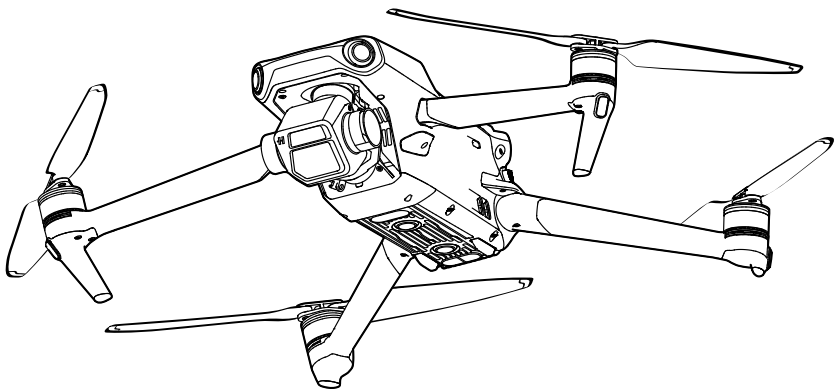
MAVIC 3

Kullanım Kılavuzu v1.0 2021.11



Anahtar Kelime Arama

Bir konuyu bulmak için “batarya” ve “takma” gibi anahtar kelimeleri arayın. Bu kılavuzu okumak için Adobe Acrobat Reader kullanıyorsanız, bir arama başlatmak için Windows’ta Ctrl+F’ye veya Mac’te Command+F’ye basın.

Bir Konu Başlığına Gitme

Konu başlıklarının tamamının listesini içindekiler tablosunda görebilirsiniz. Bir bölüme girmek için ilgili konu başlığına tıklayın.

Bu Belgeyi Yazdırma

Bu belge, yüksek çözünürlüklü yazdırmayı destekler.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Bu Kılavuzun Kullanımı

Açıklamalar

⊘ Uyarı ⚠ Önemli İpuçları Referans

İlk Uçuştan Önce Okuyun

DJI™ MAVIC™ 3'ü kullanmadan önce aşağıdaki belgeleri okuyun:

1. Güvenlik Yönergeleri
2. Hızlı Başlangıç Kılavuzu
3. Kullanım Kılavuzu

İlk kullanımdan önce resmi DJI web sitesindeki tüm eğitim videolarının izlenmesi ve güvenlik yönergelerinin okunması önerilir. Hızlı başlangıç kılavuzunu gözden geçirerek ilk uçuşunuz için hazırlanın ve daha fazla bilgi için bu kullanım kılavuzuna bakın.

Eğitim Videoları

DJI Mavic 3'ü nasıl güvenle kullanacağınızı gösteren Mavic 3 eğitim videolarını izlemek için aşağıdaki adrese gidin veya QR kodunu tarayın:

MAVIC 3

https://s.dji.com/ZGppL5

MAVIC 3 CINE

https://s.dji.com/ZGppL4

DJI Fly Uygulamasını İndirin

Uçuş sırasında mutlaka DJI Fly uygulamasını kullanın. En yeni sürümü indirmek için yukarıdaki QR kodunu tarayın.

⚠
- DJI Mavic 3 Cine, DJI Fly uygulaması önceden kurulu olan DJI RC Pro uzaktan kumanda içerir. DJI Mavic 3 DJI RC-N1 uzaktan kumandasını içerir ve kullanıcıların DJI Fly uygulamasını mobil cihazlarına indirmeleri gerekir.
- DJI Fly'ın Android sürümü Android v6.0 ve üstü ile uyumludur. DJI Fly'ın iOS sürümü iOS v11.0 ve üstü ile uyumludur.

* Daha fazla güvenlik için, uçuş sırasında uygulamaya bağlı olmadığınızda veya uygulamada oturum açılmadığında uçuş 30 m (98,4 ft) yükseklik ve 50 m (164 ft) aralık ile sınırlandırılmıştır. Bu, DJI Fly ve DJI hava araçlarıyla uyumlu tüm uygulamalar için geçerlidir.

DJI Assistant 2'yi indirin

DJI Assistant 2'yi http://www.dji.com/mavic-3/downloads adresinden indirin.

⚠
- Bu ürünün çalışma sıcaklığı -10° ila 40° C'dir. Daha yüksek çevresel değişkenliğe dayanmak için gereken askeri sınıf uygulamaya yönelik standart çalışma sıcaklığını (-55° ila 125° C) karşılamaz. Ürünü uygun şekilde ve yalnızca söz konusu sınıfın çalışma sıcaklığı aralığı gereksinimlerini karşılayan uygulamalar için çalıştırın.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İçindekiler

Bu Kılavuzun Kullanımı 2

Açıklamalar 2
İlk Uçuştan Önce Okuyun 2
Eğitim Videoları 2
DJI Fly Uygulamasını İndirin 2
DJI Assistant 2'yi indirin 2

Ürün Profili 6

Giriş 6
İlk Kez Kullanım 7
Şema 9

Hava Aracı 14

Uçuş Modları 14
Hava Aracı Durum Göstergeleri 15
Kalkış Noktasına Dönüş 16
Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi 20
Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS 5.0) 22
Uçuş Kaydedici 22
Pervaneler 23
Akıllı Uçuş Bataryası 24
Gimbal ve Kamera 29

Uzaktan Kumanda 32

DJI RC Pro 32
RC-N1 40
Uzaktan Kumandanın Bağlanması 44

DJI Fly Uygulaması 46

Ana Ekran 46
Kamera Görünümü 47

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş 52

Uçuş Ortamı Gereklilikleri 52
Uçuş Sınırlamaları ve GEO Bölgeler 52
Uçuş Öncesi Kontrol Listesi 53
Otomatik Kalkış/İniş 54
Motorların Çalıştırılması/Durdurulması 54
Uçuş Testi 55

Ek 57

Teknik Özellikler 57
Aygıt Yazılımı Güncellemesi 62
Satış Sonrası Bilgileri 62

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ürün Profili

Bu bölümde DJI Mavic 3 tanıtılmakta ve hava aracının ile uzaktan kumandanın bileşenleri belirtilmektedir.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ürün Profili

Giriş

DJI Mavic 3; havada durmaya, hem içeride hem de dışarıda uçuşa ve tüm yönlerdeki engellerden kaçınarak otomatik Kalkış Noktasına Dönüşe olanak veren bir Kızılötesi Algılama Sistemine ve İleri, Geri, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemlerine sahiptir. Hava aracının maksimum uçuş hızı 47 km/sa (75,6 mil/sa) ve maksimum uçuş süresi 46 dakikadır.

DJI Mavic 3 Cine, 1920x1080 piksel çözünürlüğe sahip dahili 5,5 inç yüksek parlaklık 1000cd/m^2 ekranlı DJI RC Pro uzaktan kumanda ile birlikte gelir. Kullanıcılar Wi-Fi üzerinden internete bağlanabilirken Android işletim sistemi Bluetooth ve GNSS içerir. DJI RC Pro, özelleştirilebilir düğmelerin yanı sıra çok çeşitli hava aracı ve gimbal kontrolleri ile birlikte gelir ve maksimum 3 saatlik çalışma süresine sahiptir. DJI Mavic 3, videoların hava aracından DJI Fly'a iletilerek görüntülenmesini sağlayan RC-N1 uzaktan kumanda ile birlikte gelir. Hava aracı ve kamera, uzaktan kumandanın üstündeki düğmeler kullanarak kolayca kontrol edilebilir ve uzaktan kumandanın çalışma süresi 6 saattir.

Öne Çıkan Özellikler

Gimbal ve Kamera: DJI Mavic 3 20MP fotoğraf ve 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ* ve H.264/H.265 video çekebilen 4/3 inç CMOS sensörlü Hasselblad L2D-20c kamera kullanır. Fotoğraf makinesinde f/2.8 ila f/11 arasında ayarlanabilir diyafram açıklığı, 12,8 durak dinamik aralığı ve 10 bit D-Log video desteği vardır. Tele kamera, kullanıcıların Keşfet modunu kullanarak 28x'e kadar yakınlaştırma ile çekim yapmasına yardımcı olur.

Video İletimi: Dört dahili anten ve DJI'ın uzun menzilli iletim teknolojisi O3+ sayesinde DJI Mavic 3, maksimum 15 km iletim menzili ile hava aracından bir mobil cihazdaki DJI Fly uygulamasına 1080p 60fps'ye varan kalitede videoların iletilmesini sağlar. Uzaktan kumanda hem 2,4 hem 5,8 GHz'de çalışır ve otomatik olarak en iyi aktarım kanalını seçebilir.

Akıllı Uçuş Modları: Gelişmiş Pilot Yardım Sistemi 5.0 (APAS 5.0), hava aracının tüm yönlerdeki engellerden kaçınmasına yardımcı olurken kullanıcı hava aracını kullanmaya odaklanabilir.

* Apple ProRes 422 HQ video kaydını ve depolanmasını destekleyen dahili 1TB SSD, yalnızca DJI Mavic 3 Cine hava aracı ile birlikte sunulur. Aksi takdirde, bu kullanım kılavuzunda açıklanan özellikler ve işlevler hem DJI Mavic 3 hem de DJI Mavic 3 Cine hava araçları için geçerlidir.

⚠
- Maksimum uçuş süresi, rüzgârsız bir ortamda 32,4 km/sa (20,1 mil/sa) sabit hızda uçarken test edilmiştir. Maksimum uçuş hızı, rüzgârsız bir havada ve deniz seviyesindeki rakımında test edilmiştir. Maksimum uçuş hızının Avrupa Birliği'nde (AB) 68,4 km/sa (42 mil/sa) ile sınırlı olduğunu unutmayın. Bu değerler yalnızca referans amaçlıdır.
- Uzaktan kumanda, maksimum aktarım mesafesine (FCC) elektromanyetik parazit olmayan geniş bir açık alanda, yaklaşık 120 m (400 ft) yükseklikte ulaşır. Maksimum iletim mesafesi hava aracının hâlâ iletim gönderebildiği ve alabildiği maksimum mesafe demektir. Bu, hava aracının tek uçuşta uçabileceği maksimum uzaklık değildir. Maksimum çalışma süresi laboratuvar ortamında ve mobil cihaz şarj edilmeden test edilmiştir. Bu değer yalnızca referans amaçlıdır.
- Bazı bölgelerde 5,8 GHz desteklenmez. Yerel yasa ve yönetmeliklere uyun.

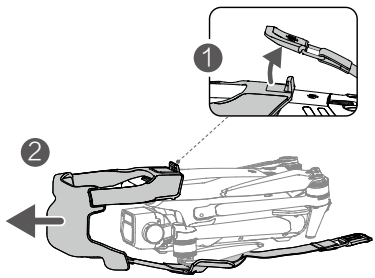
 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İlk Kez Kullanım

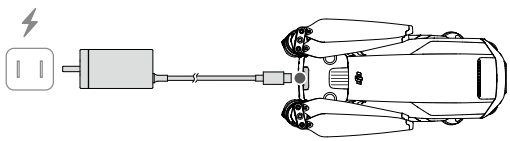
DJI Mavic 3 ambalajlanmadan önce katlanır. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açmak için aşağıdaki adımları izleyin.

Hava Aracının Hazırlanması

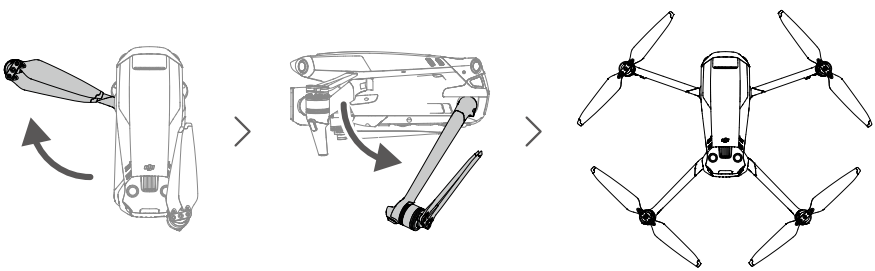
1. Saklama kapağını çıkarın.



2. Tüm Akıllı Uçuş Bataryaları, teslimattan önce güvenliği sağlamak için uyku moduna alınır. Akıllı Uçuş Bataryalarını ilk kez şarj etmek ve etkinleştirmek için birlikte verilen şarj cihazını kullanın. Akıllı Uçuş Bataryasını tamamen şarj etmek yaklaşık 1 saat 36 dakika sürer.



3. Ön kolları, ardından arka kolları ve daha sonra pervane kanatlarını açın.



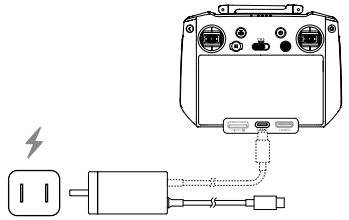
⚠
- Arka kolları açmadan önce ön kolları açtığınızdan emin olun.
- Hava aracını çalıştırmadan önce saklama kapağının çıkarıldığından ve tüm kolların açıldığından emin olun. Aksi takdirde, hava aracının otomatik tanılama özelliği bundan etkilenebilir.
- Uçak kullanımda değilken saklama kapağını takın.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

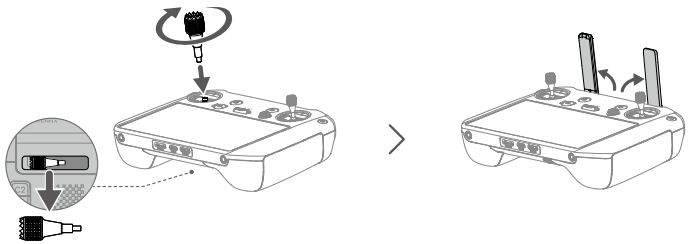
Uzaktan Kumandanın Hazırlanması

DJI RC Pro uzaktan kumandayı DJI Mavic 3 Cine ile kullanıma hazırlanmak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Uzaktan kumandayı USB-C bağlantı noktası üzerinden şarj ederek bataryayı etkinleştirmek için sunulan şarj cihazını kullanın.

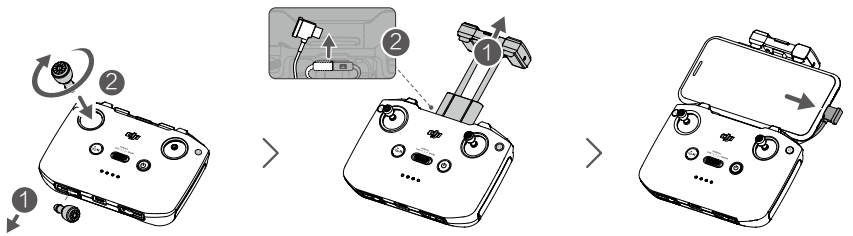


2. Kumanda çubuklarını uzaktan kumandadaki saklama yuvalarından çıkarın ve çevirerek yerlerine takın.
3. Antenleri açın.
4. Uzaktan kumandanın ilk kez kullanılmadan önce etkinleştirilmesi gerekir ve etkinleştirme için internet bağlantısı gerekir. Uzaktan kumandayı açmak için güç tuşuna bir kez basın ve ardından tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumandayı etkinleştirmek için ekrandaki komutları izleyin.



DJI RC-N1 uzaktan kumandayı DJI Mavic 3 ile kullanıma hazırlanmak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Kumanda çubuklarını uzaktan kumandadaki saklama yuvalarından çıkarın ve çevirerek yerlerine takın.
2. Mobil cihaz tutucusunu dışarıya doğru çekin. Mobil cihazın türüne göre uygun bir uzaktan kumanda kablosu seçin. Paketin içinde bir Lightning bağlantı kablosu, Mikro USB kablosu ve USB-C kablosu bulunur. Kablonun telefon simgeli ucunu mobil cihazınıza bağlayın. Mobil cihazın sabitlendiğinden emin olun.



⚠ • Android mobil cihaz kullanırken bir USB bağlantısı mesajı görüntülenirse, yalnızca şarj etme seçeneğini seçin. Aksi takdirde, bağlanamayabilir.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Mavic 3 Hava Aracını Etkinleştirme

DJI Mavic 3'ün ilk kez kullanılmadan önce etkinleştirilmesi gerekir. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açtıktan sonra, DJI Fly uygulamasını kullanarak DJI Mavic 3'ü etkinleştirmek için ekrandaki talimatları izleyin. Etkinleştirme işlemi için internet bağlantısı gerekir.

Aracı ve Uzaktan Kumandayı Bağlıyor

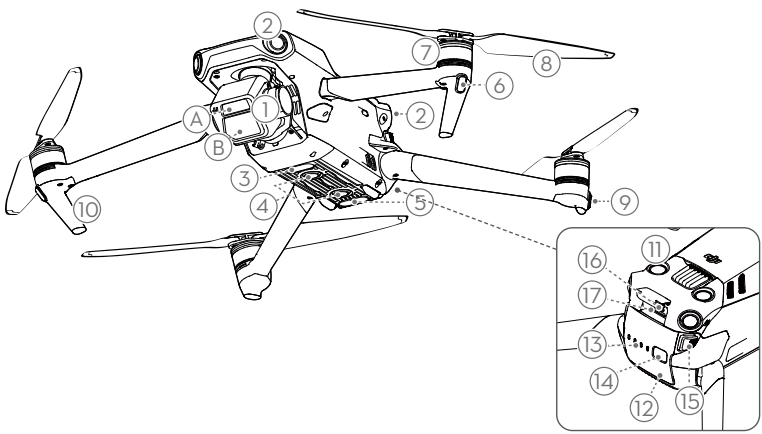
Mümkün olan en iyi satış sonrası hizmeti sağlamak için hava aracı ile uzaktan kumandanın birbirine bağlanması önerilir. Aracı ve uzaktan kumandayı birbirine bağlamak için etkinleştirme işleminden sonra ekranda görünen komutları izleyin.

Aygıt Yazılımının Güncellenmesi

DJI Fly'da yeni bir aygıt yazılımı sunulduğunda bir uyarı görünecektir. Mümkün olan en iyi kullanıcı deneyimini sağlamak için, aygıt yazılımı güncelleme uyarısı belirtildiğinde güncellemenin yapılması önerilir.

