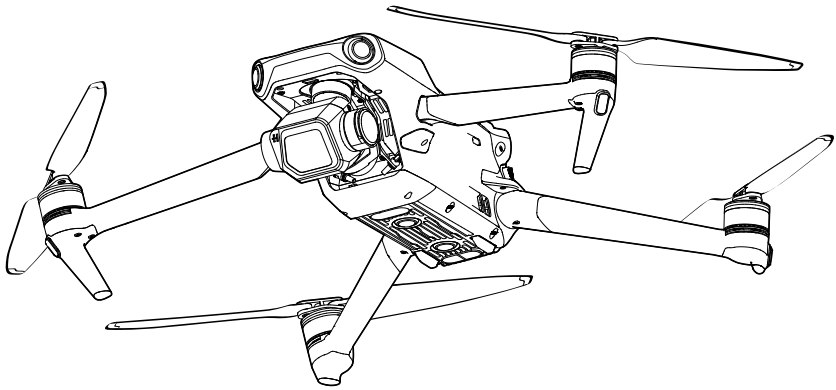
MAVIC 3 CLASSIC

Kullanıcı Kılavuzu v1.0 2022.11



Anahtar Kelime Arama

Bir konuyu bulmak için “batarya” ve “takma” gibi anahtar kelimeleri arayın. Bu kılavuzu okumak için Adobe Acrobat Reader kullanıyorsanız, bir arama başlatmak için Windows’ta Ctrl+F’ye veya Mac’te Command+F’ye basın.

Bir Konu Başlığına Gitme

Konu başlıklarının tamamının listesini içindekiler tablosunda görebilirsiniz. Bir bölüme girmek için ilgili konu başlığına tıklayın.

Bu Belgeyi Yazdırma

Bu belge, yüksek çözünürlüklü yazdırmayı destekler.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Bu Kılavuzun Kullanımı

Açıklamalar

⚠ Önemli İpuçları Referans

İlk Uçuştan Önce Okuyun

DJI™ MAVIC™ 3 Classic'i kullanmadan önce aşağıdaki belgeleri okuyun:

1. Güvenlik Yönergeleri
2. Hızlı Başlangıç Kılavuzu
3. Kullanıcı Kılavuzu

İlk kullanımdan önce resmi DJI web sitesindeki tüm eğitim videolarının izlenmesi ve güvenlik yönergelerinin okunması önerilir. Hızlı başlangıç kılavuzunu gözden geçirerek ilk uçuşunuz için hazırlanın ve daha fazla bilgi için bu kullanım kılavuzuna bakın.

Eğitim Videoları

Mavic 3 Classic'i nasıl güvenle kullanacağınızı gösteren DJI Mavic 3 Classic eğitim videolarını izlemek için aşağıdaki adrese gidin veya QR kodunu tarayın:

Mavic 3 Classic
(SADECE DRONE)

https://s.dji.com/guide44

Mavic 3 Classic
(DJI RC/DJI RC-N1)

https://s.dji.com/guide45

DJI Fly Uygulamasını İndirin

Uçuş sırasında mutlaka DJI Fly uygulamasını kullanın. En yeni sürümü indirmek için yukarıdaki QR kodunu tarayın.

⚠
- DJI Fly uygulaması, DJI RC uzaktan kumandasında önceden kurulu olarak bulunur. DJI RC-N1 uzaktan kumandasını kullanırken kullanıcıların DJI Fly uygulamasını mobil cihazlarına indirmeleri gerekir.
- DJI Fly'ın Android sürümü Android v6.0 ve üstü ile uyumludur. DJI Fly'ın iOS sürümü iOS v11.0 ve üstü ile uyumludur.

* Daha fazla güvenlik için, uçuş sırasında uygulamaya bağlı olmadığınızda veya uygulamada oturum açılmadığında uçuş 30 m (98,4 ft) yükseklik ve 50 m (164 ft) menzil ile sınırlandırılmıştır. Bu, DJI Fly ve DJI hava araçlarıyla uyumlu tüm uygulamalar için geçerlidir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) indirin

DJI ASSISTANT™ 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) buradan indirin:
http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads.

⚠ • Bu ürünün çalışma sıcaklığı -10° ila 40° C'dir. Çevresel değişkenlere daha yüksek dayanıklılık için gereken askeri sınıf uygulamalara yönelik standart çalışma sıcaklığını (-55° ila 125° C) karşılamaz. Ürünü uygun şekilde ve yalnızca söz konusu sınıfın çalışma sıcaklığı aralığı gereksinimlerini karşılayan uygulamalar için çalıştırın.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İçindekiler

Bu Kılavuzun Kullanımı **3**
Açıklamalar 3
İlk Uçuştan Önce Okuyun 3
Eğitim Videoları 3
DJI Fly Uygulamasını İndirin 3
DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) indirin 4

Ürün Profili **9**
Giriş 9
Öne Çıkan Özellikler 9
İlk Kez Kullanım 10
Hava Aracının Hazırlanması 10
Uzaktan Kumandanın Hazırlanması 11
DJI Mavic 3 Classic Hava Aracını Etkinleştirme 12
Hava Aracını ve Uzaktan Kumandayı Bağlama 12
Aygıt Yazılımının Güncellenmesi 12
Şema 12
Hava Aracı 12
DJI RC Uzaktan Kumanda 13
RC-N1 Uzaktan Kumanda 14

Hava Aracı **17**
Uçuş Modları 17
Hava Aracı Durum Göstergeleri 18
Kalkış Noktasına Dönüş 19
Akıllı RTH 19
Düşük Batarya Seviyesinde RTH 22
Arıza Durumunda RTH 22
İniş Koruması 23
Hassas İniş 23
Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi 25
Algılama Menzili 25
Görüş Sistemlerinin Kullanılması 26
Akıllı Uçuş Modu 28
FocusTrack 28
MasterShots 30
QuickShots 31

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hızlı Çekim 33
Hız Sabitleyici 36
Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri 5.0 (APAS 5.0) 37
Uçuş Kaydedici 38
QuickTransfer 38
Pervaneler 39
Pervanelerin Takılması 39
Pervanelerin Çıkarılması 39
Akıllı Uçuş Bataryası 40
Batarya Özellikleri 40
Batarya Kullanımı 41
Bataryanın Şarj Edilmesi 42
Akıllı Uçuş Bataryasının Takılması 43
Akıllı Uçuş Bataryasının Çıkarılması 43
Gimbal ve Kamera 44
Gimbal Profili 44
Gimbal Çalışma Modları 44
Kamera Profili 45
Fotoğrafların ve Videoların Saklanması ve Dışa Aktarılması 45
Uzaktan Kumanda 47
DJI RC 47
Uzaktan Kumanda Kullanımı 47
Durum LED'i ve Batarya Seviyesi LED'leri Açıklaması 50
Uzaktan Kumanda Uyarısı 50
Optimum İletim Bölgesi 51
Uzaktan Kumandanın Bağlanması 52
Dokunmatik Ekranın Çalıştırılması 52
Gelişmiş Özellikler 55
DJI RC-N1 56
Uzaktan Kumanda Kullanımı 56
Uzaktan Kumanda Uyarısı 59
Optimum İletim Bölgesi 59
Uzaktan Kumandanın Bağlanması 60
DJI Fly Uygulaması 62
Ana Ekran 62
Kamera Görünümü 63
Uçuş 70

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Ortamı Gereklilikleri 70
Hava Aracını Sorumlu Bir Şekilde Çalıştırma 70
Uçuş Sınırlamaları ve GEO Bölgeler 71
GEO (Çevrimiçi Coğrafi Ortam) Sistemi 71
Uçuş Sınırları 71
Uçuş İrtifası ve Mesafe Sınırları 71
GEO Bölgeleri 72
Uçuş Öncesi Kontrol Listesi 72
Otomatik Kalkış/İniş 73
Oto. Kalkış 73
Otomatik İniş 73
Motorların Çalıştırılması/Durdurulması 74
Motorların Çalıştırılması 74
Motorların Durdurulması 74
Motorların Uçuşun Ortasında Durdurulması 74
Uçuş Testi 75
Kalkış/İniş Prosedürleri 75
Video Önerileri ve İpuçları 75

Ek 77

Teknik Özellikler 77
Aygıt Yazılımı Güncellemesi 82
DJI Fly'ın Kullanılması 82
DJI Assistant 2'nin kullanılması (Tüketici Dronları Serisi) 82
Bakım Talimatları 83
Sorun Giderme Prosedürleri 84
Risk ve Uyarılar 84
İmha 85
C1 Sertifikasyonu 85
MTOM Beyanı 85
Doğrudan Uzaktan Kumanda Kimliği 86
Parça Listesi, onaylı aksesuarlar dahil 86
Yedek Parçaların ve Değişim Parçalarının Listesi 86
Uzaktan Kumanda Uyarıları 86
GEO Awareness 86
Satış Sonrası Bilgileri 89

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ürün Profili

Bu bölümde DJI Mavic 3 Classic tanıtılmakta ve hava aracının ve uzaktan kumandanın bileşenleri sıralanmaktadır.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ürün Profili

Giriş

DJI Mavic 3 Classic; havada durmaya, hem açık hem de kapalı alanda uçuşa ve tüm yönlerdeki engellerden kaçınarak otomatik Kalkış Noktasına Dönüşe olanak veren bir Kızılötesi Algılama Sistemine ve İleri, Geri, Yukarı, Yanal ve Aşağı Görüş Sistemlerine sahiptir. Hava aracının maksimum uçuş hızı 75.6 km/sa (47 mil/sa) ve maksimum uçuş süresi 46 dakikadır.

DJI RC uzaktan kumandada 1920x1080 piksel çözünürlüğe sahip dâhili 5,5 inç ekran bulunmaktadır. Kullanıcılar Wi-Fi üzerinden internete bağlanabilirken Android işletim sistemi hem Bluetooth hem de GNSS özelliğine sahiptir. DJI RC uzaktan kumanda, özelleştirilebilir düğmelerin yanı sıra hava aracını ve gimbal'ı kontrol eden çok çeşitli düğmelere sahiptir. Maksimum çalışma süresi yaklaşık 4 saattir. RC-N1 uzaktan kumanda, hava aracından DJI Fly'a video iletimini mobil bir cihazda görüntüler. Hava aracı ve kamera, uzaktan kumandanın üstündeki düğmeler kullanılarak kolayca kontrol edilebilir ve uzaktan kumandanın çalışma süresi 6 saattir.

Öne Çıkan Özellikler

Gimbal ve Kamera: DJI Mavic 3 Classic; 20MP fotoğraf ve 5.1K 50fps/DCI 4K 120 fps H.264/H.265 video çekebilen, 4/3 CMOS sensörlü Hasselblad L2D-20c kamera kullanır. Fotoğraf makinesinde f/2.8 ve f/11 arasında ayarlanabilir diyafram açıklığı, 12,8 durak dinamik aralığı ve 10 bit D-Log video desteği vardır.

Video İletimi: Dört dahili anten ve DJI'ın uzun menzilli iletim teknolojisi O3+ sayesinde DJI Mavic 3 Classic, maksimum 15 km iletim menzili ile hava aracından bir mobil cihazdaki DJI Fly uygulamasına 1080p 60fps'ye varan kalitede videoların iletilmesini sağlar. Uzaktan kumanda hem 2.4 hem de 5.8 GHz'de çalışır ve otomatik olarak en iyi aktarım kanalını seçebilir.

Akıllı Uçuş Modları: Gelişmiş Pilot Yardım Sistemi 5.0 (APAS 5.0), hava aracının tüm yönlerdeki engellerden kaçınmasına yardımcı olurken kullanıcı hava aracını kullanmaya odaklanabilir ve FocusTrack, MasterShots, QuickShots ve Hyperlase kullanarak kompleks çekimler yapabilir.

- Maksimum uçuş süresi, rüzgarsız bir ortamda 32,4 km/sa (20,1 mil/sa) sabit hızda uçarken test edilmiştir. Maksimum uçuş hızı, rüzgarsız bir havada ve deniz seviyesindeki rakımında test edilmiştir. Maksimum uçuş hızının Avrupa Birliği'nde (AB) 68,4 km/sa (42 mil/sa) ile sınırlı olduğunu unutmayın. Bu değerler yalnızca referans amaçlıdır.
- Uzaktan kumanda, maksimum iletim mesafesine (FCC) elektromanyetik parazit olmayan geniş bir açık alanda, yaklaşık 120 m (400 ft) yükseklikte ulaşır. Maksimum iletim mesafesi hava aracının hâlâ iletim gönderebildiği ve alabildiği maksimum mesafe demektir. Bu, hava aracının tek uçuşta uçabileceği maksimum uzaklık değildir. Maksimum çalışma süresi laboratuvar ortamında ve mobil cihaz şarj edilmeden test edilmiştir. Bu değer yalnızca referans amaçlıdır.
- Bazı bölgelerde 5,8 GHz desteklenmez. Yerel yasa ve yönetmeliklere uyun.
- DJI RC-N1, DJI RC uzaktan kumanda ve her tipte ND filtresi, Mavic 3 Classic ile tamamen uyumludur.

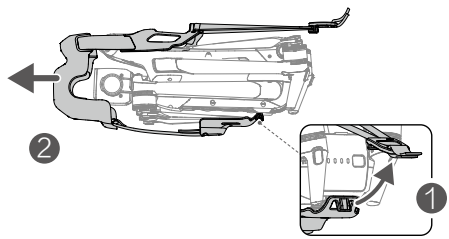
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İlk Kez Kullanım

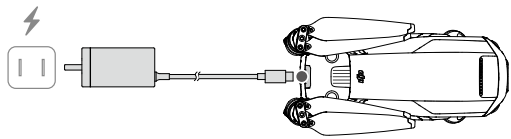
DJI Mavic 3 Classic, ambalajlanmadan önce katlanmıştır. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açmak için aşağıdaki adımları izleyin.

Hava Aracının Hazırlanması

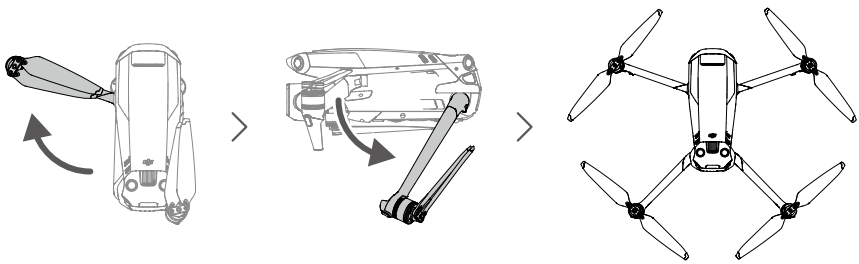
1. Saklama kapağını çıkarın.



