava aracını bir bilgisayara bağlayın veya bir kart okuyucu kullanın.

⚠
- Fotoğraf veya video çekerken microSD kartı hava aracından ÇIKARMAYIN. Aksi takdirde, microSD kart hasar görebilir.
- Kamera sisteminin stabil olduğundan emin olmak için tekli video kayıtları 30 dakika ile sınırlandırılmıştır.
- Kamera ayarlarının doğru şekilde yapılandırıldığından emin olmak için kullanmadan önce kontrol edin.
- Önemli fotoğraflar veya videolar çekmeden önce, kameranın düzgün çalışıp çalışmadığını test etmek için birkaç çekim yapın.
- Hava aracı kapalıyken fotoğraflar ve videolar kameradan aktarılamaz veya kopyalanamaz.
- Hava aracını doğru şekilde kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, kamera parametreleri kaydedilmeyecektir ve kaydedilen videolar etkilenebilir. DJI, makine tarafından okunamayacak şekilde kaydedilmiş resim ve videoların neden olduğu herhangi bir kayıptan sorumlu değildir.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

QuickTransfer

DJI Mavic 3 Pro, mobil cihazlara Wi-Fi vasıtası ile doğrudan bağlanabilir ve böylece kullanıcılar uzaktan kumandayı kullanmadan hava aracından mobil cihaza DJI Fly vasıtası ile fotoğraflar ve videolar indirebilir. Kullanıcılar 80 MB/sn'ye varan bir iletim hızı ile daha hızlı ve rahat indirme yapabilir.

Kullanım

1. Hava aracının gücünü açın ve hava aracının kendi kendine tanılama testleri bitinceye kadar bekleyin.
2. Mobil cihazda Bluetooth ve Wi-Fi etkin durumda olmalıdır. DJI Fly'ı başlatın, hava aracına bağlanmak için bir uyarı görünecektir.
3. Bağlan seçeneğine dokunun. Başarılı şekilde bağlandıktan sonra hava aracındaki dosyalara erişilebilir ve bunlar yüksek hızda indirilebilir. Mobil cihazı hava aracına ilk kez bağlanırken onaylamak için hava aracının güç düğmesini iki saniye boyunca basılı tutmanız gerekir.

⚠
- Maksimum indirme oranı, yalnızca yerel yasa ve yönetmeliklerin 5,8 GHz frekansına izin verdiği ülkelerde ve bölgelerde elde edilebilir. Maksimum indirme hızına ulaşmak için cihazın 5,8 GHz frekans bandını ve Wi-Fi 6 bağlantısını desteklemesi ve çekimin, hava aracının dahili depolama alanını parazit veya engel olmayan bir ortamda kullanması gerekir. Yerel yönetmelikler (Japonya'da olduğu gibi) 5,8 GHz frekansa izin vermiyorsa veya kullanıcının mobil cihazı 5,8 GHz frekans bandını desteklemiyorsa böyle bir durumda QuickTransfer 2,4 GHz frekans bandını kullanacak ve maksimum indirme hızı 10 MB/sn olacaktır.
- QuickTransfer'i kullanmadan önce mobil cihazın Bluetooth, Wi-Fi ve konum hizmetlerinin etkin durumda olduğundan emin olun.
- QuickTransfer'i kullanırken, bağlanmak için mobil cihazın ayarlar sayfasında Wi-Fi şifresini girmeniz gerekmez. DJI Fly'ı başlatın, hava aracını bağlamak için bir uyarı görünecektir.
- QuickTransfer'i parazit bulunmayan engelsiz bir ortamda kullanın ve kablosuz yönlendiriciler, Bluetooth hoparlörler veya kulaklıklar gibi parazit kaynaklarından uzak durun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda

Bu bölümde, uzaktan kumandanın özellikleri açıklanır ve hava aracı ile kameranın kontrol edilmesine yönelik talimatlar verilir.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda

DJI RC Pro

DJI RC Pro uzaktan kumanda O3+ özelliğine sahiptir, hem 2,4 GHz hem de 5,8 GHz'de çalışır, en iyi iletim kanalını otomatik olarak seçebilir ve hava aracının kamerasından 15 km'ye kadar bir mesafeden HD canlı görüntü iletebilir (FCC standartlarına uygundur, parazit olmayan geniş bir açık alanda ölçülmüştür). 1000 cd/m^2 yüksek parlaklığa sahip dahili 5,5 inç ekran, 1920×1080 piksel çözünürlük sunarken, uzaktan kumanda çok çeşitli hava aracı ve gimbal kontrollerinin yanı sıra özelleştirilebilir düğmelerle birlikte gelir. Kullanıcılar Wi-Fi üzerinden internete bağlanabilirler ve Android 10 işletim sistemi, Bluetooth ve GNSS (GPS+GLONASS+Galileo) gibi çeşitli işlevlere sahiptir.

Dahili hoparlörü bulunan uzaktan kumanda, Mini HDMI portu üzerinden video çıkışını da destekleyen H.264 4K/120fps ve H.265 4K/120fps videoyu destekler. Uzaktan kumandanın dahili depolama alanı 32 GB'tır ve ayrıca fotoğrafları ve videoları depolamak için microSD kart kullanımını destekler.

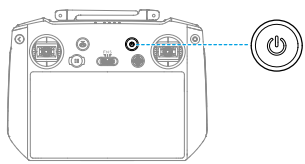
36Wsa güce sahip dahili 5000 mAh pil, uzaktan kumandaya maksimum üç saatlik çalışma süresi sağlar.

Çalıştırma

Açma/Kapatma

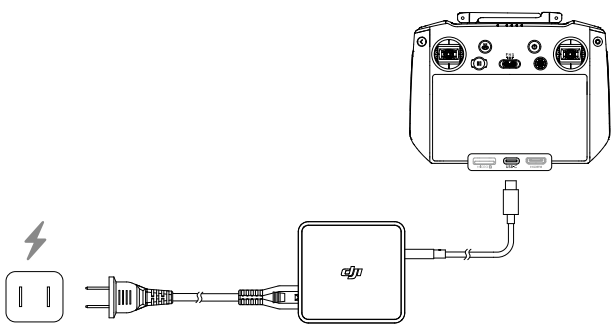
Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.

Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için güç tuşuna basın, sonra tekrar basıp basılı tutun.



Bataryanın Şarj Edilmesi

Şarj cihazını, uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın.



 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

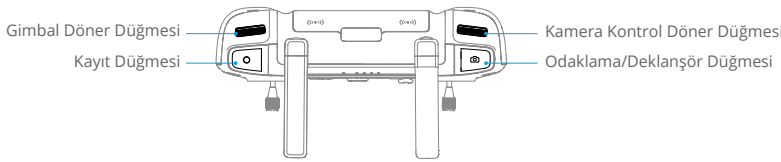
Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

Odaklama/Deklanşör Düğmesi: otomatik odaklama için yarım basın, ardından fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın.

Kayıt Düğmesi: kaydı başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.

Kamera Kontrol Döner Düğmesi: yakınlaştırmayı varsayılan olarak ayarlamak için kullanılır. Kadran işlevi odak uzaklığını, EV'yi, diyaframı, deklanşör hızını ve ISO'yu ayarlamak için ayarlanabilir.

Gimbal Döner Düğmesi: Gimbal eğimini kontrol etmek için kullanılır.

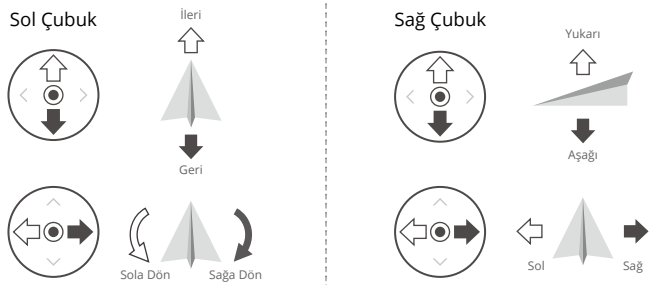


© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

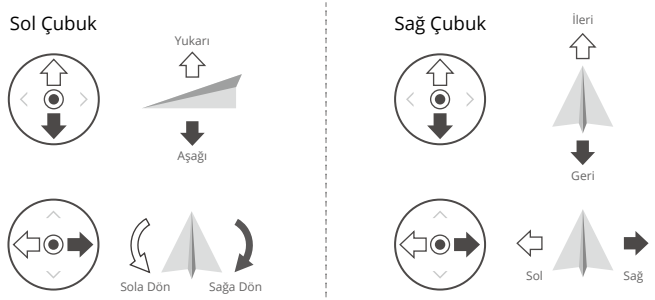
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Önceden programlanan üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir.

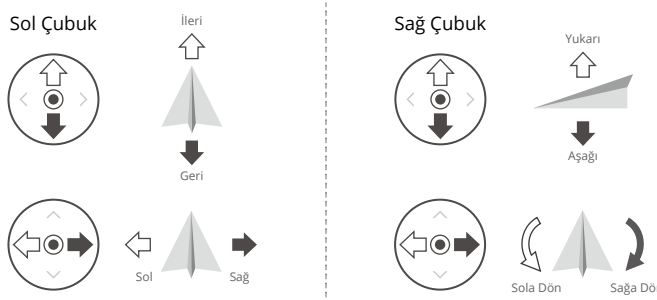
Mod 1



Mod 2



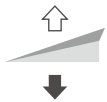
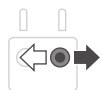
Mod 3



Uzaktan kumandanın varsayılan kontrol modu, Mod 2'dir. Bu kılavuzda, Mod 2 kontrol çubuklarının nasıl kullanılacağını gösteren bir örnek olarak kullanılmaktadır.

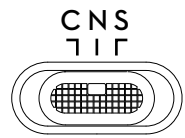
- Nötr Çubuk/Orta Nokta: kontrol çubukları ortadadır.
- Kontrol çubuğunu hareket ettirme: kontrol çubuğu orta konumdan uzaklaştırılmıştır.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı	Notlar
		Gaz Çubuğu: Sol çubuğun yukarıya veya aşağıya hareket ettirilmesi hava aracının irtifasını değiştirir. Yükselmek için çubuğu yukarı, alçalmak için aşağı itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Motorlar rölanti hızında dönerken kalkış yapmak için sol çubuğu kullanın. Çubuğu ortadan ne kadar uzağa iterseniz hava aracı o kadar hızlı yükselecektir. Ani ve beklenmeyen irtifa değişimlerini önlemek için çubuğu hafifçe itin.
		Dönme Çubuğu: Sol kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının yönünü kontrol eder. Hava aracını, saat yönü tersine döndürmek için kolu sola, saat yönüne döndürmek için sağa itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı döner.
		İleri-Geri Çubuğu: Sağ çubuğun yukarı ve aşağı doğru hareket ettirilmesi hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir. İleriye doğru uçmak için çubuğu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.
		Yatma Çubuğu: Sağ çubuğun sola veya sağa hareket ettirilmesi hava aracının yatma yönünü değiştirir. Sola doğru uçmak için çubuğu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.

Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

İstenen uçuş modunu seçmek için değiştirme anahtarını kaydırın.



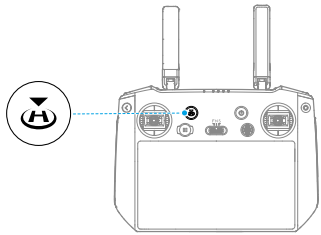
Konum	Uçuş Modu
S	Sport Modu
N	Normal Mod
C	Cine Modu*

* AB'de Düşük Hız modu.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

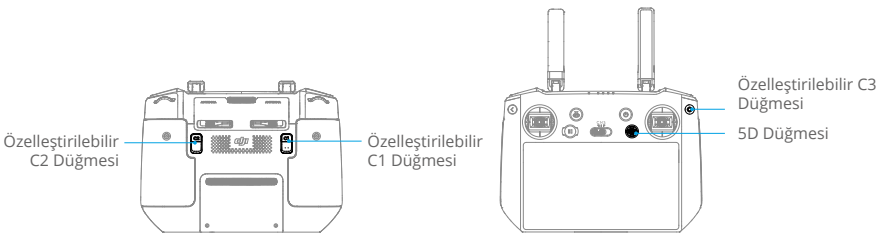
RTH Düğmesi

RTH'yi başlatmak için, uzaktan kumandadan bip sesi gelene kadar RTH düğmesini basılı tutun. Hava aracı, son güncellenen Kalkış Noktasına uçacaktır. RTH'yi iptal etmek ve hava aracını tekrar kontrol altına almak için bu düğmeye tekrar basın.



Özelleştirilebilir Düğmeler

C1, C2, C3 ve 5D düğmesi dahil. Bu düğmenin işlevini özelleştirmek için DJI Fly uygulamasında Ayarlar > Kontrol menüsüne gidin.



Kombinasyon Düğmeleri

Bazı sık kullanılan özellikler düğme kombinasyonları kullanılarak etkinleştirilebilir. Kombinasyon düğmelerini kullanmak için geri düğmesini basılı tutun ve kombinasyondaki diğer düğmeyi çalıştırın. Kullanım sırasında, uzaktan kumandanın ana sayfasına girin ve mevcut tüm kombinasyon düğmelerini hızlı bir şekilde kontrol etmek için İpuçları ögesine dokunun.

Kombinasyon İşlemi	İşlev
Geri Düğmesi + Sol Kadran	Parlaklığı Ayarlama
Geri Düğmesi + Sağ Kadran	Ses Seviyesini Ayarlar
Geri Düğmesi + Kayıt Düğmesi	Kayıt Ekranı
Geri Düğmesi + Deklanşör Düğmesi	Ekran Görüntüsü
Geri Düğmesi + 5D Düğmesi	Yukarı kaydır - Ana Sayfa; Aşağı kaydır - Kısayol ayarları; Sola kaydır - Son açılan uygulamalar

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda LED'leri

Durum LED'i

Yanıp Sönme Şekli		Açıklamalar
—	Sabit kırmızı	Hava aracı bağlantısı kesildi
·····	Kırmızı renkte yanıp söner	Uzaktan kumandanın sıcaklığı çok yüksek veya hava aracının batarya seviyesi düşük
—	Sabit yeşil	Hava aracına bağlandı
·····	Mavi yanıp söner	Uzaktan kumanda bir hava aracına bağlanıyor
—	Sabit sarı	Aygıt yazılım güncellemesi başarısız
·····	Yanıp sönen sarı	Uzaktan kumandanın batarya seviyesi düşük
·····	Açık mavi yanıp söner	Kumanda çubuğu ortada değil

Batarya Seviyesi LED'leri

Yanıp Sönme Şekli				Batarya Seviyesi
●	●	●	●	%76-100
●	●	●	○	%51-75
●	●	○	○	%26-50
●	○	○	○	%0-25

Uzaktan Kumanda Uyarısı

Bir hata veya uyarı olduğunda, uzaktan kumanda titreşir veya iki kez bip sesi çıkarır. Dokunmatik ekranda veya DJI Fly uygulamasında komut istemleri göründüğünde dikkatli olun. Bazı uyarıları devre dışı bırakmak için Rahatsız Etmeyin veya Sessiz ögesini ekranın üst kısmından aşağı kaydırarak seçin.

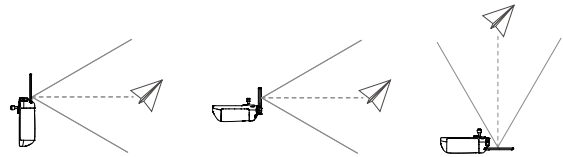
RTH sırasında uzaktan kumanda bir uyarı sesi çıkarır. Bu uyarı iptal edilemez. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi düşük (%6 ile %10 arasında) olduğunda uzaktan kumanda bir sesli uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Batarya seviyesi %5'in altına düştüğünde tetiklenen kritik batarya seviyesi uyarısı iptal edilemez.