Şema

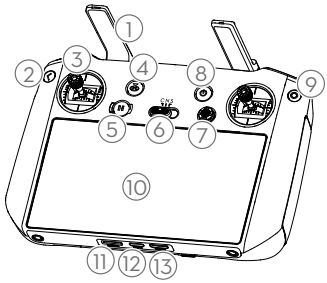
Hava Aracı

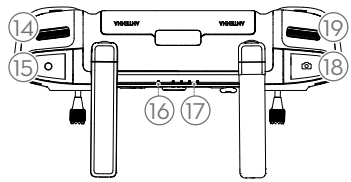


1. Gimbal ve Kamera
   A. Tele Kamera
   B. Hasselblad L2D-20c Kamera
2. Yatay Tüm Yönlü Görüş Sistemi
3. Yardımcı Alt Işık
4. Aşağı Görüş Sistemi
5. Kızılötesi Algılama Sistemi
6. Ön LEDler
7. Motorlar
8. Pervaneler
9. Hava Aracı Durum Göstergeleri
10. İniş Takımları (Entegre antenlerle)
11. Yukarı Görüş Sistemi
12. Akıllı Uçuş Bataryası
13. Batarya Seviyesi LED'leri
14. Güç Düğmesi
15. Batarya Mandalları
16. USB-C Bağlantı Noktası
17. microSD Kart Yuvası

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

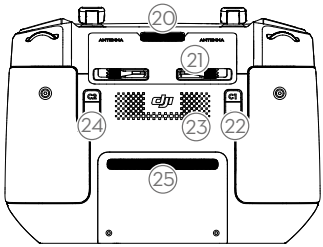
DJI RC Pro





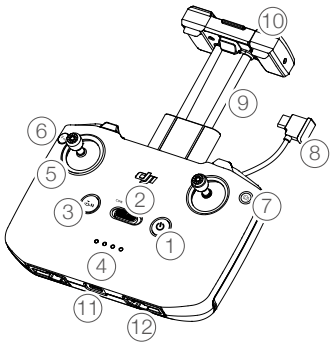
1. Antenler
   Hava aracı kontrol ve video kablosuz sinyallerini iletir.
2. Geri Düğmesi
   Önceki ekrana dönmek için bir kez basın. Ana ekrana dönmek için iki kez basın.
3. Kumanda Çubukları
   Hava aracının hareketlerini kontrol etmek için kumanda çubuklarını kullanın. DJI Fly'da uçuş kontrolü modunu belirleyin. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir.
4. Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home - RTH) Düğmesi
   Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.
5. Uçuş Duraklatma Düğmesi
   Hava aracını frenleyip yerinde gezinmesini sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda).
6. Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı
   Cine, Normal ve Sport modları arasında geçiş yapın.
7. 5D Düğmesi
   DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü, Ayarlar ve ardından Kontrol menülerine girerek 5D Düğmesi özelliklerini görüntüleyin.
8. Güç Düğmesi
   Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için güç tuşuna basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumanda açıldığında dokunmatik ekranı açmak veya kapatmak için bir kez basın.
9. Onay Düğmesi
   Seçimi onaylamak için bir kez basın. DJI Fly'ı kullanırken bu düğmenin bir işlevi yoktur.
10. Dokunmatik Ekran
    Uzaktan kumandayı çalıştırmak için ekrana dokunun. Dokunmatik ekranın su geçirmez olmadığını unutmayın. Dikkatli çalıştırın.
11. microSD Kart Yuvası
    Bir microSD kart takmak için kullanın.
12. USB-C bağlantı noktası
    Şarj etmek için.
13. Mini HDMI Bağlantı Noktası
    Video çıkışı için.
14. Gimbal Döner Düğmesi
    Kameranın eğimini kontrol eder.
15. Kayıt Düğmesi
    Kayıt başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.
16. Durum LED'i
    Uzaktan kumandanın durumunu belirtir.
17. Batarya Seviyesi LED'leri
    Uzaktan kumanda bataryayının mevcut şarj seviyesini gösterir.
18. Odaklama/Deklanşör Düğmesi
    Otomatik odaklama için düğmeye yarım basın ve fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın.
19. Kamera Kontrol Döner Düğmesi
    Yakınlaştırma kontrolü için.

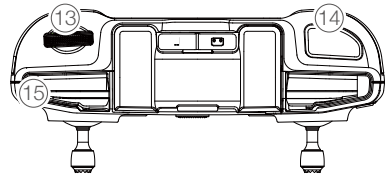
 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



20. Hava Akışı
    Isı yayılımı için kullanılır. Kullanım sırasında hava girişini engellemeyin.
21. Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası
    Kumanda çubuklarını saklamak içindir.
22. Özelleştirilebilir C1 Düğme
    Gimbalı yeniden konumlandırma ve gimbalı aşağı doğru tutma arasında geçiş yapın. Bu fonksiyon DJI Fly'da ayarlanabilir.
23. Hoparlör
    Çıkış sesi.
24. Özelleştirilebilir C2 Düğme
    Yardımcı Alt Işıkları açmak veya kapatmak için bir kez basın. Bu fonksiyon DJI Fly'da ayarlanabilir.
25. Hava Girişi
    Isı yayılımı için kullanılır. Kullanım sırasında hava girişini KAPATMAYIN.

RC-N1





1. Güç Düğmesi
   Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak/kapatmak için bir kez basın, sonra tekrar basıp basılı tutun.
2. Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı
   Sport, Normal ve Cine modu arasında geçiş yapın.
3. Uçuş Duraklatma/Kalkış Noktasına Dönüş (RTH) Düğmesi
   Hava aracını frenleyip yerinde gezinmesini sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda). Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için düğmeyi basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.
4. Batarya Seviyesi LED'leri
   Uzaktan kumanda bataryayının mevcut şarj seviyesini gösterir.
5. Kumanda Çubukları
   Hava aracının hareketlerini kontrol etmek için kumanda çubuklarını kullanın. DJI Fly'da uçuş kontrolü modunu belirleyin. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

6. Özelleştirilebilir Düğme
   Yardımcı Alt Işıkları açmak veya kapatmak için bir kez basın. Gimbalı tekrar ortalamak veya aşağıya doğru eğmek için (varsayılan ayarlar) iki kez basın. Bu düğme DJI Fly'da ayarlanabilir.
7. Fotoğraf/Video Geçişi
   Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın.
8. Uzaktan Kumanda Kablosu
   Uzaktan kumanda kablosunu kullanarak video bağlantısı yapmak için bir mobil cihaza bağlanın. Kullanacağınız kabloyu mobil cihaza göre seçin.
9. Mobil Cihaz Tutucu
   Mobil cihazı uzaktan kumandaya güvenli ve sabit şekilde monte etmek için kullanılır.
10. Antenler
    Hava aracı kontrol ve video kablosuz sinyallerini iletir.
11. USB-C Bağlantı Noktası
    Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayara bağlamak için kullanılır.
12. Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası
    Kumanda çubuklarını saklamak içindir.
13. Gimbal Döner Düğmesi
    Kameranın eğimini kontrol eder. Keşfet Modunda yakınlaştırmayı ayarlamak amacıyla Gimbal döner düğmesini kullanmak için özelleştirilebilir düğmeye basın ve basılı tutun.
14. Deklanşör/Kayıt Düğmesi
    Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın.
15. Mobil Cihaz Yuvası
    Mobil cihazı güvenli şekilde sabitlemek için kullanılır.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı

DJI Mavic 3 bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemleri, kızılötesi algılama sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı

DJI Mavic 3 bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemleri, kızılötesi algılama sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

Uçuş Modları

DJI Mavic 3'ün üç uçuş moduna ek olarak, belli senaryolarda hava aracının geçiş yaptığı dördüncü bir uçuş modu bulunur. Uçuş modları, uzaktan kumandadaki Uçuş Modu düğmesi kullanılarak değiştirilebilir.

Normal Mod: Hava aracı, kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i ve İleri, Geri, Yanal, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemleri ile Kızılötesi Algılama Sistemi'ni kullanır. GNSS sinyali güçlü olduğunda, hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i kullanır. GNSS zayıf olsa bile ışık ve diğer ortam koşulları yeterliyse, hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için görüş sistemlerini kullanır. İleri, Geri, Yanal, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemleri etkinleştirildiğinde, ışık ve diğer ortam koşulları yeterli olduğunda, maksimum uçuş yüksekliği açısı 30° ve maksimum uçuş hızı 15 m/sn'dir.

Sport Modu: Hava aracı Sport Modunda konumlandırma için GNSS'i kullanır ve hava aracı yanıtları çeviklik ve hız bakımından optimize edilerek kumanda çubuğunun hareketlerine daha iyi yanıt vermesi sağlanır. Engel algılamanın devre dışı bırakıldığını ve maksimum uçuş hızının 21 m/sn (AB'de uçarken 19 m/sn) olduğunu unutmayın.

Cine Modu: Cine modu Normal moda dayanır ve uçuş hızı sınırlıdır, böylece çekim sırasında hava aracı daha stabil hâle gelir.

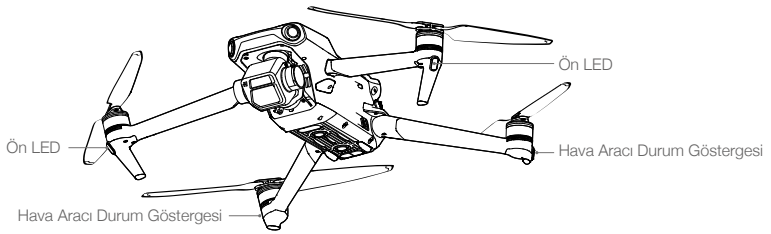
Görüş Sistemleri kullanılamadığında veya devre dışı bırakıldığında ve GNSS sinyali zayıf olduğunda ya da pusula parazit sorunu yaşadığında, hava aracı otomatik olarak Konum (ATTI) moduna geçer. Hava aracı ATTI modundayken etrafındakilerden daha kolay etkilenebilir. Rüzgar gibi çevresel faktörler yatay sürüklenmeye neden olarak özellikle çevresi sınırlandırılmış alanlarda uçuş sırasında tehlike arz edebilir.

⚠
- Sport modunda İleri, Geri, Yanal ve Yukarı Görüş Sistemleri devre dışı bırakılır; bu da, hava aracının rotası üzerindeki engelleri otomatik olarak algılayamamasına neden olur.
- Sport modunda hava aracının maksimum hızı ve fren mesafesi önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 30 m fren mesafesi gereklidir.
- Hava aracı yükselirken ve alçalırken rüzgarsız koşullarda en az 10 m fren mesafesi gereklidir.
- Sport modunda iken hava aracının tepki kapasitesi önemli ölçüde artar; dolayısıyla uzaktan kumandadaki küçük bir kumanda çubuğu hareketi, hava aracının uzun mesafede ilerlemesine neden olur. Uçuş sırasında yeterli manevra alanı sağladığınızdan emin olun.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı Durum Göstergeleri

DJI Mavic 3'te ön LED'ler ve hava aracı durum göstergeleri bulunur.



Hava aracı açık ancak motorlar çalışır durumda olmadığı zaman; ön LED'ler hava aracının yönünü göstermek için sürekli kırmızı yanar.

Hava aracı açık ancak motorlar çalışır durumda olmadığı zaman; hava aracı durum göstergeleri, uçuş kontrol sisteminin durumunu gösterir. Hava aracı durum göstergeleri hakkında daha fazla bilgi almak için aşağıdaki tabloya bakın.

Hava Aracı Durum Göstergesi Durumları

Normal Durumlar			
R G Y ·····	Sırayla kırmızı, yeşil ve sarı	Yanıp söner	Açılma ve otomatik tanılama testi uygulama
Y ×4 ·····	Sarı	Dört kez yanıp söner	Hazırlık
G ·····	Yeşil	Yavaşça yanıp söner	GNSS etkin
G ×2 ·····	Yeşil	Düzenli aralıklarla iki kez yanıp söner	Görüş Sistemleri etkin
Y ·····	Sarı	Yavaşça yanıp söner	GNSS veya Görüş Sistemleri YOK
Uyarı Durumları			
Y ·····	Sarı	Hızla yanıp söner	Uzaktan kumanda sinyali kaybı
R ·····	Kırmızı	Yavaşça yanıp söner	Düşük batarya
R ·····	Kırmızı	Hızla yanıp söner	Çok düşük batarya
R ·····	Kırmızı	Yanıp söner	IMU hatası
R ——	Kırmızı	Sürekli yanar	Kritik hata
R Y ·····	Sırayla kırmızı ve sarı	Hızla yanıp söner	Pusula kalibrasyonu gerekli

Motor çalıştıktan sonra ön LED'ler kırmızı ve yeşil renkte yanıp söner ve hava aracı durum göstergeleri yeşil renkte yanıp söner.

⚠ • DJI Fly uygulamasında ön LED'ler otomatik olarak ayarlandığında daha iyi çekim yapmak için ön LED'ler çekim sırasında otomatik olarak kapanır. Aydınlatma gereksinimleri bölgeye göre değişir. Yerel yasalara ve yönetmeliklere uyun.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kalkış Noktasına Dönüş

Kalkış Noktasına Dönüş (RTH), konumlandırma sistemi normal çalıştığında, aracı son kaydedilen Kalkış Noktasına geri döndürür. Üç tür RTH mevcuttur: Akıllı RTH, Düşük Batarya Seviyesinde RTH ve Arıza Durumunda RTH. Akıllı RTH başlatıldığında, hava aracı Düşük Batarya Seviyesinde RTH moduna girdiğinde veya uçuş sırasında video bağlantı sinyali kaybolduğunda hava aracı otomatik olarak Kalkış Noktasına geri döner ve iniş yapar.

	GNSS	Açıklama
Kalkış Noktası	10	Varsayılan Kalkış Noktası, hava aracının güçlü ila orta derecede güçlü bir GNSS sinyalini simge beyaz olarak aldığı ilk konumdur. Hava aracı güçlü ila orta derecede güçlü bir GNSS aldığı sürece Kalkış Noktası kalkıştan önce güncellenebilir. GNSS sinyali zayıfsa Kalkış Noktası güncellenemez.

Akıllı RTH

GNSS sinyali yeterliyse, hava aracını Kalkış Noktasına geri getirmek için Akıllı RTH kullanılabilir. Akıllı RTH, DJI Fly uygulamasında simgesine dokunularak veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesi, bip sesi duyulana kadar basılı tutularak başlatılır. Akıllı RTH'den çıkmak için, DJI Fly uygulamasında simgesine dokunun veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basın.

Gelişmiş RTH

Aydınlatma yeterliyse ve ortam, Akıllı RTH tetiklendiğinde görüş sistemleri için uygunsa gelişmiş RTH etkinleştirilir. Hava aracı, DJI Fly uygulamasında görüntülenecek ve ortama göre ayarlanacak olan en iyi RTH yolunu otomatik olarak planlayacaktır.

Gelişmiş RTH Prosedürü

1. Kalkış Noktası kaydedilir.
2. Gelişmiş RTH tetiklenir.
3. Hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur.
   a. Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapar.
   b. Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasından 5 metreden daha uzaktaysa, en iyi RTH yolunu planlayıp engellerden ve GEO bölgelerinden kaçınarak Kalkış Noktasına uçar. Hava aracının önü her zaman uçuş yönüyle aynı yöne bakar.
4. Güç ve zaman tasarrufu sağlamak için hava aracı otomatik olarak 19° açıya ayarlanacak ve Kalkış Noktasına yaklaştığında Kalkış Noktasına uçacaktır. Hava aracının açıyı ayarladığı ve Kalkış Noktasına uçtuğu süre, ortama ve video iletim sinyaline bağlı olarak değişir.
5. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.



 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Hava aracı Gelişmiş RTH sırasında DJI Fly uygulamasında önceden ayarlanmış RTH irtifasını yok sayar ve bunun yerine uçuş hızını ve irtifasını ortama göre (rüzgar hızı ve yönü, engeller, iletim sinyalleri) otomatik olarak ayarlar.
- Aydınlatma koşulu ve ortamı kalkış veya RTH sırasında görüş sistemleri için uygun değilse, gelişmiş RTH mevcut olmayacaktır.
- Gelişmiş RTH sırasında, aydınlatma koşulu ve ortamı, görüş sistemleri için uygun değilse ve hava aracı engellerden kaçınamazsa, hava aracı Doğrusal Hatta RTH'ye girer. RTH'ye girmeden önce uygun bir RTH irtifası ayarlanmalıdır.
- Gelişmiş RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali normal olduğunda, uçuş hızını kontrol etmek için ileri-geri hareket çubuğu kullanılabilir; ancak yön ve yükseklik kontrol edilemez ve hava aracı sola veya sağa uçurulamaz. Hızlanma daha fazla güç kullanır. Uçuş hızı, etkin algılama hızını aşarsa hava aracı engellerden kaçınamaz. İleri-geri hareket çubuğu tamamen aşağı çekilirse hava aracı fren yapar ve havada durur ve RTH'den çıkar. Hava aracı, ileri-geri hareket çubuğu serbest bırakıldıktan sonra kontrol edilebilir.

Doğrusal Hatta RTH

Aydınlatma yeterli olmadığında ve ortam görüş sistemleri için uygun olmadığında hava aracı Doğrusal Hatta RTH'ye girer.

Doğrusal Hatta RTH Prosedürü:

1. Kalkış Noktası kaydedilir.
2. Doğrusal Hatta RTH tetiklenir.
3. Hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur.
   a. RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den daha uzaksa, hava aracı yönünü ayarlar ve önceden belirlenen RTH irtifasına iner ve Kalkış Noktasına doğru uçar. Mevcut irtifa RTH irtifasından daha yüksekse, hava aracı mevcut irtifada Kalkış Noktasına uçar.
   b. RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasına 5 ila 50 m mesafedeyse, hava aracı yönünü ayarlar ve mevcut irtifada Kalkış Noktasına doğru uçar. RTH başladığında mevcut irtifa 2 m'den düşükse, hava aracı 2 m'ye yükselecek ve Kalkış Noktasına kadar uçacaktır.
   c. Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapar.
4. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.

- Doğrusal Hatta RTH'de yükselirken, gaz kolu tamamen aşağı çekildiğinde hava aracı yükselişi durdurur ve RTH'den çıkar. Hava aracı, gaz kolu serbest bırakıldıktan sonra kontrol edilebilir. Doğrusal Hatta RTH'de ileri doğru uçarken, ileri-geri hareket çubuğu tamamen aşağı çekilirse hava aracı fren yapar ve havada durur ve RTH'den çıkar. Hava aracı, ileri-geri hareket çubuğu serbest bırakıldıktan sonra kontrol edilebilir.
- RTH sırasında hava aracı yükselirken maksimum irtifaya ulaşırsa, hava aracı durur ve mevcut irtifada Kalkış Noktasına geri döner.
- Hava aracı, yükselirken öndeki engelleri tespit ettikten sonra maksimum irtifaya ulaşırsa yerinde havada durur.
- Doğrusal Hatta RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali normal ise hava aracının hızı ve irtifası, uzaktan kumanda kullanılarak kontrol edilebilir. Ancak hava aracının veya uçuşun yönü kontrol edilemez. Hızlanmak için ileri-geri hareket çubuğu kullanıldığında ve uçuş hızı etkin algılama hızını aştığında, hava aracı engellerden kaçınamaz.