2. Tüm Akıllı Uçuş Bataryaları, teslimattan önce güvenliği sağlamak için uyku moduna alınır. Akıllı Uçuş Bataryalarını ilk kez şarj edin ve etkinleştirin. Ürünle birlikte veirlen DJI 65 W şarj aletini kullanarak, Akıllı Uçuş Bataryasını tamamen şarj etmek yaklaşık 1 saat 36 dakika sürer. Şarj süresi, şarj cihazının sabit kablosu kullanılırak test edilmiştir. Akıllı Uçuş Bataryasını şarj etmek için bu kablonun kullanılması önerilir.



3. Ön kolları, ardından arka kolları ve daha sonra pervane kanatlarını açın.



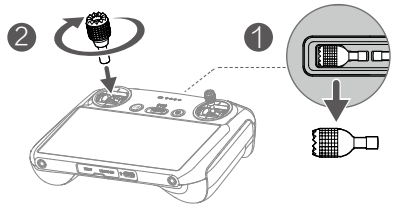
⚠
- Arka kolları açmadan önce ön kolları açtığınızdan emin olun.
- Hava aracını çalıştırmadan önce saklama kapağının çıkarıldığından ve tüm kolların açıldığından emin olun. Aksi takdirde, hava aracının otomatik tanılama özelliği bundan etkilenebilir.
- Uçak kullanımda değilken saklama kapağını takın.
- DJI 65W şarj cihazı, Mavic 3 Classic (Sadece Drone) kutu içeriğine dahil değildir. Akıllı Uçuş Bataryasını şarj etmek için PD 65 W şarj aletinin kullanılması önerilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumandanın Hazırlanması

DJI RC uzaktan kumandayı kullanıma hazırlanmak için aşağıdaki adımları izleyin.

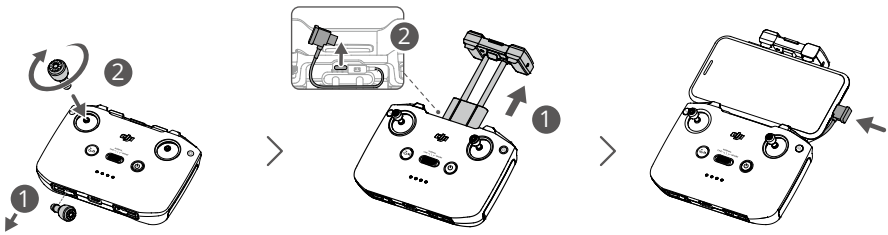
1. Kumanda çubuklarını saklama yuvalarından çıkarın ve uzaktan kumandadaki yerlerine takın.



2. Uzaktan kumanda ilk kullanımdan önce etkinleştirilmelidir ve etkinleştirme için internet bağlantısı gerekir. Uzaktan kumandayı açmak için güç tuşuna bir kez basın ve ardından tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumandayı etkinleştirmek için ekrandaki komutları izleyin.

DJI RC-N1 uzaktan kumandayı hazırlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Kumanda çubuklarını uzaktan kumandadaki saklama yuvalarından çıkarın ve çevirerek yerlerine takın.
2. Mobil cihaz tutucusunu dışarıya doğru çekin. Mobil cihazın türüne göre uygun bir uzaktan kumanda kablosu seçin. Paketin içinde bir Lightning bağlantı kablosu, Mikro USB kablosu ve USB-C kablosu bulunur. Kablonun telefon simgeli ucunu mobil cihazınıza bağlayın. Mobil cihazın sabitlendiğinden emin olun.



⚠ • Android mobil cihaz kullanırken bir USB bağlantısı mesajı görüntülenirse, yalnızca şarj etme seçeneğini seçin. Aksi takdirde, bağlanamayabilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Mavic 3 Classic Hava Aracını Etkinleştirme

DJI Mavic 3 Classic'in ilk kez kullanılmadan önce etkinleştirilmesi gerekir. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açtıktan sonra, DJI Fly uygulamasını kullanarak DJI Mavic 3 Classic'i etkinleştirmek için ekrandaki talimatları izleyin. Etkinleştirme işlemi için internet bağlantısı gerekir.

Hava Aracını ve Uzaktan Kumandayı Bağlama

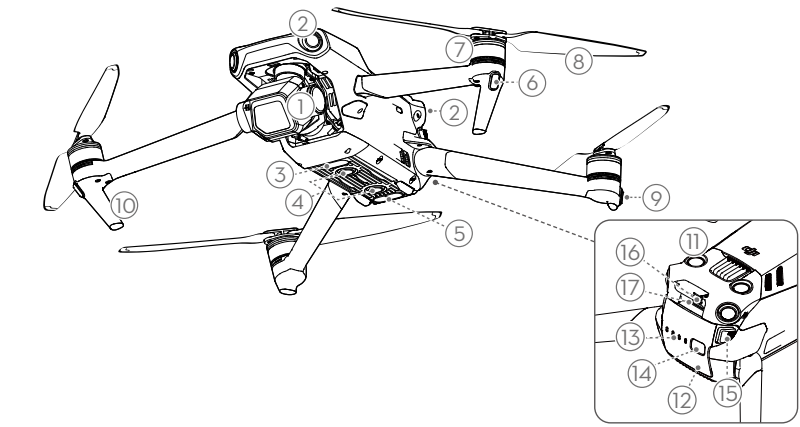
Mümkün olan en iyi satış sonrası hizmeti sağlamak için hava aracı ile uzaktan kumandanın birbirine bağlanması önerilir. Aracı ve uzaktan kumandayı birbirine bağlamak için etkinleştirme işleminden sonra ekranda görünen komutları izleyin.

Aygıt Yazılımının Güncellenmesi

DJI Fly'da yeni bir aygıt yazılımı sunulduğunda bir uyarı görünecektir. Mümkün olan en iyi kullanıcı deneyimini sağlamak için, aygıt yazılımı güncelleme uyarısı belirtildiğinde güncellemenin yapılması önerilir.

Şema

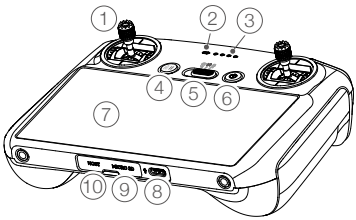
Hava Aracı



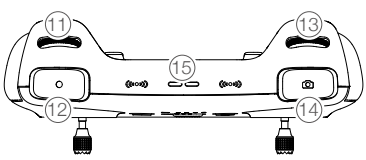
1. Gimbal ve Kamera
2. Yatay Tüm Yönlü Görüş Sistemi
3. Yardımcı Alt Işık
4. Aşağı Görüş Sistemi
5. Kızılötesi Algılama Sistemi
6. Ön LEDler
7. Motorlar
8. Pervaneler
9. Hava Aracı Durum Göstergeleri
10. İniş Takımları (Entegre antenlerle)
11. Yukarı Görüş Sistemi
12. Akıllı Uçuş Bataryası
13. Batarya Seviyesi LED'leri
14. Güç Düğmesi
15. Batarya Mandalları
16. USB-C Bağlantı Noktası
17. microSD Kart Yuvası

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI RC Uzaktan Kumanda

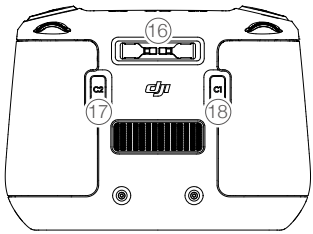


1. **Kumanda Çubukları**
   Hava aracının hareketini kontrol etmek için kumanda çubuklarını kullanın. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir. DJI Fly'da uçuş kontrol modunu belirleyin.
2. **Durum LED'i**
   Uzaktan kumandanın durumunu gösterir.
3. **Batarya Seviyesi LED'leri**
   Uzaktan kumanda bataryasının mevcut şarj seviyesini gösterir.
4. **Uçuş Duraklatma/Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home - RTH) Düğmesi**
   Hava aracının frenleyip olduğu yerde havada durmasını sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda). Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.
5. **Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı**
   Cine, Normal ve Sport modları arasında geçiş yapın.
6. **Güç Düğmesi**
   Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için güç tuşuna basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumanda açıldığında dokunmatik ekranı açmak veya kapatmak için bir kez basın.
7. **Dokunmatik Ekran**
   Uzaktan kumandayı çalıştırmak için ekrana dokunun. Dokunmatik ekranın su geçirmez olmadığını unutmayın. Dikkatli çalıştırın.
8. **USB-C Bağlantı Noktası**
   Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayarınıza bağlamak için kullanılır.
9. **microSD Kart Yuvası**
   MicroSD kart takmak için.
10. **Ana Bilgisayar Bağlantı Noktası (USB-C)**
    Ayrılmış bağlantı noktası.



11. **Gimbal Döner Düğmesi**
    Kameranın eğimini kontrol eder.
12. **Kayıt Düğmesi**
    Kayıt başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.
13. **Kamera Kontrol Döner Düğmesi**
    Yaklaştırmayı/uzaklaştırmayı varsayılan olarak kontrol edin. Arama fonksiyonu, DJI Fly'da ayarlanabilir.
14. **Odaklama/Deklanşör Düğmesi**
    Otomatik odaklama için düğmeye yarım basın ve fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın. Kayıt modundayken fotoğraf moduna geçmek için bir kez basın.
15. **Hoparlör**
    Çıkış sesi.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

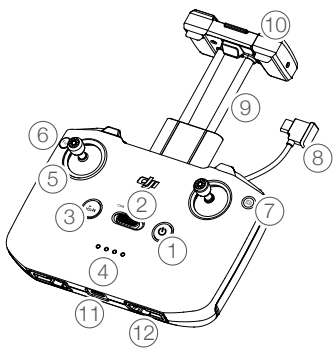


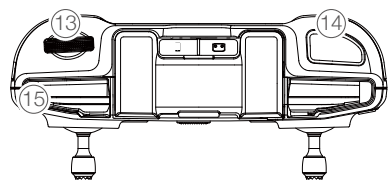
16. **Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası**
Kumanda çubuklarını saklamak içindir.

17. **Özelleştirilebilir C2 Düğme**
Yardımcı Alt Işığı varsayılan olarak kontrol edin (AB'de kullanırken, gimbal'ı yeniden ortalama ve varsayılan ayar olarak gimbal'ın aşağı doğru durması arasında geçiş yapın). Bu fonksiyon DJI Fly'da ayarlanabilir.

18. **Özelleştirilebilir C1 Düğme**
Gimbal'ı yeniden konumlandırma ve gimbal'ı aşağı doğru tutma arasında geçiş yapın. Bu fonksiyon DJI Fly'da ayarlanabilir.

RC-N1 Uzaktan Kumanda





1. **Güç Düğmesi**
Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak/kapatmak için bir kez basın, sonra tekrar basıp basılı tutun.

2. **Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı**
Sport, Normal ve Cine modu arasında geçiş yapın.

3. **Uçuş Duraklatma/Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home - RTH) Düğmesi**
Hava aracının fren yapıp olduğu yerde havada durmasını sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemleri kullanılabilir olduğunda). Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için düğmeyi basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.

4. **Batarya Seviyesi LED'leri**
Uzaktan kumanda bataryasının mevcut şarj seviyesini gösterir.

5. **Kumanda Çubukları**
Hava aracının hareketlerini kontrol etmek için kumanda çubuklarını kullanın. DJI Fly'da uçuş kontrol modunu belirleyin. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

6. **Özelleştirilebilir Düğme**
   Gimbal'ı yeniden ortalamak veya aşağıya doğru eğmek için (varsayılan ayarlar) bir kez basın. Yardımcı Alt Işıkları açmak veya kapatmak için iki kez basın. Bu düğme DJI Fly'da ayarlanabilir.
7. **Fotoğraf/Video Geçişi**
   Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın.
8. **Uzaktan Kumanda Kablosu**
   Uzaktan kumanda kablosunu kullanarak video bağlantısı yapmak için bir mobil cihaza bağlanın. Kullanacağınız kabloyu mobil cihaza göre seçin.
9. **Mobil Cihaz Tutucu**
   Mobil cihazı uzaktan kumandaya güvenli ve sabit şekilde monte etmek için kullanılır.
10. **Antenler**
    Hava aracı kumandasının ve videoların kablosuz sinyallerini iletir.
11. **USB-C Bağlantı Noktası**
    Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayara bağlamak için kullanılır.
12. **Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası**
    Kumanda çubuklarını saklamak içindir.
13. **Gimbal Döner Düğmesi**
    Kameranın eğimini kontrol eder.
14. **Deklanşör/Kayıt Düğmesi**
    Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak/durdurmak için bir kez basın.
15. **Mobil Cihaz Yuvası**
    Mobil cihazı güvenli şekilde sabitlemek için kullanılır.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı

DJI Mavic 3 Classic; bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemleri, kızılötesi algılama sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı

DJI Mavic 3 Classic; bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemleri, kızılötesi algılama sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

Uçuş Modları

DJI Mavic 3 Classic'in üç uçuş moduna ek olarak, belli senaryolarda hava aracının geçiş yaptığı dördüncü bir uçuş modu bulunur. Uçuş modları, uzaktan kumandadaki Uçuş Modu düğmesi kullanılarak değiştirilebilir.

Normal Mod: Hava aracı, kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i ve İleri, Geri, Yanal, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemleri ile Kızılötesi Algılama Sistemi'ni kullanır. GNSS sinyali güçlü olduğunda, hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i kullanır. GNSS zayıf olsa bile ışık ve diğer ortam koşulları yeterliyse, hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için görüş sistemlerini kullanır. İleri, Geri, Yanal, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemleri etkinleştirildiğinde, ışık ve diğer ortam koşulları yeterli olduğunda, maksimum eğim açısı 30° ve maksimum uçuş hızı 15 m/sn'dir.

Sport Modu: Hava aracı Sport Modunda konumlandırma için GNSS'i kullanır ve hava aracı tepkileri çeviklik ve hız bakımından optimize edilerek kumanda çubuğunun hareketlerine daha iyi tepki vermesi sağlanır. Engel algılamanın devre dışı bırakıldığını ve maksimum uçuş hızının 21 m/sn (AB'de uçarken 19 m/sn) olduğunu unutmayın.

Cine Modu: Cine modu Normal moda dayanır ve uçuş hızı sınırlıdır, böylece çekim sırasında hava aracı daha stabil hâle gelir.