Optimum İletim Bölgesi

Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki sinyal, antenler aşağıda gösterildiği şekilde hava aracına göre konumlandırıldığında en güvenilir durumdadır.

Optimum iletim aralığı, antenlerin uçağa doğru dönük olduğu ve antenler ile uzaktan kumandanın arkası arasındaki açının 180° veya 270° olduğu yerdir.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



⚠ • Sinyal parazitini önlemek için uzaktan kumanda ile aynı frekanstaki diğer kablosuz cihazları ÇALIŞTIRMAYIN.

• Uçuş sırasında iletim sinyali zayıfsa, DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir. Hava aracının optimum iletim menzilinde olmasını sağlamak için antenleri ayarlayın.

Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Uzaktan kumanda, hava aracıyla birlikte satın alındığında zaten hava aracına bağlı olarak gelir. Aksi takdirde, hava aracını etkinleştirme sonrasında uzaktan kumanda ile bağlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Yöntem: Kombinasyon Düğmelerinin Kullanılması

1. Hava aracını ve uzaktan kumandayı çalıştırın.
2. Durum LED'i mavi yanıp sönene ve uzaktan kumanda bip sesi çıkarana kadar C1, C2 ve kayıt düğmelerine aynı anda basın.
3. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Kısa bir bip sesinden sonra hava aracı iki kez bip sesi çıkarır ve batarya seviyesi LED'leri bağlanmaya hazır olduğunu belirtmek için sırayla yanıp söner. Uzaktan kumanda iki kez bip sesi çıkarır ve durum LED'i bağlantının başarılı olduğunu göstermek için sabit yeşile döner.

2. Yöntem: DJI Fly'ın Kullanılması

1. Hava aracını ve uzaktan kumandayı çalıştırın.
2. DJI Fly uygulamasını başlatın, kamera görünümünde ••• ögesine dokunun ve Control (Kontrol) ve Connect to Aircraft (Hava Aracına Bağlan) ögelerini seçin. Bağlama sırasında, uzaktan kumandanın durum LED'i mavi yanıp söner ve uzaktan kumanda bip sesi çıkarır.
3. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Kısa bir bip sesinden sonra hava aracı iki kez bip sesi çıkarır ve batarya seviyesi LED'leri bağlanmaya hazır olduğunu belirtmek için sırayla yanıp söner. Uzaktan kumanda iki kez bip sesi çıkarır ve durum LED'i bağlantının başarılı olduğunu göstermek için sabit yeşile döner.

• Bağlantı işlemi sırasında uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.

• Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlandığı takdirde, uzaktan kumandanın hava aracı bağlantısı otomatik olarak kesilir.

• Optimum video iletimi için uzaktan kumandanın Bluetooth ve Wi-Fi özelliğini kapatın.

⚠ • Uzaktan kumandayı her uçuş öncesinde tamamen şarj edin. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda sesli uyarı verir.

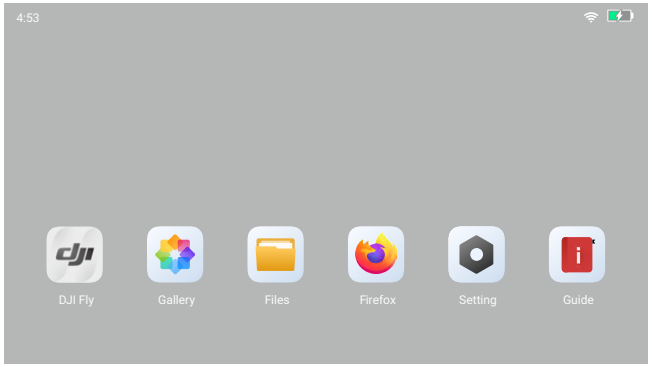
• Uzaktan kumanda açıldıktan sonra beş dakika boyunca kullanılmazsa, sesli uyarı verilir. Altı dakikadan sonra hava aracı otomatik olarak kapanır. Uyarıyı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.

• Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Dokunmatik Ekranın Çalıştırılması

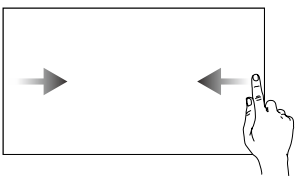
Ana Ekran



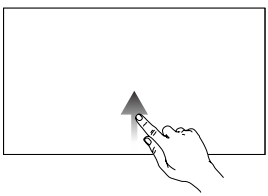
Dokunmatik ekranın üst kısmı; saati, Wi-Fi sinyalini ve uzaktan kumandanın batarya seviyesini gösterir.

DJI Fly, Galeri, Dosyalar, Firefox, Ayarlar ve İpuçları gibi bazı uygulamalar varsayılan olarak zaten yüklüdür. Ağ, ekran, ses ve Bluetooth yapılandırmaları Ayarlar menüsünün içindedir. Kullanıcılar, özellikler hakkında bilgileri İpuçları ile hızlı bir şekilde öğrenebilirler.

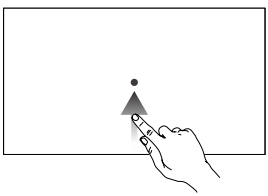
Ekran Hareketleri



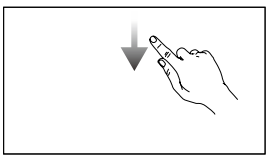
Önceki ekrana dönmek için sol veya sağ taraftan ekranın ortasına doğru kaydırın.



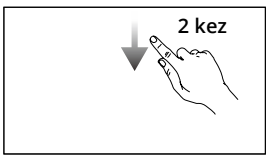
Ana sayfaya dönmek için ekranın alt kısmından yukarıya doğru kaydırın.



En son açılan uygulamalara erişmek için ekranın altından yukarı doğru kaydırın ve tutun.



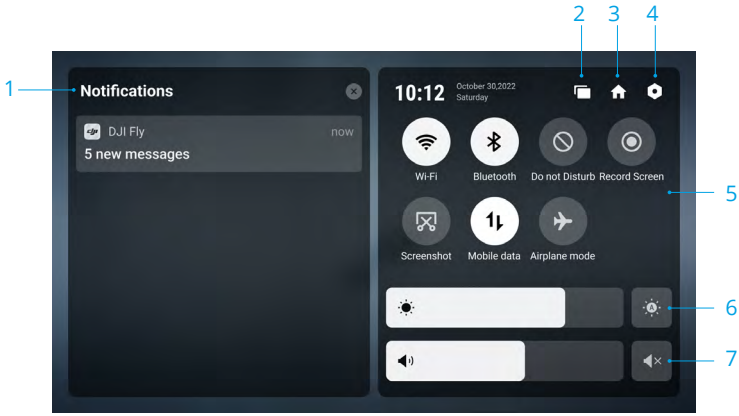
DJI Fly uygulamasındayken durum çubuğunu açmak için ekranın üst kısmından aşağıya doğru kaydırın. Durum çubuğu; saat, Wi-Fi sinyali ve uzaktan kumandanın batarya seviyesi gibi bilgileri gösterir.



Hızlı Ayarların Açılması: DJI Fly uygulamasındayken Hızlı Ayarları açmak için ekranın üst kısmından aşağıya doğru iki kez kaydırın. DJI Fly uygulamasında değilken Hızlı Ayarları açmak için ekranın üst kısmından aşağıya doğru bir kez kaydırın.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hızlı Ayarlar



1. **Bildirimler**

   Sistem bildirimlerini kontrol etmek için dokunun.

2. **Yakın Tarihli**

   En son açılan uygulamaları kontrol etmek için dokunun.

3. **Ana Ekran**

   Ana ekrana geri dönmek için dokunun.

4. **Sistem Ayarları**

   Sistem ayarlarına erişmek için dokunun.

5. **Kısa Yollar**

   : Wi-Fi'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunun. Ayarlara girmek ve bir Wi-Fi ağına bağlanmak veya ağı eklemek için basılı tutun.

   :Bluetooth'u etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunun. Ayarlara girmek ve yakındaki Bluetooth cihazlarına bağlanmak için basılı tutun.

   : Rahatsız Etmeyin modunu etkinleştirmek için dokunun. Bu modda, sistem komutları devre dışı bırakılır.

   :Ekranı kaydetmeye başlamak için dokunun. Kayıt sırasında, ekranda kayıt süresi görüntülenir. Kaydı durdurmak için Durdur'a dokunun.

   : Ekran görüntüsünü almak için dokunun.

   : Mobil veri.

   : Uçak modunu etkinleştirmek için dokunun. Wi-Fi, Bluetooth ve mobil veri devre dışı bırakılacak.

6. **Parlaklığın Ayarlanması**

   : Simge vurgulandığında ekran otomatik parlaklık modundadır. Çubuğa dokunduğunuzda veya kaydırdığınızda manuel parlaklık moduna geçecektir.

7. **Ses Seviyesinin Ayarlanması**

   Sesi ayarlamak için çubuğu kaydırın ve sesi kapatmak için × ögesine dokunun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gelişmiş Özellikler

Pusula Kalibrasyonu

Uzaktan kumanda, elektromanyetik parazit bulunan alanlarda kullanıldıktan sonra pusulanın kalibre edilmesi gerekebilir. Uzaktan kumanda pusulasının kalibrasyon gerektirmesi durumunda bir uyarı mesajı görüntülenir. Kalibre etmeye başlamak için uyarı mesajına dokunun. Diğer durumlarda, uzaktan kumandanızı kalibre etmek için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Uzaktan kumandayı açın ve ana sayfaya girin.
2. Sistem Ayarları ⬢ ögesini seçin, aşağı kaydırın ve Pusula ögesine dokunun.
3. Pusulayı kalibre etmek için ekrandaki talimatları izleyin.
4. Kalibrasyon başarılı olduğunda bir uyarı görüntülenir.

HDMI Ayarları

Dokunmatik ekran, HDMI kablosu aracılığıyla bir ekranla paylaşılabilir.

Çözünürlüğü ayarlamak için Ayarlar > Ekran ve ardından HDMI menülerine gidin.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI RC

DJI Mavic 3 Pro ile kullanılan DJI RC uzaktan kumanda O3+ video iletimi özelliğine sahiptir ve hem 2,4 GHz hem de 5,8 GHz frekans bantlarında çalışır. En iyi iletim kanalını otomatik olarak seçebilir ve hava aracından uzaktan kumandaya 15 km'ye kadar bir mesafeden 1080p 60 fps'ye kadar HD canlı görüntü iletebilir (FCC standartlarına uygundur ve parazit olmayan geniş bir açık alanda ölçülmüştür). DJI RC ayrıca 5,5 inç dokunmatik ekrana (1920×1080 piksel çözünürlük), oldukça çeşitli kontrollere ve özelleştirilebilir düğmelere sahiptir. Böylece kullanıcılar hava aracını kolayca kontrol edebilir ve hava aracı ayarlarını uzaktan değiştirebilir.

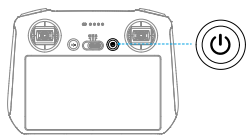
18,72 Wsa güce sahip dahili 5200 mAh pil, uzaktan kumandaya maksimum dört saatlik çalışma süresi sağlar. DJI RC; Wi-Fi bağlantısı, dahili GNSS (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, dahili hoparlörler, çıkarılabilir kumanda çubukları ve microSD depolama gibi başka pek çok işlevle birlikte gelir.

Çalıştırma

Açma/Kapatma

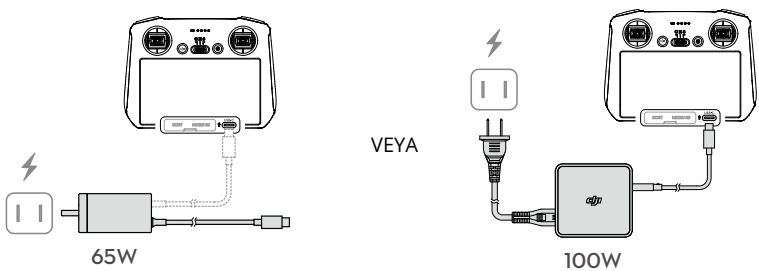
Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.

Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için güç tuşuna basın, sonra tekrar basıp iki saniye basılı tutun.



Bataryanın Şarj Edilmesi

Şarj cihazını, uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın. Pil, maksimum 15 W (5V/3A) şarj gücüyle yaklaşık 1 saat 30 dakika içinde tamamen şarj edilebilir.



 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

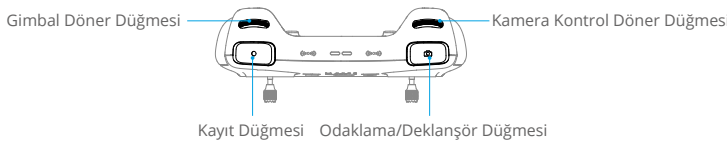
Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

Odaklama/Deklanşör Düğmesi: otomatik odaklama için yarım basın, ardından fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın.

Kayıt Düğmesi: kaydı başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.

Kamera Kontrol Döner Düğmesi: Yaklaştırmayı varsayılan olarak ayarlamak için kullanılır. Kadran işlevi odak uzaklığını, EV'yi, diyaframı, deklanşör hızını ve ISO'yu ayarlamak için ayarlanabilir.

Gimbal Döner Düğmesi: Gimbal eğimini kontrol etmek için kullanılır.

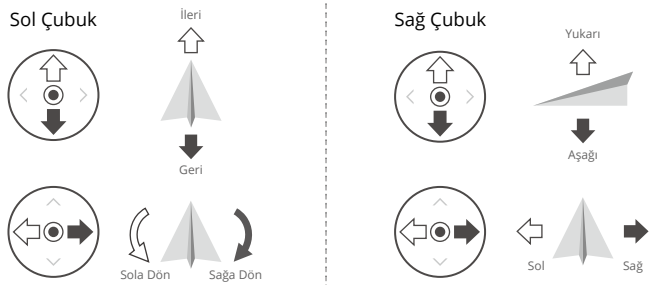


© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

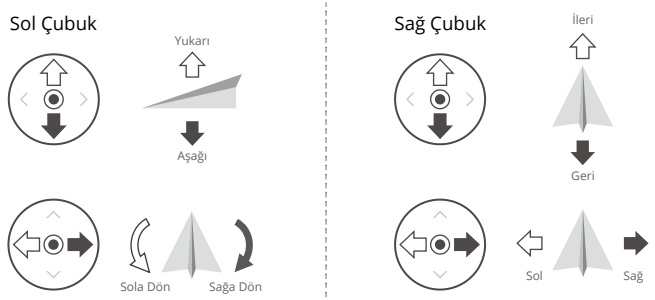
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Önceden programlanan üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir.

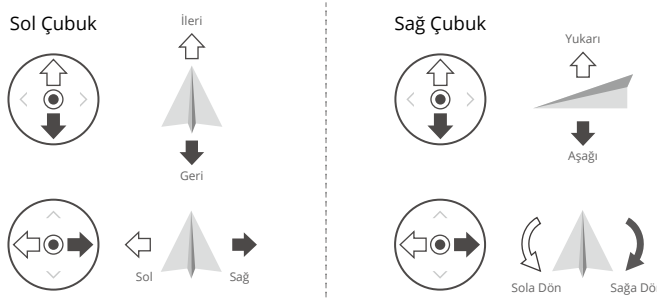
Mod 1



Mod 2



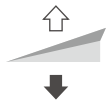
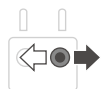
Mod 3



Uzaktan kumandanın varsayılan kontrol modu, Mod 2'dir. Bu kılavuzda, Mod 2 kontrol çubuklarının nasıl kullanılacağını gösteren bir örnek olarak kullanılmaktadır.