Düşük Batarya Seviyesinde RTH

Akıllı Uçuş Batarya düzeyi, hava aracının güvenli şekilde geri dönüşünü etkileyebilecek kadar azaldığında Düşük Batarya Seviyesinde RTH özelliği tetiklenir. Uyarı mesajı geldiğinde hava aracını derhal kalkış noktasına döndürün veya yere indirin.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava aracı, yetersiz güçten kaynaklanan gereksiz tehlikeleri önlemek için batarya gücünün mevcut konuma, ortama ve uçuş hızına göre Kalkış Noktasına dönmeye yeterli olup olmadığını otomatik olarak hesaplar. Batarya seviyesi düşük olduğunda DJI Fly uygulamasında bir uyarı mesajı görüntülenir ve hava aracı yalnızca Düşük Batarya RTH'yi destekleyebilir.

Kullanıcı, uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basarak RTH prosedürünü iptal edebilir. RTH, düşük batarya seviyesi uyarısının ardından iptal edilirse, Akıllı Uçuş Batarya düzeyi hava aracının güvenli iniş yapması için yeterli güce sahip olmayabilir, bu da hava aracının düşmesine veya kaybolmasına yol açabilir.

Mevcut batarya düzeyi hava aracını ancak mevcut irtifasından alçalmasına yetecek kadar destekleyebilirse, hava aracı otomatik olarak iniş yapar. Otomatik iniş iptal edilemez, ancak iniş sırasında hava aracının yönünü ve alçalma hızını değiştirmek için uzaktan kumanda kullanılabilir. Yeterli güç varsa yükselme hızını 1 m/sn artırmak için gaz kolu kullanılabilir. Yeterince güç kalmadıysa, yükselme hızını artırmak için gaz kolu kullanılamaz ve hava aracı iniş yapar.

Otomatik iniş sırasında, uçağı en kısa sürede indirmek için uygun bir yer bulun. Güç kalmadıysa hava aracı düşer.

Arıza Durumunda RTH

Kalkış Noktası başarıyla kaydedilmişse ve pusula normal şekilde çalışıyorsa, uzaktan kumanda sinyali altı saniyeden uzun süre alınamadığında Arıza Durumunda RTH otomatik olarak etkinleştirilir. Uzaktan kumanda kaybolduğunda hava aracının gerçekleştireceği eylemin DJI Fly uygulamasında Kalkış Noktasına Dön olarak ayarlanması gerektiğini unutmayın.

DJI Fly, aydınlatma yeterli olduğunda ve görüş sistemleri normal şekilde çalıştığında, uzaktan kumanda sinyali kaybolmadan önce hava aracı tarafından oluşturulan RTH yolunu gösterecektir. Hava aracı, çevreye göre mümkün olan en iyi yoldan Kalkış Noktasına dönecektir. Uzaktan kumanda sinyali geri gelse bile hava aracı RTH'de kalır.

Aydınlatma yeterli olmadığında ve görüş sistemleri kullanılamadığında, hava aracı Orijinal Rota RTH'ye girecektir.

Orijinal Rota RTH Prosedürü:

1. Hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur.
2. a. Hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den daha fazla uzaklıktaysa, hava aracı yönünü ayarlar ve Doğrusal Hatta RTH'ye girmeden önce orijinal uçuş rotasında 50 m geriye doğru uçar.
   b. Hava aracı Kalkış Noktasına 5 m'den daha fazla uzaklıkta ama 50 m'den daha az uzaklıktaysa, Doğrusal Hatta RTH'ye girer.
   c. Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapar.
3. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.

Orijinal Rota RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali geri yüklense bile hava aracı Doğrusal Hatta RTH'de kalır.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- RTH, DJI Fly uygulaması üzerinden başlatılmışsa ve hava aracı kalkış Noktasına 5 m'den daha fazla uzaklıktaysa uygulamada bir iniş seçeneği seçilmesi yönünde bir mesaj görüntülenir.
- GNSS sinyali zayıfsa veya mevcut değilse, hava aracı normalde Kalkış Noktasına geri dönemeyebilir. Failsafe RTH moduna girdikten sonra GNSS sinyali zayıflarsa veya kullanılamaz hale gelirse hava aracı ATTI moduna girebilir. Hava aracı inişten önce bir süre havada duracaktır.
- Her uçuş öncesinde uygun bir RTH irtifası belirlenmesi önemlidir. DJI Fly uygulamasını başlatın ve RTH irtifasını ayarlayın. Varsayılan RTH irtifası 100 m'dir.
- Görüş Sistemleri kullanılamıyorsa, hava aracı Arıza Durumunda RTH sırasında engellerden kaçınamaz.
- GEO bölgeleri RTH'yi etkileyebilir. GEO bölgelerinin yakınında uçmaktan kaçının.
- Rüzgar hızının çok yüksek olduğu durumlarda hava aracı Kalkış Noktasına dönemeyebilir. Dikkatli uçun.
- RTH sırasında küçük veya ince nesnelere (ağaç dalları veya elektrik hatları gibi) veya şeffaf nesnelere (su veya cam gibi) dikkat edin. Acil bir durumda RTH'den çıkın ve hava aracını manuel olarak kontrol edin.
- Görüş sistemleri çalışıyor olsa bile RTH bazı ortamlarda kullanılamayabilir. Bu gibi durumlarda hava aracı RTH'den çıkacaktır.

İniş Koruması

Akıllı RTH sırasında İniş Koruması etkinleşir. Hava aracı inişe başladığında, İniş Koruması etkinleştirilir.

1. İniş Koruması sırasında hava aracı uygun bir zemini otomatik olarak tespit eder ve buraya dikkatli biçimde iniş yapar.
2. Zeminin iniş için uygun olmadığı tespit edilirse, hava aracı havada durur ve pilot onayını bekler.
3. İniş Koruması çalışmıyorsa, hava aracı 0,5 m altına kadar alçaldığında DJI Fly bir iniş uyarısı görüntüler. İniş yapmak için gaz kolunu aşağı çekin veya otomatik iniş sürgüsünü kullanın.

Hassas İniş

Hava aracı, RTH sırasında altında bulunan araziyi otomatik olarak tarar ve özelliklerini eşleştirmeye çalışır. Mevcut arazi, Kalkış Noktası arazisi ile eşleştiğinde hava aracı iniş yapar. Eşleştirmenin başarısız olması halinde DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir.

- Hassas İniş sırasında İniş Koruması etkinleşir.
- Hassas İniş performansı aşağıdaki koşullara bağlıdır:
  a. Kalkış Noktası kalkış sırasında kaydedilmeli ve uçuş sırasında değiştirilmemelidir. Aksi takdirde, hava aracında Kalkış Noktası arazi özelliklerinin kaydı bulunmaz.
  b. Kalkış sırasında, hava aracı yatay şekilde uçmadan önce en az 7 m yükselmelidir.
  c. Kalkış noktası arazi özellikleri büyük ölçüde aynı kalmalıdır.
  d. Kalkış Noktasının arazi özellikleri yeterli ölçüde ayırt edici olmalıdır. Karla kaplı alanlar gibi araziler uygun değildir.
  e. Ortam ışığı koşulları çok aydınlık veya çok karanlık olmamalıdır.
- Hassas İniş sırasında aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:
  a. İnişi hızlandırmak için gaz kolunu aşağı bastırın.
  b. Hassas İnişi durdurmak için kumanda çubuklarını, gaz verdiğiniz yönden ayrı olarak herhangi bir yöne hareket ettirin. Kumanda çubukları bırakıldıktan sonra hava aracı düşey olarak alçalır.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

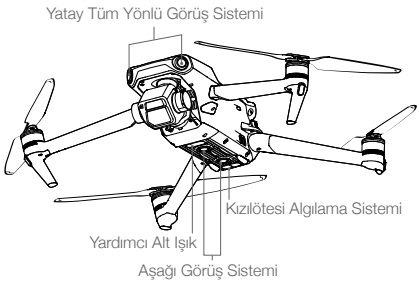
Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi

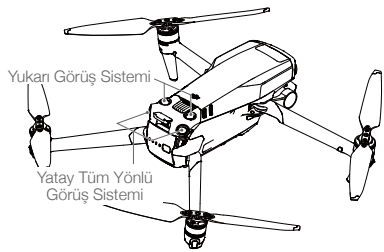
DJI Mavic 3'te hem bir Kızılötesi Algılama Sistemi hem de İleri, Geri, Yanal, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemleri bulunur.

Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemlerinin her biri, iki kameradan oluşur; İleri, Geri ve Yanal Görüş Sistemleri ise toplamda dört kameradan oluşur.

Kızılötesi Algılama Sistemi iki adet 3D kızılötesi modülden oluşur. Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi, hava aracının mevcut konumunu korumasına, olduğu yerde daha doğru şekilde durmasına ve iç mekanlarda veya GNSS'nin mevcut olmadığı diğer ortamlarda uçmasına yardımcı olur.

Buna ek olarak, hava aracının alt tarafından bulunan Yardımcı Alt Işık, zayıf ışık koşullarında Aşağı Görüş Sisteminin görüşünü iyileştirir.





Algılama Menzili

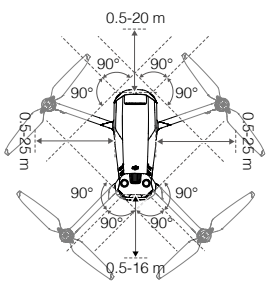
İleri Görüş Sistemi
Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,5-20 m; FOV: 90° (yatay), 103° (dikey)

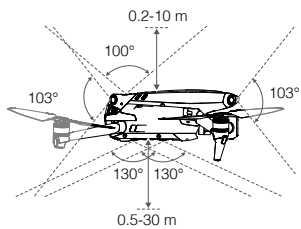
Geri Görüş Sistemi
Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,5-16 m; FOV: 90° (yatay), 103° (dikey)

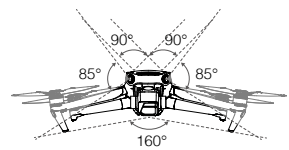
Yanal Görüş Sistemi
Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,5-25 m; FOV: 90° (yatay), 85° (dikey)

Yukarı Görüş Sistemi
Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,2-10 m; FOV: 100° (ön ve arka), 90° (sol ve sağ)

Aşağı Görüş Sistemi
Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,3-18 m; FOV: 130° (ön ve arka), 160° (sol ve sağ). Aşağı Görüş Sistemi, hava aracının irtifası 0,5 ila 30 m olduğunda en iyi şekilde performans gösterir.







 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Görüş Sistemlerinin Kullanılması

GNSS mevcut olmadığında, yüzey dokusu net ve ortam ışığı yeterli olduğunda Aşağı Görüş Sistemi etkinleşir.

Hava aracı Normal veya Cine modundaysa ve DJI Fly uygulamasında Engellerden Kaçınma modu Baypas ya da Fren olarak ayarlanmışsa, hava aracı çalıştırıldığında İleri, Geri, Yanal ve Yukarı Görüş Sistemleri otomatik olarak etkinleşir. Hava aracı İleri, Geri, Yanal ve Yukarı Görüş Sistemlerini kullanırken engel algıladığında otomatik olarak fren yapabilir. İleri, Geri, Yanal ve Yukarı Görüş Sistemleri, ortam ışığı yeterli olduğunda ve engeller net şekilde işaretlenmiş veya dokulu yapıda olduğunda en iyi şekilde performans gösterir. Eylemsizlik nedeniyle, kullanıcıların hava aracına makul bir mesafe içerisinde fren yapmaları gerekmektedir.

⚠
- Görüş Sistemleri, engelleri algılama ve bunlardan kaçınma konusunda sınırlı beceriye sahiptir ve performans çevredeki ortamdan etkilenebilir. Hava aracıyla aranızdaki görüş hattını korunduğunuzdan emin olun ve DJI Fly'daki uyarılara dikkat edin.
- Aşağı Görüş Sistemleri, eğer kullanılabilir GNSS yoksa hava aracının irtifası 0,5 ila 30 m arasındayken en iyi şekilde performans gösterir. Hava aracının irtifası 30 m'nin üzerindeyse Görüş Sistemleri bundan etkilenebileceği için daha dikkatli olunmalıdır.
- Yardımcı Alt Işık, DJI Fly uygulamasında ayarlanabilir. Otomatik olarak ayarlandığında, ortam ışığı çok zayıf olduğunda otomatik olarak etkinleşir. Yardımcı Alt Işık etkinleştirildiğinde Görüş Sistemi kameralarının performansının etkilenebileceğini unutmayın. GNSS sinyali zayıfsa dikkatli uçurun.
- Hava aracı su veya karla kaplı bir alan üzerinde uçarken Görüş Sistemleri düzgün şekilde çalışmayabilir. Uçak, suyun üzerine düzgün şekilde inemeyebilir. Hava aracıyla aranızdaki görüş hattını korunduğunuzdan emin olun ve DJI Fly'daki uyarılara dikkat edin.
- Görüş Sistemleri, net desen farklılıklarının olmadığı yüzeyler üzerinde düzgün şekilde çalışamaz. Görüş Sistemleri, aşağıdaki durumlardan herhangi biri mevcut olduğunda düzgün şekilde çalışamaz. Hava aracını dikkatli şekilde kullanın.
  a. Tek renkli yüzeyler üzerinde uçarken (ör. tamamen siyah, beyaz, yeşil).
  b. Yansıtıcı özelliği yüksek yüzeyler üzerinde uçarken.
  c. Su veya şeffaf yüzeyler üzerinde uçarken.
  d. Hareketli yüzeyler veya nesneler üzerinde uçarken.
  e. Aydınlatmanın sık sık veya büyük ölçüde değiştiği bir alanda uçarken.
  f. Aşırı karanlık (< 10 lüks) veya parlak (> 40.000 lüks) yüzeyler üzerinde uçarken.
  g. Kızılötesi dalgaları güçlü biçimde yansıtan veya emen yüzeyler (ör. aynalar) üzerinde uçarken.
  h. Net desenleri veya dokusu olmayan yüzeyler üzerinde uçarken.
  i. Aynı tekrarlayan modellere veya dokulara sahip yüzeyler üzerinde uçarken (ör. aynı tasarıma sahip fayanslar).
  j. Küçük yüzeyleri olan engellerin bulunduğu alanların üzerinde uçarken (ör. ağaç dalları).
- Sensörleri her zaman temiz tutun. Sensörleri ASLA kurcalamayın. Hava aracını ASLA tozlu veya nemli ortamlarda kullanmayın.
- Uzun süre saklanan Görüş Sistemi kameralarının kalibre edilmesi gerekebilir. DJI Fly uygulamasında bir komut mesajı görüntülenir ve kalibrasyon otomatik olarak gerçekleştirilir.
- Hava yağmurlu, sisli olduğu zaman veya görüşün net olmadığı koşullarda UÇURMAYIN.
- Her kalkıştan önce aşağıdakileri kontrol edin:
  a. Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinin üzerinde herhangi etiket veya herhangi başka bir engelleyici nesne olmadığından emin olun.
  b. Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinde kir, toz veya su varsa, bunları yumuşak bir bezle temizleyin. Alkol içeren hiçbir temizlik malzemesi kullanmayın.
  c. Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinin camında herhangi bir hasar varsa DJI Teknik Destekle iletişime geçin.
- Kızılötesi Algılama Sistemini ENGELLEMEYİN.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS 5.0)

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri 5.0 (APAS 5.0) özelliği, Normal ve Cine modlarında kullanılır. APAS etkinleştirildiğinde, hava aracı kullanıcı komutlarına yanıt vermeye devam eder ve rotasını, kumanda çubuğu hareketlerine ve uçuş ortamına göre planlar. APAS, engellerden kaçınmayı, daha sorunsuz çekimler yapmayı kolaylaştırır ve daha iyi bir uçuş deneyimi sunar.

Kumanda çubuklarını herhangi bir yönde hareket ettirmeye devam edin. Hava aracı, engellerin üzerinde, altında veya sağında ya da solunda uçarak engellerden kaçınır. Hava aracı, engellerden kaçınırken kontrol çubuğu hareketlerine de yanıt verebilir.

APAS etkinleştirildiğinde, uzaktan kumanda üzerindeki Uçuş Duraklatma düğmesine basarak veya DJI Fly ekranına dokunarak hava aracı durdurulabilir. Hava aracı, üç saniye boyunca havada olduğu yerde durur ve pilotun diğer komutlarını bekler.

APAS'ı etkinleştirmek için DJI Fly uygulamasını açın, Sistem Ayarları ve sonra Güvenlik bölümlerine gidin ve Baypas'ı seçerek APAS'ı etkinleştirin.

⚠
- Görüş sistemlerini kullanılırken APAS özelliğini kullandığınızdan emin olun. Uçuş rotası üzerinde insanların, hayvanların, küçük veya ince nesnelerin (ör. ağaç dalları) veya şeffaf yüzeylerin (ör. su veya cam) olmadığından emin olun.
- Aşağı Görüş Sistemi kullanıldığında veya GNSS sinyali güçlü olduğunda APAS'ı kullandığınızdan emin olun. Hava aracı su veya karla kaplı bir alanlar üzerinde uçarken APAS düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Aşırı karanlık (< 300 lüks) veya aydınlık (> 10,000 lüks) ortamlarda uçuş yaparken özellikle dikkatli olun.
- DJI Fly uygulamasına dikkat edin ve APAS'ın normal şekilde çalıştığından emin olun.
- Hava aracı uçuş sınırlarının yakınında veya bir GEO bölgesinde uçarken APAS düzgün çalışmayabilir.

Uçuş Kaydedici

Uçuş telemetrisi, hava aracı durum bilgileri ve diğer parametreleri içeren uçuş verileri; hava aracının entegre veri kaydedicisine otomatik olarak kaydedilir. Verilere DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) kullanılarak erişilebilir.

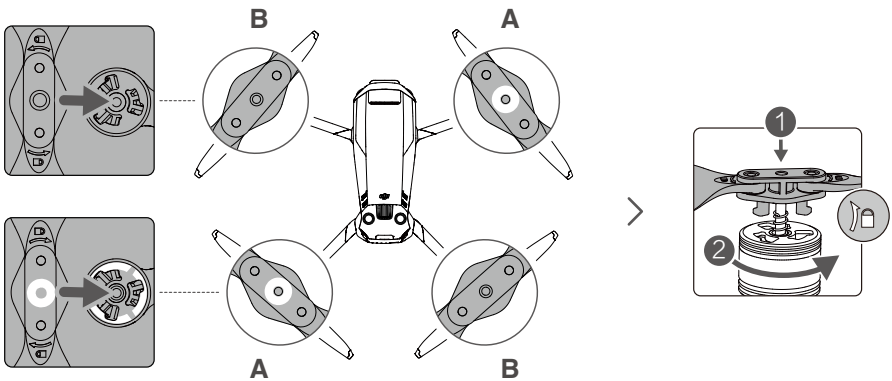
 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Pervaneler

Farklı yönlerde dönecek şekilde tasarlanmış iki tür DJI Mavic 3 Düşük Gürültülü Hızlı Çıkarılan Pervane bulunur. Hangi pervanelerin hangi motorlara takılması gerektiğini belirtmek için işaretler kullanılır. Talimatları izleyerek doğru pervaneyi doğru motora taktığınızdan emin olun.