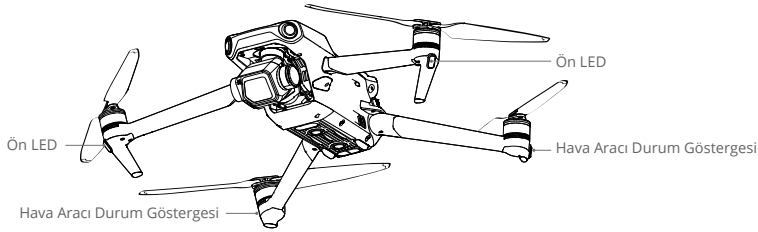
Görüş Sistemleri kullanılamadığında veya devre dışı bırakıldığında ve GNSS sinyali zayıf olduğunda ya da pusula parazit sorunu yaşadığında, hava aracı otomatik olarak Davranış (ATTI) moduna geçer. Hava aracı ATTI modundayken çevresindeki faktörlerden daha kolay etkilenebilir. Rüzgar gibi çevresel faktörler yatay sürüklenmeye neden olarak özellikle çevresi sınırlandırılmış alanlarda uçuş sırasında tehlike arz edebilir.

⚠
- Sport modunda İleri, Geri, Yanal ve Yukarı Görüş Sistemleri devre dışı bırakılır; bu da, hava aracının rotası üzerindeki engelleri otomatik olarak algılayamamasına neden olur.
- Sport modunda hava aracının maksimum hızı ve fren mesafesi önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 30 m fren mesafesi gereklidir.
- Hava aracı yükselirken ve alçalırken rüzgarsız koşullarda en az 10 m fren mesafesi gereklidir.
- Sport modunda iken hava aracının tepki kapasitesi önemli ölçüde artar; dolayısıyla uzaktan kumandadaki küçük bir kumanda çubuğu hareketi, hava aracının uzun bir mesafe kat etmesine neden olur. Uçuş sırasında yeterli manevra alanı sağladığınızdan emin olun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı Durum Göstergeleri

DJI Mavic 3 Classic'te ön LED'ler ve hava aracı durum göstergeleri bulunur.



Hava aracı açık ancak motorlar çalışır durumda olmadığı zaman; ön LED'ler hava aracının yönünü göstermek için sürekli kırmızı yanar.

Hava aracı açık ancak motorlar çalışır durumda olmadığı zaman; hava aracı durum göstergeleri, uçuş kontrol sisteminin durumunu gösterir. Hava aracı durum göstergeleri hakkında daha fazla bilgi almak için aşağıdaki tabloya bakın.

Hava Aracı Durum Göstergesi Durumları

Normal Durumlar			
R G Y ·····	Sırayla kırmızı, yeşil ve sarı	Yanıp söner	Açılma ve otomatik tanılama testi uygulama
Y 4 kez ·····	Sarı	Dört kez yanıp söner	Hazırlık
G ·····	Yeşil	Yavaşça yanıp söner	GNSS etkin
G 2 kez ·····	Yeşil	Düzenli aralıklarla iki kez yanıp söner	Görüş Sistemleri etkin
Y ·····	Sarı	Yavaşça yanıp söner	GNSS veya Görüş Sistemleri YOK
Uyarı Durumları			
Y ·····	Sarı	Hızla yanıp söner	Uzaktan kumanda sinyali kayıp
R ·····	Kırmızı	Yavaşça yanıp söner	Düşük batarya
R ·····	Kırmızı	Hızla yanıp söner	Çok düşük batarya
R ——	Kırmızı	Sürekli yanar	Kritik hata
R Y ·····	Sırayla kırmızı ve sarı	Hızla yanıp söner	Pusula kalibrasyonu gerekli

Motor çalıştıktan sonra ön LED'ler kırmızı ve yeşil renkte yanıp söner ve hava aracı durum göstergeleri yeşil renkte yanıp söner. Yeşil ışıklar hava aracının bir İHA olduğunu, kırmızı ışıklar ise hava aracının baş kısmını ve konumunu gösterir.

⚠ • DJI Fly'da, ön LED'ler otomatik moduna ayarlanırsa daha iyi çekim yapmak için çekim sırasında ön LED'ler otomatik olarak kapanır. Aydınlatma gereklilikleri bölgeye göre değişir. Yerel yasalara ve yönetmeliklere uyun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kalkış Noktasına Dönüş

Kalkış Noktasına Dönüş (RTH), konumlandırma sistemi normal çalıştığında, hava aracını son kaydedilen Kalkış Noktasına geri döndürür. Üç tür RTH mevcuttur: Akıllı RTH, Düşük Batarya Seviyesinde RTH ve Arıza Durumunda RTH. Akıllı RTH başlatıldığında, hava aracı Düşük Batarya Seviyesinde RTH moduna girdiğinde veya uçuş sırasında video bağlantı sinyali kaybolduğunda hava aracı otomatik olarak Kalkış Noktasına geri döner ve iniş yapar.

	GNSS	Açıklama
Kalkış Noktası	10	Varsayılan Kalkış Noktası, hava aracının GNSS sinyalini güçlü ila orta derecede aldığı, simgenin beyaz olduğu ilk konumdur. Hava aracı güçlü ila orta derecede bir GNSS sinyali aldığı sürece Kalkış Noktası kalkıştan önce güncellenebilir. GNSS sinyali zayıfsa Kalkış Noktası güncellenemez.

Akıllı RTH

GNSS sinyali yeterliyse, hava aracını Kalkış Noktasına geri getirmek için Akıllı RTH kullanılabilir. Akıllı RTH, DJI Fly uygulamasında simgesine dokunularak veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesi, bip sesi duyulana kadar basılı tutularak başlatılır. Akıllı RTH'den çıkmak için, DJI Fly uygulamasında simgesine dokunun veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basın.

Gelişmiş RTH

Aydınlatma yeterliyse ve ortam, Akıllı RTH tetiklendiğinde görüş sistemleri için uygunsa gelişmiş RTH etkinleştirilir. Hava aracı, DJI Fly uygulamasında görüntülenecek ve ortama göre ayarlanacak olan en iyi RTH yolunu otomatik olarak planlayacaktır.

RTH Ayarları

Gelişmiş RTH için RTH ayarları kullanılabilir. DJI Fly uygulamasında kamera görünümünü açtıktan sonra sırasıyla Sistem, Güvenlik ve ardından RTH seçeneklerine dokunun.

1. Optimum: RTH İrtifa ayarları ne olursa olsun, hava aracı otomatik olarak optimum RTH yolunu planlar ve irtifayı engellere ve sinyal iletimi gibi çevresel faktörlere göre ayarlar. Optimum RTH yolu, hava aracının kullanılan batarya gücü miktarını azaltacak ve uçuş süresini artıracak şekilde mümkün olan en kısa mesafeyi kat edeceği anlamına gelir.
2. Ön Ayar: Hava aracı, RTH başladığında kalkış noktasından 50 m'den daha uzaktaysa, RTH yolunu planlayacak, engellerden kaçınarak açık bir alana uçacak, RTH İrtifasına yükselecek ve en iyi yolu kullanarak kalkış noktasına dönecektir. Hava aracı, RTH başladığında kalkış noktasından 5 ila 50 m uzakta olduğunda, hava aracı RTH İrtifasına yükselmez ve bunun yerine mevcut irtifada en iyi yolu kullanarak kalkış noktasına geri döner. Hava aracı kalkış noktasına yakın olduğunda, mevcut irtifa RTH İrtifasından yüksekse hava aracı ileri doğru uçarken alçalır.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gelişmiş RTH Prosedürü

1. Kalkış Noktası kaydedilir.
2. Gelişmiş RTH tetiklenir.
3. Hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur.
   a. Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapar.
   b. Hava aracı, RTH başladığında kalkış noktasından 5 metreden daha uzaktaysa, RTH ayarlarına göre en iyi yolu planlayıp engellerden ve GEO bölgelerinden kaçınarak kalkış noktasına uçar. Hava aracının önü her zaman uçuş yönüyle aynı yöne bakar.
4. Hava aracı; RTH ayarları, ortam ve RTH sırasındaki sinyal iletimine göre otomatik olarak uçacaktır.
5. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.



Doğrusal Hatta RTH

Aydınlatma yeterli olmadığında ve Gelişmiş RTH için uygun olmadığında hava aracı Doğrusal Hatta RTH'ye girer.

Doğrusal Hatta RTH Prosedürü:

1. Kalkış Noktası kaydedilir.
2. Doğrusal Hatta RTH tetiklenir.
3. Hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur.
   a. Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapar.
   b. RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasına 5 ila 50 m mesafedeyse, hava aracı yönünü ayarlar ve mevcut irtifada Kalkış Noktasına doğru uçar. RTH başladığında mevcut irtifa 2 m'den düşükse, hava aracı 2 m'ye yükselecek ve Kalkış Noktasına kadar uçacaktır.
   c. RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den daha uzaksa, hava aracı yönünü ayarlar ve önceden belirlenen RTH irtifasına iner ve Kalkış Noktasına doğru uçar. Mevcut irtifa RTH irtifasından daha yüksekse, hava aracı mevcut irtifada Kalkış Noktasına uçar.
4. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠
- Gelişmiş RTH sırasında, hava aracı uçuş hızını rüzgar hızı ve engeller gibi çevresel faktörlere göre otomatik olarak ayarlayacaktır.
- Hava aracı, ağaç dalları veya elektrik hatları gibi küçük veya ince nesnelerden kaçınamaz. Akıllı RTH kullanmadan önce hava aracını açık bir alana uçurun.
- Hava aracının RTH yolunda kaçınamayacağı elektrik hatları veya kuleler varsa Gelişmiş RTH'yi Ön Ayar olarak ayarlayın ve RTH İrtifasının tüm engellerden daha yükseğe ayarlandığından emin olun.
- RTH sırasında RTH ayarları değiştirilirse, hava aracı fren yapar ve en son ayarlara göre kalkış noktasına döner.
- RTH sırasında maksimum irtifa mevcut irtifanın altına ayarlanırsa, hava aracı maksimum irtifaya inecek ve kalkış noktasına dönecektir.
- RTH sırasında RTH İrtifası değiştirilemez.
- Mevcut irtifada ve RTH irtifasında büyük bir fark varsa, farklı irtifalardaki rüzgar hızları nedeniyle kullanılan batarya gücü miktarı doğru hesaplanamaz. DJI Fly uygulamasındaki batarya gücü ve uyarı mesajlarına özellikle dikkat edin.
- Aydınlatma koşulu ve ortamı, kalkış veya RTH sırasında görüş sistemleri için uygun değilse gelişmiş RTH kullanılamayacaktır.
- Gelişmiş RTH sırasında, aydınlatma koşulu ve ortamı, görüş sistemleri için uygun değilse ve hava aracı engellerden kaçınamazsa hava aracı Doğrusal Hatta RTH'ye girer. RTH'ye girmeden önce uygun bir RTH irtifası ayarlanmalıdır.
- Gelişmiş RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali normal olduğunda, uçuş hızını kontrol etmek için ileri-geri hareket çubuğu kullanılabilir; ancak yön ve yükseklik kontrol edilemez ve hava aracı sola veya sağa uçurulamaz. Hızlanma daha fazla güç kullanır. Uçuş hızı, etkin algılama hızını aşarsa hava aracı engellerden kaçınamaz. İleri-geri hareket çubuğu tamamen aşağı çekilirse hava aracı fren yapar ve havada durur ve RTH'den çıkar. Hava aracı, ileri-geri hareket çubuğu serbest bırakıldıktan sonra kontrol edilebilir.
- Doğrusal Hatta RTH'de yükselirken, gaz çubuğu tamamen aşağı çekildiğinde hava aracı yükselişi durdurur ve RTH'den çıkar. Hava aracı, gaz çubuğu serbest bırakıldıktan sonra kontrol edilebilir. Doğrusal Hatta RTH'de ileri doğru uçarken, ileri-geri hareket çubuğu tamamen aşağı çekilirse hava aracı fren yapar ve havada durur ve RTH'den çıkar. Hava aracı, ileri-geri hareket çubuğu serbest bırakıldıktan sonra kontrol edilebilir.
- RTH sırasında hava aracı yükselirken maksimum irtifaya ulaşırsa, hava aracı durur ve mevcut irtifada Kalkış Noktasına geri döner.
- Hava aracı, yükselirken öndeki engelleri tespit ettikten sonra maksimum irtifaya ulaşırsa yerinde havada durur.
- Doğrusal Hatta RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali normal ise hava aracının hızı ve irtifası, uzaktan kumanda kullanılarak kontrol edilebilir. Ancak hava aracının veya uçuşun yönü kontrol edilemez. Hızlanmak için ileri-geri hareket çubuğu kullanıldığında ve uçuş hızı etkin algılama hızını aştığında, hava aracı engellerden kaçınamaz.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Düşük Batarya Seviyesinde RTH

Akıllı Uçuş Batarya seviyesi, hava aracının güvenli şekilde geri dönüşünü etkileyebilecek kadar azaldığında Düşük Batarya Seviyesinde RTH özelliği tetiklenir. Uyarı mesajı geldiğinde hava aracını derhal kalkış noktasına döndürün veya yere indirin.

Hava aracı, yetersiz güçten kaynaklanan gereksiz tehlikeleri önlemek için batarya gücünün mevcut konuma, ortama ve uçuş hızına göre Kalkış Noktasına dönmeye yeterli olup olmadığını otomatik olarak hesaplar. Batarya seviyesi düşük olduğunda DJI Fly uygulamasında bir uyarı mesajı görüntülenir ve hava aracı yalnızca Düşük Batarya RTH'yi destekleyebilir.

Kullanıcı, uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basarak RTH prosedürünü iptal edebilir. Düşük batarya seviyesi uyarısının ardından RTH iptal edilirse, Akıllı Uçuş Batarya seviyesi hava aracının güvenli iniş yapması için yeterli güce sahip olmayabilir, bu da hava aracının düşmesine veya kaybolmasına yol açabilir.

Mevcut batarya seviyesi hava aracını ancak mevcut irtifasından alçalmasına yetecek kadar destekleyebilirse, hava aracı otomatik olarak iniş yapar. Otomatik iniş iptal edilemez, ancak iniş sırasında hava aracının yönünü ve alçalma hızını değiştirmek için uzaktan kumanda kullanılabilir. Yeterli güç varsa yükselme hızını 1 m/sn artırmak için gaz çubuğu kullanılabilir. Yeterince güç kalmadıysa, yükselme hızını artırmak için gaz çubuğu kullanılamaz ve hava aracı iniş yapar.

Otomatik iniş sırasında, hava aracını en kısa sürede indirmek için uygun bir yer bulun. Güç kalmadıysa hava aracı düşer.