- Nötr Çubuk/Orta Nokta: kontrol çubukları ortadadır.
- Kontrol çubuğunu hareket ettirme: kontrol çubuğu orta konumdan uzaklaştırılmıştır.

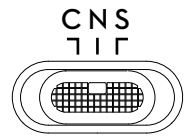
 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı	Notlar
		Gaz Çubuğu: Sol çubuğun yukarıya veya aşağıya hareket ettirilmesi hava aracının irtifasını değiştirir. Aracı yükseltmek için çubuğu yukarı, alçaltmak için aşağı itin. Çubuk orta konumdan ne kadar ileri itilirse, hava aracının irtifası o kadar hızlı değişecektir. Ani ve beklenmeyen irtifa değişimlerini önlemek için çubuğu hafifçe itin.
		Dönme Çubuğu: Sol kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının yönünü kontrol eder. Hava aracını, saat yönü tersine döndürmek için kolu sola, saat yönüne döndürmek için sağa itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı döner.
		İleri-Geri Çubuğu: Sağ çubuğun yukarı ve aşağı doğru hareket ettirilmesi hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir. İleriye doğru uçmak için çubuğu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.
		Yatma Çubuğu: Sağ çubuğun sola veya sağa hareket ettirilmesi hava aracının yatma yönünü değiştirir. Sola doğru uçmak için çubuğu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.

Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

İstenen uçuş modunu seçmek için değiştirme anahtarını kaydırın.

Konum	Uçuş Modu
S	Sport Modu
N	Normal Mod
C	Cine Modu*

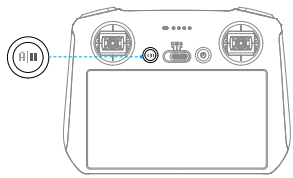


* AB'de Düşük Hız modu.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

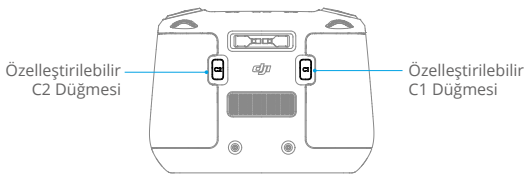
Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi

Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın. Uzaktan kumanda bip sesi çıkarana ve RTH başlatılana kadar düğmeye basın ve basılı tutun, hava aracı en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönecektir. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü geri kazanmak için bu düğmeye tekrar basın.



Özelleştirilebilir Düğmeler

Özelleştirilebilir C1 ve C2 düğmelerinin işlevlerini ayarlamak için DJI Fly uygulamasında Ayarları > Kontrol menüsüne gidin.



Uzaktan Kumanda LED'leri

Durum LED'i

Yanıp Sönme Şekli	Açıklamalar
Sabit kırmızı	Hava aracı bağlantısı kesildi
Yanıp sönen kırmızı	Hava aracının batarya seviyesi düşük
Sabit yeşil	Hava aracına bağlandı
Yanıp sönen mavi ışık	Uzaktan kumanda bir hava aracına bağlanıyor
Sabit sarı	Aygıt yazılım güncellemesi başarısız
Sürekli mavi	Aygıt yazılımı güncellemesi başarılı
Yanıp sönen sarı	Uzaktan kumandanın batarya seviyesi düşük
Yanıp sönen deniz mavisi	Kumanda çubuğu ortada değil

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Batarya Seviyesi LED'leri

Yanıp Sönme Şekli				Batarya Seviyesi
●	●	●	●	%76-100
●	●	●	○	%51-75
●	●	○	○	%26-50
●	○	○	○	%0-25

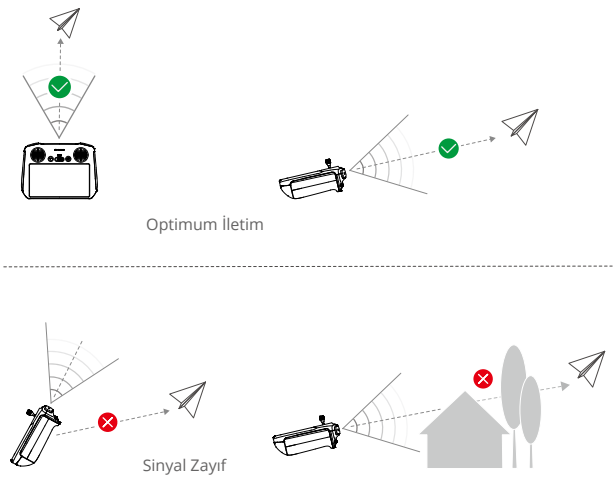
Uzaktan Kumanda Uyarısı

Bir hata veya uyarı olduğunda uzaktan kumanda bip sesi çıkarır. Dokunmatik ekranda veya DJI Fly uygulamasında komut istemleri göründüğünde dikkatli olun. Tüm uyarıları devre dışı bırakmak için ekranı yukarıdan aşağı kaydırın ve Sessiz ögesini seçin veya bazı uyarıları devre dışı bırakmak için ses çubuğunu 0'a doğru kaydırın.

RTH sırasında uzaktan kumanda bir uyarı sesi çıkarır. Bu uyarı iptal edilemez. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi düşük (%6 ile %10 arasında) olduğunda uzaktan kumanda bir sesli uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Batarya seviyesi %5'in altına düştüğünde tetiklenen kritik batarya seviyesi uyarısı iptal edilemez.

Optimum İletim Bölgesi

Uzaktan kumanda, hava aracına doğru aşağıda gösterilen şekilde konumlandırıldığında hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki iletim sinyali en güvenilir durumdadır.



- Sinyal parazitini önlemek için uzaktan kumanda ile aynı frekanstaki diğer kablosuz cihazları ÇALIŞTIRMAYIN.
- Uçuş sırasında iletim sinyali zayıfsa, DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir. Hava aracının optimum iletim menzilinde olmasını sağlamak için uzaktan kumanda yönünü ayarlayın.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Uzaktan kumanda, hava aracıyla birlikte satın alındığında zaten hava aracına bağlı olarak gelir. Aksi takdirde, hava aracını etkinleştirme sonrasında uzaktan kumanda ile bağlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Hava aracını ve uzaktan kumandayı çalıştırın.
2. DJI Fly uygulamasını başlatın.
3. Kamera görünümünde, ••• ögesine dokunun ve Control (Kontrol) ve Connect to Aircraft (Hava Aracına Bağlan) ögelerini seçin. Bağlama sırasında, uzaktan kumandanın durum LED'i mavi yanıp söner ve uzaktan kumanda bip sesi çıkarır.
4. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Kısa bir bip sesinden sonra hava aracı iki kez bip sesi çıkarır ve batarya seviyesi LED'leri bağlanmaya hazır olduğunu belirtmek için sırayla yanıp söner. Uzaktan kumanda iki kez bip sesi çıkarır ve durum LED'i bağlantının başarılı olduğunu göstermek için sabit yeşile döner.

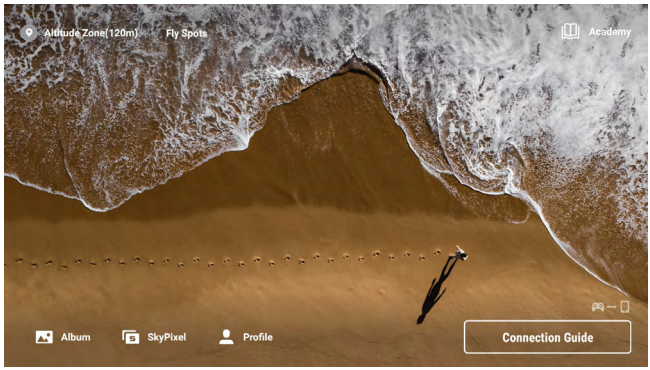
- Bağlantı işlemi sırasında uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.
- Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlandığı takdirde, uzaktan kumandanın hava aracı bağlantısı otomatik olarak kesilir.
- Optimum video iletimi için uzaktan kumandanın Bluetooth ve Wi-Fi özelliğini kapatın.

- Uzaktan kumandayı her uçuş öncesinde tamamen şarj edin. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda sesli uyarı verir.
- Uzaktan kumanda açıldıktan sonra beş dakika boyunca kullanılmazsa, sesli uyarı verilir. Altı dakikadan sonra hava aracı otomatik olarak kapanır. Uyarıyı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.
- Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.

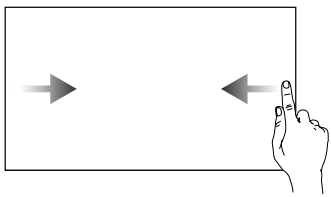
 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Dokunmatik Ekranın Çalıştırılması

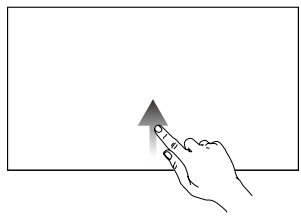
Ana Ekran



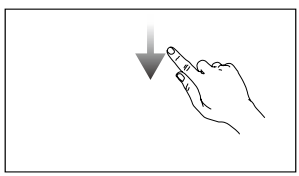
Ekran Hareketleri



Önceki ekrana dönmek için sol veya sağ taraftan ekranın ortasına doğru kaydırın.

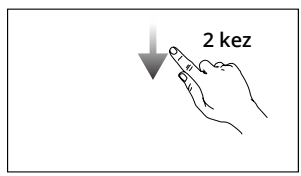


DJI Fly'a dönmek için ekranın alt kısmından yukarıya doğru kaydırın.



DJI Fly uygulamasındayken durum çubuğunu açmak için ekranın üst kısmından aşağıya doğru kaydırın.

Durum çubuğu; saat, Wi-Fi sinyali, uzaktan kumandanın batarya seviyesi vb. bilgileri gösterir.



DJI Fly uygulamasındayken Hızlı Ayarları açmak için ekranın üst kısmından aşağıya doğru iki kez kaydırın.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hızlı Ayarlar



1. **Bildirimler**

   Sistem bildirimlerini kontrol etmek için dokunun.

2. **Sistem Ayarları**

   Sistem ayarlarına erişmek ve Bluetooth, ses, ağ vb. ayarları yapılandırmak için dokunun. Kontroller ve durum LED'leri hakkında daha fazla bilgi edinmek için Kılavuzu da görüntüleyebilirsiniz.

3. **Kısa Yollar**

   : Wi-Fi'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunun. Ayarlara girmek ve ardından bir Wi-Fi ağına bağlanmak veya eklemek için basılı tutun.

   :Bluetooth'u etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunun. Ayarlara girmek ve yakındaki Bluetooth cihazlarına bağlanmak için basılı tutun.

   : Uçak modunu etkinleştirmek için dokunun. Wi-Fi ve Bluetooth devre dışı bırakılacak.

   :Sistem bildirimlerini kapatmak ve tüm uyarıları devre dışı bırakmak için dokunun.

   :Ekranı kaydetmeye başlamak için dokunun. Bu fonksiyon yalnızca uzaktan kumandadaki microSD yuvasına bir microSD kart takıldıktan sonra kullanılabilir.

   :Ekran görüntüsü almak için dokunun. Bu fonksiyon yalnızca uzaktan kumandadaki microSD yuvasına bir microSD kart takıldıktan sonra kullanılabilir.

   : Mobil veri.

4. **Parlaklığın Ayarlanması**

   Ekran parlaklığını ayarlamak için çubuğu kaydırın.

5. **Ses Seviyesinin Ayarlanması**

   Sesi ayarlamak için çubuğu kaydırın.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gelişmiş Özellikler

Pusula Kalibrasyonu

Uzaktan kumanda, elektromanyetik parazit bulunan alanlarda kullanıldıktan sonra pusulanın kalibre edilmesi gerekebilir. Uzaktan kumanda pusulasının kalibrasyon gerektirmesi durumunda bir uyarı mesajı görüntülenir. Kalibre etmeye başlamak için uyarı mesajına dokunun. Diğer durumlarda, uzaktan kumandayı kalibre etmek için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Uzaktan kumandayı açın ve Hızlı Ayarlara girin.
2. Sistem Ayarları ⬢ ögesini seçin, aşağı kaydırın ve Pusula ögesine dokunun.
3. Pusulayı kalibre etmek için ekrandaki talimatları izleyin.
4. Kalibrasyon başarılı olduğunda bir uyarı görüntülenir.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Fly Uygulaması

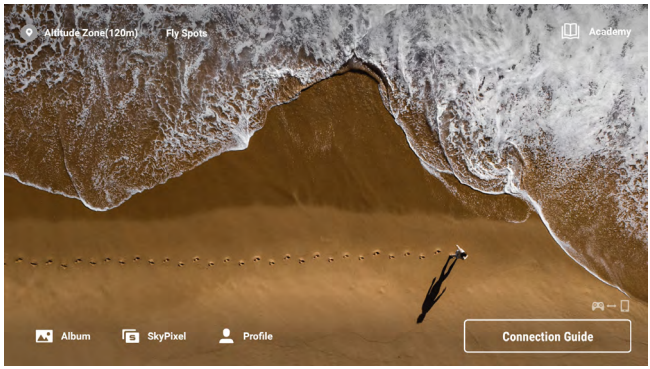
Bu bölümde, DJI Fly uygulamasının başlıca işlevleri açıklanmıştır.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Fly Uygulaması

Ana Ekran

DJI Fly uygulamasını başlatın ve ana ekrana girin.



Uçuş Noktası

Yakınlardaki uçuş ve çekim yerlerini görün veya paylaşın, GEO Bölgeleri hakkında daha fazla bilgi edinin ve diğer kullanıcılar tarafından çekilmiş çeşitli yerlerin hava fotoğraflarını önceden izleyin.

Academy

Academy'ye girmek ve ürün eğitim videoları, uçuş ipuçları, uçuş güvenliği bildirimleri ve kılavuz belgelerini görüntülemek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun.

Albüm

Hava aracı albümünden veya yerel olarak kaydedilen cihazdan fotoğraf ve videoları görüntülemenizi sağlar. Oluştur ögesine dokunun ve Şablonlar veya Pro ögesini seçin. Şablonlar, aktarılan çekimler için otomatik düzenleme özelliği sunar. Pro, kullanıcıların çekimleri manuel olarak düzenlemesini sağlar.

SkyPixel

Diğer kullanıcıların paylaştığı videoları ve fotoğrafları görüntülemek için SkyPixel kısmına girin.

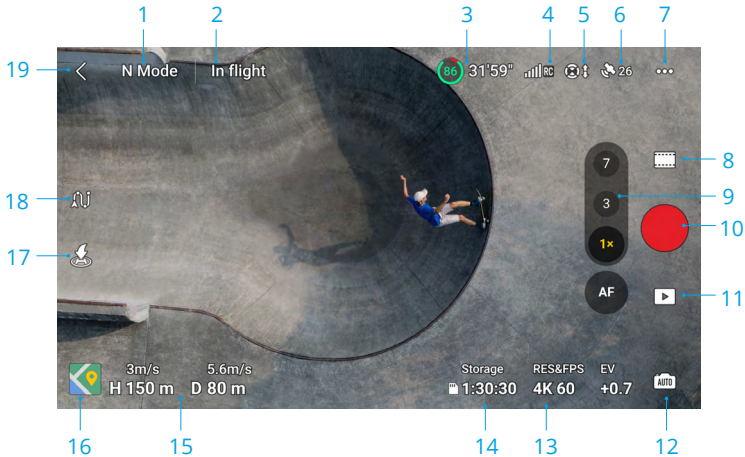
Profil

Hesap bilgilerini ve uçuş kayıtlarını görüntüleyin; DJI forumunu ve çevrimiçi mağazayı ziyaret edin; Find My Drone (Dronumu Bul), çevrimdışı haritalar gibi özelliklere ve aygıt yazılımı güncellemeleri, kamera görünümü, önbelleğe alınmış veriler, hesap gizliliği ve dil gibi diğer ayarlara erişin.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kamera Görünümü

Düğme Açıklamaları



1. **Uçuş Modu**

   N Modu: geçerli uçuş modunu gösterir.