Pervanelerin Takılması

İşaretli pervaneleri işaretli motorlara; üzerinde işaret olmayan pervaneleri işaretsiz motorlara takın. Her bir pervaneyi motorun üzerine bastırın ve sabitlenene kadar çevirin.



Pervanelerin Çıkarılması

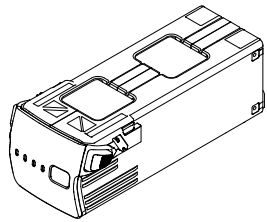
Pervaneleri motorların üzerine bastırın ve kilit açma yönünde çevirin.

- Pervane kanatları keskindir. Dikkatli tutun.
- Yalnızca resmi DJI pervanelerini kullanın. Pervane türlerini KARIŞTIRMAYIN.
- Gerekirse pervaneleri ayrı şekilde satın alın.
- Her uçuş öncesinde pervanelerin güvenli şekilde takıldığından emin olun.
- Her uçuş öncesinde pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun. Eskimiş, zedelenmiş veya kırık pervaneleri KULLANMAYIN.
- Yaralanmaları önlemek için dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun.
- Taşıma veya depolama sırasında pervaneleri sıkıştırmayın veya bükmeyin.
- Motorların sıkı şekilde monte edildiğinden ve sorunsuz şekilde döndüğünden emin olun. Bir motor sıkışmışsa ve serbestçe dönemiyorsa hava aracını hemen indirin.
- Motorların yapısını değiştirmeye KALKIŞMAYIN.
- Uçuş sonrasında sıcak olabilecekleri için, ASLA motorlara dokunmayın ve ellerinizin veya vücudunuzun motorlarla temas etmesine izin vermeyin.
- Motorlardaki veya hava aracı gövdesindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
- ESC'ler açıldığında seslerinin normal olduğundan emin olun.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Akıllı Uçuş Bataryası

DJI Mavic 3 Akıllı Uçuş Bataryası, akıllı şarj ve deşarj özelliğine sahip 15,4 V'luk bir 5000 mAh bataryadır.



Batarya Özellikleri

1. Batarya Seviyesi Göstergesi: LED göstergeler mevcut batarya seviyesini gösterir.
2. Otomatik Deşarj Fonksiyonu: Şişmeyi önlemek için batarya bir gün boyunca boşta olduğunda batarya seviyesinin %96'sına kadar otomatik deşarj olur. Beş gün süreyle kullanılmadığında ise batarya seviyesinin %60'ına kadar otomatik deşarj olur. Deşarj süreci boyunca bataryadan hafif bir ısı yayıldığının hissedilmesi normaldir.
3. Dengeli Şarj: Şarj sırasında batarya hücrelerinin gerilimini otomatik olarak dengelenir.
4. Aşırı Şarj Koruması: Batarya tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak durur.
5. Sıcaklık Algılama: Batarya kendisini korumak için sıcaklık yalnızca 5° ila 40° C (41° ila 104° F) arasında olduğu zaman şarj olur.
6. Aşırı Akım Koruması: Aşırı akım algılandığında batarya şarj olmayı keser.
7. Aşırı Deşarj Koruması: Batarya kullanılmadığında aşırı deşarjı önlemek için deşarj işlemi otomatik olarak durur. Aşırı deşarj koruması, batarya kullanımda olduğunda devre dışıdır.
8. Kısa Devre Koruması: Kısa devre algılandığında güç beslemesi otomatik olarak kesilir.
9. Batarya Hücresi Hasar Koruması: DJI Fly uygulaması, hasarlı bir batarya hücresi algılandığında uyarı mesajı gösterir.
10. Uyku Modu: Batarya, 20 dakika boyunca işlem yapılmadığında enerji tasarrufu için kapanır. Batarya seviyesi %5'in altındaysa, batarya altı saat boşta kaldıktan sonra aşırı deşarjı önlemek için Uyku moduna girer. Uyku modundayken batarya seviyesi göstergeleri yanmaz. Bataryası uyku modundan çıkarmak için şarj edin.
11. İletişim: Bataryanın gerilimi, kapasitesi ve akımı ile ilgili bilgiler hava aracına iletilir.

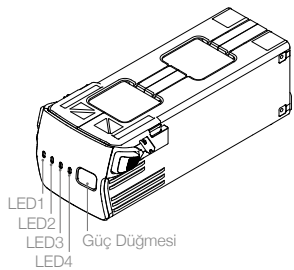
⚠ • Kullanmadan önce Güvenlik Yönergelerine ve batarya etiketine bakın. Tüm işlemlerin ve kullanımların tüm sorumluluğu kullanıcılara aittir.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Batarya Kullanımı

Batarya Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.



Batarya Seviyesi LED'leri

● : LED yanar ◌ : LED yanıp söner ○ : LED kapalı

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
●	●	●	●	Batarya Seviyesi ≥ %88
○	○	○	◌	%75 ≤ Batarya Seviyesi < %88
●	●	●	○	%63 ≤ Batarya Seviyesi < %75
○	○	◌	○	%50 ≤ Batarya Seviyesi < %63
●	●	○	○	%38 ≤ Batarya Seviyesi < %50
○	◌	○	○	%25 ≤ Batarya Seviyesi < %38
●	○	○	○	%13 ≤ Batarya Seviyesi < %25
◌	○	○	○	%0 ≤ Batarya Seviyesi < %13

Açma/Kapatma

Bataryası açmak veya kapatmak için güç düğmesine bir kez basın ve ardından tekrar basıp iki saniye basılı tutun. Batarya seviyesi LED'leri, hava aracı açıldığında batarya seviyesini gösterir.

Düşük Sıcaklık Bildirimi

1. -10° ila 5°C (14° ila 41° F) arasındaki düşük sıcaklık ortamlarında uçuş sırasında batarya kapasitesi önemli ölçüde azalır. Bataryası ısıtmak için hava aracının bir süre havada durması tavsiye edilir. Kalkış öncesinde bataryanın tam olarak şarj edildiğinden emin olun.
2. Bataryalar -10°C'nin (14° F) altındaki çok düşük sıcaklıklarda kullanılamaz.
3. Sıcaklığın çok düşük olduğu ortamlarda, DJI Fly uygulaması düşük batarya uyarısı gösterir göstermez uçuşu sonlandırın.
4. Bataryadan en iyi performansı almak için, batarya sıcaklığını 20°C'nin (68°F) üzerinde tutun.
5. Düşük sıcaklık koşullarında batarya kapasitesinin azalması, hava aracının rüzgar hızı direnci performansını düşürür. Dikkatli uçun.
6. Yüksek rakımlarda ekstra dikkatli uçun.

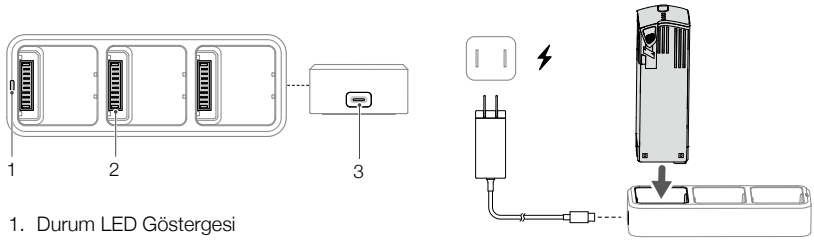
 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Bataryanın Şarj Edilmesi

Her uçuş öncesinde Akıllı Uçuş Bataryasını, verilen Mavic 3 Batarya Şarj Merkezini ve DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazını kullanarak tamamen şarj edin.

Şarj Merkezinin Kullanımı

DJI Mavic 3 Batarya Şarj Merkezi, DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazı ile birlikte kullanıldığında, üç adede kadar Akıllı Uçuş Bataryasını güç seviyesi yüksek olandan düşük olana doğru şarj edebilir. Bir batarya için şarj süresi yaklaşık 1 saat 36 dakikadır.



1. Durum LED Göstergesi
2. Batarya Yuvası
3. Güç Bağlantı Noktası

Kullanım

1. Akıllı Uçuş Bataryasını hava aracının batarya bağlantı noktasına takın. DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazını kullanarak şarj merkezini bir güç çıkışına (100-240 V, 50-60 Hz) bağlayın.
2. En yüksek güç seviyesine sahip Akıllı Uçuş Bataryası, ilk olarak şarj edilir ve ardından diğer bataryalar güç düzeylerine göre sırayla şarj edilir. Durum LED göstergesi yanıp sönme şekli hakkında daha fazla bilgi için Durum LED Göstergesi Açıklamaları bölümüne bakın. Akıllı Uçuş Bataryası, şarj işlemi tamamlandığında şarj merkezinden çıkarılabilir.

Durum LED Göstergesi Açıklamaları

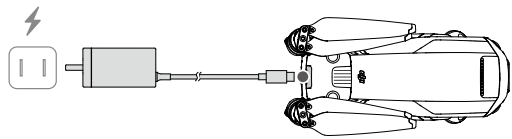
Yanıp Sönme Şekli	Açıklama
Sabit sarı	Batarya takılı değil
Yanıp sönen yeşil	Şarj Ediliyor
Sabit yeşil	Tüm bataryalar tamamen dolu
Yanıp sönen sarı	Bataryaların sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek (daha fazla çalışmaya gerek yoktur)
Sabit kırmızı	Güç kaynağı veya batarya hatası (bataryaları çıkarıp tekrar takın veya şarj cihazını çıkarıp takın)

⚠
- Mavic 3 Akıllı Uçuş Bataryalarını şarj etmek için Mavic 3 Batarya Şarj Merkezini kullanırken DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazı veya DJI Mavic 3 Araç Şarj Cihazı kullanılması önerilir.
- Şarj merkezi sadece BWX260-5000-15.4 Akıllı Uçuş Bataryaları ile uyumludur. Şarj merkezini diğer batarya modelleri ile KULLANMAYIN.
- Şarj merkezini kullanım sırasında düz ve dengeli bir yüzeye yerleştirin. Yangın tehlikelerini önlemek için cihazın uygun şekilde yalıtıldığından emin olun.
- Ürünün üzerindeki metal terminallere DOKUNMAYIN.
- Fark edilebilir bir kalıntı varsa metal terminalleri temiz ve kuru bir bezle temizleyin.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazının Kullanımı

1. DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazını bir AC güç kaynağına (100-240V, 50/60 Hz) bağlayın.
2. Batarya kapalıyken, batarya şarj kablosunu kullanarak hava aracını şarj cihazına takın.
3. Batarya seviyesi LED'leri, şarj sırasında mevcut batarya seviyesini gösterir.
4. Batarya seviyesi LED'leri tamamı söndüğünde, Akıllı Uçuş Bataryası tamamen şarj olmuş demektir. Batarya tamamen şarj olduğunda şarj cihazını çıkarın.



- Sıcaklık çok yüksek olabileceği için, Akıllı Uçuş Bataryasını uçuştan hemen sonra şarj ETMEYİN. Tekrar şarj etmeden önce oda sıcaklığına gelene kadar soğumasını bekleyin.
- Batarya hücre sıcaklığı 5° ila 40°C (41° ila 104°F) arasında çalışma sıcaklığına sahip değilse, şarj cihazı bataryayı şarj etmeyi durdurur. İdeal şarj sıcaklığı 22° ila 28° C'dir (71,6° ila 82,4° F).
- Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.
- DJI, üçüncü taraf şarj cihazlarının neden olduğu hasarlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

- Taşıma öncesinde Akıllı Uçuş Bataryalarının %30'a veya daha düşük seviyeye kadar deşarj edilmesi tavsiye edilir. Bu, hava aracı %30'dan daha az şarjı kalana kadar açık havada uçurularak yapılabilir.

Aşağıdaki tabloda şarj esnasındaki batarya seviyesi gösterilmiştir.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
☼	☼	○	○	%0 < Batarya Seviyesi ≤ %50
☼	☼	☼	○	%50 < Batarya Seviyesi ≤ %75
☼	☼	☼	☼	%75 < Batarya Seviyesi < %100
○	○	○	○	Tamamen Dolu

Batarya Koruma Mekanizmaları

Batarya LED göstergesi, anormal şarj koşullarında tetiklenen batarya koruma komut istemlerini gösterebilir.

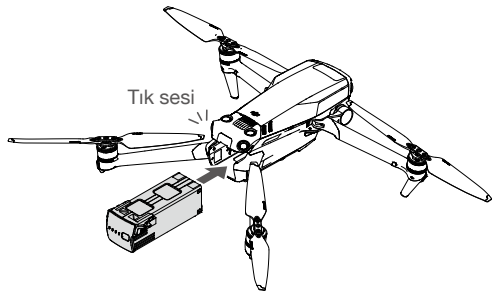
Batarya Koruma Mekanizmaları					
LED1	LED2	LED3	LED4	Yanıp Sönme Şekli	Durum
○	☼	○	○	LED2 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı akım algılandı
○	☼	○	○	LED2 saniyede üç kez yanıp söner	Kısa devre algılandı
○	○	☼	○	LED3 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı şarj algılandı
○	○	☼	○	LED3 saniyede üç kez yanıp söner	Aşırı gerilimli şarj cihazı algılandı
○	○	○	☼	LED4 saniyede iki kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok düşük
○	○	○	☼	LED4 saniyede üç kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok yüksek

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Batarya koruma mekanizmaları etkinse, şarj işlemine devam etmek için bataryanın şarj cihazından çıkarılması ve tekrar takılması gerekir. Şarj sıcaklığı anormal ise, sıcaklığın normale dönmesini bekleyin. Bir süre sonra batarya şarj cihazını çıkarıp tekrar takmanız gerekmeden şarj etmeye devam edecektir.

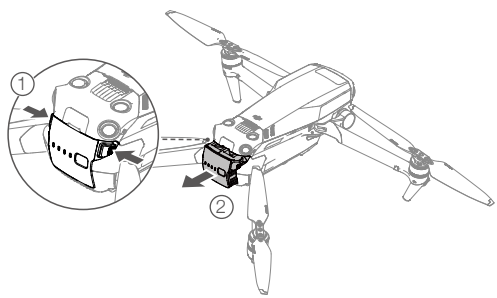
Akıllı Uçuş Bataryasının Takılması

Akıllı Uçuş Bataryasını hava aracının batarya bölmesine takın. Sıkı şekilde monte edildiğinden ve batarya tokalarının tık sesi çıkararak yerine oturduğundan emin olun.



Akıllı Uçuş Bataryasının Çıkarılması

Akıllı Uçuş Bataryasını batarya bölmesinden çıkarmak için, yan taraflarındaki batarya tokalarının tırtıklı kısımlarına bastırın.



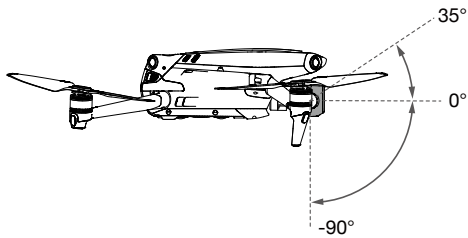
⚠ • Hava aracına güç verilirken bataryayı ÇIKARMAYIN.
• Bataryanın sıkı şekilde takıldığından emin olun.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gimbal ve Kamera

Gimbal Profili

DJI Mavic 3'ün 3 eksenli gimbalı, kamera için stabilizasyon sağlayarak net ve stabil görüntüler ve videolar çekmenize olanak tanır. Kumanda eğme aralığı -90° ile +35° arasındadır.



Kamera eğimini kontrol etmek için uzaktan kumanda üzerindeki gimbal döner düğmesini kullanın. Alternatif olarak, DJI Fly uygulamasında kamera görünümüne girin. Bir ayar çubuğu görününceye kadar ekrana basın ve kameranın eğimini kontrol etmek için yukarıya veya aşağıya sürükleyin.

Gimbal Çalışma Modları

İki gimbal çalışma modu mevcuttur. DJI Fly uygulamasında farklı çalışma modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Follow Mode (Takip Modu): Gimbalın yönü ile hava aracının burnu arasındaki açı her zaman sabit kalır.

FPV Mode (Birinci Şahıs Görüşü Modu): Gimbal, birinci şahıs gözünden bir uçuş deneyimi sunmak için hava aracının hareketleriyle senkronize olacaktır.

⚠
- Hava aracı çalıştırıldığında gimbale dokunmayın veya vurmayın. Kalkış sırasında gimbalı korumak için, açık ve düz zeminde kalkış yapın.
- Gimbaldaki hassas parçalar bir çarpışmada veya darbe alması durumunda hasar görebilir, bu da gimbalin anormal şekilde çalışmasına neden olabilir.
- Gimbal üzerine, özellikle gimbal motorlarına toz veya kum gelmesinden kaçının.
- Gimbal motoru aşağıdaki durumlarda koruma moduna girebilir:
  a. Hava aracı düz olmayan zemin üzerindeyse veya gimbal engelleniyorsa.
  b. Gimbal, çarpışma gibi bir durum nedeniyle aşırı güce maruz kalırsa.
- Gimbal açıldıktan sonra gimbale dışarıdan kuvvet UYGULAMAYIN. Gimbalın anormal işlev göstermesine neden olabileceği ve hatta kalıcı motor hasarına yol açabileceği için, gimbala herhangi bir ekstra yük EKLEMEYİN.
- Hava aracını açmadan önce saklama kapağını çıkardığınızdan emin olun. Ayrıca, hava aracı kullanılmadığında saklama kapağının takıldığından emin olun.
- Yoğun siste veya bulutların içinde uçmak gimbali ıslatarak geçici arızaya yol açabilir. Gimbal kuruduğunda tüm işlevselliğini geri kazanır.

Gimbal Eksen Kilidi

Daha rahat saklama için, hava aracı kapatıldıktan sonra gimbal eksenleri otomatik olarak kilitlenir ve tekrar açıldığında açılır. Kullanıcının bir işlem yapması gerekmez.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Gimbal kilidi fonksiyonu, çalışma sıcaklığı -10° ila 40°C (14° ila 104° F) arasında olduğunda normal şekilde çalışır. Bu sıcaklık aralığının dışında arıza yapabilir ve bu durumda DJI Fly uygulamasında bir uyarı mesajı görüntülenir. Gimbal kilidini açmaya çalışırken gimbal kilidi arızalanırsa, kullanıcılar gimbalın kilidini açmak için gimbal eksenlerini manuel olarak ayarlayabilir. Gerekmedikçe gimbal eksenlerinin manuel olarak ayarlanması önerilmez.
- Gimbal kilidi arızalanırsa, çalışma sıcaklığı -10° ila 40°C (14° ila 104°F) olduğunda normal çalışmaya devam eder.
- Herhangi bir şekilde darbe aldığında gimbal kilidinin açılması normaldir. Gimbalı tekrar kilitlemek için hava aracını tekrar başlatın.
- Gimbalın kilitlendikten sonra hafifçe titremesi normaldir.