Arıza Durumunda RTH

Kalkış Noktası başarıyla kaydedilmişse ve pusula normal şekilde çalışıyorsa, uzaktan kumanda sinyali altı saniyeden uzun süre alınamadığında Arıza Durumunda RTH otomatik olarak etkinleştirilir. Uzaktan kumanda kaybolduğunda hava aracının gerçekleştireceği eylemin DJI Fly uygulamasında Kalkış Noktasına Dön olarak ayarlanması gerektiğini unutmayın.

DJI Fly, aydınlatma yeterli olduğunda ve görüş sistemleri normal şekilde çalıştığında, uzaktan kumanda sinyali kaybolmadan önce hava aracı tarafından oluşturulan RTH yolunu gösterecek ve RTH ayarlarına göre Gelişmiş RTH'yi kullanarak kalkış noktasına dönecektir. Uzaktan kumanda sinyali geri gelse bile hava aracı RTH'de kalır.

Aydınlatma yeterli olmadığında ve görüş sistemleri kullanılamadığında, hava aracı Orijinal Rota RTH'ye girecektir.

Orijinal Rota RTH Prosedürü:

1. Hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur.
2. a. Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapar.
   b. Hava aracı Kalkış Noktasına 5 m'den daha uzakta ancak 50 m'den daha yakındaysa, Doğrusal Hatta RTH'ye girer.
   c. Hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den daha uzaksa, hava aracı yönünü ayarlar ve Doğrusal Hatta RTH'ye girmeden önce orijinal uçuş rotasında 50 m geriye doğru uçar.
3. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.

Orijinal Rotada RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali geri gelse bile hava aracı Doğrusal Hatta RTH moduna girer veya bu modda kalır.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠
- RTH, DJI Fly uygulaması üzerinden başlatılmışsa ve hava aracı kalkış Noktasına 5 m'den daha uzaksa uygulamada bir iniş seçeneği seçilmesi için bir mesaj görüntülenir.
- GNSS sinyali zayıfsa veya mevcut değilse, hava aracı normalde Kalkış Noktasına geri dönemeyebilir. Arıza Durumunda RTH moduna girdikten sonra GNSS sinyali zayıflarsa veya kullanılamaz hale gelirse hava aracı ATTI moduna girebilir. Hava aracı inişten önce bir süre havada duracaktır.
- Her uçuş öncesinde uygun bir RTH irtifası belirlenmesi önemlidir. DJI Fly uygulamasını başlatın ve RTH irtifasını ayarlayın. Varsayılan RTH irtifası 100 m'dir.
- Görüş Sistemleri kullanılamıyorsa, hava aracı Arıza Durumunda RTH sırasında engellerden kaçınamaz.
- GEO bölgeleri RTH'yi etkileyebilir. GEO bölgelerinin yakınında uçmaktan kaçının.
- Rüzgar hızının çok yüksek olduğu durumlarda hava aracı Kalkış Noktasına dönemeyebilir. Dikkatli uçun.
- RTH sırasında küçük veya ince nesnelere (ağaç dalları veya elektrik hatları gibi) veya şeffaf nesnelere (su veya cam gibi) dikkat edin. Acil bir durumda RTH'den çıkın ve hava aracını manuel olarak kontrol edin.
- Görüş sistemleri çalışıyor olsa bile RTH bazı ortamlarda kullanılamayabilir. Bu gibi durumlarda hava aracı RTH'den çıkacaktır.

İniş Koruması

Akıllı RTH sırasında İniş Koruması etkinleşir. Hava aracı inişe başladığında, İniş Koruması etkinleştirilir.

1. İniş Koruması sırasında hava aracı, uygun zemini otomatik olarak tespit eder ve buraya dikkatli biçimde iniş yapar.
2. Zeminin iniş için uygun olmadığı tespit edilirse, hava aracı havada durur ve pilot onayını bekler.
3. İniş Koruması çalışmıyorsa, hava aracı 0,5 m altına kadar alçaldığında DJI Fly bir iniş uyarısı görüntüler. İniş yapmak için gaz çubuğunu aşağı çekin veya otomatik iniş kayar düğmesini kullanın.

Hassas İniş

Hava aracı, RTH sırasında altında bulunan araziyi otomatik olarak tarar ve özelliklerini eşleştirmeye çalışır. Mevcut arazi, Kalkış Noktası arazisi ile eşleştiğinde hava aracı iniş yapar. Eşleştirmenin başarısız olması halinde DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir.

⚠
- Hassas İniş sırasında İniş Koruması etkinleşir.
- Hassas İniş performansı aşağıdaki koşullara bağlıdır:
  a. Kalkış Noktası kalkış sırasında kaydedilmeli ve uçuş sırasında değiştirilmemelidir. Aksi takdirde, hava aracında Kalkış Noktası arazi özelliklerinin kaydı bulunmaz.
  b. Kalkış sırasında, hava aracı yatay şekilde uçmadan önce en az 7 m yükselmelidir.
  c. Kalkış noktası arazi özellikleri büyük ölçüde aynı kalmalıdır.
  d. Kalkış Noktasının arazi özellikleri yeterli ölçüde ayırt edici olmalıdır. Karla kaplı alanlar gibi araziler uygun değildir.
  e. Ortam ışığı koşulları çok aydınlık veya çok karanlık olmamalıdır.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠ • Hassas İniş sırasında aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:
a. İnişi hızlandırmak için gaz çubuğunu aşağı bastırın.
b. Hassas İnişi durdurmak için kumanda çubuklarını, gaz verdiğiniz yönden ayrı olarak herhangi bir yöne hareket ettirin. Kumanda çubukları bırakıldıktan sonra hava aracı düşey olarak alçalır.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

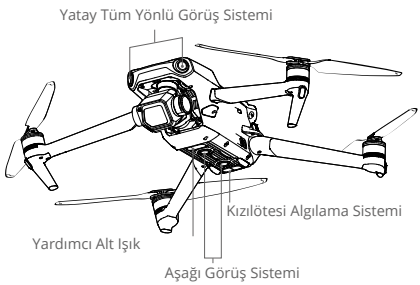
Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi

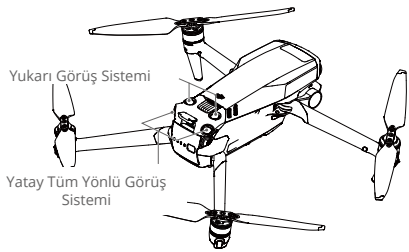
DJI Mavic 3 Classic'te hem bir Kızılötesi Algılama Sistemi hem de İleri, Geri, Yanal, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemleri bulunur.

Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemlerinin her biri, iki kameradan oluşur; İleri, Geri ve Yanal Görüş Sistemleri ise toplamda dört kameradan oluşur.

Kızılötesi Algılama Sistemi iki adet 3D kızılötesi modülden oluşur. Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi, hava aracının mevcut konumunu korumasına, olduğu yerde daha doğru şekilde durmasına ve iç mekanlarda veya GNSS'nin mevcut olmadığı diğer ortamlarda uçmasına yardımcı olur.

Buna ek olarak, hava aracının alt tarafından bulunan Yardımcı Alt Işık, zayıf ışık koşullarında Aşağı Görüş Sisteminin görüşünü iyileştirir.





Algılama Menzili

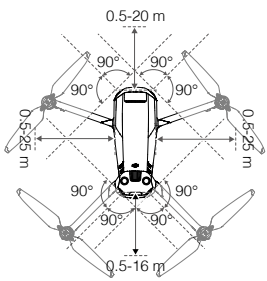
İleri Görüş Sistemi
Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,5-20 m; FOV: 90° (yatay), 103° (dikey)

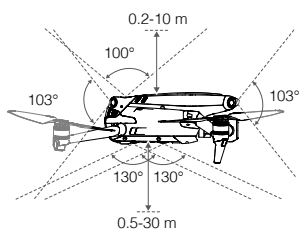
Geri Görüş Sistemi
Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,5-16 m; FOV: 90° (yatay), 103° (dikey)

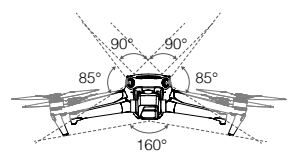
Yanal Görüş Sistemi
Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,5-25 m; FOV: 90° (yatay), 85° (dikey)

Yukarı Görüş Sistemi
Hassas Ölçüm Aralığı: 0,2-10 m; FOV: 100° (ön ve arka), 90° (sol ve sağ)

Aşağı Görüş Sistemi
Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,3-18 m; FOV: 130° (ön ve arka), 160° (sol ve sağ). Aşağı Görüş Sistemi, hava aracının irtifası 0,5 ila 30 m olduğunda en iyi şekilde performans gösterir.







 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Görüş Sistemlerinin Kullanılması

GNSS mevcut olmadığında, yüzey dokusu net ve ortam ışığı yeterli ise Aşağı Görüş Sistemi etkinleşir.

Hava aracı Normal veya Cine modundaysa ve DJI Fly uygulamasında Engellerden Kaçınma modu Baypas ya da Fren olarak ayarlanmışsa, hava aracı çalıştırıldığında İleri, Geri, Yanal ve Yukarı Görüş Sistemleri otomatik olarak etkinleşir. Hava aracı İleri, Geri, Yanal ve Yukarı Görüş Sistemlerini kullanırken engel algıladığında otomatik olarak fren yapabilir. İleri, Geri, Yanal ve Yukarı Görüş Sistemleri, ortam ışığı yeterli olduğunda ve engeller net şekilde işaretlenmiş veya dokulu yapıda olduğunda en iyi şekilde performans gösterir. Eylemsizlik nedeniyle, kullanıcıların hava aracına makul bir mesafe içerisinde fren yapmaları gerekmektedir.

⚠
- Görüş Sistemleri, engelleri algılama ve bunlardan kaçınma konusunda sınırlı beceriye sahiptir ve performansları çevredeki ortamdan etkilenebilir. Hava aracıyla aranızdaki görüş hattını koruduğunuzdan emin olun ve DJI Fly'daki uyarılara dikkat edin.
- GNSS mevcut değilse Aşağı Görüş Sistemleri hava aracının irtifası 0,5 ila 30 m arasındayken en iyi şekilde performans gösterir. Hava aracının irtifası 30 m'nin üzerindeyse Görüş Sistemleri bundan etkilenebileceği için daha dikkatli olunmalıdır.
- Yardımcı Alt Işık, DJI Fly uygulamasında ayarlanabilir. Otomatik olarak ayarlıysa, ortam ışığı çok zayıf olduğunda otomatik olarak etkinleşir. Yardımcı Alt Işık etkinleştirildiğinde Görüş Sistemi kameralarının performansının etkilenebileceğini unutmayın. GNSS sinyali zayıfsa dikkatli uçurun.
- Hava aracı su veya karla kaplı bir alan üzerinde uçarken Görüş Sistemleri düzgün şekilde çalışmayabilir. Uçak, suyun üzerine düzgün şekilde inemeyebilir. Hava aracıyla aranızdaki görüş hattını koruduğunuzdan emin olun ve DJI Fly'daki uyarılara dikkat edin.
- Görüş Sistemleri, net desen farklılıklarının olmadığı yüzeyler üzerinde düzgün şekilde çalışamaz. Görüş Sistemleri, aşağıdaki durumlardan herhangi biri mevcut olduğunda düzgün şekilde çalışamaz. Hava aracını dikkatli şekilde kullanın.
  a. Tek renkli yüzeyler üzerinde uçarken (ör. tamamen siyah, beyaz, yeşil).
  b. Yansıtıcı özelliği yüksek yüzeyler üzerinde uçarken.
  c. Su veya şeffaf yüzeyler üzerinde uçarken.
  d. Hareketli yüzeyler veya nesneler üzerinde uçarken.
  e. Aydınlatmanın sık sık veya büyük ölçüde değiştiği bir alanda uçarken.
  f. Aşırı karanlık (< 10 lüks) veya parlak (> 40.000 lüks) yüzeyler üzerinde uçarken.
  g. Kızılötesi dalgaları güçlü biçimde yansıtan veya emen yüzeyler (ör. aynalar) üzerinde uçarken.
  h. Desenleri veya dokusu net olmayan yüzeyler üzerinde uçarken.
  i. Birbirinin aynı ve tekrarlayan desenlere veya dokulara sahip yüzeyler üzerinde uçarken (ör. aynı tasarıma sahip fayanslar).
  j. Yüzeyleri küçük olan engellerin bulunduğu alanların üzerinde uçarken (ör. ağaç dalları).
- Sensörleri her zaman temiz tutun. Sensörleri ASLA kurcalamayın. Hava aracını ASLA tozlu veya nemli ortamlarda kullanmayın.
- Uzun süre saklanan Görüş Sistemi kameralarının kalibre edilmesi gerekebilir. DJI Fly uygulamasında bir komut mesajı görüntülenir ve kalibrasyon otomatik olarak gerçekleştirilir.
- Havanın yağmurlu, sisli olduğu veya görüşün net olmadığı koşullarda UÇURMAYIN.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠ • Her kalkıştan önce şunları kontrol edin:
a. Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinin üzerinde herhangi etiket veya herhangi başka bir engelleyici nesne olmadığından emin olun.
b. Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinde kir, toz veya su varsa yumuşak bir bezle temizleyin. Alkol içeren hiçbir temizlik malzemesini kullanmayın.
c. Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinin camında herhangi bir hasar varsa DJI Teknik Destekle iletişime geçin.
• Kızılötesi Algılama Sistemini ENGELLEMEYİN.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Akıllı Uçuş Modu

FocusTrack

FocusTrack; Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 ve ActiveTrack 5.0 içerir.

Spotlight 2.0

Fotoğraf makinesi süjenin üzerinde kilitli kalırken hava aracını manuel olarak kontrol edin. Bu mod hem sabit hem hareketli araçlar, tekneler ve insanlar gibi süjeleri destekler. Süjeyi daire içine almak için döndürme çubuğunu hareket ettirin, süjeye olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri hareket çubuğunu kullanın, irtifayı değiştirmek için gaz çubuğunu, çerçeveyi ayarlamak için ise çevirme çubuğunu hareket ettirin.

⚠ • Yatma çubuğu, ileri geri hareket çubuğu, gaz çubuğu ve çevirme çubuğu hakkında daha fazla bilgi için Uzaktan Kumanda ve Hava Aracının Kontrolü bölümlerine bakın.