2. **Sistem Durum Çubuğu**

   Uçuşta: hava aracının uçuş durumunu ve çeşitli uyarı mesajları gösterir.

3. **Batarya Bilgileri**

   (80) 31'59": mevcut batarya seviyesini ve kalan uçuş süresini gösterir. Batarya hakkında daha fazla bilgi görmek için dokunun.

4. **Video Bağlantısı Sinyal Gücü**

   RC: Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki video bağlantı sinyalinin gücünü gösterir.

5. **Görüş Sistemi Durumu**

   : Simgenin sol kısmı yatay görüş sistemlerinin durumunu gösterir ve simgenin sağ kısmı ise yukarı ve aşağı görüş sistemlerinin durumunu gösterir. Görüş sistemi normal şekilde çalışırken simge beyaz renkte görüntülenirken, görüş sistemi kullanılamadığında kırmızı renge dönüşür.

6. **GNSS Durumu**

   26: Mevcut GNSS sinyali gücünü gösterir. GNSS sinyal durumunu kontrol etmek için dokunun. Bu simge, GNSS sinyalinin güçlü olduğunu gösteren şekilde beyaz olduğunda Kalkış Noktası güncellenebilir.

7. **Ayarlar**

   •••: Güvenlik, kontrol, kamera ve iletim parametrelerini görüntülemek veya ayarlamak için dokunun. Daha fazla bilgi almak için Ayarlar kısmına bakın.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

8. Çekim Modları

	Fotoğraf: Tekli, Keşfet, AEB, Çoklu Çekim ve Zaman Ayarlı Çekim.
	Video: Normal, Gece, Keşfet ve Ağır Çekim.
	MasterShots: bir nesneyi sürükleyerek seçin. Hava aracı, farklı manevraları sırayla gerçekleştirerek ve süjeyi çerçevenin ortasında tutarak kayıt yapacaktır. Daha sonra kısa bir sinema videosu oluşturulur.
	QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ve Asteroid.
	Hızlı Çekim: Free (Serbest), Circle (Dairesel), Course Lock (Rota Kilidi) ve Waypoints (Ara Noktalar).
	Pano: Küre, 180°, Geniş Açı ve Dikey. Hava aracı otomatik olarak birkaç fotoğraf çekecek ve seçilen panoramik fotoğraf türüne göre bir panoramik fotoğraf sentezleyecektir.

- Keşfet modu, görüntüleri daha uzak mesafelerden daha güvenli bir şekilde keşfetmek için Mavic 3 Pro'nun tele ve orta tele kameralarını kullanır. Keşfet modunda kullanıcılar, hibrit zoom özelliğini aşağıdaki şekillerde kullanabilir:
  a. Zoom düğmesine dokunun ve 1x, 3x, 7x, 14x ve 28x dahil olmak üzere bir dizi yakınlaştırma seçeneği arasında geçiş yapın.
  b. Kamera yakınlaştırma seviyesini ayarlamak için zoom düğmesine dokunup basılı tutun ve yukarı ve aşağı sürükleyin.
  c. Yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için ekran üzerinde iki parmağınızı kullanın.
  d. Yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için kumandanın kamera kontrol döner düğmesini kullanın.
- Gece modu daha iyi gürültü azaltma ve daha temiz çekimler sağlar, 12800 ISO'ya kadar destekler.

- Gece modu şu anda 4K 24/25/30fps'yi desteklemektedir.
- Engel algılama, Gece modunda devre dışı bırakılacaktır. Dikkatli uçun.
- RTH veya iniş başlatıldığında gece modundan otomatik olarak çıkılır.
- RTH veya otomatik iniş sırasında Gece modu kullanılamaz.
- FocusTrack, Gece modunda desteklenmez.

9. Kamera Anahtarı/Odak Düğmesi

Tele kameraya geçmek için 7 ögesine dokunun ve orta tele kameraya geçmek için 3 ögesine dokunun. Hasslebald kameraya geçmek için 1x ögesine dokunun.

Zoom çubuğunu açmak ve dijital yakınlaştırmayı ayarlamak için kamera düğmesine basın ve basılı tutun.

- Dijital yakınlaştırma, yalnızca Normal video ve Keşfet modunda desteklenir.
- Yakınlaştırırken veya uzaklaştırırken, yakınlaştırma oranı ne kadar büyük olursa, düzgün bir görüntü elde etmek için hava aracının dönüş hareketleri o kadar yavaş olur.

AF/MF: AF ve MF arasında geçiş yapmak için dokunun. Zoom çubuğunu görüntülemek için

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

simgeyi basılı tutun.

10. Deklanşör/Kayıt Düğmesi

● : bir fotoğraf çekmek veya bir video kaydını başlatmak ya da durdurmak için dokunun.

11. Yeniden Oynatma

▶ : Oynatma moduna girmek ve fotoğrafları ve videoları çekildikleri anda görüntülemek için dokunun.

12. Kamera Modları Geçişi

AUTO : Otomatik ve Pro modu arasında geçiş yapmak için dokunun. Farklı modlarda farklı parametreler ayarlanabilir.

13. Çekim Parametreleri

RES&FPS 4K 60 : Mevcut çekim parametrelerini görüntüler. Parametre ayarlarına erişmek için dokunun.

14. Saklama Bilgileri

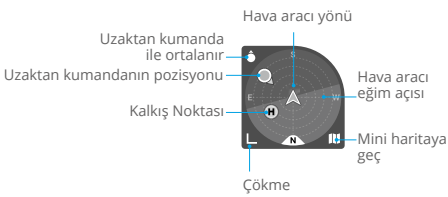
Storage 1:30:30 : Mevcut depolama alanında geriye kalan fotoğraf sayısını veya video kayıt süresini gösterir. microSD kartın veya hava aracının dahili hafızasının mevcut kapasitesini görmek için dokunun.

15. Uçuş Telemetrisi

Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki yatay uzaklığı (D) ve hızı ve ayrıca düşey uzaklığı (H) ve hızı gösterir.

16. Harita

: Hava aracının veya uzaktan kumandanın ortalanmasını destekleyen ve hava aracının yönü ve eğim açısının yanı sıra uzaktan kumandanın ve Kalkış Noktasının konumları gibi bilgileri gösteren Davranış Göstergesine geçmek için dokunun.





17. Otomatik Kalkış/İniş/RTH

/ : simgeye dokunun. Uyarı mesajı görüntülendiğinde, otomatik kalkış veya inişi başlatmak için bu düğmeye basıp basılı tutun.

: Akıllı RTH'yi başlamak ve hava aracının en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönmesini sağlamak için dokunun.

18. Ara Nokta Uçuşu

: Ara Nokta Uçuşunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için dokunun.

19. Geri

: Ana ekrana geri dönmek için dokunun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ekran Kısa Yolları

Hedeflemek için Dokunun

Uçuş sırasında ekrandaki ilgili noktaya çift dokunun, hava aracı otomatik olarak odak noktasını çerçevenin merkezine hareket ettirecektir.

Gimbal Açısı Ayarı

Gimbal açısını ayarlamak için gimbal ayarlama çubuğunu ekrana getirmek isterseniz ekrana basın ve basılı tutun.

Odak/Nokta Ölçümü

Odak veya nokta ölçümünü etkinleştirmek için ekrana dokunun. Odak veya nokta ölçümü çekim moduna, odak moduna, pozlama moduna ve nokta ölçümü moduna bağlı olarak farklı görüntülenir.

Nokta ölçümünü kullandıktan sonra:

- EV'yi (pozlama değeri) ayarlamak için kasanın yanındaki ☼ ögesini yukarı ve aşağı sürükleyin.
- Pozlama kilidi için ekrana basın ve basılı tutun. Pozlamanın kilidini açmak için ekrana tekrar dokunun ve tutun veya ekranda başka bir alana dokunun.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ayarlar

Güvenlik

- Uçuş Yardımcısı

Engellerden Kaçınma Eylemi	Engelden Kaçınma Eylemi, Baypass veya Fren olarak ayarlandıktan sonra yatay görüş sistemleri etkinleştirilir. Engellerden Kaçınma devre dışı olduğunda hava aracı engelleri algılayamaz.
Bypass Seçenekleri	Bypass kullanırken Normal veya Nifty modunu seçin.
Radar Haritasını Görüntüle	Etkinleştirildiğinde, gerçek zamanlı engel algılama radar haritası görüntülenir.

- Kalkış Noktasına Dönüş (RTH): Gelişmiş RTH, Otomatik RTH İrtifasını ayarlamak ve Kalkış Noktasını güncellemek için dokunun.
- Uçuş Koruması: uçuşlar için maksimum irtifa ve maksimum mesafeyi ayarlamak için dokunun.
- Sensörler: IMU ve pusula durumlarını görüntülemek ve gerekirse kalibrasyonu başlatmak için dokunun.
- Batarya: hücre durumu, seri numarası ve şarj edilme sayısı gibi batarya bilgilerini görüntülemek için dokunun.
- Yardımcı LED: yardımcı LED ışığını otomatik, açık veya kapalı olarak ayarlamak için dokunun. Kalkıştan önce Yardımcı LED'i AÇMAYIN.
- Hava Aracı Ön Kol LED'leri: hava aracı ön kol LED'lerini otomatik veya açık olarak ayarlamak için dokunun. Otomatik modda, kalitenin etkilenmemesini sağlamak için çekim sırasında hava aracının ön LED'leri devre dışı bırakılır.
- GEO Bölgesi Kilidini Açma: GEO Bölgelerinin kilidini açmakla ilgili bilgileri görüntülemek için dokunun.
- Drone'umu Bul (Find My Drone): Bu özellik, hava aracının LED'lerini etkinleştirerek, bip sesi çıkararak veya haritayı kullanarak hava aracının konumunu bulmaya yardımcı olur.
- Gelişmiş Güvenlik Ayarları

Sinyal Kayıp	Uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda hava aracının davranışı RTH, Alçal ve Havada Dur olarak ayarlanabilir.
Acil Durum Pervaneyi Durdur	Yalnızca Acil Durum (Emergency Only), bir çarpışma olması, bir motorun durması, hava aracının havada savrulması veya hava aracının kontrolden çıkması ve hızlı bir şekilde yükselmesi ya da alçalması gibi acil durumların ortaya çıktığı bir uçuşun ortasında motorların yalnızca bir çubuk komutu kombinasyonu (CSC) uygulanarak durdurulabileceğini gösterir. Anytime (Her Zaman), kullanıcı bir çubuk kombinasyonu komutu (CSC) verdiğinde motorların uçuş ortasında istenen herhangi bir zamanda durdurulabileceğini belirtir. **Uçuş ortasında motorların durdurulması hava aracının düşmesine neden olur.**
Airsense	AirSense etkinse, insanlı bir hava aracı algılandığında DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir. AirSense'i kullanmadan önce DJI Fly açılır ekranındaki yasal uyarıyı okuyun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kontrol

- Hava Aracı Ayarları

Birimler	Metrik veya İngiliz ölçü birimi olarak ayarlanabilir.
Süje Tarama	Bu özellik etkinleştirildiğinde hava aracı, kamerası görünümünde nesneleri otomatik olarak tarar ve gösterir (sadece tek çekim fotoğraf ve normal video kaydında kullanılabilir).
Kumanda Hassasiyet Ayarları	Maksimum yatay hız, maksimum yükselme hızı, maksimum alçalma hızı, maksimum açısal hız, dönme akıcılığı, fren hassasiyeti ve kumanda tepkisi ve gimbal maksimum eğim kontrol hızı ve eğim akıcılığı dahil olmak üzere farklı uçuş modlarında hava aracında ve gimbalda ince ayar yapılacak kumanda hassasiyet ayarlarını destekler.

⚠ • Kontrol çubuklarını serbest bırakırken fren hassasiyeti fazlaysa hava aracının fren mesafesini azalır, fren hassasiyeti azsa fren mesafesi artar. Dikkatli uçun.

- Gimbal Ayarları: gimbal modunu ayarlamak, gimbal kalibrasyonunu yapmak ve gimbalı ortalamak veya aşağıya hareket ettirmek için dokunun.
- Uzaktan Kumanda Ayarları: özelleştirilebilir düğmenin işlevini ayarlamak, uzaktan kumanda cihazı kalibrasyonu yapmak ve kontrol çubuğu modlarını değiştirmek için dokunun. Kontrol çubuğu modunu değiştirmeden önce bir çubuğun modunun nasıl çalıştığını anladığınızdan emin olun.
- Uçuş Eğitim Videosu: uçuş eğitim videosunu izleyin.
- Hava Aracıyla Yeniden Eşleş (Bağlan): hava aracı uzaktan kumandaya bağlı değilse, bağlantıyı başlatmak için dokunun.

Kamera

- Kamera Parametre Ayarları: Çekim moduna göre farklı ayarları görüntüler.

Çekim Modları	**Ayarlar**
Fotoğraf Modu	Format, En/Boy Oranı
Kayıt Modu	Format, Renk, Kodlama Formatı, Video Bit Hızı ve Video Alt Yazıları
MasterShots	Format, Renk, Kodlama Formatı, Video Bit Hızı ve Video Alt Yazıları
QuickShots	Format, Renk, Kodlama Formatı, Video Bit Hızı ve Video Alt Yazıları
Hızlı Çekim	Fotoğraf Türü, Çekim Çerçevesi, Format
Pano	Fotoğraf Türü

- Genel Ayarlar

Titreşim Ön.	Etkinleştirildiğinde, ışıklı ortamlarda çekim yaparken ışık kaynağının neden olduğu çekim titremesi azaltılır. Pro modunda, titreşim önleme yalnızca deklanşör hızı ve ISO otomatik olarak ayarlandığında devreye girer.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Histogram	Etkinleştirildiğinde, kullanıcılar pozlamanın uygun olup olmadığını görmek için ekranı kontrol edebilir.
Vurgulama Düzeyi	MF modunda etkinleştirildiğinde, odaktaki nesneler kırmızı ile vurgulanır. Vurgulama düzeyi ne kadar yüksekse, dış hat da o kadar kalındır.
Aşırı Pozlama Uyarısı	Etkinleştirildiğinde, aşırı pozlama alanı köşegen çizgilerle tanımlanacaktır.
Kılavuz Çizgileri	Köşegen çizgileri, dokuz karelik kılavuzlar ve merkez nokta gibi kılavuz çizgilerini etkinleştirir.
Beyaz Dengesi	Otomatik olarak ayarlanır veya renk sıcaklığını manuel olarak ayarlar.

- Depolama

Depolama	Kayıtlı dosyaları, hava aracındaki microSD karta veya hava aracının dahili depolama alanına depolayın. Mavic 3 Pro, 8 GB dahili depolama alanına sahiptir. Mavic 3 Pro Cine, dahili bir 1 TB hafızaya sahiptir.
Özel Klasör Adlandırma	Değiştirildiğinde, gelecekteki dosyaları saklamak için hava aracının depolama alanında otomatik olarak yeni bir klasör oluşturulacaktır.
Özel Dosya Adlandırma	Değiştirildiğinde, yeni ad, hava aracının depolama alanındaki gelecekteki dosyalara uygulanacaktır.
Kayıtta Ön Bellekte Sakla	Etkinleştirildiğinde, video kaydedilirken uzaktan kumandadaki canlı görüntü, uzaktan kumanda depolama alanında saklanacaktır.
Maksimum Video Ön Bellek Kapasitesi	Önbellek sınırına ulaşıldığında, en eski önbellekler otomatik olarak silinir.