Kamera Profili

DJI Mavic 3; 20MP fotoğraf ve 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ ve H.264/H.265 formatında video çekebilen 4/3 inç CMOS sensörlü Hasselblad L2D-20c kamera kullanır. Fotoğraf makinesi aynı zamanda 10 bit D-Log videoyu destekler, f/2,8 ila f/11 arasında ayarlanabilir diyaframa sahiptir ve 1 m ila sonsuz arası çekim yapabilir.

Tele kamera, f/4,4 diyafram açıklığıyla 12MP fotoğraflar çekebilen ve 3 m'den sonsuza kadar çekim yapabilen 1/2 inç CMOS sensöre sahiptir. Keşfet modundayken, tele kamera 28x yakınlaştırma yapabilir.

- Kullanım ve depolama sırasında sıcaklık ve nem oranının kamera için uygun olduğundan emin olun.
- Lensin hasar görmesini önlemek için temizlemek için bir lens temizleyici kullanın.
- Oluşan ısı cihaza ve kullanıcıya zarar verebileceği için, kamera üzerindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.

Fotoğrafların ve Videoların Depolanması

DJI Mavic 3, 8 GB dahili depolama alanına sahiptir ve fotoğraf ve video depolamak için microSD kart kullanımını destekler. Yüksek çözünürlüklü video verileri için gereken yüksek okuma ve yazma hızları nedeniyle SDXC, UHS-I, veya UHS-II microSD kart gerekir. Tavsiye edilen microSD kartlar hakkında daha fazla bilgi almak için Teknik Özellikler kısmına bakın.

Ayrıca, DJI Mavic 3 Cine hava aracı dahili 1TB SSD ile birlikte gelir. DJI 10Gbps Lightspeed Veri Kablosu ile çekimler hızlı bir şekilde aktarılabilir.

- Hava aracı açık iken ondan microSD kartı çıkarmayın. Aksi takdirde, microSD kart hasar görebilir.
- Kamera sisteminin stabil olduğundan emin olmak için, tekli video kayıtları 30 dakika ile sınırlandırılmıştır.
- Kullanım öncesinde istenen şekilde yapılandırıldığından emin olmak için kamera ayarlarını kontrol edin.
- Önemli fotoğraflar veya videolar çekmeden önce, kameranın düzgün çalıştığını test etmek için birkaç görüntü alın.
- Hava aracı kapalıyken fotoğraflar veya videolar kameradan aktarılamaz veya kopyalanamaz.
- Hava aracını doğru şekilde kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, kamera parametreleriniz kaydedilmez ve kaydedilen videolar hasar görebilir. DJI, hatalı fotoğraf veya video kayıtlarından veya makine tarafından okunamayacak şekilde kaydedilmiş olan görüntülerden sorumlu değildir.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda

Bu bölümde, uzaktan kumandanın özellikleri açıklanır ve hava aracı ile kameranın kontrol edilmesine yönelik talimatlar verilir.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda

DJI RC Pro

DJI RC Pro uzaktan kumanda, DJI'ın özel OcuSync görüntü iletim teknolojisinin en son sürümü olan O3+ özelliğine sahiptir, hem 2.4 hem de 5.8 GHz'de çalışır, en iyi iletim kanalını otomatik olarak seçebilir ve 15 km'ye kadar bir mesafeden hava aracının kamerasındaki canlı HD görüntüyü iletebilir. Dahili 5,5 inç yüksek parlaklığa sahip 1000 cd/m^2 ekran, 1920×1080 piksel çözünürlük sunarken; uzaktan kumandada özelleştirilebilir düğmelerin yanı sıra çok çeşitli hava aracı ve gimbal kontrolleri bulunmaktadır. Kullanıcılar Wi-Fi üzerinden internete bağlanabilirler ve Android 10 işletim sistemi, Bluetooth ve GNSS (GPS+GLONASS+Galileo) gibi çeşitli işlevlere sahiptir.

Dahili hoparlörü bulunan uzaktan kumanda, Mini HDMI portu üzerinden video çıkışını da destekleyen H.264 4K/120fps ve H.265 4K/120fps videoyu destekler. Uzaktan kumandanın dahili depolama alanı 32 GB'tır ve ayrıca fotoğrafları ve videoları depolamak için microSD kartı kullanımını destekler.

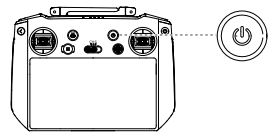
5000 mAh ve 36 Wsa batarya, RC Pro'ya 3 saatlik maksimum çalışma süresi sağlar.

Uzaktan Kumanda Kullanımı

Açma/Kapatma

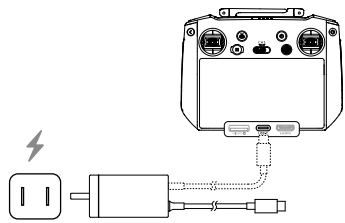
Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.

Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun.



Bataryanın Şarj Edilmesi

Şarj cihazını uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın.



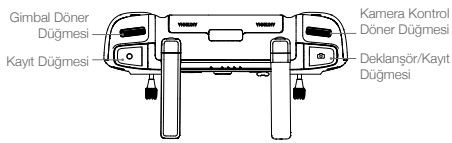
Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

Odaklama/Deklanşör Düğmesi: Otomatik odaklama için yarım basın ve fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın.

Kayıt Düğmesi: Kayıt başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.

Kamera Kontrol Döner Düğmesi: Yakınlaştırmayı ayarlamak için kullanılır.

Gimbal Döner Düğmesi: Gimbal eğimini ayarlamak için kullanın.

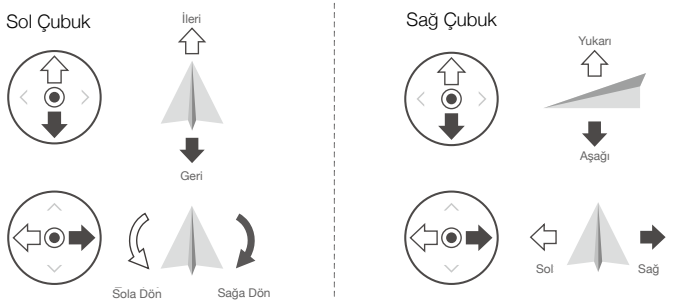


 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

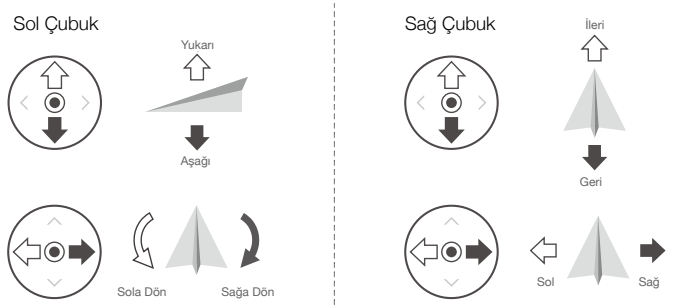
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Önceden programlanan üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan mod, Mod 2'dir.

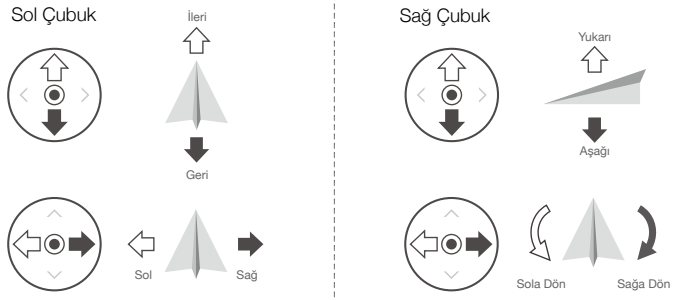
Mod 1



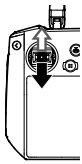
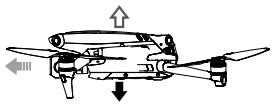
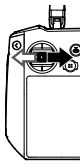
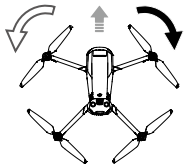
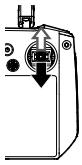
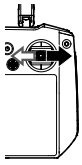
Mod 2



Mod 3



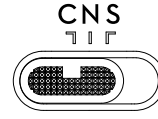
 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı (Burun Yönünü Belirtir)	Notlar
		Sol kolun yukarı veya aşağı hareketi, hava aracının irtifasını değiştirir. Aracı yükseltmek için kolu yukarı, alçaltmak için aşağı itin. Kol orta konumdan ne kadar ileri itilirse, hava aracının irtifası o kadar hızlı değişecektir. İrtifada ani ve beklenmeyen değişimleri önlemek için kolu nazikçe itin.
		Sol kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının yönünü kontrol eder. Hava aracını saat yönü aksine çevirmek için kolu sola, saat yönünde çevirmek için sağa itin. Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı dönecektir.
		Kolun yukarı ve aşağı hareket ettirilmesi, hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir. İleriye doğru uçmak için kolu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.
		Sağ kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının dönüş yönünü değiştirir. Sola doğru uçmak için kolu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.

Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

Uçuş modunu seçmek için anahtarı çevirin.

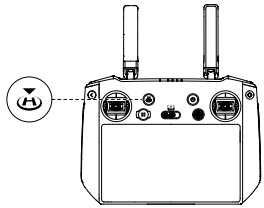
Konum	Uçuş Modu
S	Sport Modu
N	Normal Mod
C	Cine Modu



 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

RTH Düğmesi

RTH'yi başlatmak için, uzaktan kumandadan bip sesi gelene kadar RTH düğmesini basılı tutun. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü geri kazanmak için bu düğmeye tekrar basın. RTH hakkında daha fazla bilgi almak için Kalkış Noktasına Dönüş bölümüne bakın.



Özelleştirilebilir Düğmeler

C1, C2 ve 5D düğmesi dahil. Bu düğmenin işlevini özelleştirmek için DJI Fly uygulamasında Sistem Ayarları kısmına gidin ve Kontrol öğesini seçin.

Kombinasyon Düğmeleri

Geri + Gimbal Döner Düğmesi: Parlaklığı Ayarlama
Geri + Kamera Kontrol Döner Düğmesi: Ses Seviyesini Ayarlar
Geri + Kayıt Düğmesi: Kayıt Ekranı
Geri + Deklanşör Düğmesi: Ekran Görüntüsü
Geri + 5D Düğmesi: Yukarı - Ana Sayfa, Aşağı - Kısayol Ayarları, Sol - Mevcut Sayfa

Durum LED'i ve Batarya Seviyesi LED'leri Açıklaması

Durum LED'i

Yanıp Sönme Şekli	Açıklamalar
Sabit kırmızı	Hava aracı bağlantısı kesildi
Kırmızı renkte yanıp söner	Uzaktan kumandanın sıcaklığı çok yüksek veya hava aracının batarya seviyesi düşük
Sabit yeşil	Hava aracına bağlandı
Mavi yanıp söner	Uzaktan kumanda bir hava aracına bağlanıyor
Sabit sarı	Aygıt yazılım güncellemesi başarısız
Yanıp sönen sarı	Uzaktan kumanda bataryayının batarya seviyesi düşük
Açık mavi yanıp söner	Kumanda çubuğu merkezde değil

Batarya Seviyesi Göstergeleri

Yanıp Sönme Şekli				Batarya Seviyesi
●	●	●	●	%75-%100
●	●	●	○	%50-%75
●	●	○	○	%25-%50
●	○	○	○	%0-%25

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

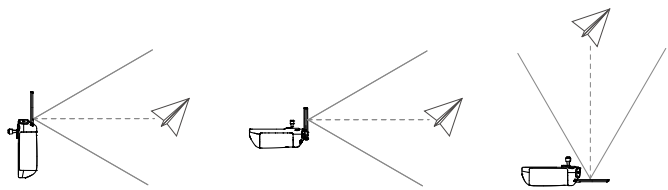
Uzaktan Kumanda Uyarısı

Bir hata veya uyarı olduğunda uzaktan kumanda titreşir veya bip sesi çıkarır. Dokunmatik ekranda veya DJI Fly uygulamasında komut istemleri göründüğünde dikkatli olun. Bazı uyarıları devre dışı bırakmak için Rahatsız Etmeyin veya Sessiz öğesini üstten aşağı kaydırarak seçin.

Optimum İletim Bölgesi

Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki sinyal, antenler aşağıda çizildiği şekilde hava aracına göre konumlandırıldığında en güvenilir durumdadır.

Optimum iletim aralığı, antenlerin uçağa doğru baktığı ve antenler ile uzaktan kumandanın arkası arasındaki açının 180° veya 270° olduğu yerdir.



⚠
- Uzaktan kumanda ile aynı frekansta çalışan diğer kablosuz cihazları kullanmayın. Aksi takdirde, uzaktan kumandada parazit sorunu yaşanır.
- Uçuş sırasında iletim sinyali zayıfsa, DJI Fly uygulamasında bir uyarı alınır. Hava aracının optimum iletim menzilinde olmasını sağlamak için antenleri ayarlayın.

Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Hava aracı ve uzaktan kumanda, kullanmadan önce birbirine bağlanmalıdır. Yeni bir uzaktan kumandayı bağlamak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Yöntem:

1. Uzaktan kumandayı ve hava aracını açın.
2. Durum LED'i mavi yanıp sönene ve uzaktan kumanda bip sesi verene kadar C1, C2 ve kayıt düğmesine aynı anda basın.
3. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Hava aracı, bağlantı için hazır olduğunu belirtmek için bir kez düdük sesi çıkarır. Hava aracı, bağlantının başarılı olduğunu belirtmek için iki kez düdük sesi çıkarır. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi LED'leri sürekli yanar.

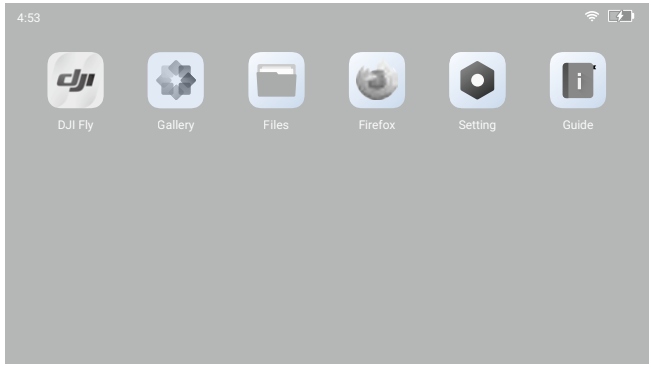
2. Yöntem:

1. Uzaktan kumandayı ve hava aracını açın.
2. DJI Fly uygulamasını başlatın.
3. Kamera görünümündeyken ••• simgesine dokunun ve Control (Kontrol) ve Pair to Aircraft (Hava Aracı ile Eşleş) (Bağlantı) öğesini seçin.
4. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Hava aracı, bağlantı için hazır olduğunu belirtmek için bir kez bip sesi çıkarır. Hava aracı, bağlantının başarılı olduğunu belirtmek için iki kez bip sesi çıkarır. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi LED'leri sürekli yanar.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

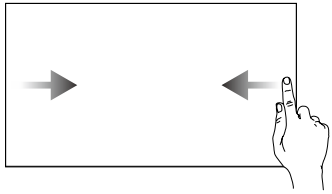
Dokunmatik Ekranın Çalıştırılması

Ana Ekran

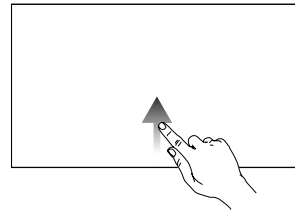


Dokunmatik ekranın üst kısmı; saati, Wi-Fi sinyalini ve uzaktan kumandanın batarya seviyesini gösterir. DJI Fly, Galeri, Dosyalar, Firefox, Ayarlar ve Rehber gibi bazı uygulamalar varsayılan olarak zaten yüklüdür. Ağ, ekran, ses ve Bluetooth yapılandırmaları Ayarlar menüsünün içindedir. Kullanıcılar, özellikler hakkında bilgileri Kılavuz ile hızlı bir şekilde öğrenebilirler.

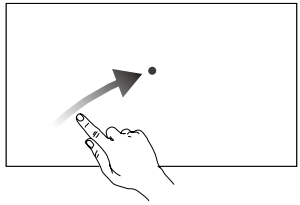
İşlemler



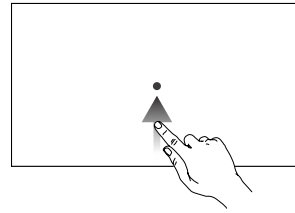
Önceki ekrana dönmek için sol veya sağ taraftan ekranın ortasına doğru kaydırın.



Ana ekrana dönmek için ekranın alt kısmından yukarıya doğru kaydırın.



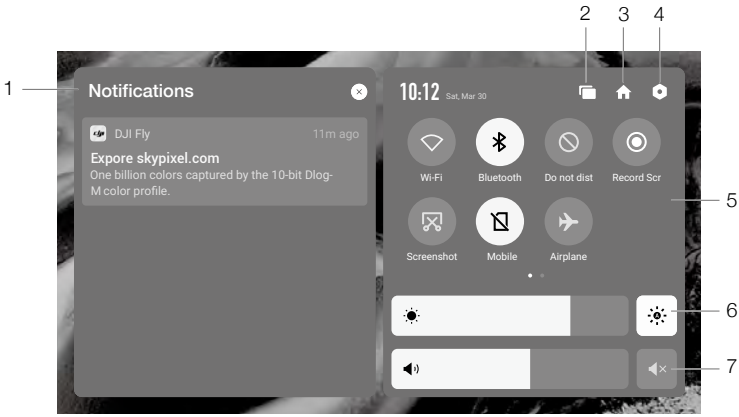
Ana ekrandayken en son açılan uygulamalara erişmek için ana ekranın altından yukarı ve sağa doğru kaydırın.