Spotlight modunda, DJI Fly'da davranışın Baypas veya Fren olarak ayarlanmış olmasından bağımsız olarak, görüş sistemleri normal çalışırken bir engel algılandığında hava aracı havada durur. Spor modundayken görüş sistemlerinin devre dışı bırakıldığını unutmayın.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Hava aracı, ayarlanan yarıçapa ve uçuş hızına göre süjeyi bir daire içinde takip eder. Bu mod hem sabit hem hareketli araç, tekne ve insan gibi süjeleri destekler. Maksimum uçuş hızı 12 m/sn'dir ve uçuş hızı gerçek yarıçapa göre dinamik olarak ayarlanabilir. Hızı değiştirmek için yatma çubuğunu, süjeye olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri hareket çubuğunu, irtifayı değiştirmek için gaz çubuğunu, çerçeveyi ayarlamak için ise çevirme çubuğunu hareket ettirin.

DJI Fly uygulamasındaki ayarlardan bağımsız olarak, görüş sistemleri normal çalıştığında hava aracı bu moddayken engelleri atlar.

ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0, hem hareketsiz hem de hareket halindeki araç, tekne ve insan gibi süjelerin takip edilmesini destekleyen Takip ve Paralel özelliklerine bölünmüştür. Spor, Normal ve Cine modunda maksimum uçuş hızı 12 m/sn'dir. Süjeyi daire içine almak için yatma çubuğunu, özneye olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri hareket çubuğunu, irtifayı değiştirmek için gaz çubuğunu, çerçeveyi ayarlamak için ise çevirme çubuğunu hareket ettirin.

Hava aracı, DJI Fly uygulamasındaki ayarlardan bağımsız olarak ActiveTrack 5.0'da engelleri atlayacaktır.

Trace (Takip): Hava aracı, süjeyi sabit bir mesafeden ve yükseklikten süjenin yönünde sabit bir açıyla takip eder. Hava aracı, süjeleri ön, arka, sol, sağ, ileri çapraz sol, ön çapraz sağ, geri çapraz sol ve geri çapraz sağ dâhil olmak üzere sekiz yönde takip edebilir. Yön varsayılan olarak geri ayarlıdır ve bu ayar sadece süje sabit bir yönde hareket ederken kullanılabilir. Takip yönü, takip sırasında ayarlanabilir.

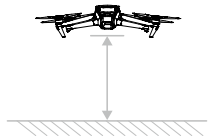
Parallel (Paralel): Hava aracı, süjeyi yandan sabit bir açıyla ve sabit bir mesafeden takip eder.

ActiveTrack'te, hava aracı insanları takip ederken 2-20 m irtifada 4-20 m'lik bir mesafeyi korur (optimum mesafe 5-10 m'dir ve yükseklik 2-10 m'dir) ve araçları veya tekneleri takip ederken 6-100 m irtifada 6-100 m'lik bir mesafeyi korur (optimum mesafe 20-50 m'dir ve yükseklik 10-50 m'dir). ActiveTrack başladığında mesafe ve irtifa aralık dışındaysa, hava aracı uçarak desteklenen mesafeye ve irtifa aralığına gelir. En iyi performans için hava aracını en uygun mesafede ve yükseklikte uçurun.

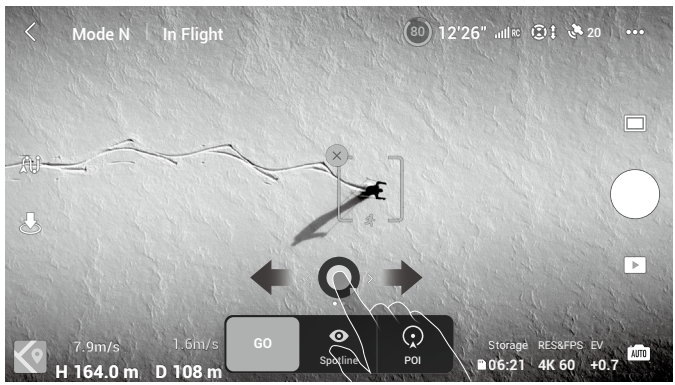
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

FocusTrack Kullanımı

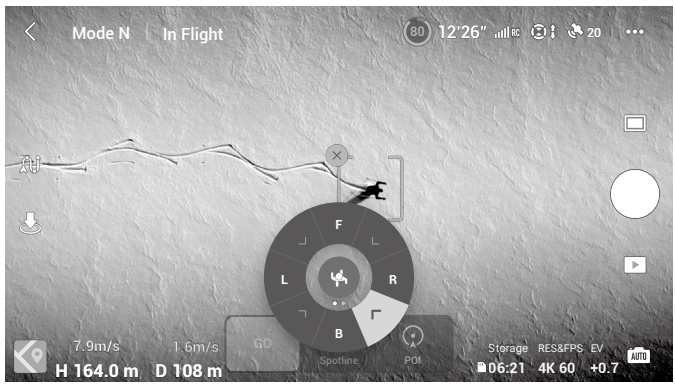
1. Kalkış.



2. Kamera görüntüsünde süjenin etrafına bir kutu sürükleyin veya DJI Fly'daki Kontrol ayarları altında Süje Tarama özelliğini etkinleştirin ve FocusTrack'i etkinleştirmek için tanımlanan süjeye dokunun. Varsayılan mod Spotlight'tır. Spotlight, ActiveTrack ve POI modları arasında geçiş yapmak için simgeye dokunun. FocusTrack 3x yakınlaştırmayı destekler. Yakınlaştırma oranı, bir süjeyi tanımayı engelleyecek kadar büyükse sınırlandırılacaktır. FocusTrack'i başlatmak için GO düğmesine dokunun.



3. ActiveTrack, Takip modundayken takip yönü, yön tekerleği kullanılarak değiştirilebilir. Uzun bir süre boyunca herhangi bir işlem yapılmazsa veya ekranın başka bir alanına dokunulursa yön tekerleği küçülür. Yön tekerleği küçüldükten sonra Takip veya Paralel özellikleri seçilebilir. Takip modu tekrar seçildiğinde takip işlemi geri durumuna sıfırlanacaktır.



4. Fotoğraf çekmek veya video kaydetmeye başlamak için deklanşör/kayıt düğmesine dokunun. Çekimi Oynatma sayfasında görüntüleyin.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

FocusTrack Modundan Çıkış

FocusTrack'ten çıkmak için DJI Fly'da Stop (Durdur) düğmesine veya uzaktan kumandadaki Uçuş Duraklatma düğmesine bir kez basın.

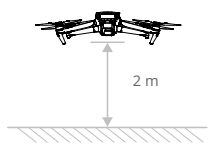
- FocusTrack'i insanların ve hayvanların koştuğu veya araçların hareket ettiği alanlarda KULLANMAYIN.
- FocusTrack'i küçük veya ince nesnelerin (ör. ağaç dalları veya elektrik hatları) veya şeffaf nesnelerin (ör. su veya cam) olduğu alanlarda KULLANMAYIN.
- Hava aracını manuel olarak kullanın. Acil bir durumda Uçuş Duraklatma düğmesine basın veya DJI Fly'daki Durdurma düğmesine dokunun.
- FocusTrack'i aşağıdaki durumlardan birinde kullanırken daha dikkatli olun:
  a. Takip edilen süje düz bir düzlemde hareket etmiyorsa.
  b. Takip edilen süje hareket ederken ciddi anlamda şekil değiştiriyorsa.
  c. Takip edilen süje uzun bir süre boyunca gözden kaybolursa.
  d. Takip edilen süje karla kaplı bir yüzeyde hareket ediyorsa.
  e. Takip edilen süje etrafındaki ortamla benzer bir renge veya desene sahipse.
  f. Işık çok az (< 300 lüks) veya çok fazlaysa (> 10.000 lüks).
- FocusTrack'i kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.
- Yalnızca araçları, tekneleri ve (çocuklar hariç) insanları takip etmeniz tavsiye edilir. Diğer süjeleri takip ederken dikkatli biçimde uçun.
- Desteklenen hareketli süjelerde belirtilen araç ifadesiyle otomobiller ve küçük ve orta ölçekli tekneler ifade edilmektedir.
- Uzaktan kumandalı oyuncak araba veya tekneleri takip etmeyin.
- Takip edilen süje bir başka süjenin çok yakınından geçerse, yanlışlıkla diğer süjeyi takip etmeye başlayabilir.
- Bir ND filtresi kullanırken veya 5.1K ve üzeri veya 120 fps ve üzeri kayıt yaparken FocusTrack devre dışı bırakılır.
- Aydınlatma yetersiz olduğunda ve görüş sistemleri kullanılamadığında ActiveTrack kullanılamaz. Sabit süjeler için POI ve Spotlight kullanılmaya devam edilebilir, ancak engel algılama kullanılamaz.
- FocusTrack, hava aracı yerdeyken kullanılamaz.
- Hava aracı uçuş sınırlarının yakınında veya bir GEO bölgesinde uçarken FocusTrack düzgün çalışmayabilir.

MasterShots

MasterShots, kısa bir sinematik video oluşturmak için sırayla farklı manevralar yürütürken süjeyi çerçevenin ortasında tutar.

MasterShots Kullanımı

1. Kalkış yapın ve zeminden en az 2 m yüksekte havada durun.



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

2. MasterShots'ı seçmek için DJI Fly uygulamasında çekim modu simgesine dokunun ve talimatları takip edin. Çekim modunu nasıl kullanacağınızı anladığınızdan ve etraftaki alanda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.
3. Hedef süjenizi kamera görüntüsünde süjenin üzerindeki daireye dokunarak veya kutuyu süjenin etrafına sürükleyerek seçin. Kayda başlamak için **Başlat**'a dokunun. Çekim bittiğinde, hava aracı tekrar ilk konumuna döner.



4. Videoya erişmek için ▶ tuşuna dokunun.

MasterShots'tan Çıkış

MasterShots'tan çıkmak için Uçuş Duraklatma tuşuna bir kez basın veya DJI Fly uygulamasında ⊗ tuşuna dokunun. Hava aracı, havada olduğu yerde duracaktır.

⚠
- MasterShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanın. Uçuş güzergâhı üzerinde insan, hayvan veya başka engeller olmadığından emin olun. Görüş sistemleri için aydınlatma yeterli olduğunda ve ortam uygun olduğunda bir engel tespit edilirse hava aracı fren yapar ve havada durur.
- Hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve hava aracına çarpmalarından kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.
- MasterShots'ı aşağıdaki durumlarda KULLANMAYIN:
  a. Süje uzun bir süre boyunca engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.
  b. Süje, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benziyorsa.
  c. Süje havadayken.
  d. Süje hızlı hareket ederken.
  e. Işık çok az (< 300 lüks) veya çok fazlaysa (> 10.000 lüks).
- MasterShots'ı binalara yakın veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uçuş güzergâhında dengesizlik meydana gelir.
- MasterShots'i kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.

QuickShots

QuickShots çekim modları Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ve Asteroid modlarını içerir. Mavic 3 Classic, seçilen çekim moduna göre video kaydeder ve otomatik olarak kısa bir video oluşturur. Video, oynatma kısmından görüntülenebilir, düzenlenebilir veya sosyal medyada paylaşılabilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Dronie: Kamera süjeye kilitlenmiş haldeyken hava aracı geriye doğru uçar ve yükselir.

Rocket: Hava aracı, kamera aşağıya bakarken yükselir.

Circle: Hava aracı, süjenin etrafında daire çizer.

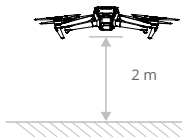
Helix: Hava aracı yükselir ve süjenin etrafında sarmal çizerek döner.

Boomerang: Hava aracı süjenin etrafında başlangıç noktasından uzaklaşırken yükselip, geri dönerken alçalarak oval bir yörüngede dönerek uçar. Hava aracının başlangıç noktası elipsin uzun ekseninin bir ucunu oluştururken, uzun eksenin diğer ucu başlangıç noktasına göre süjenin karşı tarafında kalır. Boomerang'ı kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının etrafında en az 30 m yarıçapında bir alan olduğundan ve hava aracının üstünde de en az 10 m alan olduğundan emin olun.

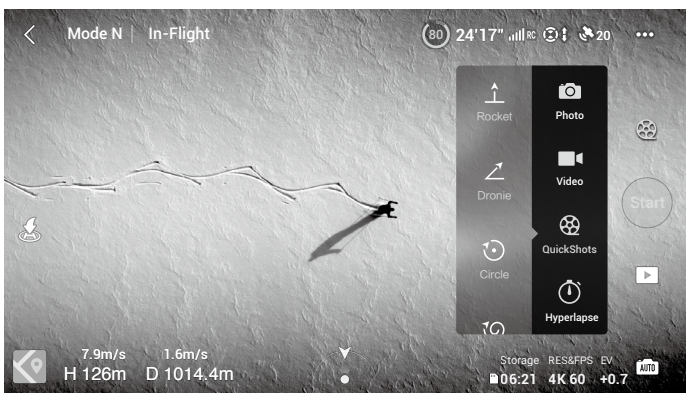
Asteroid: Hava aracı geriye ve yukarı doğru uçarken birçok fotoğraf çeker ve ardından başlangıç noktasına geri döner. Oluşturulan video, en yüksek konumdayken çekilen bir panorama ile başlar ve ardından alçalışı gösterir. Asteroid modunu kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının arkasında en az 40 m ve üzerinde 50 m alan olduğundan emin olun.

QuickShots Kullanımı

1. Kalkış yapın ve zeminden en az 2 m yüksekte havada durun.



2. QuickShots'ı seçmek için DJI Fly uygulamasında çekim modu simgesine dokunun ve talimatları takip edin. Çekim modunu nasıl kullanacağınızı anladığınızdan ve etraftaki alanda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.
3. Hedef süjenizi kamera görüntüsünde süjenin üzerindeki daireye dokunarak veya kutuyu süjenin etrafına sürükleyerek seçin. Bir çekim modu seçin ve video kaydetmeye başlamak için **Start** (Başlat) tuşuna dokunun.



4. Videoya erişmek için ▶ tuşuna dokunun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

QuickShots'tan Çıkış

QuickShots'tan çıkmak için Uçuş Duraklatma düğmesine bir kez basın veya DJI Fly uygulamasında ⊗ seçeneğine dokunun. Hava aracı, havada olduğu yerde duracaktır.

⚠
- QuickShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanın. Uçuş güzergâhı üzerinde insan, hayvan veya başka engeller olmadığından emin olun. Bir engel algılanırsa hava aracı fren yapar ve olduğu yerde durur.
- Hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve hava aracına çarpmalarından kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.
- QuickShots'ı aşağıdaki durumların hiç birisinde KULLANMAYIN:
  a. Süje uzun bir süre boyunca engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.
  b. Süje hava aracından 50 m'den daha uzak mesafedeyken.
  c. Süje, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benziyorsa.
  d. Süje havadayken.
  e. Süje hızlı hareket ederken.
  f. Işık çok az (< 300 lüks) veya çok fazlaysa (> 10.000 lüks).
- QuickShots'ı binalara yakın veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uçuş güzergâhında dengesizlik meydana gelir.
- QuickShots'ı kullanırken yerel gizlilik kanunlarına ve mevzuatına uymalısınız.