- Kamera Ayarlarını Sıfırla: tüm kamera ayarlarını varsayılana döndürmek için dokunun.
- USB Modu: Mavic 3 Pro Cine, USB modunu destekleyerek hava aracının batarya seviyesi düşük olduğunda kullanıcıların çekimlerini kopyalamalarını sağlar. Hava aracını açın, DJI Fly uygulamasında USB modunu etkinleştirin ve hava aracını bir bilgisayara bağlayın. Bu süre içinde, hava aracının depolama alanına erişilebilir.

  Hava aracının bilgisayarla bağlantısını kesin ve USB modundan çıkmak için hava aracını yeniden başlatın. Hava aracı DJI Assistant 2 üzerinden devre dışı bırakılmışsa, hava aracı yeniden başlatıldığında ve bir bilgisayara bağlandığında USB modu tekrar etkinleştirilir.

⚠ • USB modunda, hava aracının uzaktan kumanda bağlantısı kesilir, çerçeve kolu ışığı söner ve hava aracının içindeki fan durur.

İletim

Kamera görünümünü gerçek zamanlı olarak yayınlamak için bir canlı yayın platformu seçilebilir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

HDMI çıkışı, frekans bandı ve kanal modu, iletim ayarlarından da ayarlanabilir.

⚠ • DJI RC kullanılırken canlı yayın platformları ve HDMI çıkışı desteklenmez.

Hakkında

Cihaz Adı, Wi-Fi Adı, Model, Uygulama Sürümü, Hava Aracı Aygıt Yazılımı, RC Aygıt Yazılımı, FlySafe Verileri, SN (Seri Numarası) vb. bilgileri görüntüler.

Kamera, gimbal ve güvenlik ayarları dahil olmak üzere ayarları varsayılana sıfırlamak için Tüm Ayarları Sıfırla seçeneğine dokunun.

Tüm ayarları varsayılana sıfırlamak için Tüm Verileri Temizle ögesine dokunun ve uçuş günlüğü de dahil olmak üzere dahili depolama alanında ve microSD kartta saklanan tüm verileri silin. Tazminat talebinde bulunurken kanıt (uçuş günlüğü) sağlanması önerilir. Uçuş sırasında bir kaza meydana gelirse, uçuş günlüğünü silmeden önce DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

⚠ • DJI Fly'ı başlatmadan önce cihazın şarjının tam dolu olduğundan emin olun.

- DJI Fly uygulamasını kullanırken mobil hücresel veri gereklidir. Veri ücretleri için kablosuz bağlantı operatörünüzle iletişime geçin.
- Görüntüleme cihazı olarak bir cep telefonu kullanıyorsanız, uçuş sırasında gelen aramaları KABUL ETMEYİN veya mesajlaşma özellikleri KULLANMAYIN.
- Tüm güvenlik talimatlarını, uyarı mesajlarını ve yasal sorumluluk beyanlarını dikkatlice okuyun. Bölgenizdeki ilgili yönetmelikler hakkında bilgi sahibi olun. İlgili tüm yönetmeliklerden haberdar olmak ve yasalara uygun şekilde uçuş yapmak tamamen sizin sorumluluğunuzdadır.
  a. Otomatik kalkış ve iniş özelliklerini kullanmadan önce uyarı mesajlarını okuyun ve anlayın.
  b. Varsayılan limiti aşan bir irtifa ayarı yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
  c. Uçuş modları arasında geçiş yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıları okuyup anlayın.
  d. GEO bölgelerinde veya yakınlarında ilgili uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
  e. Akıllı Uçuş modlarını kullanmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
- Uygulamada iniş yapmanız için talimat veren bir uyarı görüntülenirse hava aracını derhal güvenli bir yere indirin.
- Her uçuş öncesinde uygulamada görüntülenen kontrol listesindeki tüm uyarı mesajlarını inceleyin.
- Hava aracını daha önce hiç kullanmadıysanız veya hava aracını güvenle kullanmak için yeterli deneyime sahip değilseniz, uçuş becerilerinizi geliştirmek için uygulama içindeki eğitimden faydalanın.
- Uygulama, hava aracını kullanmanıza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Hava aracını kontrol etmek için iyi bir muhakeme kullanın ve tamamen uygulamaya GÜVENMEYİN. Uygulamayı kullanmak DJI Fly Kullanım Koşullarına ve DJI Gizlilik Politikasına tabidir. Uygulamadaki bu belgeleri dikkatlice okuyun.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ek

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ek

Teknik Özellikler

Hava Aracı	
Kalkış Ağırlığı	Mavic 3 Pro: 958 g Mavic 3 Pro Cine: 963 g
Boyutlar	Katlanmış (pervanesiz): 231,1×98×95,4 mm Açık (pervaneler olmadan): 347,5×290,8×107,7 mm
Maksimum Yükselme Hızı	8 m/sn
Maks. Alçalma Hızı	6 m/sn
Maks. Yatay Hız (deniz seviyesinde, rüzgarsız)	21 m/sn
Maks. Kalkış İrtifası	6000 m
Maks. Uçuş Süresi[1]	43 dakika
Maks. Havada Durma Süresi[2]	37 dakika
Maks. Uçuş Mesafesi	28 km
Maks. Rüzgar Hızı Direnci	12 m/sn
Maks. Eğim Açısı	35°
Çalışma Sıcaklığı	-10° C ila 40° C (14° F ila 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Havada Durma Doğruluk Aralığı	Düşey: ±0,1 m (görüş sistemi konumlandırması ile), ±0,5 m (GNSS konumlandırması ile) Yatay: ±0,3 m (görüş sistemi konumlandırması ile), ±0,5 m (yüksek hassasiyetli konumlandırma sistemi ile)
Dahili Depolama Alanı	Mavic 3 Pro: 8 GB (yaklaşık 7,9 GB kullanılabilir alan) Mavic 3 Pro Cine: 1 TB (yaklaşık 934,8 GB kullanılabilir alan)
Kamera	
Görüntü Sensörü	Hasselblad Kamera: 4/3 CMOS, Etkin Pikseller: 20 MP Orta Boy Tele Kamera: 1/1,3 inç CMOS, Etkin Pikseller: 48 MP Tele Kamera: 1/2 inç CMOS, Etkin Pikseller: 12 MP
Lens	**Hasselblad Kamera** FOV: 84° Format Eşdeğeri: 24 mm Diyafram Açıklığı: f/2.8-f/11 Odaklama: 1 m - ∞ **Orta Boy Tele Kamera** FOV: 35° Format Eşdeğeri: 70 mm Diyafram Açıklığı: f/2,8 Odaklama: 3 m - ∞

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

	Tele Kamera FOV: 15° Format Eşdeğeri: 166 mm Diyafram Açıklığı: f/3,4 Odaklama: 3 m - ∞
ISO Aralığı	Video Normal ve Ağır Çekim: 100-6400 (Normal) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (D-Log M) 100-1600 (HLG) Gece: 800-12800 (Normal) Foto 100-6400
Poz Süresi	Hasselblad Kamera: 8-1/8000 sn Orta Boy Tele Kamera: 2-1/8000 sn Tele Kamera: 2-1/8000 sn
Maks. Resim Boyutu	Hasselblad Kamera: 5280×3956 Orta Boy Tele Kamera: 8064×6048 Tele Kamera: 4000×3000
Sabit Fotoğraf Modları	**Hasselblad Kamera** Tek Çekim: 20 MP Çoklu Çekim: 20 MP, 3/5/7 kare Otomatik Pozlama Braketleme (AEB): 20 MP, 0,7 EV adımda 3/5 kare Zamanlayıcılı: 20 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sn **Orta Boy Tele Kamera** Tek Çekim: 12 MP veya 48 MP Çoklu Çekim: 12 MP veya 48 MP, 3/5/7 çerçeve Otomatik Pozlama Braketleme (AEB): 12 MP veya 48 MP, 0,7 EV adımda 3/5 kare Zamanlayıcılı: 12 MP: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sn 48 MP: 7/10/15/20/30/60 sn **Tele Kamera** Tek Çekim: 12 MP Çoklu Çekim: 12 MP, 3/5/7 kare Otomatik Pozlama Braketleme (AEB): 12 MP, 0,7 EV adımda 3/5 kare Zamanlayıcılı: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sn
Fotoğraf Formatı	JPEG/DNG (RAW)

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Video Çözünürlüğü	**Hasselblad Kamera** Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 5,1K: 5120×2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps H.265/H.264 5,1K: 5120×2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps * Kayıt kare hızları. İlgili video, ağır çekim video olarak oynatılır. **Orta Boy Tele Kamera** Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps H.265/H.264 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60fps **Tele Kamera** Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps H.265/H.264 4K: 3840×2160@24/25/30/50/60fps FHD: 1920×1080@24/25/30/50/60fps
Video Formatı	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)
Maks. Video Bit Hızı	H.265/H.264: 200 Mbps Apple ProRes 422 HQ: 3772 Mbps Apple ProRes 422: 2514 Mbps Apple ProRes 422 LT: 1750 Mbps
Desteklenen Dosya Sistemi	exFAT

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Renk Modu ve Örnekleme Yöntemi	**Hasselblad Kamera** Normal: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) D-Log: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265) **Orta Boy Tele Kamera** Normal: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265) **Tele Kamera** Normal: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265)
Dijital Zoom (yalnızca Normal Video Modunda ve Keşfet Modunda desteklenir)	Hasselblad Kamera: 1-3× Orta Boy Tele Kamera: 3-7× Tele Kamera: 7-28×
Gimbal	
Stabilizasyon	3 eksenli mekanik gimbal (eğme, yatma, çevirme)
Mekanik Aralık	Eğme: -140° to 50° Yatma: -50° to 50° Çevirme: -23° to 23°
Kontrol Edilebilir Aralık	Eğme: -90° ila 35° Çevirme: -5° ila 5°
Maks. Kontrol Hızı (eğim)	100°/sn
Açısal Titreşim Aralığı	Rüzgarsız Ortamda Havada Durma: ±0,001° Normal Mod: ±0,003° Sport Modu: ±0,005°
Algılama	
Algılama Türü	Hava aracının altındaki kızılötesi sensörle desteklenen çok yönlü binoküler görüş sistemi
İleri	Ölçüm Aralığı: 0,5-20 m Tespit Aralığı: 0,5-200 m Etkin Algılama Hızı: Uçuş hızı ≤ 15 m/sn FOV: Yatay 90°, Dikey 103°

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Geri	Ölçüm Aralığı: 0,5-16 m Etkin Algılama Hızı: Uçuş hızı ≤ 12 m/sn FOV: Yatay 90°, Dikey 103°
Yanal	Ölçüm Aralığı: 0,5-25 m Etkin Algılama Hızı: Uçuş hızı ≤ 15 m/sn FOV: Yatay 90°, Dikey 85°
Yukarıya doğru	Ölçüm Aralığı: 0,2-10 m Etkin Algılama Hızı: Uçuş Hızı ≤ 6 m/sn FOV: Ön ve Arka 100°, Sol ve Sağ 90°
Aşağı	Ölçüm Aralığı: 0,3-18 m Etkin Algılama Hızı: Uçuş Hızı ≤ 6 m/sn FOV: Ön ve Arka 130°, Sol ve Sağ 160°
Çalışma Ortamı	İleri, Geri, Sol, Sağ ve Yukarı: Fark edilebilir desenlere ve yeterli aydınlatmaya sahip yüzeyler (lüks > 15) Aşağıya doğru: fark edilebilir desenlere sahip yüzeyler, diffüz yansıtıcılık > %20 (ör. duvarlar, ağaçlar, insanlar) ve yeterli aydınlatma (lüks > 15)
Video İletimi	
Video İletim Sistemi	O3+
Canlı Görüntü Kalitesi	Uzaktan Kumanda: 1080p/30fps, 1080p/60fps
Çalışma Frekansı [3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Maks. İletim Mesafesi (engelsiz, parazitsiz)[4]	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Maks. İletim Mesafesi (engelsiz, parazitli)[5]	Güçlü Parazit: şehir ortamı, yaklaşık 1,5-3 km Orta Seviye Parazit: banliyö ortamı, yaklaşık 3-9 km Düşük Parazit: banliyö/deniz kenarı, yaklaşık 9-15 km
Maks. İletim Mesafesi (engellenmiş, parazitli)[6]	Düşük Parazitli ve Binalar Tarafından Engellenen: yaklaşık 0-0,5 km Düşük Parazitli ve Ağaçlar Tarafından Engellenen: yaklaşık 0,5-3 km
Maksimum İndirme Hızı	O3+: 5,5 MB/sn (DJI RC/RC-N1 Uzaktan Kumanda ile) 15 MB/sn (DJI RC Pro ile) 5,5 MB/sn (DJI RC Pro ile) Wi-Fi 6: 80 MB/sn* * Hem 2,4 GHz hem de 5,8 GHz'i destekleyen ülkelerde/bölgelerde, çok az parazit ile laboratuvar ortamında ölçülmüştür. İndirme hızları, geçerli koşullara bağlı olarak değişebilir.
En Düşük Gecikme[7]	130 msn (DJI RC-N1 Uzaktan Kumanda ile) 120 msn (DJI RC Pro ile) 130 msn (DJI RC ile)
Anten	4 anten, 2T4R

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Depolama	
Önerilen microSD Kartlar	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
Akıllı Uçuş Bataryası	
Kapasite	5000 mAh
Ağırlık	335,5 g
Nominal Voltaj	15,4 V
Maks. Şarj Gerilimi	17,6 V
Tip	Li-ion 4S
Kimyasal Sistem	LiCoO2
Enerji	77 Wsa
Şarj Sıcaklığı	5° C ila 40° C (41° F ila 104° F)
Şarj Süresi	DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazıyla birlikte verilen veri kablosunu kullanın: Yaklaşık 96 dk DJI 100W USB-C Güç Adaptörünü ve DJI Mavic 3 Series 100W Batarya Şarj Merkezini kullanın: Yaklaşık 70 dk
Şarj Cihazı	
Giriş	DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazı: 100-240 V AC, 50-60 Hz, 2 A DJI 100W USB-C Güç Adaptörü: 100-240 V AC, 50-60 Hz, 2,5 A
Çıkış	DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazı: USB-C: 5 V ⎓ 5 A / 9 V ⎓ 5 A / 12 V ⎓ 5 A / 15 V ⎓ 4,3 A / 20 V ⎓ 3,25 A / 5 V~20 V ⎓ 3,25 A USB-A: 5,0 V ⎓ 2,0 A DJI 100W USB-C Güç Adaptörü: Maks. 100 W (toplam) Her iki bağlantı noktası da kullanıldığında, bir bağlantı noktasının maksimum çıkış gücü 82 W olur ve şarj cihazı, iki bağlantı noktasının çıkış gücünü güç yüküne göre dinamik olarak tahsis eder.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Nominal Güç	DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazı: 65 W DJI 100W USB-C Güç Adaptörü: 100 W
DJI RC Pro	
Çalışma Sıcaklığı	-10° C ila 40° C (14° F ila 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
Batarya	Li-ion (5.000 mAh @ 7,2 V)
Batarya Türü	Lityum iyon
Kimyasal Sistem	LiNiMnCoO2
Çalışma Süresi	Yaklaşık 3 saat
Depolama Kapasitesi	Dahili Depolama Alanı (ROM): 64 GB Kapasiteyi artırmak için microSD kartı destekler
Video İletimi	
Video İletim Sistemi	O3+
Çalışma Frekansı [3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokol	802.11 a/b/g/n/ac/ax 2×2 MIMO Wi-Fi desteği
Çalışma Frekansı [3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.1
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz
Verici Gücü (EIRP)	<10 dBm
DJI RC	
Çalışma Sıcaklığı	-10° C ila 40° C (14° F ila 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Batarya	5200 mAh
Batarya Türü	Lityum iyon
Kimyasal Sistem	LiNiMnCoO2
Çalışma Süresi	Yaklaşık 4 saat
Depolama Kapasitesi	Kapasiteyi artırmak için microSD kartı destekler
Video İletimi	
Video İletim Sistemi	DJI RC Uzaktan Kumanda farklı hava aracı donanım yapılandırmalarıyla kullanıldığında, güncelleme için ilgili aygıt yazılımı sürümünü otomatik olarak seçer. DJI Mavic 3 Pro ile bağlandığında O3+ iletim teknolojisini destekler.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Çalışma Frekansı [3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokol	802.11 a/b/g/n
Çalışma Frekansı [3]	2,400-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 4.2
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz
Verici Gücü (EIRP)	<10 dBm

[1] Kontrollü bir test ortamında ölçülmüştür. Test koşulları aşağıdaki gibidir: deniz seviyesinde rüzgarsız bir ortamda APAS kapalı olarak 32,4 km/sa sabit hızda uçarken, AirSense kapalı, kamera parametreleri 1080p/24 fps olarak ayarlanmış, video modu kapalı ve %100 pil seviyesinden %0'a kadar. Sonuçlar ortama, gerçek kullanıma ve aygıt yazılımı sürümüne bağlı olarak değişebilir.