Ana ekrandayken en son açılan uygulamalara erişmek için ekranın altından yukarı doğru kaydırın.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hızlı Ayarlar



1. Bildirimler
   Sistem bildirimlerini kontrol etmek için dokunun.
2. Yakın Tarihli
   En son açılan uygulamaları kontrol etmek için dokunun.
3. Ana Ekran
   Ana ekrana geri dönmek için dokunun.
4. Sistem Ayarları
   Sistem ayarlarına erişmek için dokunun.
5. Kısa Yol.
   : Wi-Fi'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunun. Ayarlara girmek ve bir Wi-Fi ağına bağlanmak veya ağı eklemek için basılı tutun.
   : Bluetooth'u etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunun. Ayarlara girmek ve yakındaki Bluetooth cihazlarına bağlanmak için basılı tutun.
   : Rahatsız Etmeyin modunu etkinleştirmek için dokunun. Bu modda, sistem komutları ve düğme sesleri devre dışı bırakılır.
   : Ekranı kaydetmeye başlamak için dokunun. Kayıt sırasında, ekranda kayıt süresi görüntülenir. Kaydı durdurmak için Durdur'a dokunun.
   : Ekran görüntüsünü almak için dokunun.
   : Mobil veri.
   : Uçak modunu etkinleştirmek için dokunun. Wi-Fi, Bluetooth ve mobil veri devre dışı bırakılacak.
6. Parlaklığın Ayarlanması
   : Simge vurgulandığında ekran otomatik parlaklık modundadır. Bu simgeye dokunun veya çubuğu kaydırın, simge manuel parlaklık moduna geçecektir.
7. Ses Seviyesinin Ayarlanması
   Sesi ayarlamak için çubuğu kaydırın ve sesi kapatmak için ögesine dokunun.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gelişmiş Özellik

Pusula Kalibrasyonu

Uzaktan kumanda, elektromanyetik parazit bulunan alanlarda kullanıldıktan sonra pusulanın kalibre edilmesi gerekebilir. Uzaktan kumanda pusulasının kalibrasyon gerektirmesi durumunda bir uyarı mesajı görüntülenir. Kalibre etmeye başlamak için uyarı mesajına dokunun. Diğer durumlarda, uzaktan kumandanızı kalibre etmek için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Ana ekrana girin.
2. Ayarlar'ı seçin, aşağı kaydırın ve Pusula ögesine dokunun.
3. Uzaktan kumandanızı kalibre etmek için ekrandaki diyagramı izleyin.
4. Kalibrasyon başarılı olduğunda kullanıcı bir uyarı mesajı alacaktır.

HDMI Ayarları

Dokunmatik ekran, uzaktan kumandanın HDMI bağlantı noktası bağlandıktan sonra bir ekranla paylaşılabilir. Çözünürlüğü ayarlamak için Ayarlar, Ekran ve ardından Gelişmiş HDMI menülerine gidin.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

RC-N1

Uzaktan kumandada dahili olarak bulunan DJI'ın uzun menzilli iletim sağlayan OcuSync 2.0 teknolojisi, 15 km iletim menzili sunar ve hava aracından bir mobil cihazdaki DJI Fly uygulamasına 1080p 60fps'ye varan (telefon türüne bağlı olarak) çözünürlüklerde video görüntülenmesini sağlar. Hava aracı ve kamera, dahili düğmelerle kolayca kontrol edilebilir ve çıkarılabilen kumanda çubukları sayesinde uzaktan kumanda kolaylıkla saklanır.

Elektromanyetik parazit olmayan geniş ve açık bir alanda, uçuş irtifası değişikliklerinden etkilenmeden, 1080p 60fps'ye kadar video bağlantılarını sorunsuz şekilde aktarmak için hava aracı, O3+ kullanır ve uzaktan kumanda, OcuSync 2.0 kullanır. Uzaktan kumanda hem 2.4 GHz hem de 5.8 GHz'de çalışır ve en iyi aktarım kanalını otomatik olarak seçer.

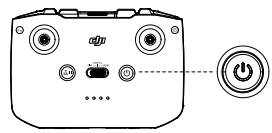
Dahili batarya; 5200 mAh kapasitesine, 18,72 Wsa enerjiye ve 6 saatlik maksimum çalışma süresine sahiptir. Uzaktan kumanda, mobil cihazı 500 mA@5 V şarj özelliğiyle şarj eder. Uzaktan kumanda Android cihazları otomatik olarak şarj eder. iOS cihazlar için, öncelikle DJI Fly uygulamasında şarj etmenin etkinleştirildiğinden emin olun. iOS cihazlar için şarj özelliği varsayılan olarak devre dışı bırakılmıştır ve uzaktan kumanda her açıldığında etkinleştirilmesi gerekir.

- Uyumluluk Sürümü: Uzaktan kumanda, yerel düzenlemeler ile uyumludur.
- Kumanda Çubuğu Modu: Kumanda çubuğu modu, her bir kumanda çubuğu hareketinin işlevini belirler. Önceden programlanmış üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan mod, Mod 2'dir.

Uzaktan Kumanda Kullanımı

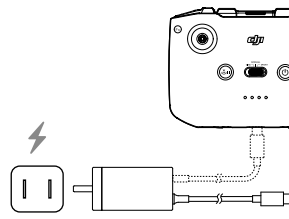
Açma/Kapatma

Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın. Uzaktan kumandayı açmak/kapatmak için bir kez basın, sonra tekrar basıp basılı tutun. Batarya seviyesi çok düşükse, kullanmadan önce şarj edin.



Bataryanın Şarj Edilmesi

Sunulan şarj cihazını uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın. Uzaktan kumandayı tamamen şarj etmek yaklaşık dört saat sürer.



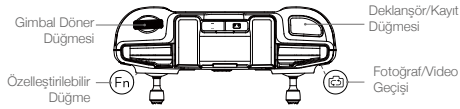
Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

Deklanşör/Kayıt Düğmesi: Bir fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın.

Fotoğraf/Video Geçişi: Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın.

Gimbal Döner Düğmesi: Gimbal eğimini kontrol etmek için kullanın.

Keşfet modunda yakınlaştırmayı ayarlamak için gimbal döner düğmesini kullanabilmek üzere özelleştirilebilir düğmeye basın ve basılı tutun.

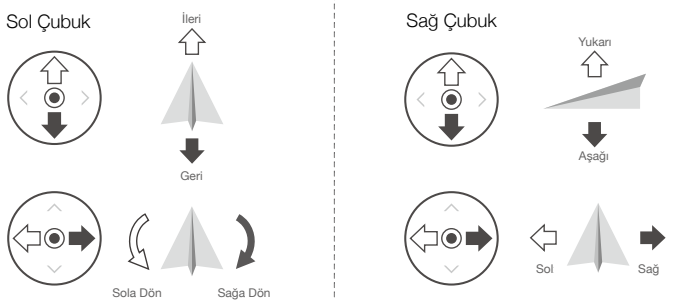


 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

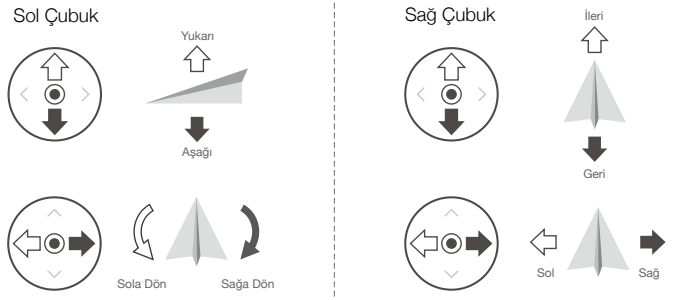
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Kumanda çubukları hava aracının yönünü (dönme açısı), ileri/geri hareketini (ileri-geri), irtifasını (gaz) ve sağ/sol hareketini (dönüş) kontrol eder. Kumanda çubuğu modu, her bir kumanda çubuğu hareketinin işlevini belirler. Önceden programlanan üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan mod, Mod 2'dir.

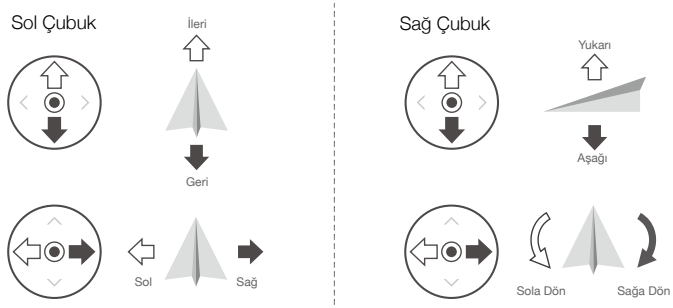
Mod 1



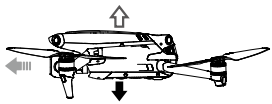
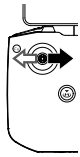
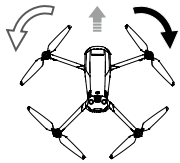
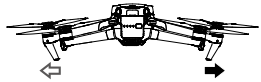
Mod 2



Mod 3



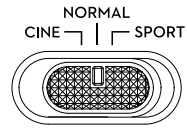
 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı (Burun Yönünü Belirtir)	Notlar
		Sol kolun yukarı veya aşağı hareketi, hava aracının irtifasını değiştirir. Aracı yükseltmek için kolu yukarı, alçaltmak için aşağı itin. Kol orta konumdan ne kadar ileri itilirse, hava aracının irtifası o kadar hızlı değişecektir. İrtifada ani ve beklenmeyen değişimleri önlemek için kolu nazikçe itin.
		Sol kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının yönünü kontrol eder. Hava aracını saat yönü aksine çevirmek için kolu sola, saat yönünde çevirmek için sağa itin. Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı dönecektir.
		Kolun yukarı ve aşağı hareket ettirilmesi, hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir. İleriye doğru uçmak için kolu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.
		Sağ kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının dönüş yönünü değiştirir. Sola doğru uçmak için kolu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.

Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

Uçuş modunu seçmek için anahtarı çevirin.

Konum	Uçuş Modu
S	Sport Modu
N	Normal Mod
C	Cine Modu

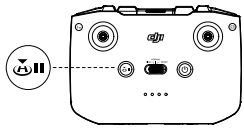


 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi

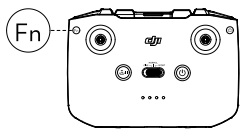
Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın. Hava aracı Akıllı RTH veya otomatik iniş gerçekleştiriyorsa, prosedürden çıkmak ve ardından fren yapmak için bir kez basın.

RTH'yi başlatmak için, uzaktan kumandadan bip sesi gelene kadar RTH düğmesini basılı tutun. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü geri kazanmak için bu düğmeye tekrar basın. RTH hakkında daha fazla bilgi almak için Kalkış Noktasına Dönüş bölümüne bakın.



Özelleştirilebilir Düğme

Bu düğmenin işlevini özelleştirmek için DJI Fly uygulamasında Sistem Ayarları kısmına gidin ve Kontrol öğesini seçin. Atanabilecek işlevler gimbalın tekrar ortalanması, yardımcı LED'e geçiş ve harita ve canlı görünüm arasında geçiş yapmayı içerir.

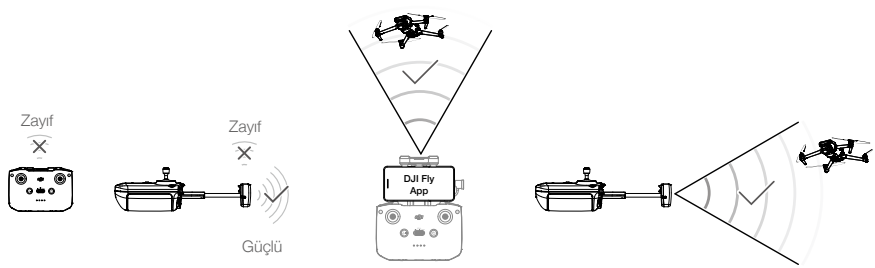


Uzaktan Kumanda Uyarısı

Uzaktan kumanda, RTH sırasında veya batarya seviyesi düşük (%6 ila %15) olduğunda sesli uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Kritik Batarya Seviyesi uyarısı (%5'ten düşük) ise iptal edilemez.

Optimum İletim Bölgesi

Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki iletim sinyali, antenler hava aracına göre aşağıda gösterilen şekilde konumlandırıldığında en güvenilir durumdadır.



Optimum İletim Bölgesi

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Hava aracı ve uzaktan kumanda kullanmadan önce birbirine bağlanmalıdır. Yeni bir uzaktan kumandayı bağlamak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Uzaktan kumandayı ve hava aracını açın.
2. DJI Fly uygulamasını başlatın.
3. Kamera görünümündeyken ••• simgesine dokunun ve Control (Kontrol) ve Pair to Aircraft (Hava Aracı ile Eşleş) (Bağlantı) öğesini seçin.
4. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Hava aracı, bağlantı için hazır olduğunu belirtmek için bir kez bip sesi çıkarır. Hava aracı, bağlantının başarılı olduğunu belirtmek için iki kez bip sesi çıkarır. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi LED'leri sürekli yanar.

- Bağlantı işlemi sırasında uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.
- Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlandığı takdirde, uzaktan kumandanın hava aracı bağlantısı otomatik olarak kesilir.

- Uzaktan kumandayı her uçuş öncesinde tamamen şarj edin. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda sesli uyarı verir.
- Uzaktan kumanda açıldıktan sonra beş dakika boyunca kullanılmazsa, sesli uyarı verilir. 6 dakikadan sonra hava aracı otomatik olarak kapanır. Uyarıyı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.
- Mobil cihazın sabit ve güvenli şekilde yerleştirildiğinden emin olmak için mobil cihaz tutucusunu ayarlayın.
- Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Fly Uygulaması

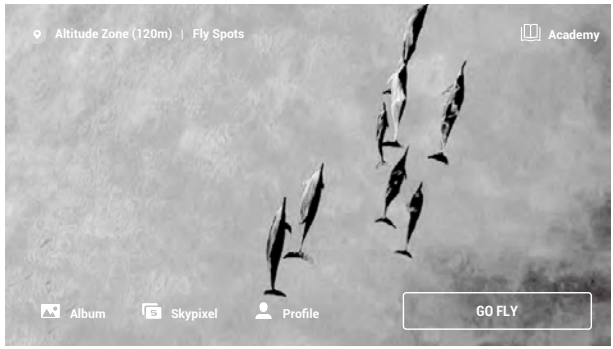
Bu bölümde, DJI Fly uygulamasının başlıca işlevleri açıklanmıştır.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Fly Uygulaması

Ana Ekran

DJI Fly uygulamasını başlatın ve ana ekrana girin.



Uçuş Noktası

Yakınlardaki uygun uçuş ve çekim yerlerini görün veya paylaşın, GEO bölgeleri hakkında daha fazla bilgi edinin ve diğer kullanıcılar tarafından çekilmiş çeşitli yerlerin hava fotoğraflarını önceden izleyin.

Academy

Academy kısmına girmek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun. Ürün kullanım eğitimleri, uçuş ipuçları, uçuş güvenliği ve kılavuz belgeleri buradan görüntülenebilir.

Albüm

Fotoğrafları ve videoları DJI Fly'dan ve mobil cihazdan görüntülemenizi sağlar. Create (Oluştur) kısmında Templates (Şablonlar) ve Pro (Profesyonel) seçenekleri bulunur. Templates, aktarılan çekimler için otomatik düzenleme özelliği sunar. Pro, çekimleri manuel olarak düzenlemenizi sağlar.

SkyPixel

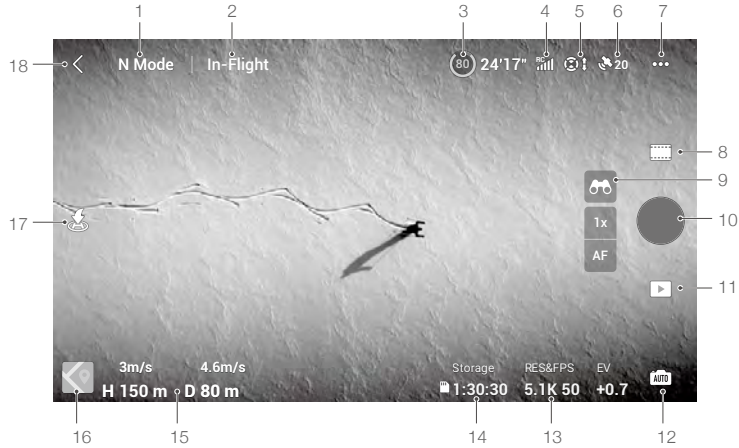
Kullanıcıların paylaştığı videoları ve fotoğrafları görüntülemek için SkyPixel kısmına girin.

Profil

Hesap bilgilerini, uçuş kayıtlarını, DJI forumunu, çevrim içi mağazayı, Find My Drone (Dronumu Bul) özelliğini ve diğer ayarları buradan görüntüleyin.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kamera Görünümü



1. Uçuş Modu

   N : Mevcut uçuş modunu gösterir.

2. Sistem Durum Çubuğu

   Uçuş Sırasında : Hava aracının uçuş durumunu belirtir ve çeşitli uyarı mesajlarını gösterir.

3. Batarya Bilgileri

   (80) 24 fit 17 inç : Mevcut batarya seviyesini ve kalan uçuş süresini gösterir. Batarya hakkında daha fazla bilgi görmek için dokunun.

4. Video Bağlantısı Sinyal Gücü

   RC : Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki video bağlantısının gücünü gösterir.

5. Görüş Sistemleri Durumu

   : Simgenin sol kısmı İleri, Geri ve Yanal Görüş Sistemlerinin durumunu gösterir ve simgenin sağ kısmı ise Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemlerinin durumunu gösterir. Görüş sistemi normal şekilde çalışırken simge beyaz renkte görüntülenirken, görüş sistemi kullanılamadığında kırmızı renkte görüntülenir.

6. GNSS Durumu

   20 : Mevcut GNSS sinyali gücünü gösterir. GNSS sinyal durumunu kontrol etmek için dokunun. GNSS sinyalinin güçlü olduğunu gösteren şekilde bu simge beyaz olduğunda Kalkış Noktası güncellenebilir.

7. Sistem Ayarları

   ●●● : Güvenlik, kontrol ve iletimle ilgili bilgileri görüntülemek için dokunun.

   Güvenlik

   Flight Assistance (Uçuş Yardımı): Yukarıya, İleriye, Geriye ve Yanal görme sistemleri, Baypass veya Fren ile Engelden Kaçınmayı ayarlandıktan sonra etkinleştirilir. Engellerden Kaçınma devre dışı olduğunda hava aracı engelleri algılayamaz.

   Radar Haritasını Görüntüle: Etkinleştirildiğinde, gerçek zamanlı engel algılama radar haritası görüntülenir.

   Flight Protection (Uçuş Koruması): Maksimum irtifa, maksimum mesafe, Otomatik RTH irtifasını (varsayılan irtifa 100'dür) ayarlamak ve Kalkış Noktasını güncellemek için dokunun.

   Sensors (Sensörler): IMU ve pusula durumunu görüntülemek ve gerekirse kalibrasyona başlamak için dokunun.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Batarya: Batarya hücre durumu, seri numarası, şarj edilme sayısı ve üretim tarihi gibi batarya bilgilerini görüntülemek için dokunun.

Yardımcı LED: Yardımcı LED'i otomatik, açık veya kapalı olarak ayarlamak için dokunun. Kalkıştan önce Yardımcı LED'i açmayın.

Hava Aracı Ön Kol LED'leri: Otomatik modda, kalitenin etkilenmemesini sağlamak için kayıt sırasında hava aracının ön LED'leri devre dışı bırakılır.

GEO Bölge Kilidi Aç: GEO bölgelerinin kilidini açma ile ilgili bilgileri görüntülemek için dokunun.