Hızlı Çekim

Hyperlapse (Hızlı Çekim) çekim modları Free (Serbest), Circle (Dairesel), Course Lock (Rota Kilidi) ve Waypoint'i (Ara Nokta) içerir.



Free

Hava aracı otomatik olarak fotoğraflar çeker ve bir hızlandırılmış çekim videosu oluşturur. Free mod, hava aracı yerdeyken kullanılabilir. Kalkış sonrasında, hava aracının hareketini ve gimbal açısını uzaktan kumandayı kullanarak kontrol edin. Free modu kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekranda, çekilecek fotoğraf sayısı ve çekim süresinin ne uzunlukta olacağı görüntülenir.
2. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Circle

Hava aracı seçilen süjenin çevresinde uçarken hızlandırılmış çekim videosu oluşturmak üzere otomatik olarak fotoğraflar çeker. Circle modunu kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Gerek saat yönünde gerek saat yönünün tersine yol almak için Circle modu seçilebilir. Ekranda, çekilecek fotoğraf sayısı ve çekim süresinin ne uzunlukta olacağı görüntülenir.
2. Ekranda bir süje seçin. Çerçeveyi ayarlamak için çevirme çubuğunu ve gimbal döner düğmesini kullanın.
3. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Course Lock

Course Lock modu iki şekilde kullanılabilir. İlkinde, hava aracının yönü sabittir, ancak bir süje seçilemez. İkincisinde ise, hava aracının yönü sabittir ve hava aracı, seçilen bir süjenin etrafında uçar. Course Lock modunu kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekranda, çekilecek fotoğraf sayısı ve çekim süresinin ne uzunlukta olacağı görüntülenir.
2. Bir uçuş yönü belirleyin.
3. Varsa, bir süje seçin. Çerçeveyi ayarlamak için gimbal döner düğmesini ve çevirme çubuğunu kullanın.
4. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Ara Noktalar

Hava aracı, iki ila beş ara noktadan (Waypoints) oluşan uçuş rotası üzerinde otomatik olarak fotoğraflar çeker ve bir hızlandırılmış çekim videosu oluşturur. Hava aracı, sırasıyla 1.'den 5. ara noktaya veya 5.'den 1. ara noktaya doğru uçabilir. Ara noktaları kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. İstenen ara noktaları belirleyin.
2. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekranda, çekilecek fotoğraf sayısı ve çekim süresinin ne uzunlukta olacağı görüntülenir.
3. Başlamak için deklanşöre dokunun.

Hava aracı, oynatma menüsünde izlenebilecek bir hızlandırılmış çekim videosu oluşturur. Kullanıcılar, DJI Fly'da Sistem Ayarları-Kamera sayfasında Çıktı Kalitesi ve Fotoğraf Türünü seçebilir. Mavic 3 Classic, Hızlı Çekimin hızlı birleştirme işlevini destekler. Çıktı kalitesinde "Önizleme" ögesini seçin. Mavic 3 Classic, stabilizasyon ve parlaklık düzeltmeyi gerçekleştirmeyecek, yalnızca efekt önizleme filmini sentezleyecek ve bu da birleştirme süresinden tasarruf sağlayacaktır. Kullanıcılar orijinal filmi daha sonra yüksek kaliteli bir filme dönüştürebilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠
- En iyi performans için, Hızlı Çekimin 50 m üzerindeki irtifalarda kullanılması ve aralık süresi ile deklanşöre basma arasında en az iki saniye fark olacak şekilde ayarlanması tavsiye edilir.
- Hava aracından güvenli bir mesafede (15 m'den daha uzak) bulunan sabit bir süjenin (ör. yüksek binalar, dağlık arazi) seçilmesi tavsiye edilir. Hava aracına çok yakın olan bir süje seçmeyin.
- Aydınlatma yeterli olduğunda ve ortam görüş sistemleri için uygun olduğunda Hızlı Çekim sırasında bir engel tespit edilirse hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur. Hızlı çekim sırasında aydınlatma yetersiz gelirse veya görüş sistemleri için ortam uygun değilse, hava aracı engellerden kaçınma işlevi çalışmadan çekim yapmaya devam edecektir. Dikkatli uçun.
- Hava aracı ancak en az 25 fotoğraf çektiği zaman bir video oluşturur. Bu, bir saniyelik bir video oluşturmak için gereken miktardır. Uzaktan kumandadan kullanıcı komutu alındığında veya Düşük Bataryada RTH'nin tetiklenerek geçerli moddan beklenmedik bir şekilde çıkılması durumunda video oluşturulur.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hız Sabitleyici

Hız sabitleme fonksiyonu, koşullar izin verdiğinde hava aracının uzaktan kumandasının mevcut kontrol çubuğu hareketlerine göre kilitlemesini sağlar. Kontrol çubuğu hareketlerini sürekli kullanmak zorunda kalmadan mevcut kontrol çubuğu hareketlerine karşılık gelen hızda uçun. Ayrıca kontrol çubuğu hareketi artırıldığında spiral gibi daha fazla kamera hareketini de destekler.

Hız Sabitleyicinin Kullanılması

1. Hız Sabitleyici Düğmesini Ayarlama

   DJI Fly'a gidin, Sistem Ayarlarındaki Kontrol menüsünü seçin ve ardından DJI RC uzaktan kumandasının C1 veya C2 düğmesini veya RC-N1 uzaktan kumandasının Fn düğmesini Hız Sabitleyici'ye ayarlayın.

2. Hız Sabitleyiciye Girin

   Kontrol çubuğunu herhangi bir yönde itin ve Hız Sabitleyici düğmesine aynı anda basın. Kontrol çubuğu hareketine göre, hava aracı mevcut hızda uçacaktır. Kontrol çubuğu serbest bırakılabilir ve otomatik olarak ortalanır. Kontrol çubuğu ortalanmadan önce, hız sabitleyici düğmesine tekrar basın; hava aracı, mevcut kontrol çubuğu hareketine göre uçuş hızını sıfırlayacaktır. Kontrol çubuğunu ortalandıktan sonra itin. Hava aracı, önceki hıza bağlı olarak daha hızlı uçacaktır. Bu durumda, hız sabitleyici düğmesine tekrar bastığınızda hava aracı daha yüksek hızda uçacaktır.

3. Hız Sabitleyiciden Çıkış

   Kontrol çubuğunu hareket ettirmeden hız sabitleyici düğmesine basın, uzaktan kumandanın uçuş duraklatma düğmesine basın veya hız sabitleyiciden çıkmak için hız sabitleyiciyi devre dışı bırakın.

⚠
- Normal, Sine ve Spor modunda veya APAS, Serbest Hızlı Çekim ve Spotlight modunda hız sabitleyici kullanılabilir.
- Hız sabitleyici, kontrol çubuğu hareketi olmadan başlatılamaz.
- Maks. İrtifa veya Maks. Mesafeye yaklaştığında hız sabitleyici başlatılamaz veya otomatik olarak devreden çıkar.
- Hava aracının uzaktan kumanda veya DJI Fly ile bağlantısı kesildiğinde, hız sabitleyici başlatılamaz veya otomatik olarak devreden çıkar.
- Hava aracı bir engel algıladıktan sonra hız sabitleyici başlatılamaz veya otomatik olarak devreden çıkar ve olduğu yerde havada durur.
- RTH veya otomatik iniş sırasında, hava aracının hız sabitleyicisi devreye giremez veya otomatik olarak devreden çıkar.
- Uçuş modları değiştirilirken hız sabitleyici otomatik olarak kapanır.
- Hız Sabitleyicide engelden kaçınma mevcut uçuş modunu izler. Dikkatli uçun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri 5.0 (APAS 5.0)

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri 5.0 (APAS 5.0) özelliği, Normal ve Cine modlarında kullanılır. APAS etkinleştirildiğinde, hava aracı kullanıcı komutlarına yanıt vermeye devam eder ve rotasını, kumanda çubuğu hareketlerine ve uçuş ortamına göre planlar. APAS, engellerden kaçınmayı, daha sorunsuz çekimler yapmayı kolaylaştırır ve daha iyi bir uçuş deneyimi sunar.

Kumanda çubuklarını herhangi bir yönde hareket ettirmeye devam edin. Hava aracı, engellerin üzerinde, altında veya sağında ya da solunda uçarak engellerden kaçınır. Hava aracı, engellerden kaçınırken kontrol çubuğu hareketlerine de yanıt verebilir.

APAS etkinleştirildiğinde, uzaktan kumanda üzerindeki Uçuş Duraklatma düğmesine basarak veya DJI Fly ekranına dokunularak hava aracı durdurulabilir. Hava aracı, üç saniye boyunca havada olduğu yerde durur ve pilotun diğer komutlarını bekler.

APAS'ı etkinleştirmek için DJI Fly uygulamasını açın, Sistem Ayarları ve sonra Güvenlik bölümlerine gidin ve Baypas'ı seçerek APAS'ı etkinleştirin.

Bypass kullanırken Normal veya Nifty modunu seçin. Hava aracı, Nifty modunda engellerden kaçınırken daha iyi görüntüler elde etmek için daha hızlı, daha akıcı ve engellere daha yakın uçabilir. Bu arada, engellere çarpma riski artar. Dikkatli uçun.

Nifty aşağıdaki durumlarda normal şekilde çalışamaz:

1. Bypass kullanılırken, engellerin yakınında uçarken, hava aracı yönü hızla değiştiğinde.
2. Bitki örtüsü veya çalı gibi dar engellerin arasında yüksek hızda geçerken.
3. Tespit edilemeyecek kadar küçük engellerin yakınında uçarken.
4. Pervane koruması ile uçarken.

İniş Koruması

Engellerden Kaçınma modu Baypas veya Fren olarak ayarlanırsa ve kullanıcı hava aracını indirmek için gaz çubuğunu aşağı çekerse İniş Koruması etkinleşecektir. Hava aracı inişe başladıktan sonra İniş Koruması etkinleştirilir.

1. İniş Koruması sırasında hava aracı, uygun zemini otomatik olarak tespit eder ve buraya dikkatli biçimde iniş yapar.
2. Zeminin iniş için uygun olmadığı belirlenirse, hava aracı 0,8 m'nin altına indiğinde havada durur. Gaz çubuğunu beş saniyeden daha uzun süre aşağı çekin, hava aracı engelden kaçınma olmadan inecektir.

⚠
- Görüş sistemlerini kullanılırken APAS özelliğini kullandığınızdan emin olun. Uçuş rotası üzerinde insanların, hayvanların, küçük veya ince nesnelerin (ör. ağaç dalları) veya şeffaf yüzeylerin (ör. su veya cam) olmadığından emin olun.
- Aşağı Görüş Sistemi kullanıldığında veya GNSS sinyali güçlü olduğunda APAS'ı kullandığınızdan emin olun. Hava aracı su veya karla kaplı alanlar üzerinde uçarken APAS düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Aşırı karanlık (<300 lüks) veya aydınlık (>10,000 lüks) ortamlarda uçuş yaparken özellikle dikkatli olun.
- DJI Fly uygulamasına dikkat edin ve APAS'ın normal şekilde çalıştığından emin olun.
- Hava aracı uçuş sınırlarının yakınında veya bir GEO bölgesinde uçarken APAS düzgün çalışmayabilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Kaydedici

Uçuş telemetrisi, hava aracı durum bilgileri ve diğer parametreleri içeren uçuş verileri; hava aracının entegre veri kaydedicisine otomatik olarak kaydedilir. Verilere DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) kullanılarak erişilebilir.

QuickTransfer

Mavic 3 Classic, mobil cihazlara Wi-Fi ile doğrudan bağlanabilir ve böylece kullanıcılar bir RC-N1 uzaktan kumandaya gerek kalmadan hava aracından mobil cihaza DJI Fly ile fotoğraflar ve videolar indirebilir. Kullanıcılar 80 MB/sn'ye varan bir iletim hızı ile daha hızlı ve rahat indirme yapabilir.

Kullanım

Yöntem 1: mobil cihaz uzaktan kumandaya bağlı değildir

1. Hava aracının gücünü açın ve hava aracının kendi kendine tanılama testleri bitinceye kadar bekleyin.
2. Mobil cihazda Bluetooth ve Wi-Fi etkin durumda olmalıdır. DJI Fly'ı başlatın, hava aracına bağlantı yapmak için otomatik olarak bir uyarı görünecektir.
3. Bağlan seçeneğine dokunun. Başarılı şekilde bağlandıktan sonra hava aracındaki dosyalara erişilebilir ve yüksek bir hızda indirilebilir.

Yöntem 2: mobil cihaz uzaktan kumandaya bağlıdır

1. Hava aracının uzaktan kumanda üzerinden mobil cihaza bağlı olmasına ve motorların çalışmaya başlamamış olmasına dikkat edin.
2. Mobil cihazda Bluetooth'u ve Wi-Fi'yi etkin duruma getirin.
3. DJI Fly'ı başlatın, oynatma seçeneğine girin ve yüksek hızda indirmek üzere hava aracındaki dosyalara erişmek için sağ üst köşedeki seçeneğine dokunun.

⚠
- Maksimum indirme hızına yalnızca yasaların ve yönetmeliklerin 5,8 GHz frekansa izin verdiği ülkelerde ve bölgelerde, parazit ve engel bulunmayan bir ortamda 5,8 GHz frekans bandını ve Wi-Fi 6 bağlantısını destekleyen cihazları kullanırken hava aracının dâhili hafızasının kullanıldığı çekimlerde erişilebilir. Yerel yönetmelikler 5,8 GHz frekansa izin vermediği zaman (Japonya'da olduğu gibi) kullanıcının mobil cihazı 5,8 GHz frekans bandını desteklemeyecektir veya ortamda şiddetli parazit olacaktır. QuickTransfer, bu koşullar altında 2,4 GHz frekans bandını kullanır ve maksimum indirme hızı 10 MB/sn'ye düşer.
- QuickTransfer'i kullanmadan önce mobil cihazın Bluetooth, Wi-Fi ve konum hizmetlerinin etkin durumda olduğundan emin olun.
- QuickTransfer'i kullanırken, bağlanmak için mobil cihazın ayarlar sayfasında Wi-Fi şifresini girmeniz gerekmez. DJI Fly'ı başlatın, hava aracını bağlamak için bir uyarı görünecektir.
- QuickTransfer'i parazit bulunmayan engelsiz bir ortamda kullanın ve kablosuz yönlendiriciler, Bluetooth hoparlörler veya kulaklıklar gibi parazit kaynaklarından uzak durun.