[2] Kontrollü bir test ortamında ölçülmüştür. Test koşulları aşağıdaki gibidir: deniz seviyesinde rüzgarsız bir ortamda APAS kapalı olarak havada dururken, AirSense kapalı, kamera parametreleri 1080p/24 fps olarak ayarlanmış, video modu kapalı ve %100 pil seviyesinden %0'a kadar. Sonuçlar ortama, gerçek kullanıma ve aygıt yazılımı sürümüne bağlı olarak değişebilir.

[3] Bazı ülke ve bölgelerde 5,8 ve 5,1 GHz frekansları yasaktır veya 5,1 GHz frekansına yalnızca iç mekanda kullanım için izin verilir. Daha fazla bilgi için yerel kanun ve düzenlemelere bakın.

[4] Parazitin olmadığı engellenmemiş bir dış ortamda ölçülmüştür. Yukarıdaki veriler, her bir standart kapsamında tek yönlü, dönüşü olmayan uçuşlar için en uzak iletişim aralığını göstermektedir. Uçuşunuz sırasında, DJI Fly uygulamasındaki RTH hatırlatmalarına dikkat edin.

[5] Veriler, tipik parazitlerle engellenmemiş ortamlarda FCC standardı kapsamında test edilmiştir. Sadece referans amaçlı kullanılır ve gerçek iletim mesafesi için garanti vermez.

[6] Veriler, tipik düşük parazitli ortamlarda FCC standardı kapsamında test edilmiştir. Sadece referans amaçlı kullanılır ve gerçek iletim mesafesi için garanti vermez.

[7] Ortama ve mobil cihaza bağlıdır.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kamera İşlev Matrisi

		Hasselblad Kamera	Orta Boy Tele Kamera	Tele Kamera
Foto	Tek Çekim	√	√	√
	Çoklu Çekim	√	√	√
	AEB	√	√	√
	Zamanlayıcılı	√	√	√
	DNG	√	√	√
	Pano	√	×	×
	Hızlı Çekim	√	√	×
Video	Ağır Çekim	4K 120fps C4K 120fps 1080p 200fps	×	×
	Renk Modu	Hasselblad HNCS D-Log D-Log M HLG	Normal D-Log M HLG	Normal
	Gece Modu	√	×	×
	QuickShots	√	×	×
	MasterShots	√	×	×
	FocusTrack	√	√	Sadece Spotlight ve POI'yi destekler, ActiveTrack desteklenmez

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Aygıt Yazılımı Güncellemesi

Hava aracı aygıt yazılımını güncellemek için DJI Fly veya DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanın.

DJI Fly'ın Kullanılması

Hava aracını veya uzaktan kumandayı DJI Fly'a bağlarken güncellemesi gereken bir aygıt yazılımı mevcutsa bununla ilgili bir bildirim alırsınız. Güncellemeyi başlatmak için uzaktan kumandanızı veya mobil cihazınızı internete bağlayın ve ekrandaki talimatları izleyin. Uzaktan kumanda hava aracına bağlı değilse aygıt yazılımını güncelleyemeyeceğinizi unutmayın. Bir internet bağlantısı gereklidir.

DJI Assistant 2'nin kullanılması (Tüketici Dronları Serisi)

DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanarak hava aracı ve uzaktan kumanda aygıt yazılımını ayrı ayrı güncelleyin.

Hava aracı aygıt yazılımını güncellemek için aşağıdaki talimatları uygulayın:

1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
2. Hava aracına güç verin ve 20 saniye içinde USB-C bağlantı noktasını kullanarak hava aracını bilgisayara bağlayın.
3. DJI Mavic 3 Pro'yu seçin ve Aygıt Yazılımı Güncellemeleri ögesine tıklayın.
4. Aygıt yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygıt yazılımının indirilmesini bekleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
6. Aygıt yazılımı güncellemesi tamamlandıktan sonra hava aracı otomatik olarak yeniden açılır.

Uzaktan kumanda aygıt yazılımını güncellemek için aşağıdaki talimatları izleyin:

1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
2. Uzaktan kumandayı açın ve USB-C bağlantı noktası üzerinden bir bilgisayara bağlayın.
3. DJI Mavic 3 Pro Remote Controller'ı seçin ve Firmware Updates'e (Aygıt Yazılımı Güncellemeleri) tıklayın.
4. Aygıt yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygıt yazılımının indirilmesini bekleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
6. Aygıt yazılımı güncellemesinin tamamlanmasını bekleyin.

⚠
- Batarya aygıt yazılımı, hava aracının aygıt yazılımına dahildir. Tüm bataryaları güncellediğinizden emin olun.
- Aygıt yazılımını güncellemek için tüm adımları uyguladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, güncelleme başarısız olabilir.
- Güncelleme sırasında bilgisayarın internete bağlı olduğundan emin olun.
- Bir güncelleme yapmadan önce, Akıllı Uçuş Bataryasının en az %40 ve uzaktan kumandanın en az %30 şarjlı olduğundan emin olun.
- Güncelleme sırasında USB-C kablosunu ÇIKARMAYIN.
- Aygıt yazılımı güncellemesi yaklaşık on dakika sürer. Gimbal'ın gevşemesi, hava aracı durum göstergelerinin yanıp sönmesi ve hava aracının yeniden başlaması normaldir. Güncelleme tamamlanana kadar sabırla bekleyin.

İzlenebilirlik hakkında daha fazla aygıt yazılımı güncelleme bilgisi için Mavic 3 Pro Sürüm Notlarına bakın.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Sonrası Kontrol Listesi

- Hava aracının, uzaktan kumandanın, gimbal kamerasının, Akıllı Bataryaların ve pervanelerin iyi durumda olup olmadığını görsel olarak kontrol ettiğinizden emin olun. Herhangi bir hasar fark ederseniz DJI Destek birimi ile iletişime geçin.
- Kamera lensi ve görüş sistemi sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
- Taşımadan önce hava aracını doğru şekilde sakladığınızdan emin olun.

Bakım Talimatları

Çocukların ve hayvanların ciddi şekilde yaralanmasını önlemek için aşağıdaki kurala uyun:

1. Kablolar ve kayışlar gibi küçük parçaların yutulması tehlikelidir. Tüm parçaları çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun.
2. Dahili LiPo bataryanın aşırı ısınmaması için Akıllı Uçuş Bataryasını ve uzaktan kumandayı doğrudan güneş ışığından uzakta, serin ve kuru bir yerde saklayın. Önerilen saklama sıcaklığı: Üç aydan uzun saklama süreleri için 22° ila 28° C (71° ila 82° F) arasındadır. -10° ila 45° C (14° ila 113° F) sıcaklık aralığı dışındaki ortamlarda asla saklamayın.
3. Kameranın suya veya diğer sıvılara temas etmesine veya bu sıvılara batırılmasına İZİN VERMEYİN. Islanırsa; yumuşak, emici bir bezle silerek kurulayın. Suya düşmüş bir hava aracının açılması bileşenlerde kalıcı hasara neden olabilir. Kamerayı temizlemek veya bakımını yapmak için alkol, benzen, tiner veya diğer yanıcı maddeler içeren maddeler KULLANMAYIN. Kamerayı nemli veya tozlu alanlarda SAKLAMAYIN.
4. Bu ürünü sürüm 3.0'dan daha eski herhangi bir USB arayüzüne BAĞLAMAYIN. Bu ürünü herhangi bir "güç USB'sine" veya benzeri cihaza BAĞLAMAYIN.
5. Herhangi bir çarpışmadan veya ciddi bir darbeden sonra tüm hava aracı parçalarını kontrol edin. Herhangi bir sorun veya sorunuz varsa, DJI yetkili bayisine başvurun.
6. Mevcut batarya seviyesini görmek için, Batarya Seviyesi Göstergelerini düzenli olarak kontrol edin. Bataryanın kullanım ömrü 200 döngüdür. Sonrasında kullanıma devam edilmesi tavsiye edilmez.
7. Hava aracını kapalıyken kolları katlanmış olarak taşıdığınızdan emin olun.
8. Hava aracını kapalıyken uzaktan kumandayı antenleri katlanmış olarak taşıdığınızdan emin olun.
9. Batarya, uzun süreli saklamadan sonra uyku moduna girer. Uyku modundan çıkarmak için bataryayı şarj edin.
10. Pozlama süresinin uzaması gerekiyorsa ND filtresini kullanın. ND filtrelerinin nasıl takılacağına ilişkin ürün bilgilerine bakın.
11. Hava aracını, uzaktan kumandayı, bataryayı ve şarj cihazını kuru bir ortamda saklayın ve taşıyın. Ürünün, 15° ila 25° C ortam sıcaklığa ve yaklaşık %40 nem oranına sahip bir ortamda saklanması ve taşınması önerilir.
12. Hava aracına bakım yapmadan önce bataryayı çıkarın (ör. pervaneleri temizleme veya takma ve sökme). Kir veya tozları yumuşak bir bezle temizleyerek hava aracının ve pervanelerin temiz olduğundan emin olun. Hava aracını ıslak bir bezle veya alkol içeren bir temizleyiciyle temizlemeyin. Sıvılar hava aracının gövdesine girebilir ve bu da kısa devreye neden olarak elektronik aksama zarar verebilir.
13. Pervaneleri değiştirmek veya kontrol etmek için bataryayı kapattığınızdan emin olun.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Sorun Giderme Prosedürleri

1. Batarya neden ilk uçuştan önce kullanılamaz?

   Batarya, ilk kez kullanılmadan önce şarj edilerek etkinleştirilmelidir.

2. Uçuş sırasında gimbal kayma sorunu nasıl çözülür?

   DJI Fly'ta IMU ve pusulayı kalibre edin. Sorun devam ederse, DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

3. Çalışmıyor

   Akıllı Uçuş bataryasının ve uzaktan kumandanın şarj edilerek etkinleştirilip etkinleştirilmediğini kontrol edin. Sorunlar devam ederse, DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

4. Güç açma ve başlatma sorunları

   Bataryada güç olup olmadığını kontrol edin. Güç varsa ve normal olarak başlatılamıyorsa DJI destek birimi ile iletişime geçin.

5. Yazılım güncelleme sorunları

   Aygıt yazılımını güncellemek için kullanım kılavuzundaki talimatları izleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi başarısız olursa, tüm cihazları yeniden başlatın ve tekrar deneyin. Sorun devam ederse, DJI destek birimi ile iletişime geçin.

6. Fabrika varsayılan ayarlarına veya son bilinen çalışma yapılandırmasına sıfırlama prosedürleri

   Fabrika ayarlarına sıfırlamak için DJI Fly uygulamasını kullanın.

7. Kapatma ve güç kapatma sorunları

   DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

8. Güvenli olmayan koşullarda dikkatsiz kullanım veya saklama nasıl tespit edilir

   DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

Risk ve Uyarılar

Hava aracına güç verildikten sonra bir risk algıladığında, DJI Fly üzerinde bir uyarı mesajı olacaktır.

Aşağıda belirtilen durumlara dikkat edin.

1. Konum, kalkış için uygun değilse.
2. Uçuş sırasında bir engel tespit edilirse.
3. Konum, iniş için uygun değilse.
4. Pusula ve IMU müdahale yaşarsa ve kalibre edilmesi gerekiyorsa.
5. İstendiğinde ekrandaki talimatları izleyin.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İmha



Hava aracını ve uzaktan kumandayı bertaraf ederken, elektronik cihazlarla ilgili yerel düzenlemelere uyun.

Bataryanın Bertarafı

Bataryayı, özel geri dönüşüm kutularına ancak tamamen boşaltıldıktan sonra atın. Bataryayı normal çöp kutusuna ATMAYIN. Bataryaların bertaraf edilmesi ve geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel düzenlemelere harfiyen uyun.

Batarya, aşırı deşarjdan sonra çalıştırılamıyorsa, hemen bertaraf edin.

Akıllı Uçuş Bataryasındaki güç açma / kapama düğmesi devre dışıysa ve batarya tamamen boşaltılamıyorsa, daha fazla yardım almak için profesyonel bir batarya bertaraf etme veya geri dönüşüm acentesi ile iletişime geçin.

C2 Sertifikasyonu

Mavic 3 Pro, C2 sertifikasına uygundur, Avrupa Ekonomik Bölgesinde (EEA, yani AB'nin yanı sıra Norveç, İzlanda ve Lihtenştayn) Mavic 3 Pro'yu kullanırken bazı gereklilikler ve kısıtlamalar vardır. Mavic 3 Pro/Mavic 3 Pro Cine ve benzer ürünleri model adı ile ayırt edilir.

UAS Sınıfı	C2
Ses Gücü Seviyesi	82 dB
Maksimum Pervane Hızı	7500 RPM

MTOM Beyanı

Mavic 3 Pro (Model L2S)/Mavic 3 Pro Cine (Model L2E) MTOM'si, SD kart dahil olmak üzere, C2 gerekliliklerine uymak için 958 g (Model L2S)/963 g'dır (Model L2E).

Kullanıcılar, MTOM C2 gerekliliklerine uymak için aşağıdaki talimatları izlemelidir.

Aksi takdirde, hava aracı bir C2 İHA olarak kullanılamaz:

1. Hava aracına pervane muhafazaları vb. gibi herhangi bir yük EKLEMEYİN.
2. Akıllı uçuş bataryaları veya pervaneler vb. gibi onaylı olmayan yedek parçaları KULLANMAYIN.
3. Hava aracını MODİFİYE ETMEYİN.