Find My Drone (Dronumu Bul) özelliği, hava aracının yerdeki konumunu bulmanıza yardımcı olur.

Gelişmiş Güvenlik Ayarları, hava aracının uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda, uçuş sırasında pervaneler durduğunda ve AirSense'e geçiş yapıldığında sergileyeceği davranış ayarlarını içerir.

Uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda hava aracının davranışı Kalkış Noktasına Dön, Alçal ve Hava Dur olarak ayarlanabilir.

"Emergency Only" (Yalnızca Acil Durumda), motorların yalnızca bir çarpışma, motorun durması, hava aracının havada dönmesi veya kontrolden çıkarak çok hızlı alçalması veya yükselmesi gibi acil bir durumda uçuş ortasında durdurulabileceğini belirtir. "Anytime" (Her Zaman), kullanıcı bir çubuk kombinasyonu komutu (CSC) verdiğinde motorların uçuş ortasında istenen herhangi bir zamanda durdurulabileceğini belirtir. Motorların uçuş ortasında durdurulması, hava aracının düşmesine neden olacaktır.

AirSense etkinse, insanlı bir hava aracı algılandığında DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir. AirSense'i kullanmadan önce DJI Fly açılır ekranındaki yasal uyarıyı okuyun.

Kontrol

Hava Aracı Ayarları: Birim Ayarları.

Gimbal Ayarları: Gimbal modunu, gelişmiş ayarları, gimbal açısını ayarlamak ve gimbal kalibrasyonunu yapmak için dokunun.

Uzaktan Kumanda Ayarları: Özelleştirilebilir düğmenin işlevini ayarlamak, uzaktan kumanda kalibrasyonunu yapmak ve çubuk modlarını değiştirmek için dokunun. Çubuk modunu değiştirmeden önce bu modların hangi işlemleri yaptığını anladığınızdan emin olun.

Yeni Başlayanlar İçin Uçuş Eğitimi: Uçuş eğitimini görüntüleyin.

Connect to Aircraft (Hava Aracına Bağlan): Hava aracı uzaktan kumandaya bağlı olmadığı zaman bağlantıyı başlatmak için dokunun.

Kamera

Camera Parameter Settings (Kamera Parametre Ayarları): Çekim moduna göre farklı ayarları görüntüler.

General Settings (Genel Ayarlar): Histogramı, aşırı pozlama uyarısını, kılavuz çizgileri, zirve seviyesi, beyazlık dengesini, HD fotoğrafların otomatik senkronizasyonunu görüntülemek ve ayarlamak için ve video kaydederken ön belleğe almak için dokunun.

Storage Location (Depolama Konumu): Çekimler, hava aracının içinde veya bir microSD kartta depolanabilir. Dahili depolama ve microSD kartlar biçimlendirilebilir. Maksimum video önbellek kapasitesi ayarları ve kamera sıfırlama ayarları da yapılabilir.

İletim

Çözünürlük, frekans ve kanal modu ayarları.

Hakkında

Cihaz bilgilerini, aygıt yazılımı bilgilerini, uygulama sürümünü, batarya sürümünü ve diğer bilgileri görüntüleyin.

8. Çekim Modları

Video: Normal, Ağır Çekim.
Fotoğraf: Tekli, SmartPhoto, AEB ve Zaman Ayarlı Çekim.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

9. Keşfet Modu

Keşfet Modunu etkinleştirmek için dokunun ve basılı tutun. 1x Bu simge, yakınlaştırma oranını gösterir; yakınlaştırma oranını ayarlamak için dokunun.

AF / MF : Odaklama modunu değiştirmek için bu simgeye dokunun veya basılı tutun.

10. Deklanşör/Kayıt Düğmesi

: Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için dokunun.

11. Yeniden Oynatma

: Oynatma moduna girmek ve fotoğrafları ve videoları çekildikleri anda görüntülemek için dokunun.

12. Kamera Modları Anahtarı

AUTO : Fotoğraf modundayken Auto ile Pro mod arasında seçim yapın. Farklı modlarda farklı parametreler ayarlanabilir.

13. Çekim Parametreleri

RES&FPS
5.1K 50 : Mevcut çekim parametrelerini görüntüler. Parametre ayarlarına erişmek için dokunun.

14. Saklama Bilgileri

Storage
1:30:30 : Mevcut depolama alanında geriye kalan fotoğraf sayısını veya video kayıt süresini gösterir. SSD veya microSD kartın mevcut kapasitesini görmek için dokunun.

15. Uçuş Telemetrisi

D 80 m Y 150 m 4,6 m/sn 3 m/sn : Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki mesafeyi, Kalkış Noktasına olan yüksekliği, hava aracının yatay hızını ve dikey hızını gösterir.

16. Harita

: Hava aracının yönü ve eğim açısı, uzaktan kumandanın pozisyonu ve Kalkış Noktasının konumu gibi bilgileri gösteren İrtifa Göstergesine geçmek için dokunun.



17. Otomatik Kalkış/İniş/RTH

: Simgeye dokunun. Uyarı mesajı görüntülendiğinde, otomatik kalkış veya inişi başlatmak için bu düğmeye basıp basılı tutun.

: Akıllı RTH'yi başlamak ve hava aracının en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönmesini sağlamak için dokunun.

18. Geri

< : Ana ekrana geri dönmek için dokunun.

Gimbal açısını ayarlamak için gimbal ayarlama çubuğunu ekrana getirmek isterseniz ekrana basın ve basılı tutun.

Odak veya nokta ölçümünü etkinleştirmek için ekrana dokunun. Odak veya nokta ölçümü, odak moduna, pozlama moduna ve nokta ölçümü moduna bağlı olarak farklı görüntülenir. Nokta ölçümünü kullandıktan sonra pozlamayı kilitlemek için ekrana basın ve basılı tutun. Pozlamanın kilidini açmak için ekrana tekrar basın ve basılı tutun.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠
- DJI Fly uygulamasını başlatmadan önce cihazınızın şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
- DJI Fly uygulamasını kullanırken mobil hücresel veri gereklidir. Veri ücretleri için kablosuz bağlantı operatörünüzle iletişime geçin.
- Görüntüleme cihazı olarak bir cep telefonu kullanıyorsanız, uçuş sırasında gelen çağrıları KABUL ETMEYİN veya mesajlaşma özellikleri KULLANMAYIN.
- Tüm güvenlik ipuçlarını, uyarı mesajlarını ve yasal uyarıları dikkatlice okuyun. Bölgenizdeki ilgili yönetmelikleri öğrenin. İlgili tüm yönetmeliklerden haberdar olmak ve yasalara uygun şekilde uçuş yapmak tamamen sizin sorumluluğunuzdadır.
  a. Otomatik kalkışı ve otomatik inişi kullanmadan önce uyarı mesajlarını okuyun ve anlayın.
  b. Varsayılan limiti aşan bir irtifa ayarı yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
  c. Uçuş modları arasında değişim yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
  d. GEO bölgelerinde veya yakınlarında ilgili uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
  e. Akıllı Uçuş modlarını kullanmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.

⚠
- Uygulamada iniş yapmanız istenirse hava aracını derhal güvenli bir yere indirin.
- Her uçuş öncesinde uygulamada görüntülenen kontrol listesindeki tüm uyarı mesajlarını inceleyin.
- Hava aracını daha önce hiç kullanmadıysanız veya hava aracını güvenle kullanmak için yeterli deneyime sahip değilseniz, uçuş becerilerinizi geliştirmek için uygulama içindeki eğitimden faydalanın.
- Her uçuş öncesinde internete bağlanarak hava aracını uçurmayı planladığınız alanın harita verilerini ön belleğe alın.
- Uygulama, hava aracını kullanmanıza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Hava aracını kontrol etmek için kendi muhakeme yetinizi kullanın ve tamamen uygulamaya GÜVENMEYİN. Uygulamayı kullanırken DJI Fly Kullanım Koşulları ve DJI Gizlilik Politikasına tabi olursunuz. Uygulamada bunları dikkatlice okuyun.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş

Bu bölümde, güvenli uçuş uygulamaları ve uçuş kısıtlamaları açıklanmıştır.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş

Uçuş öncesi hazırlıklar tamamlandığında, uçuş becerilerinizi geliştirmeniz ve güvenli uçuş pratiği yapmanız tavsiye edilir. Tüm uçuşların açık alanda gerçekleştirildiğinden emin olun. Hava aracını kontrol etmek için uzaktan kumandanın ve uygulamanın kullanımı hakkındaki bilgiler için Uzaktan Kumanda ve DJI Fly bölümlerine bakın.

Uçuş Ortamı Gereklilikleri

1. Hava aracını, 12 m/sn'yi aşan hızlarda rüzgarlarda ve kar, yağmur, sis gibi kötü hava koşullarında kullanmayın.
2. Yalnızca açık alanlarda uçuş yapın. Uzun binalar ve geniş metal yapılar, cihazdaki pusulanın ve GNSS sisteminin doğruluğunu etkileyebilir. Hava aracını yapılardan en az 5 m uzakta tutmanız tavsiye edilir.
3. Engellerden, kalabalıktan, yüksek gerilim enerji hatlarından, ağaçlardan ve su kitlelerinden kaçının. Hava aracını sudan en az 3 m yüksekte tutmanız tavsiye edilir.
4. Baz istasyonları ve telsiz iletim kuleleri dahil olmak üzere, yüksek seviyelerde elektromanyetizma bulunan alanlardan kaçınarak paraziti en aza indirin.
5. Hava aracı ve batarya performansı hava yoğunluğu ve sıcaklık gibi çevresel etmenlere bağlıdır. Batarya ve hava aracının performansı etkilenebileceğinden dolayı, deniz seviyesinden 6.000 metre veya daha yüksek irtifalarda uçuş sırasında çok dikkatli olun.
6. Hava aracı, kutup bölgelerinde GNSS'i kullanamaz. Bu tür konumlarda uçuş yaparken Aşağı Görüş Sistemini kullanın.
7. Hareket halindeki bir tekne veya araç gibi hareketli bir yüzeyden kalkış yapıyorsanız, aracı dikkatli uçurun.

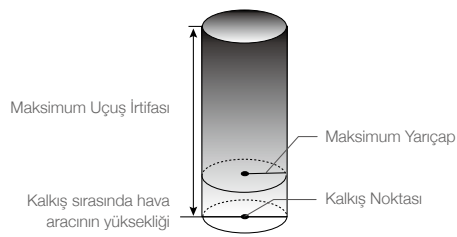
Uçuş Sınırlamaları ve GEO Bölgeler

Tüm insansız hava aracı (UAV) operatörleri, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü ve Federal Havacılık İdaresi ve yerel havacılık yetkili kurumları gibi öz denetim kuruluşları tarafından belirtilen tüm düzenlemelere uymalıdır. Güvenlik sebebiyle, varsayılan ayarlarda uçuş sınırlamaları etkinleştirilmiştir, bu da kullanıcılarımızın bu hava aracını güvenli ve yasalara uygun şekilde kullanmasına yardımcı olur. Kullanıcılar, yükseklik ve mesafeye ilişkin uçuş sınırları belirleyebilir.

GNSS mevcut olduğunda uçuş güvenliğini sağlamak için irtifa sınırları, mesafe sınırları ve GEO bölgeler eşzamanlı olarak çalışır. GNSS mevcut olmadığında sadece irtifa sınırlandırılabilir.

Uçuş İrtifası ve Mesafe Sınırları

Uçuş irtifası ve mesafe sınırları, DJI Fly uygulaması üzerinden değiştirilebilir. Hava aracı, bu ayarlara göre aşağıda gösterilen şekilde sınırlı bir silindir içinde uçacaktır:



 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

GNSS mevcut olduğunda

	Uçuş Sınırları	DJI Fly Uygulaması
Maksimum İrtifa	Hava aracının irtifası, belirtilen değeri aşamaz	Uyarı: Yükseklik sınırına ulaşıldı
Maksimum Yarıçap	Uçuş mesafesi maksimum yarıçap dahilinde olmalıdır	Uyarı: Mesafe sınırına ulaşıldı

Yalnızca Aşağı Görüş Sistemi mevcut olduğunda

	Uçuş Sınırları	DJI Fly Uygulaması
Maksimum İrtifa	GNSS sinyali zayıf olduğunda yükseklik 30 m ile sınırlandırılır. GNSS sinyali zayıf olduğunda ve ışık koşulları yeterli olmadığında yükseklik 3 m ile sınırlandırılır.	Uyarı: Yükseklik sınırına ulaşıldı.
Maksimum Yarıçap	Yarıçap üzerindeki kısıtlamalar etkin değildir ve uygulamada uyarı mesajları alınamaz.	

⚠
- Hava aracı çalıştırıldığı an GNSS zayıf olsa bile güçlü bir GPS sinyali varsa irtifa sınırı kısıtlanmayacaktır.
- Hava aracı bir sınıra ulaşsa bile hava aracını kontrol etmeye devam edebilirsiniz, ancak daha uzağa uçuramazsınız. Hava aracı maksimum yarıçapın dışına çıkarsa, GNSS sinyali güçlü olduğunda otomatik olarak menzil içine geri döner.
- Güvenlik nedeniyle hava alanlarına, otoyollara, demiryolu istasyonlarına, demiryolları hatlarına, şehir merkezlerine veya diğer hassas bölgelere yakın yerlerde uçuş yapmayın. Hava aracını yalnızca görüş alanınız dahilinde uçurun.

GEO Bölgeleri

Tüm GEO bölgeler, http://www.dji.com/flysafe adresindeki DJI resmi web sitesinde listelenmiştir. GEO bölgeler farklı kategorilere ayrılmıştır ve hava alanları, insanlı hava araçlarının düşük irtifalarda uçtuğu hava sahaları, ülkeler arasındaki sınırlar ve elektrik santralleri gibi hassas konumları içerir. GEO bölgelerde uçuşla ilgili DJI Fly uygulamasında uyarı mesajları gösterilir.

Uçuş Öncesi Kontrol Listesi

1. Uzaktan kumanda, mobil cihaz ve Akıllı Uçuş Bataryası şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
2. Akıllı Uçuş Bataryası ve pervanelerin sağlam şekilde monte edildiğinden emin olun.
3. Hava aracı kollarının açık olduğundan emin olun.
4. Gimbal ve kameranın normal şekilde çalıştığından emin olun.
5. Motorları hiçbir şeyin engellemediğinden ve normal şekilde çalıştıklarından emin olun.
6. DJI Fly'ın hava aracına başarıyla bağlandığından emin olun.
7. Kamera lensi ve Görüş Sistemi sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
8. Yalnızca orijinal DJI yedek parçaları veya DJI sertifikalı parçaları kullanın. Yetkisiz yedek parçalar veya DJI onaylı olmayan üreticilerin parçaları sistem arızalarına neden olabilir ve güvenliği riske atabilir.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Otomatik Kalkış/İniş

Oto. Kalkış

Otomatik kalkışı kullan:

1. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
2. Uçuş öncesi kontrol listesindeki tüm adımları tamamlayın.
3. simgesine dokunun. Kalkış için şartlar güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
4. Hava aracı kalkış yapacak ve yerden 1,2 m yükseklikte havada duracaktır.

Oto. İniş

Otomatik inişi kullanın:

1. simgesine dokunun. İniş için şartlar güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
2. Otomatik iniş, simgesine dokunarak iptal edilebilir.
3. Görüş Sistemi normal şekilde çalışıyorsa, İniş Koruması devreye girer.
4. Motorlar iniş sonrasında durur.

Motorların Çalıştırılması/Durdurulması

Motorların Çalıştırılması

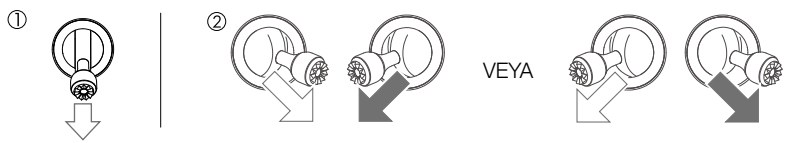
Motorları çalıştırmak için bir Çubuk Kombinasyonu Komutu (CSC) kullanılır. Motorları çalıştırmak için her iki çubuğu da alt iç veya dış köşelere doğru itin. Motorlar dönmeye başladıktan sonra, her iki çubuğu da aynı anda bırakın.



Motorların Durdurulması

Motorları durdurmanın iki yöntemi vardır.

1. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra sol çubuğu aşağı doğru itin ve bu şekilde tutun. Motorlar üç saniye sonra duracaktır.
2. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra sol çubuğu aşağıya itin ve motorları çalıştırmak için kullanılan aynı CSC'yi kullanın. Motorlar hemen duracaktır. Motorlar durduktan sonra her iki çubuğu da bırakın.



 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Motorların Uçuşun Ortasında Durdurulması

Uçuş ortasında motorları durdurmak hava aracının düşmesine neden olacaktır. Motorlar yalnızca bir çarpışma meydana gelmesi, hava aracının kontrolden çıkarak çok hızlı alçalması veya yükselmesi, havada dönmesi veya bir motorun durması gibi acil bir durumda uçuş ortasında durdurulmalıdır. Motorları uçuş ortasında durdurmak için, motorları çalıştırmak için kullanılan CSC'nin aynısını kullanın. Varsayılan ayar, DJI Fly uygulamasında değiştirilebilir.

Uçuş Testi

Kalkış/İniş Prosedürleri

1. Hava aracını durum göstergesi kendinize bakacak şekilde açık, düz bir alana yerleştirin.
2. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açın.
3. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
4. Otomatik kontrol bitene kadar bekleyin, DJI Fly uygulamasında anormal bir uyarı yoksa uçmak güvenlidir.
5. Kalkış yapmak için gaz çubuğunu yavaşça itin veya otomatik kalkışı kullanın.
6. Hava aracını indirmek için gaz çubuğunu çekin veya otomatik inişi kullanın.
7. İniş sonrasında gaz kolunu aşağı doğru çekin ve tutun. Motorlar üç saniye sonra durur.
8. Hava aracını ve uzaktan kumandayı kapatın.

Video Önerileri ve İpuçları

1. Uçuş öncesi kontrol listesi, güvenli şekilde uçmanıza yardımcı olmak ve uçuş sırasında video çekebilmenizi sağlamak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce uçuş öncesi kontrol listesinin tamamının üzerinden geçin.
2. DJI Fly uygulamasında istediğiniz gimbal çalıştırma modunu seçin.
3. Video kaydetmek için Normal veya Cine modunu kullanın.
4. Yağmurlu, rüzgarlı vb. kötü hava koşullarında UÇMAYIN.
5. İhtiyaçlarınıza en uygun kamera ayarlarını seçin.
6. Uçuş rotalarını belirlemek ve ön izleme yapmak için uçuş testleri gerçekleştirin.