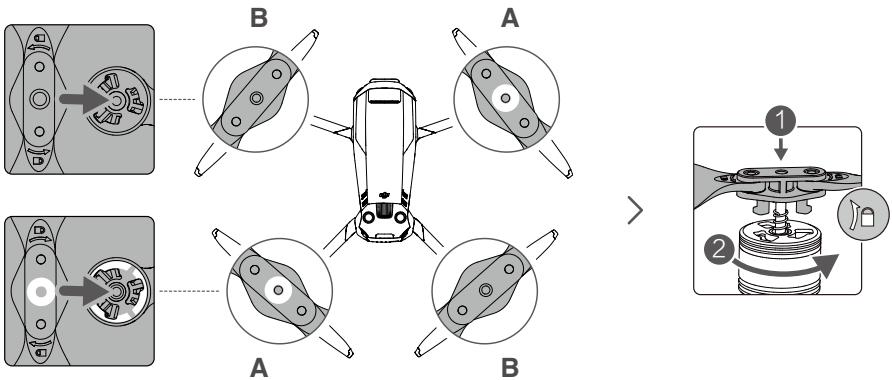
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Pervaneler

Farklı yönlerde dönecek şekilde tasarlanmış iki tür DJI Mavic 3 Classic Düşük Gürültülü Hızlı Çıkarılan Pervane bulunur. Hangi pervanelerin hangi motorlara takılması gerektiğini belirtmek için işaretler kullanılır. Talimatları izleyerek doğru pervaneyi doğru motora taktığınızdan emin olun.

Pervanelerin Takılması

İşaretli pervaneleri işaretli motorlara; üzerinde işaret olmayan pervaneleri işaretsiz motorlara takın. Her bir pervaneyi motorun üzerine bastırın ve sabitlenene kadar çevirin.



Pervanelerin Çıkarılması

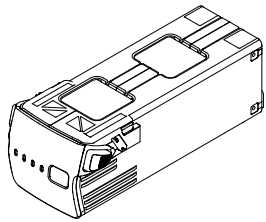
Pervaneleri motorların üzerine bastırın ve kilit açma yönünde çevirin.

- Pervane kanatları keskindir. Dikkatli tutun.
- Yalnızca orjinal DJI pervanelerini kullanın. Pervane türlerini KARIŞTIRMAYIN.
- Gerekirse pervaneleri ayrı ayrı satın alın.
- Her uçuş öncesinde pervanelerin güvenli şekilde takıldığından emin olun.
- Her uçuştan önce pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun. Eskimiş, zedelenmiş veya kırık pervaneleri KULLANMAYIN.
- Yaralanmaları önlemek için dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun.
- Taşıma veya depolama sırasında pervaneleri asla SIKIŞTIRMAYIN veya BÜKMEYİN.
- Motorların sıkı şekilde monte edildiğinden ve sorunsuz şekilde döndüğünden emin olun. Bir motor sıkışmışsa ve serbestçe dönemiyorsa hava aracını hemen indirin.
- Motorların yapısını asla DEĞİŞTİRMEYE KALKIŞMAYIN.
- Uçuş sonrasında sıcak olabilecekleri için, ASLA motorlara dokunmayın ve ellerinizin veya vücudunuzun motorlarla temas etmesine izin vermeyin.
- Motorlardaki veya hava aracının gövdesindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
- ESC'ler açıldığında seslerinin normal olduğundan emin olun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Akıllı Uçuş Bataryası

DJI Mavic 3 Classic Akıllı Uçuş Bataryası, akıllı şarj ve deşarj özelliğine sahip 15,4 V'luk bir 5000 mAh bataryadır.



Batarya Özellikleri

1. Batarya Seviyesi Göstergesi: LED göstergeler mevcut batarya seviyesini gösterir.
2. Otomatik Deşarj Fonksiyonu: Şişmeyi önlemek için batarya bir gün boyunca boşta olduğunda batarya %96'ya kadar otomatik deşarj olur. Beş gün süreyle kullanılmadığında ise batarya %60'a kadar otomatik deşarj olur. Deşarj süreci boyunca bataryadan hafif bir ısı yayıldığının hissedilmesi normaldir.
3. Dengeli Şarj: Şarj sırasında batarya hücrelerinin gerilimi otomatik olarak dengelenir.
4. Aşırı Şarj Koruması: Batarya tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak durur.
5. Sıcaklık Algılama: Batarya kendisini korumak için sıcaklık yalnızca 5° ila 40° C (41° ila 104° F) arasında olduğu zaman şarj olur.
6. Aşırı Akım Koruması: Aşırı akım algılandığında batarya şarj işlemini durdurur.
7. Aşırı Deşarj Koruması: Batarya kullanılmadığında aşırı deşarjı önlemek için deşarj işlemi otomatik olarak durur. Aşırı deşarj koruması, batarya kullanımda olduğunda devre dışıdır.
8. Kısa Devre Koruması: Kısa devre algılandığında güç beslemesi otomatik olarak kesilir.
9. Batarya Hücresi Hasar Koruması: DJI Fly uygulaması, hasarlı bir batarya hücresi algılandığında uyarı mesajı gösterir.
10. Uyku Modu: Batarya, 20 dakika boyunca işlem yapılmadığında enerji tasarrufu için kapanır. Batarya seviyesi %5'in altındaysa, batarya altı saat boşta kaldıktan sonra aşırı deşarjı önlemek için Uyku moduna girer. Uyku modundayken batarya seviyesi göstergeleri yanmaz. Bataryayı uyku modundan çıkarmak için şarj edin.
11. İletişim: Bataryanın gerilimi, kapasitesi ve akımı ile ilgili bilgiler hava aracına iletilir.

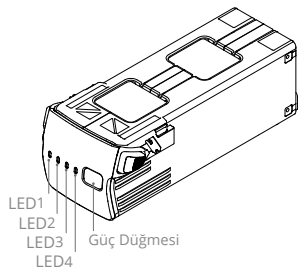
⚠ • Kullanmadan önce Güvenlik Yönergelerine ve batarya etiketine bakın. Tüm işlemlerin ve kullanımların tüm sorumluluğu kullanıcılara aittir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Batarya Kullanımı

Batarya Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.



Batarya Seviyesi LED'leri				
○: LED yanmakta		☼: LED yanıp sönmekte		○: LED kapalı
LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
○	○	○	○	Batarya Seviyesi ≥ %88
○	○	○	☼	%75 ≤ Batarya Seviyesi < %88
○	○	○	○	%63 ≤ Batarya Seviyesi < %75
○	○	☼	○	%50 ≤ Batarya Seviyesi < %63
○	○	○	○	%38 ≤ Batarya Seviyesi < %50
○	☼	○	○	%25 ≤ Batarya Seviyesi < %38
○	○	○	○	%13 ≤ Batarya Seviyesi < %25
☼	○	○	○	%0 ≤ Batarya Seviyesi < %13

Açma/Kapatma

Bataryayı açmak veya kapatmak için güç düğmesine bir kez basın ve ardından tekrar basıp iki saniye basılı tutun. Batarya seviyesi LED'leri, hava aracı çalıştırıldığında batarya seviyesini gösterir.

Düşük Sıcaklık Bildirimi

1. -10° ila 5°C (14° ila 41° F) arasındaki düşük sıcaklıklardaki uçuş sırasında batarya kapasitesi önemli ölçüde azalır. Bataryası ısıtmak için hava aracının bir süre havada durması tavsiye edilir. Kalkış öncesinde bataryanın tam olarak şarj edildiğinden emin olun.
2. Bataryalar -10°C'nin (14° F) altındaki çok düşük sıcaklıklarda kullanılamaz.
3. Sıcaklığın çok düşük olduğu ortamlarda, DJI Fly uygulaması düşük batarya uyarısı gösterir göstermez uçuşu sonlandırın.
4. Bataryadan en iyi performansı almak için batarya sıcaklığını 20°C'nin (68°F) üzerinde tutun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

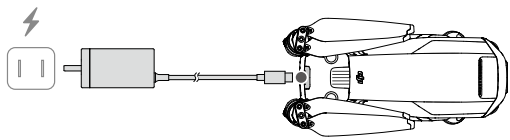
5. Düşük sıcaklık koşullarında batarya kapasitesinin azalması, hava aracının rüzgar hızı direnci performansını düşürür. Dikkatli uçun.
6. Yüksek rakımlarda daha dikkatli uçun.

Bataryanın Şarj Edilmesi

Akıllı Uçuş Bataryasını her uçuş öncesinde tamamen şarj edin

DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazının Kullanımı

1. DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazını bir AC güç kaynağına (100-240V, 50/60 Hz) bağlayın.
2. Batarya kapalıyken, batarya şarj kablosunu kullanarak hava aracını şarj cihazına takın.
3. Batarya seviyesi LED'leri, şarj sırasında mevcut batarya seviyesini gösterir.
4. Batarya seviyesi LED'leri tamamı söndüğünde, Akıllı Uçuş Bataryası tamamen şarj olmuş demektir. Batarya tamamen şarj olduğunda şarj cihazını çıkarın.



⚠
- Sıcaklık çok yüksek olabileceği için, Akıllı Uçuş Bataryasını uçuştan hemen sonra ŞARJ ETMEYİN. Tekrar şarj etmeden önce oda sıcaklığına gelene kadar soğumasını bekleyin.
- Batarya hücre sıcaklığı 5° ila 40°C (41° ila 104°F) arasındaki çalışma sıcaklığında değilse, şarj cihazı bataryayı şarj etmeyi durdurur. İdeal şarj sıcaklığı 22° ila 28° C'dir (71,6° ila 82,4° F).
- Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.
- DJI, üçüncü taraf şarj cihazlarının neden olduğu hasarlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

- Taşıma öncesinde Akıllı Uçuş Bataryalarının %30'a veya daha düşük seviyeye kadar deşarj edilmesi tavsiye edilir. Bu, hava aracı %30'dan daha az şarjı kalana kadar açık havada uçurularak yapılabilir.

Aşağıdaki tabloda şarj esnasındaki batarya seviyesi gösterilmiştir.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
☼	☼	○	○	%0 < Batarya Seviyesi ≤ %50
☼	☼	☼	○	%50 < Batarya Seviyesi ≤ %75
☼	☼	☼	☼	%75 < Batarya Seviyesi < %100
○	○	○	○	Tamamen Dolu

Batarya Koruma Mekanizmaları

Batarya LED göstergesi, anormal şarj koşullarında tetiklenen batarya koruma komut istemlerini gösterebilir.

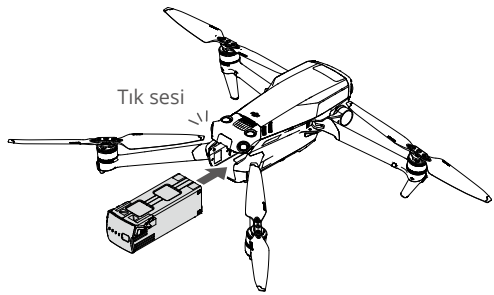
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Batarya Koruma Mekanizmaları					
LED1	LED2	LED3	LED4	Yanıp Sönme Şekli	Durum
○	☼	○	○	LED2 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı akım algılandı
○	☼	○	○	LED2 saniyede üç kez yanıp söner	Kısa devre algılandı
○	○	☼	○	LED3 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı şarj algılandı
○	○	☼	○	LED3 saniyede üç kez yanıp söner	Aşırı gerilimli şarj cihazı algılandı
○	○	○	☼	LED4 saniyede iki kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok düşük
○	○	○	☼	LED4 saniyede üç kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok yüksek

Batarya koruma mekanizmaları etkinse, şarj işlemine devam etmek için bataryanın şarj cihazından çıkarılması ve tekrar takılması gerekir. Şarj sıcaklığı anormal ise, sıcaklığın normale dönmesini bekleyin. Batarya, şarj cihazını çıkarıp tekrar takmanıza gerek kalmadan bir süre sonra şarj etmeye devam edecektir.

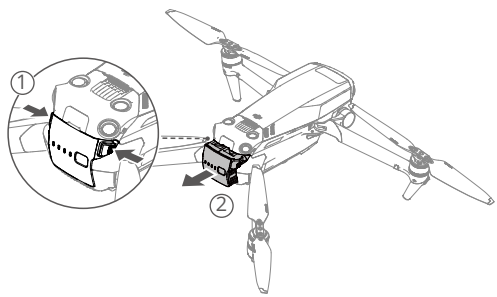
Akıllı Uçuş Bataryasının Takılması

Akıllı Uçuş Bataryasını hava aracının batarya bölmesine takın. Sıkı şekilde monte edildiğinden ve batarya tokalarının tık sesi çıkararak yerine oturduğundan emin olun.



Akıllı Uçuş Bataryasının Çıkarılması

Akıllı Uçuş Bataryasını batarya bölmesinden çıkarmak için, yan taraflarındaki batarya tokalarının tırtıklı kısımlarına bastırın.



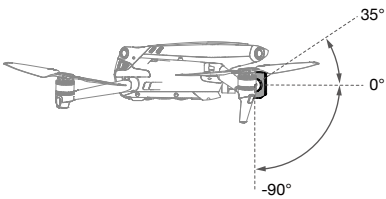
⚠ • Hava aracına güç verilirken bataryayı ÇIKARMAYIN.
• Bataryanın sıkı şekilde takıldığından emin olun.

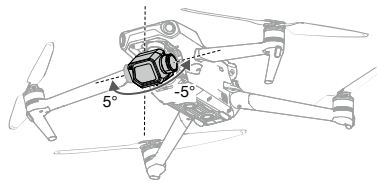
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gimbal ve Kamera

Gimbal Profili

DJI Mavic 3 Classic'in 3 eksenli gimbal'ı, kamera için stabilizasyon sağlayarak net ve stabil görüntüler ve videolar çekmenize olanak tanır. Kontrol eğme açısı aralığı -90° ila +35° ve kontrol çevirme açısı aralığı -5° to +5°'dir.





Kamera eğimini kontrol etmek için uzaktan kumanda üzerindeki gimbal döner düğmesini kullanın. Alternatif olarak, DJI Fly uygulamasında kamera görünümüne girin. Kamera ayar çubuğu görünene kadar ekrana basın. Eğimi kontrol etmek için çubuğu yukarı veya aşağı, çevirmeyi kontrol etmek için sola veya sağa sürükleyin.