⚠
- Pilot ile hava aracı arasındaki yatay mesafe 5 m'den azsa "Düşük Batarya RTH" uyarısı görüntülenmez.
- Süje ile hava aracı arasındaki yatay mesafe 50 m'den fazlaysa, FocusTrack otomatik olarak devreden çıkar (yalnızca AB'de FocusTrack kullanılırken kullanılabilir).
- Yardımcı LED, AB'de kullanıldığında otomatik olarak ayarlanır ve değiştirilemez. Hava aracının Ön Kol LED'leri AB'de kullanıldığında her zaman açıktır ve değiştirilemez.
- RTH'nin maksimum uçuş hızı 16 m/sn, Ara Nokta Uçuşunun maksimum uçuş hızı 15 m/sn'dir.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Doğrudan Uzaktan Kumanda Kimliği

1. Taşıma Yöntemi: Wi-Fi İşaretçisi
2. UAS Operatör Kayıt Numarasını hava aracına yükleme yöntemi: DJI Fly > Güvenlik > UAS Uzaktan Tanımlama menüsüne girin ve ardından UAS Operatör Kayıt Numarasını yükleyin.

Parça Listesi, onaylı aksesuarlar dahil

1. DJI Mavic 3 Düşük Gürültülü Pervaneler (Model: 9453F, 8,5 g)
2. DJI Mavic 3 Pro ND Filtre Seti (ND 8/16/32/64) (5,1 g)
3. DJI Mavic 3 Akıllı Uçuş Bataryası (Model: BWX260-5000-15.4, 335,5 g)

Yedek Parçaların ve Değişim Parçalarının Listesi

1. DJI Mavic 3 Düşük Gürültülü Pervaneler (Model: 9453F)
2. DJI Mavic 3 Akıllı Uçuş Batarya (Model: BWX260-5000-15.4)

Uzaktan Kumanda Uyarıları

Uzaktan kumanda göstergesi, iki saniyeden uzun bir süre hava aracı ile bağlantı kesildikten sonra kırmızı yanar.

DJI Fly, 4,5 saniyeden uzun bir süre hava aracı ile bağlantı kesildikten sonra bir uyarı verecektir.

Uzaktan kumanda, hava aracı ile bağlantısı kesildikten sonra veya uzun bir süre çalıştırmadığında bip sesi çıkaracak ve otomatik olarak kapanacaktır.

⚠
- Uzaktan kumanda ile diğer kablosuz ekipmanlar arasında parazit oluşmasından kaçının. Yakındaki mobil cihazınızın Wi-Fi bağlantısını kapattığınızdan emin olun. Parazit olması durumunda, hava aracını en kısa sürede indirin.
- Uçuşu izlemek için cep telefonu kullanırken aydınlatma koşulları çok parlak veya karanlıksa hava aracını ÇALIŞTIRMAYIN. Kullanıcılar, uçuş sırasında ekranı doğrudan güneş ışığında kullanırken, ekran parlaklığını doğru şekilde ayarlamaktan sorumludur.
- Beklenmedik bir işlem meydana gelirse kontrol çubuklarını serbest bırakın veya uçuş duraklatma düğmesine basın.

GEO Awareness

GEO Awareness aşağıda listelenen özellikleri içerir.

UGZ (İnsansız Coğrafi Bölge) Veri güncellemesi: kullanıcı, veri güncelleme özelliğini kullanarak GPS üzerinden uçuş güvenliği verilerini güncelleyebilir ve verileri hava aracında depolayabilir.

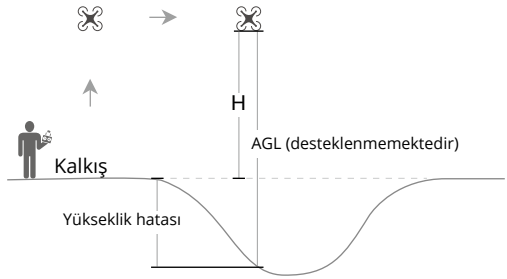
GEO Awareness Harita Çizimi: En son UGZ verileri güncellendikten sonra, DJI Fly uygulamasında kısıtlı bölgeli bir uçuş haritası görüntülenecektir. Alana dokunularak ad, geçerlilik süresi, yükseklik sınırı vb. görüntülenebilir.

GEO Awareness Ön Uyarı: Uygulama, kullanıcıya dikkatli bir şekilde uçmasını hatırlatmak için hava aracı sınırlanmış bir alanın yakınında veya içinde olduğunda, yatay mesafe bölgeden 160 m'den daha yakın olduğunda veya dikey mesafe bölgeden 40 m'den daha yakın olduğunda kullanıcıya uyarı bilgileri gönderecektir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

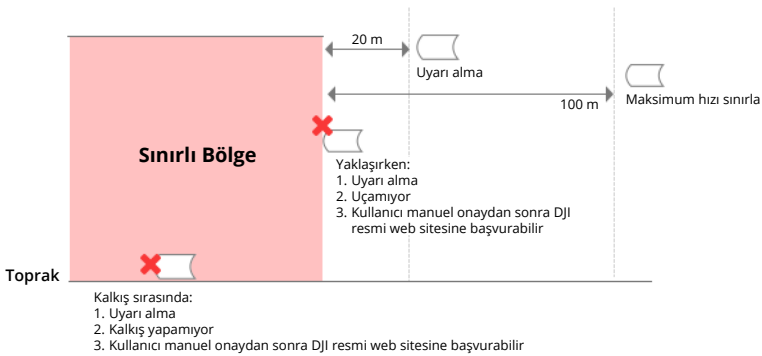
AGL (Zemin Seviyesinin Üzerinde) Beyanı

"GEO Awareness" dikey kısmı AMSL irtifasını veya AGL yüksekliğini kullanabilir. Bu iki referans arasındaki seçim, her bir UGZ için ayrı ayrı belirtilir. Ne AMSL irtifası ne de AGL yüksekliği DJI Mavic 3 Pro tarafından desteklenmektedir. Yükseklik H, DJI Fly uygulamasının kamera görünümünde görünür; bu, hava aracının kalkış noktasından hava aracına kadar olan yüksekliktir. Kalkış noktasının üzerindeki yükseklik bir tahmin olarak kullanılabilir, ancak belirli bir UGZ için verilen irtifa/yükseklikten biraz farklılık gösterebilir. UGZ'nin dikey limitlerini ihlal etmemek, uzaktan kontrol eden pilotun sorumluğundadır.



Sınırlı Bölge

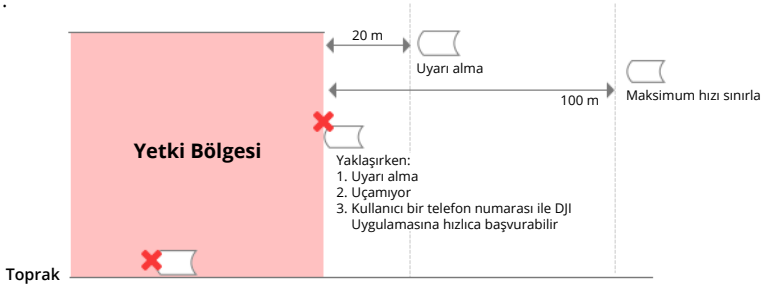
DJI uygulamasında kırmızı görünür. Kullanıcılara bir uyarı gönderilir ve uçuş engellenir. İnsansız hava aracı bu bölgelerde uçamaz veya kalkış yapamaz. Kısıtlı Bölgelerin kilidi açılabilir, kilidi açmak için flysafe@dji.com ile iletişime geçin veya dji.com/flysafe adresinden Bir Bölgenin Kilidini Aç bölümüne gidin.



© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

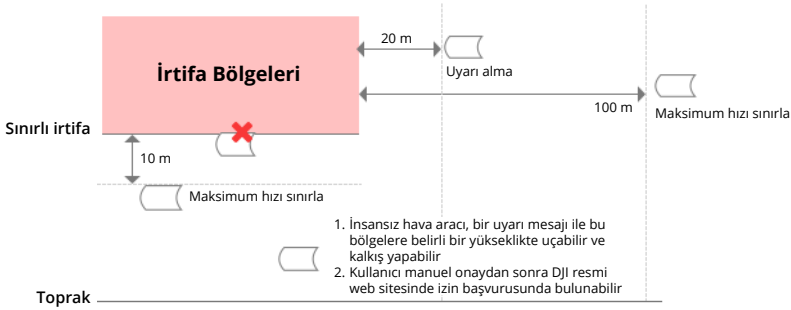
Yetki Bölgesi

DJI uygulamasında mavi görünür. Kullanıcılara bir uyarı gönderilir ve uçuş varsayılan olarak sınırlıdır. İnsansız hava aracı, izin verilmediği sürece bu bölgelerde uçamaz veya kalkış yapamaz. Yetkilendirme Bölgelerinin kilidi, DJI onaylı bir hesap kullanılarak yetkili kullanıcılar tarafından açılabilir.



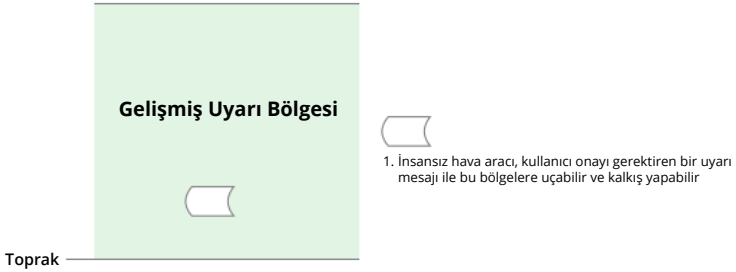
İrtifa Bölgesi

İrtifa bölgeleri sınırlı irtifaya sahip bölgelerdir ve haritada gri görünür. Yaklaşırken, kullanıcılar DJI uygulamasında uyarılar alır.



Gelişmiş Uyarı Bölgesi

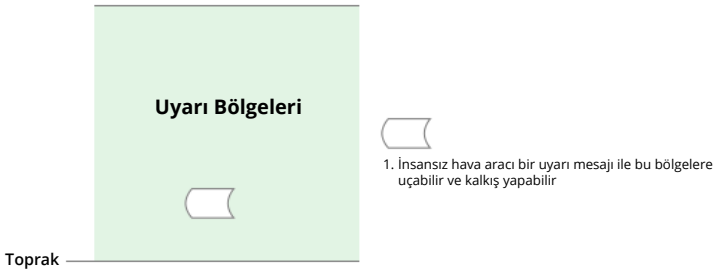
Dron, bölgenin kenarına ulaştığında kullanıcılar bir uyarı mesajı ile uyarılır.



 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uyarı Bölgeleri

Dron, bölgenin kenarına ulaştığında kullanıcılar bir uyarı mesajı ile uyarılır.



⚠ • Hava aracı ve DJI Fly uygulaması bir GPS sinyali alamadığında, GEO awareness fonksiyonu çalışmayacaktır. Hava aracının antenindeki parazit veya DJI Fly'ta GPS yetkilendirmesinin devre dışı bırakılması, GPS sinyalinin alınamamasına neden olur.

EASA Bildirimi

Kullanmadan önce pakette yer alan Drone Bilgi Bildirimleri belgesini okuduğunuzdan emin olun.

İzlenebilirlik amaçlı olarak daha fazla EASA bildirim bilgisi için aşağıdaki adrese gidin.

https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices

Orijinal Talimatlar

Bu kılavuz SZ DJI Technology, Inc. tarafından sağlanmaktadır ve içerik değişikliğe tabidir.

Adres: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, Çin, 518055.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

FAR Remote ID Uyumluluk Bilgileri

Hava aracı, 14 CFR Bölüm 89 gerekliliklerine uyar:

- Hava aracı, kalkıştan kapanmaya kadar otomatik olarak Remote ID mesajları yayınlar. Bir cep telefonu veya tablet gibi harici bir cihazın, entegre bir GNSS sistemi[1] olmadan DJI mobil cihazlarına bir konum kaynağı olarak bağlanması ve DJI Fly gibi DJI uçuş kontrol uygulamasını ön planda çalıştırması ve her zaman DJI uçuş kontrol uygulamasının doğru konum bilgilerini almasına izin vermesi gerekir. Bağlı harici cihaz asgari olarak aşağıdakilerden biri olmalıdır:
  1) Konum hizmetleri için SBAS (WAAS) ile GPS kullanan FCC Sertifikalı kişisel kablosuz cihaz veya
  2) Entegre GNSS özellikli FCC Sertifikalı kişisel kablosuz cihaz.

  Ayrıca, harici cihaz, konum bildirimleri ve operatör konumuyla ilişkisini etkilemeyecek şekilde çalıştırılmalıdır.
- Hava aracı, kalkıştan önce otomatik olarak Remote ID sisteminin uçuş öncesi testini (PFST) otomatik olarak başlatır ve PFST [2] 'yi geçmezse kalkış yapamaz. Remote ID sisteminin PFST sonuçları, DJI Fly veya DJI Goggles gibi bir DJI uçuş kontrol uygulamasında görüntülenebilir.
- Hava aracı, uçuş öncesinden kapanmaya kadar Remote ID sisteminin işlevselliğini izler. Remote ID sistemi arızalanırsa veya çalışmazsa, DJI Fly veya DJI Goggles gibi bir DJI uçuş kontrol uygulamasında alarm görüntülenir.

Dipnotlar

[1] DJI RC-N1, DJI FPV Goggles V2 ve DJI Goggles 2 gibi entegre bir GNSS sistemi olmayan DJI mobil cihazları.

[2] PFST için geçiş kriteri, Remote ID sistemindeki Remote ID donanım ve yazılımının gerekli veri kaynağının ve verici radyonun düzgün çalışmasıdır.

Satış Sonrası Bilgileri

Satış sonrası hizmet politikaları, onarım hizmetleri ve destek hakkında daha fazla bilgi almak için https://www.dji.com/support adresine gidin.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Declaration of Conformity

Product : DJI MAVIC 3 PRO CINE
Model Number : L2E
Batch : 229
Serial number : 1581F67QD22960010164
UAS Class : C2
Guaranteed sound power level: 82dB(A)
Manufacturer's Name : SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.
Manufacturer's Address : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China.

We, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declare under our sole responsibility that the above referenced product is in conformity with the applicable requirements of the following directives:

RED Directive : 2014/53/EU
RoHS Recast Directive : 2011/65/EU, (EU) 2015/863
WEEE Directive : 2012/19/EU
REACH Regulation : (EC) No 1907/2006
Battery Directive : 2006/66/EC
UAS Delegated Regulation : (EU) 2019/945 amended by (EU) 2020/1058

Conformity with these directives has been assessed for the product by demonstrating compliance to the following technical standards and/or regulations:

Radio Spectrum	EN 300 328 V2.2.2; EN 303 413 V1.2.1; EN 300 440 V2.2.1; EN 301 893 V2.1.1
Safety	EN 62368-1:2014+A11:2017;
Health	EN IEC 62311:2020; EN62479:2010;
EMC	EN 55032: 2015+A1:2020; EN 55035: 2017+A11:2020; EN 301 489-1 V2.2.3; EN 301 489-3 V2.1.1; EN 301 489-17 V3.2.4; EN 301 489-19 V2.1.1
RoHS	2011/65/EU; (EU) 2015/863
WEEE	2012/19/EU
REACH	(EC) No 1907/2006
Battery	2006/66/EC
UAS Safety	prEN 4709-001:06.2021 with WD 2022-04 prEN 4709-002:12.2020 with Edition P 1, October 2021 prEN 4709-003:12.2020 with WD 2022-05; prEN 4709-004:12.2020 with WD 2021-06 2006/42/EC Annex I

The notified body, TÜV Rheinland LGA Products GmbH, notified body number: 0197, performed the EU-type examination in according with Module B as per Annex II to decision No 768/2008/EC, and issued the EU-type examination certificate.