⚠ • Kalkıştan önce hava aracını düz ve sabit bir yüzeye yerleştirdiğinizden emin olun. Avucunuzdan veya hava aracını elinizle tutarak KALKIŞ YAPMAYIN.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ek

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ek

Teknik Özellikler

Hava Aracı	
Kalkış Ağırlığı	895 g (Mavic 3) 899 g (Mavic 3 Cine)
Boyutlar (U×G×Y)	Katlanmış: 221 × 96,3 × 90,3 mm Katlanmamış: 347,5 × 283 × 107,7 mm
Diyagonal Mesafe	380,1 mm
Maksimum Yükselme Hızı	S Modu: 8 m/sn N Modu: 6 m/sn C Modu: 1 m/sn
Maks. Alçalma Hızı	S Modu: 6 m/sn N Modu: 6 m/sn C Modu: 1 m/sn
Maksimum Hız (deniz seviyesi yakınında, rüzgarsız)	S Modu: 21 m/sn; S Modu (AB): 19 m/sn N Modu: 15 m/sn C Modu: 5 m/sn
Maks. Deniz Seviyesi Üzeri Servis Tavanı	6.000 m
Maks. Uçuş Süresi	46 dakika (rüzgarsız hava koşullarında 32,4 km/sa hızda uçarken hesaplanmıştır)
Maks. Havada Durma Süresi (rüzgarsız)	40 dk
Maks. Uçuş Mesafesi	30 km
Maks. Rüzgar Hızı Direnci	12 m/sn
Maks. Eğim Açısı	S Modu: 35° N Modu: 30° C Modu: 25°
Maks. Açısal Hız	200°/sn
Çalışma Sıcaklığı	-10° ila 40° C (14° ila 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Havada Durma Doğruluk Aralığı	Dikey: Görüş Konumlandırması: ±0,1 m GNSS Konumlandırma: ±0,5 m Yatay: Görüş Konumlandırması: ±0,3 m Yüksek Hassasiyetli Sistem Konumlandırması: ±0,5 m
Dahili Depolama Alanı	Mavic 3: 8 GB (7,2 GB kullanılabilir depolama alanı) Mavic 3 Cine: 1 TB (934,8 GB kullanılabilir depolama alanı)
Hasselblad Kamera	
Sensör	4/3 CMOS, Etkin Pikseller: 20 MP
Lens	FOV: 84° Format Eşdeğeri: 24 mm Diyafram Açıklığı: f/2.8-f/11 Çekim Aralığı: 1 m ila ∞ (otomatik odaklı)
ISO Aralığı	Video: 100-6400 Fotoğraf: 100-6400
Elektronik Deklanşör Hızı	1/8000-8 s
Maks. Resim Boyutu	5280 × 3956

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Sabit Fotoğraf Modları	Tekli: 20 MP Otomatik Pozlama Braketi (AEB): 20 MP, 0,7EV Adımda 3/5 Kare Zamanlayıcılı: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 saniye
Video Çözünürlüğü	Apple ProRes 422 HQ 5.1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096 × 2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840 × 2160@24/25/30/48/50/60/120*fps H264/H.265 5.1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096 × 2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840 × 2160@24/25/30/48/50/60/120*fps FHD: 1920 × 1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps * Kaydedilmiş kare hızında ilgili video ağır çekim video olarak oynatılır
Maks. Video Bit Hızı	H.265 200Mbps;
Desteklenen Dosya Sistemi	exFAT
Fotoğraf Formatı	JPEG/DNG (RAW)
Video Formatı	Mavic 3: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) Mavic 3 Cine: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ)
Tele Kamera	
Sensör	1/2 inç CMOS
Lens	FOV: 15° Format Eşdeğeri: 162 mm Diyafram Açıklığı: f/4.4 Çekim Menzili: 3 m ila ∞
ISO Aralığı	Video: 100-6400 Fotoğraf: 100-6400
Elektronik Deklanşör Hızı	1/8000-2 s
Maks. Resim Boyutu	4000 × 3000
Fotoğraf Formatı	JPEG
Video Formatı	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Sabit Fotoğraf Modları	Tek çekim: 12 MP
Video Çözünürlüğü	H264/H.265 4K: 3840 × 2160@30fps FHD: 1920 × 1080@30fps
Dijital Yakınlaştırma	4x
Gimbal	
Stabilizasyon	3 eksenli (eğim, dönüş, çevirme)
Mekanik Aralık	Eğim: -135° ila +100° Dönüş: -45° ila +45° Çevirme: -27° ila +27°
Kontrol Edilebilir Aralık	Eğim: -90° ila 35° Çevirme: -5° ila 5°
Maks. Kontrol Hızı (eğim)	100°/sn
Açısal Titreşim Aralığı	±0,007°

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Algılama Sistemi	
Tip	Tüm Yönlü Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi
İleri Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-20 m Tespit Aralığı: 0,5-200 m Etkin Algılama Hızı: ≤15 m/sn FOV: 90° (yatay), 103° (düşey)
Geri Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-16 m Etkin Algılama Hızı: ≤12 m/sn FOV: 90° (yatay), 103° (düşey)
Yanal Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-25 m Etkin Algılama Hızı: ≤15 m/sn FOV: 90° (yatay), 85° (düşey)
Yukarı Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,2-10 m Etkin Algılama Hızı: ≤6 m/sn FOV: 100° (ön ve arka), 90° (sol ve sağ)
Aşağı Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,3-18 m Etkin Algılama Hızı: ≤6 m/sn FOV: 130° (ön ve arka), 160° (sol ve sağ)
Çalışma Ortamı	İleri, Yanal, Yukarı, Geri: Fark edilebilir yüzeyler, yeterli aydınlatma >15 lux Aşağı: Duvarlar, ağaçlar, insanlar gibi yansıtıcı olmayan >%20 dağınık yansımalı belirgin yüzeyler; Yeterli ışık yoğunluğu >15 lux Net desenli yüzey
İletim	
Video Aktarım Sistemi	O3+
Canlı Görüntü Kalitesi	Uzaktan Kumanda: 1080p@30fps/1080p@60fps
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Maks. İletim Mesafesi (engelsiz, parazitsiz)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Maksimum İndirme Hızı	SDR: 5,5 MB/sn (RC-N1 ile) 15 MB/sn (DJI RC Pro ile)
Gecikme (ortama ve mobil cihaza bağlı olarak)	130 msn (RC-N1 ile) 120 msn (DJI RC Pro ile)
Antenler	4 anten, 2T4R
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (CE), <14 dBm (SRRC)
Akıllı Uçuş Bataryası	
Kapasite	5000 mAh
Standart Voltaj	15,4 V
Maks. Şarj Gerilimi	17,6 V
Batarya Türü	LiPo 4S
Enerji	77 Wsa
Ağırlık	335,5 g
Şarj Sıcaklığı	5° ila 40° C (41° ila 104° F)
Batarya Şarj Cihazı	
Giriş	100-240 V AC (47-63 Hz) 2,0 A

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Çıkış	USB-C: 5,0 V ⎓ 5,0 A/9,0 ⎓ 5,0 A/12,0 V ⎓ 5,0 A/15,0 V ⎓ 4,3 A/ 20,0 V ⎓ 3,25 A/5,0~20,0 V ⎓ 3,25 A USB-A: 5 V ⎓ 2 A
Nominal Güç	65 W
Şarj Merkezi	
Giriş	USB-C: 5 V-20 V ⎓ 5,0 A maks.
Çıkış	Batarya Yuvası: 12 V - 17,6 V ⎓ 5,0 A maks.
Nominal Güç	65 W
Şarj Tipi	Üç Akıllı Uçuş Bataryasını sırayla şarj edin
Şarj Sıcaklığı	5° ila 40° C (41° ila 104° F)
Araç Şarj Cihazı	
Giriş	Araç Güç Bağlantı Noktası: 12,7 V-16 V ⎓ 6,5 A, Voltaj: 14 V DC
Çıkış	USB-C: 5,0 V ⎓ 5,0 A/9,0 ⎓ 5,0 A/12,0 V ⎓ 5,0 A/15,0 V ⎓ 4,3A/ 20,0 V ⎓ 3,25 A/5,0~20,0 V ⎓ 3,25 A USB-A: 5 V ⎓ 2 A
Nominal Güç	65 W
Şarj Süresi	Yaklaşık 96 dk
Şarj Sıcaklığı	5° ila 40° C (41° ila 104° F)
Depolama	
Desteklenen SD Kartlar	SDXC, UHS-I Hız Sınıfı 3 derece microSD kart
Önerilen microSD Kartlar	Normal video çözünürlüklerinde kayıt yaparken, aşağıda listelenen SD kartların kullanılması önerilir. İlgili çözümler: H.265 5.1K: 5120x2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096x2160@24/25/30/48/50/60/120fps 4K: 3840x2160@24/25/30/48/50/60/120fps FHD: 1920x1080@24/25/30/48/50/60/120/200fps H.264 DCI 4K: 4096x2160@24/25/30/48/50/60fps 4K: 3840x2160@24/25/30/48/50/60fps FHD: 1920x1080@24/25/30/48/50/60/120/200fps SanDisk Extreme Pro 64G v30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 128G v30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256G v30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400G v30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64G v30 XC I microSDXC SanDisk High Endurance 128G v30 XC I microSDXC SanDisk High Endurance 256G v30 XC I microSDXC SanDisk Extreme 128G v30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256G v30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512G v30 A2 microSDXC Lexar 667x 64G microSDXC Lexar 667x 128G microSDXC Lexar 667x 256G microSDXC Lexar High Endurance 64G V30 XC I microSDXC Lexar High Endurance 128G microSDXC Samsung Evo Plus 64G microSDXC Samsung Evo Plus 128G microSDXC Samsung Evo Plus 256G microSDXC Samsung Evo Plus 512G microSDXC

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

	Yüksek video çözünürlüklerinde kayıt yaparken, aşağıda listelenen SD kartların kullanılması önerilir. İlgili çözümler: H.264 5.1K: 5120x2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096x2160@120fps 4K: 3840x2160@120fps SanDisk Extreme Pro 64G v30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 128G v30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256G v30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400G v30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64G v30 XC I microSDXC SanDisk High Endurance 128G v30 XC I microSDXC SanDisk High Endurance 256G v30 XC I microSDXC Lexar High Endurance 64G V30 XC I microSDXC Lexar High Endurance 128G microSDXC Lexar 667x 64G microSDXC Lexar 667x 128G microSDXC Lexar 667x 256G microSDXC
SSD	Kapasite: 1TB Maks. Okuma Hızı: 700MB/sn* Maksimum Yazma Hızı: 471MB/sn* * Hava aracının maksimum okuma veya yazma hızı. Hız, bir bilgisayara veya başka bir cihaza bağlandığında değişebilir.
DJI RC-N1 Uzaktan Kumanda	
İletim Sistemi	OcuSync 2.0
Çalışma Süresi	6 saat (mobil cihazı şarj etmeden) 4 saat (mobil cihaz şarj edildiğinde)
Desteklenen USB Port Türleri	Aydınlatma, Micro USB (Tip-B), USB-C
Maks. Desteklenen Mobil Cihaz Boyutu (Y×G×K)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Çalışma Sıcaklığı	0° ila 40° C (32° ila 104° F)
Verici Gücü (EIRP)	2.4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Aygıt Yazılımı Güncellemesi

Hava aracı aygıt yazılımını güncellemek için DJI Fly veya DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanın.

DJI Fly'ın Kullanılması

Hava aracını veya uzaktan kumandayı DJI Fly'a bağladığınızda, bir aygıt yazılımı güncellemesi mevcutsa bir bildirim alırsınız. Güncellemeyi başlatmak için uzaktan kumandanızı veya mobil cihazınızı internete bağlayın ve ekrandaki talimatları takip edin. Uzaktan kumanda hava aracına bağlı değilse aygıt yazılımını güncelleyemeyeceğinizi unutmayın. İnternet bağlantısı gereklidir.

DJI Assistant 2'yi indirin (Tüketici Dronları Serisi)

DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanarak hava aracı ve uzaktan kumanda aygıt yazılımını ayrı ayrı güncelleyin.

Hava aracı aygıt yazılımını DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) üzerinden güncellemek için aşağıdaki talimatları uygulayın

1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
2. Hava aracına güç verin ve USB-C bağlantı noktasını kullanarak hava aracını bir bilgisayara bağlayın.
3. DJI Mavic 3'ü seçin ve sol paneldeki Firmware Updates'e (Aygıt Yazılımı Güncellemeleri) tıklayın.
4. Güncellemek istediğiniz aygıt yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygıt yazılımının indirilmesini bekleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
6. Aygıt yazılımı güncellemesi tamamlandıktan sonra hava aracı otomatik olarak yeniden açılır.

Uzaktan kumanda aygıt yazılımını DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) üzerinden güncellemek için aşağıdaki talimatları uygulayın:

1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
2. Uzaktan kumandaya güç verin ve bir Micro USB kablosu kullanarak USB-C bağlantı noktası üzerinden bir bilgisayara bağlayın.
3. DJI Mavic 3 Remote Controller'ı seçin ve sol paneldeki Firmware Updates'e (Aygıt Yazılımı Güncellemeleri) tıklayın.
4. Güncellemek istediğiniz aygıt yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygıt yazılımının indirilmesini bekleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
6. Aygıt yazılımı güncellemesinin tamamlanmasını bekleyin.

⚠
- Aygıt yazılımını güncellemek için tüm adımları uyguladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, güncelleme başarısız olabilir.
- Aygıt yazılımı güncellemesi yaklaşık 10 dakika sürer. Gimbalın gevşemesi, hava aracı durum göstergelerinin yanıp sönmesi ve hava aracının yeniden başlaması normaldir. Güncelleme tamamlanana kadar sabırla bekleyin.
- Bilgisayarın internet erişimi olduğundan emin olun.
- Bir güncelleme yapmadan önce, Akıllı Uçuş Bataryasının en az %40 ve uzaktan kumandanın en az %30 şarjlı olduğundan emin olun.
- Hava aracını güncelleme sırasında bilgisayardan ayırmayın.

Satış Sonrası Bilgileri

Satış sonrası hizmet politikaları, onarım hizmetleri ve destek hakkında daha fazla bilgi almak için https://www.dji.com/support adresine gidin.

 © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Garanti Şartları

1-Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
2-Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3-Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
4-Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5-Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
6-Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7-Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8-Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9-Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Belgesi

ÜRETİCİ FİRMA

ÜNVAN	: DJI
ADRES	: 4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building, No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057
TEL	: +86 0755 26656677

İTHALATÇI FİRMA:

ÜNVANI	: KARFO KARACASULU DIŞ TİCARET A.Ş.
ADRESİ	: Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41 Sirkeci, İSTANBUL 34110
TEL	: 0212 4556700
FAKS	: 0212 5224343

YETKİLİ TEKNİK SERVİS:

ÜNVANI	: Refleks Mağazacılık İth. İhr. San. Tic. Ltd. Şti.
ADRESİ	: Alaybey Mah. Cemal Gürsel Cad. No:80 Karşıyaka/İzmir 35600
TEL	: +90 216 334 03 54

GARANTİ SÜRESİ : 2 YIL

karacasulu

ÜRETİCİ FİRMA

DJI
4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building,
No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen,
China, 518057
TEL: +86 0755 26656677

İTHALATÇI FİRMA

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.

Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, Istanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

YETKİLİ TEKNİK SERVİS
Refleks Mağazacılık İth. İhr. San. Tic. Ltd. Şti.

Alaybey Mah. Cemal Gürsel Cad.
No:80 Karşıyaka/İzmir 35600
Tel: +90 216 334 03 54

Uygunluk Beyanı

Ürün: DJI Mavic 3
Model Numarası: Ek 1'e bakın
Verilen Aksesuarlar: Ek 1'e bakın
Üreticinin Adı: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Üretici Adresi: *14th floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building NO.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, Çin*

Biz, *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.,* yukarıda belirtilen ürünün aşağıda belirtilen direktiflerin geçerli gerekliliklerine uygun olduğunu yalnız kendi sorumluluğumuz altıda beyan ederiz:

RED Direktifi: 2014/53/EU
RoHS Değişiklik Direktifi: 2011/65/EU (EU)2015/863
WEEE Direktifi: 2012/19/EU
REACH Yönetmeliği: 2006/1907/EC

Aşağıdaki ortak standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olarak bu ürün bu direktiflere uygunluk değerlendirilmiştir:

Radyo Spektrumu	EN 300 328 V2.2.2; EN 300 440 V2.2.1 EN 303 413 V1.2.1 EN 303 213-5-1 V1.1.1
Güvenlik	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020
Sağlık	EN IEC 62311:2020; EN 50566:2017; EN 62209-2:2010
EMC	EN 55032: 2015+A11:2020; EN 55035: 2017+A11:2020 EN IEC 61000-3-2: 2019; EN 61000-3-3: 2013+A1: 2019 EN 301 489-1 V2.2.3; EN 301 489-3 V2.1.1 EN 301 489-17 V3.2.4; EN 301 489-19 V2.1.1
RoHS	2011/65/EU (EU)2015/863
WEEE	2012/19/EU
REACH	2006/1907/EC

Onaylanmış kuruluş olan SGS Fimko Ltd, onaylanmış kuruluş numarası: 0598, AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU Ek III, Modül B'ye uygun şekilde yapmış ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir: RED-2721 & RED-1819

Şunun adına ve namına imzalanmıştır: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Yer: Shenzhen, Çin Tarih: 2021-09-01
İsim: Fajia Wang Görev: Certification Manager
İmza: 

CE

Ek 1 Aksesuarlar

Öğe	**Model Numarası**	**Miktar**	**Yazılım***	**Not**
DJI Mavic 3	L2A	1	V01.00.00.00	Essential
C5	RC231	1	V01.00.00.00	Essential
Power Adapter	PD-65EU	1	/	Accessory
Intelligent Flight Battery	BWX260-5000-15.4	1	/	Accessory
Spare Control Stick(Pair)	/	1	/	Accessory
USB Cable	/	1	/	Accessory
Spare Propellers	/	1	/	Accessory

*Not: Ürün piyasaya sürüldükten sonra sorunları gidermek ve performansı iyileştirmek için üretici tarafından güncelleştirilmiş yazılım yayınlanacaktır. Üretici tarafından yayınlanan tüm güncelleştirilmiş sürümlerin geçerli yönetmeliklere uygun olduğu doğrulanmıştır. Tüm RF parametreleri (örneğin, RF gücü, frekansı) son kullanıcılar tarafından erişilebilir değildir ve hiç bir üçüncü tarafça değiştirilemez.

DJI Desteği
http://www.dji.com/support

Bu içerik değiştirilebilir.

En yeni sürümü aşağıdaki adresten indirin
http://www.dji.com/mavic-3

Bu belge hakkında sorularınız varsa, lütfen **DocSupport@dji.com** adresine bir mesaj göndererek DJI ile iletişime geçin.

DJI, DJI'ın ticari bir markasıdır.
Copyright © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.