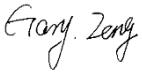
CE

The notified body, TÜV Rheinland LGA Products GmbH, notified body number: 0197, performed the EU-type examination in according with Annex III, Module B of Council Directive 2014/53/EU, and issued the EU-type examination certificate.

Signed for and on behalf of: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.

Place: Shenzhen, China Date: 2023-05-04

Name: Gary Zeng Position: Certification manager

Signature: 

Annex 1: Components and Firmware/Software versions

Item	Model Number	Quantity	Software*	Remark
DJI MAVIC 3 PRO CINE	L2E	1	V00.04.09.08	Essential
DJI RC Pro	RM510	1	V03.01.12.25	Essential
DJI RC-N1 Remote Controller	RC231	1	V04.18.00.15	Essential
DJI Fly	/	/	V1.9.0(Android) V1.8.0(IOS)	/
DJI MAVIC 3 BATTERY CHARGING HUB（100W）	CHX265-100	1	/	Accessory
DJI Mavic 3 Intelligent Flight Battery	BWX260-5000-15.4	3	/	Accessory
Power Adapter	CDX265-100	1	/	Accessory
Type C to C cable	/	3	/	Accessory
AC power Line	A12-0008-AC2	1	/	Accessory

*Note: Updated software may be released by manufacturer to fix bugs and improve the performance after the product placed on the market. All updated versions released by the manufacturer will be verified to be complied with the applicable regulations, this declaration will be updated if new firmware/software has influence on compliance. All RF parameters (e.g., RF power, channel numbers) are not accessible to end users and cannot be changed by any third parties.

CE

Uygunluk Beyanı

Ürün : DJI MAVIC 3 PRO CINE
Model Numarası : L2E
Seri : 229
Seri Numarası : 1581F67QD22960010164
UAS Sınıfı : C2
Garantili ses gücü seviyesi : 82dB(A)
Üreticinin Adı : SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.
Üreticinin Adresi : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China.

Biz, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. olarak yukarıda belirtilen ürünün aşağıdaki direktiflerin yürürlükteki gerekliliklerine uygun olduğunu münhasır sorumluluğumuz altında beyan ederiz:

RED Direktifi : 2014/53/EU
RoHS Değişiklik Direktifi : 2011/65/EU, (EU) 2015/863
WEEE Direktifi : 2012/19/EU
REACH Yönetmeliği : (EC) No 1907/2006
Batarya Direktifi : 2006/66/EC
UAS Tarafından Yetkilendirilmiş Yönetmelik: (EU) 2019/945, (EU) 2020/1058 ile değiştirilmiştir

Ürünün bu direktiflere uygun olarak değerlendirilmesi neticesinde aşağıdaki teknik standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olduğu görülmüştür:

Telsiz Spektrumu	EN 300 328 V2.2.2; EN 303 413 V1.2.1; EN 300 440 V2.2.1; EN 301 893 V2.1.1
Güvenlik	EN 62368-1:2014+A11:2017;
Sağlık	EN IEC 62311:2020; EN62479:2010;
EMC	EN 55032: 2015+A1:2020; EN 55035: 2017+A11:2020; EN 301 489-1 V2.2.3; EN 301 489-3 V2.1.1; EN 301 489-17 V3.2.4; EN 301 489-19 V2.1.1
RoHS	2011/65/EU,(EU) 2015/863
WEEE	2012/19/EU
REACH	(EC) No 1907/2006
Batarya	2006/66/EC
UAS Güvenliği	prEN 4709-001:06.2021, WD 2022-04 ile prEN 4709-002:12.2020, P 1, Ekim 2021 Baskısı ile prEN 4709-003:12.2020, WD 2022-05 ile; prEN 4709-004:12.2020, WD 2021-06 ile 2006/42/EC Ek I

Kuruluş onay numarası 0197 olan onaylanmış kuruluş TÜV Rheinland LGA Products GmbH, 768/2008/EC sayılı kararın Ek II'si uyarınca Modül B'ye göre AB tipi inceleme gerçekleştirmiş ve AB tip inceleme sertifikasını düzenlemiştir.

CE

Kuruluş onay numarası 0197 olan onaylanmış kuruluş TÜV Rheinland LGA Products GmbH, AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU'nun Ek III, Modül B'ye uygun şekilde gerçekleştirmiş ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir.

Şunun adına ve namına imzalanmıştır: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.

Yer: Shenzhen, Çin Tarih: 2023-05-04

İsim: Gary Zeng Görevi: Sertifikasyon yöneticisi

İmza: 

Ek 1 Bileşenler ve Aygıt Yazılımı/Yazılım sürümleri

Öğe	Model Numarası	Miktar	Yazılım*	Not
DJI MAVIC 3 PRO CINE	L2E	1	V00.04.09.08	Essential
DJI RC Pro	RM510	1	V03.01.12.25	Essential
DJI RC-N1 Remote Controller	RC231	1	V04.18.00.15	Essential
DJI Fly	/	/	V1.9.0(Android) V1.8.0(IOS)	/
DJI MAVIC 3 BATTERY CHARGING HUB （100W）	CHX265-100	1	/	Accessory
DJI Mavic 3 Intelligent Flight Battery	BWX260-5000-15.4	3	/	Accessory
Power Adapter	CDX265-100	1	/	Accessory
Type C to C cable	/	3	/	Accessory
AC power Line	A12-0008-AC2	1	/	Accessory

*Not: Ürün piyasaya sürüldükten sonra sorunları gidermek ve performansı iyileştirmek için üretici tarafından güncelleştirilmiş yazılım yayınlanabilecektir. Üretici tarafından piyasaya sürülen tüm güncellenmiş sürümlerin, yürürlükteki düzenlemelere uygun olduğu doğrulanacaktır. Yeni aygıt yazılımı/yazılım, uyumluluk üzerinde etkiye sahipse bu beyan güncellenecektir. Tüm RF parametreleri (ör. RF gücü, kanal sayısı) son kullanıcılar tarafından erişilebilir değildir ve hiçbir üçüncü tarafça değiştirilemez.

Declaration of Conformity

Product : DJI MAVIC 3 PRO
Model Number : L2S
Batch : 229
Serial number : 1581F67QD22960010136
UAS Class : C2
Guaranteed sound power level: 82dB(A)
Manufacturer's Name : SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.
Manufacturer's Address : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China.

We, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declare under our sole responsibility that the above referenced product is in conformity with the applicable requirements of the following directives:

RED Directive : 2014/53/EU
RoHS Recast Directive : 2011/65/EU, (EU) 2015/863
WEEE Directive : 2012/19/EU
REACH Regulation : (EC) No 1907/2006
Battery Directive : 2006/66/EC
UAS Delegated Regulation : (EU) 2019/945 amended by (EU) 2020/1058

Conformity with these directives has been assessed for the product by demonstrating compliance to the following technical standards and/or regulations:

Radio Spectrum	EN 300 328 V2.2.2; EN 303 413 V1.2.1; EN 300 440 V2.2.1; EN 301 893 V2.1.1
Safety	EN 62368-1:2014+A11:2017;
Health	EN IEC 62311:2020; EN62479:2010;
EMC	EN 55032: 2015+A1:2020; EN 55035: 2017+A11:2020; EN 301 489-1 V2.2.3; EN 301 489-3 V2.1.1; EN 301 489-17 V3.2.4; EN 301 489-19 V2.1.1
RoHS	2011/65/EU; (EU) 2015/863
WEEE	2012/19/EU
REACH	(EC) No 1907/2006
Battery	2006/66/EC
UAS Safety	prEN 4709-001:06.2021 with WD 2022-04 prEN 4709-002:12.2020 with Edition P 1, October 2021 prEN 4709-003:12.2020 with WD 2022-05; prEN 4709-004:12.2020 with WD 2021-06 2006/42/EC Annex I

The notified body, TÜV Rheinland LGA Products GmbH, notified body number: 0197, performed the EU-type examination in according with Module B as per Annex II to decision No 768/2008/EC, and issued the EU-type examination certificate.

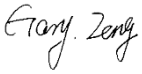
CE

The notified body, TÜV Rheinland LGA Products GmbH, notified body number: 0197, performed the EU-type examination in according with Annex III, Module B of Council Directive 2014/53/EU, and issued the EU-type examination certificate.

Signed for and on behalf of: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.

Place: Shenzhen, China Date: 2023-05-04

Name: Gary Zeng Position: Certification manager

Signature: 

Annex 1: Components and Firmware/Software versions

Item	Model Number	Quantity	Software*	Remark
DJI MAVIC 3 PRO	L2S	1	V00.04.09.08	Essential
DJI RC Pro	RM510	1	V03.01.12.25	Essential
DJI RC	RM300	1	V01.02.04.08	Essential
DJI RC-N1 Remote Controller	RC231	1	V04.18.00.15	Essential
DJI Fly	/	/	V1.9.0(Android) V1.8.0(IOS)	/
DJI MAVIC 3 BATTERY CHARGING HUB（100W）	CHX265-100	1	/	Accessory
DJI Mavic 3 Intelligent Flight Battery	BWX260-5000-15.4	3	/	Accessory
Power Adapter	PD-65EU	1	/	Accessory
Power Adapter	CDX265-100	1	/	Accessory
Type C cable	/	1	/	Accessory
Type C to C cable	/	2	/	Accessory
AC power Line	A12-0008-AC2	1	/	Accessory

*Note: Updated software may be released by manufacturer to fix bugs and improve the performance after the product placed on the market. All updated versions released by the manufacturer will be verified to be complied with the applicable regulations, this declaration will be updated if new firmware/software has influence on compliance. All RF parameters (e.g., RF power, channel numbers) are not accessible to end users and cannot be changed by any third parties.

CE

Uygunluk Beyanı

Ürün : DJI MAVIC 3 PRO
Model Numarası : L2S
Seri : 229
Seri Numarası : 1581F67QD22960010136
UAS Sınıfı : C2
Garantili ses gücü seviyesi : 82dB(A)
Üreticinin Adı : SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.
Üreticinin Adresi : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China.

Biz, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. olarak yukarıda belirtilen ürünün aşağıdaki direktiflerin yürürlükteki gerekliliklerine uygun olduğunu münhasır sorumluluğumuz altında beyan ederiz:

RED Direktifi : 2014/53/EU
RoHS Değişiklik Direktifi : 2011/65/EU, (EU) 2015/863
WEEE Direktifi : 2012/19/EU
REACH Yönetmeliği : (EC) No 1907/2006
Batarya Direktifi : 2006/66/EC
UAS Tarafından Yetkilendirilmiş Yönetmelik: (EU) 2019/945, (EU) 2020/1058 ile değiştirilmiştir

Ürünün bu direktiflere uygun olarak değerlendirilmesi neticesinde aşağıdaki teknik standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olduğu görülmüştür:

Telsiz Spektrumu	EN 300 328 V2.2.2; EN 303 413 V1.2.1; EN 300 440 V2.2.1; EN 301 893 V2.1.1
Güvenlik	EN 62368-1:2014+A11:2017;
Sağlık	EN IEC 62311:2020; EN62479:2010;
EMC	EN 55032: 2015+A1:2020; EN 55035: 2017+A11:2020; EN 301 489-1 V2.2.3; EN 301 489-3 V2.1.1; EN 301 489-17 V3.2.4; EN 301 489-19 V2.1.1
RoHS	2011/65/EU,(EU) 2015/863
WEEE	2012/19/EU
REACH	(EC) No 1907/2006
Batarya	2006/66/EC
UAS Güvenliği	prEN 4709-001:06.2021, WD 2022-04 ile prEN 4709-002:12.2020, P 1, Ekim 2021 Baskısı ile prEN 4709-003:12.2020, WD 2022-05 ile; prEN 4709-004:12.2020, WD 2021-06 ile 2006/42/EC Ek I

Kuruluş onay numarası 0197 olan onaylanmış kuruluş TÜV Rheinland LGA Products GmbH, 768/2008/EC sayılı kararın Ek II'si uyarınca Modül B'ye göre AB tipi inceleme gerçekleştirmiş ve AB tip inceleme sertifikasını düzenlemiştir.

CE

Kuruluş onay numarası 0197 olan onaylanmış kuruluş TÜV Rheinland LGA Products GmbH, AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU'nun Ek III, Modül B'ye uygun şekilde gerçekleştirmiş ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir.

Şunun adına ve namına imzalanmıştır: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.

Yer: Shenzhen, Çin Tarih: 2023-05-04

İsim: Gary Zeng Görevi: Sertifikasyon yöneticisi

İmza: 

Ek 1 Bileşenler ve Aygıt Yazılımı/Yazılım sürümleri

Öğe	Model Numarası	Miktar	Yazılım*	Not
DJI MAVIC 3 PRO	L2S	1	V00.04.09.08	Essential
DJI RC Pro	RM510	1	V03.01.12.25	Essential
DJI RC	RM300	1	V01.02.04.08	Essential
DJI RC-N1 Remote Controller	RC231	1	V04.18.00.15	Essential
DJI Fly	/	/	V1.9.0(Android) V1.8.0(IOS)	/
DJI MAVIC 3 BATTERY CHARGING HUB （100W）	CHX265-100	1	/	Accessory
DJI Mavic 3 Intelligent Flight Battery	BWX260-5000-15.4	3	/	Accessory
Power Adapter	PD-65EU	1	/	Accessory
Power Adapter	CDX265-100	1	/	Accessory
Type C cable	/	1	/	Accessory
Type C to C cable	/	2	/	Accessory
AC power Line	A12-0008-AC2	1	/	Accessory

*Not: Ürün piyasaya sürüldükten sonra sorunları gidermek ve performansı iyileştirmek için üretici tarafından güncelleştirilmiş yazılım yayınlanabilecektir. Üretici tarafından piyasaya sürülen tüm güncellenmiş sürümlerin, yürürlükteki düzenlemelere uygun olduğu doğrulanacaktır. Yeni aygıt yazılımı/yazılım, uyumluluk üzerinde etkiye sahipse bu beyan güncellenecektir. Tüm RF parametreleri (ör. RF gücü, kanal sayısı) son kullanıcılar tarafından erişilebilir değildir ve hiçbir üçüncü tarafça değiştirilemez.

CE

Garanti Şartları

1-Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
2-Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3-Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
4-Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5-Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
6-Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7-Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8-Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9-Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Belgesi

ÜRETİCİ FİRMA

ÜNVAN	: DJI
ADRES	: 4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building, No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057
TEL	: +86 0755 26656677

İTHALATÇI FİRMA / YETKİLİ TEKNİK SERVİS:

ÜNVANI	: KARFO KARACASULU DIŞ TİCARET A.Ş.
ADRESİ	: Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41 Sirkeci, İSTANBUL 34110
TEL	: 0212 4556700
FAKS	: 0212 5224343

GARANTİ SÜRESİ : 2 YIL

ÜRETİCİ FİRMA

DJI
4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building,
No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen,
China, 518057
TEL: +86 0755 26656677

YETKİLİ TEKNİK SERVİS

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, Istanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

İTHALATÇI FİRMA

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, Istanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

SİZİN İÇİN BURADAYIZ

İletişim
DJI DESTEK

Ticari Marka Tescili

HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface ve HDMI Logosu gibi uyarlanan ticari markalar, HDMI Licensing Administrator, Inc. şirketinin ABD ve diğer ülkelerdeki ticari markaları veya tescilli ticari markalarıdır

---

Bu içerik değiştirilebilir.

https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads

Bu doküman hakkında sorularınız varsa, lütfen **DocSupport@dji.com** adresine bir mesaj göndererek DJI ile iletişime geçin.

DJI ve MAVIC, DJI'ın ticari markalarıdır.
Copyright © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.