Gimbal Çalışma Modları

İki gimbal çalışma modu mevcuttur. DJI Fly uygulamasında farklı çalışma modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Follow Mode (Takip Modu): Gimbal'ın yönü ile hava aracının burnu arasındaki açı her zaman sabit kalır.

FPV Mode (Birinci Şahıs Görüşü Modu): Gimbal, birinci şahıs gözünden bir uçuş deneyimi sunmak için hava aracının hareketleriyle senkronize olacaktır.

⚠
- Hava aracı çalıştırıldığında gimbal'a dokunmayın veya vurmayın. Kalkış sırasında gimbal'ı korumak için açık ve düz zeminde kalkış yapın.
- Gimbal'daki hassas parçalar bir çarpışmada veya darbe alması durumunda hasar görebilir, bu da gimbal'ın anormal şekilde çalışmasına neden olabilir.
- Gimbal üzerine, özellikle gimbal motorlarına toz veya kum gelmesinden kaçının.
- Gimbal motoru aşağıdaki durumlarda koruma moduna girebilir:
  a. Hava aracı düz olmayan zemin üzerindeyse veya gimbal engelleniyorsa.
  b. Gimbal, çarpışma gibi bir durum nedeniyle aşırı bir dış darbeye maruz kalırsa.
- Gimbal açıldıktan sonra gimbal'a dışarıdan KUVVET UYGULAMAYIN. Gimbal'ın anormal işlev göstermesine neden olabileceği ve hatta kalıcı motor hasarına yol açabileceği için, gimbal'a herhangi bir ekstra yük EKLEMEYİN.
- Hava aracını açmadan önce saklama kapağını çıkardığınızdan emin olun. Ayrıca, hava aracı kullanılmadığında saklama kapağının takıldığından emin olun.
- Yoğun siste veya bulutların içinde uçmak, gimbal'ı ıslatarak geçici arızaya yol açabilir. Gimbal kuruduğunda tüm işlevselliğini geri kazanır.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kamera Profili

DJI Mavic 3 Classic; 20 MP fotoğraf ve 5.1K 50fps/DCI 4K 120 fps H.264/H.265 formatında video çekebilen 4/3 CMOS sensörlü Hasselblad L2D-20c kamera kullanır. Fotoğraf makinesi aynı zamanda 10 bit D-Log videoyu destekler, f/2,8 ila f/11 arasında ayarlanabilir diyaframa sahiptir ve 1 m ila sonsuz mesafe arası çekim yapabilir.

- Kullanım ve depolama sırasında sıcaklık ve nem oranının kamera için uygun olduğundan emin olun.
- Lensin hasar görmesini önlemek için temizlerken bir lens temizleyici kullanın.
- Oluşan ısı, cihaza ve kullanıcıya zarar verebileceği için kamera üzerindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.

Fotoğrafların ve Videoların Saklanması ve Dışa Aktarılması

Fotoğrafların ve Videoların Depolanması

8 GB dahili depolama alanı bulunan DJI Mavic 3 Classic, fotoğraf ve video depolamak için microSD kart kullanımını destekler. Yüksek çözünürlüklü video verileri için gereken yüksek okuma ve yazma hızları nedeniyle SDXC veya UHS-I microSD kart gerekir. Tavsiye edilen microSD kartlar hakkında daha fazla bilgi almak için Teknik Özellikler kısmına bakın.

Fotoğrafların ve Videoların Dışa Aktarılması

Çekimleri cep telefonuna aktarmak için QuickTransfer'i kullanın. Görüntüyü bir bilgisayara aktarmak için hava aracını bir bilgisayara bağlayın veya bir kart okuyucu kullanın.

- Hava aracı açıkken microSD kartı çıkarmayın. Aksi takdirde, microSD kart hasar görebilir.
- Kamera sisteminin stabil olduğundan emin olmak için tekli video kayıtları 30 dakika ile sınırlandırılmıştır.
- Kullanım öncesinde istenen şekilde yapılandırıldığından emin olmak için kamera ayarlarını kontrol edin.
- Önemli fotoğraflar veya videolar çekmeden önce, kameranın düzgün çalıştığını test etmek için birkaç görüntü alın.
- Hava aracı kapalıyken fotoğraflar veya videolar kameradan aktarılamaz veya kopyalanamaz.
- Hava aracını doğru şekilde kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, kamera parametreleriniz kaydedilmez ve kaydedilen videolar hasar görebilir. DJI, hatalı fotoğraf veya video kayıtlarından veya makine tarafından okunamayacak şekilde kaydedilen görüntülerden sorumlu değildir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda

Bu bölümde, uzaktan kumandanın özellikleri açıklanır ve hava aracı ile kameranın kontrol edilmesine yönelik talimatlar verilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda

DJI RC

DJI Mavic 3 Classic ile kullanılan DJI RC uzaktan kumanda O3+ video iletimi özelliğine sahiptir ve hem 2,4 GHz hem de 5,8 GHz frekans bantlarında çalışır. En iyi iletim kanalını otomatik olarak seçebilir ve hava aracından uzaktan kumandaya 15 km'ye kadar bir mesafeden 1080p 60 fps'ye kadar HD canlı görüntü iletebilir (FCC standartlarına uygundur ve parazit olmayan geniş bir açık alanda ölçülmüştür). DJI RC ayrıca 5,5 inç dokunmatik ekrana (1920×1080 piksel çözünürlük), oldukça çeşitli kontrollere ve özelleştirilebilir düğmelere sahiptir. Böylece kullanıcılar hava aracını kolayca kontrol edebilir ve hava aracı ayarlarını uzaktan değiştirebilir.

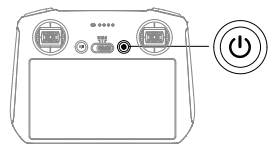
18,72 Wsa güce sahip dahili 5200 mAh pil, uzaktan kumandaya maksimum dört saatlik çalışma süresi sağlar. DJI RC; Wi-Fi bağlantısı, dahili GNSS (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, dahili hoparlörler, çıkarılabilir kumanda çubukları ve microSD depolama gibi başka pek çok işlevle birlikte gelir.

Uzaktan Kumanda Kullanımı

Açma/Kapatma

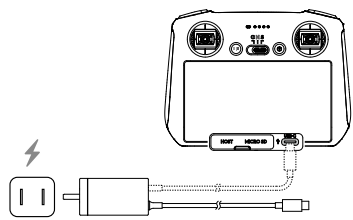
Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.

Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun.



Bataryanın Şarj Edilmesi

USB şarj cihazını uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın. Pil, maksimum 15 W (5V/3A) şarj gücüyle yaklaşık 1 saat 30 dakika içinde tamamen şarj edilebilir.



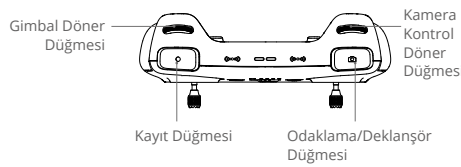
Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

Odaklama/Deklanşör Düğmesi: Otomatik odaklama için yarım basın ve fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın.

Kayıt Düğmesi: Kayıt başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.

Kamera Kontrol Döner Düğmesi: Yaklaştırmayı varsayılan olarak ayarlamak için kullanılır. Kadran işlevi odak uzaklığını, EV'yi, diyaframı, deklanşör hızını ve ISO'yu ayarlamak için ayarlanabilir.

Gimbal Döner Düğmesi: Gimbal eğimini ayarlamak için kullanın.

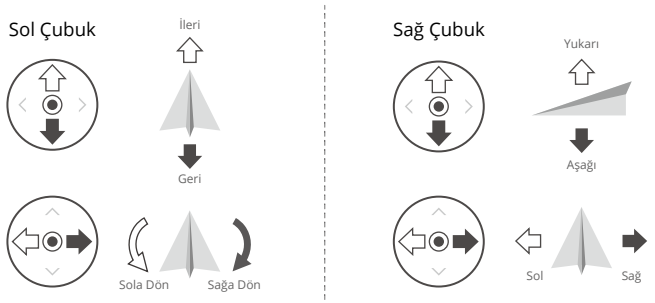


 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

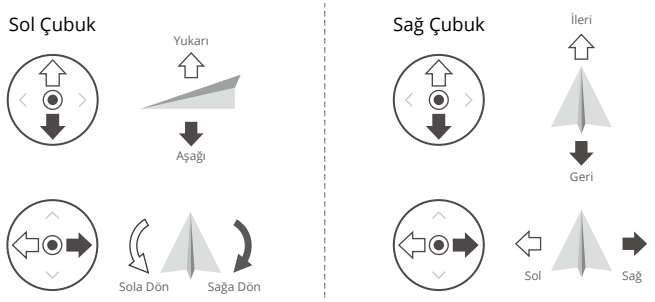
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Önceden programlanan üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan mod, Mod 2'dir.

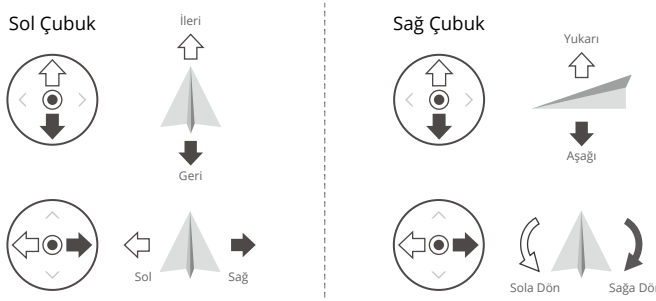
Mod 1



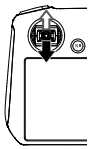
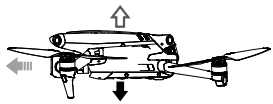
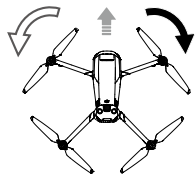
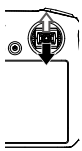
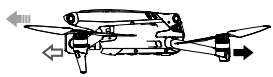
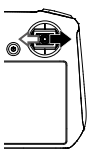
Mod 2



Mod 3



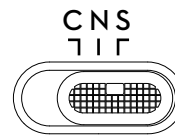
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı (Burun Yönünü Belirtir)	Notlar
		Sol çubuğun yukarıya veya aşağıya (gaz çubuğu) hareket ettirilmesi hava aracının irtifasını değiştirir. Aracı yükseltmek için çubuğu yukarı, alçaltmak için aşağı itin. Çubuk orta konumdan ne kadar ileri itilirse, hava aracının irtifası o kadar hızlı değişecektir. Ani ve beklenmeyen irtifa değişimlerini önlemek için çubuğu hafifçe itin.
		Sol çubuğun sola veya sağa hareket ettirilmesi (çevirme çubuğu), hava aracının yönünü kontrol eder. Hava aracını saat yönünün tersine çevirmek için çubuğu sola, saat yönünde çevirmek için sağa itin. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı dönecektir.
		Sağ çubuğun yukarı ve aşağı hareket ettirilmesi (ileri geri hareket çubuğu), hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir. İleriye doğru uçmak için çubuğu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.
		Sağ çubuğun sola veya sağa hareket ettirilmesi (yatma çubuğu), hava aracının yatma yönünü değiştirir. Sola doğru uçmak için çubuğu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.

Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

Uçuş modunu seçmek için anahtarı çevirin.

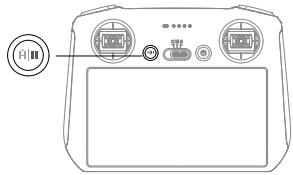
Konum	Uçuş Modu
S	Sport Modu
N	Normal Mod
C	Cine Modu



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi

Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın. Uzaktan kumanda RTH'yi başlatmak için bip sesi çıkarana kadar düğmeye basın ve basılı tutun, hava aracı en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönecektir. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü geri kazanmak için bu düğmeye tekrar basın.



Özelleştirilebilir Düğmeler

Özelleştirilebilir C1 ve C2 düğmelerinin işlevlerini özelleştirmek için DJI Fly uygulamasında Sistem Ayarları kısmına gidin ve Kontrol ögesini seçin.

Durum LED'i ve Batarya Seviyesi LED'leri Açıklaması

Durum LED'i

Yanıp Sönme Şekli		Açıklama
Ⓡ ——	Sabit kırmızı	Hava aracı bağlantısı kesildi
Ⓡ ·····	Yanıp sönen kırmızı	Hava aracının batarya seviyesi düşük
Ⓖ ——	Sabit yeşil	Hava aracına bağlandı
Ⓑ ·····	Yanıp sönen mavi ışık	Uzaktan kumanda bir hava aracına bağlanıyor
Ⓨ ——	Sabit sarı	Aygıt yazılım güncellemesi başarısız
Ⓑ ——	Sürekli mavi	Aygıt yazılımı güncellemesi başarılı
Ⓨ ·····	Yanıp sönen sarı	Uzaktan kumandanın batarya seviyesi düşük
Ⓒ ·····	Yanıp sönen deniz mavisi	Kumanda çubuğu ortada değil

Batarya Seviyesi LED'leri

Yanıp Sönme Şekli				Batarya Seviyesi
●	●	●	●	%75-%100
●	●	●	○	%50-%75
●	●	○	○	%25-%50
●	○	○	○	%0-%25

Uzaktan Kumanda Uyarısı

Bir hata veya uyarı olduğunda uzaktan kumanda bip sesi çıkarır. Dokunmatik ekranda veya DJI Fly uygulamasında komut istemleri göründüğünde dikkatli olun. Tüm uyarıları devre dışı

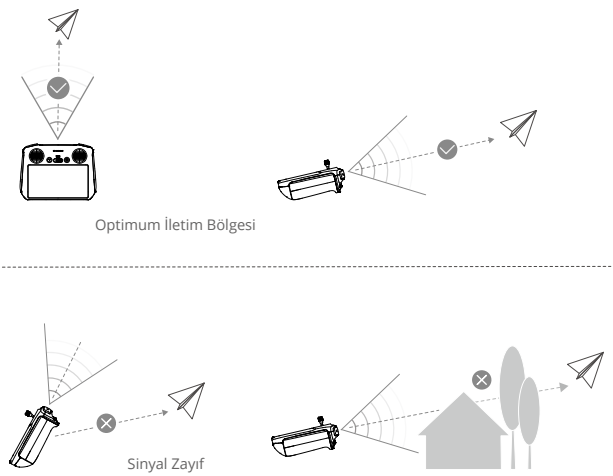
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

bırakmak için yukarıdan aşağı kaydırın ve Sessiz ögesini seçin veya bazı uyarıları devre dışı bırakmak için ses çubuğunu 0'a doğru kaydırın.

RTH sırasında uzaktan kumanda bir uyarı sesi çıkarır. RTH uyarısı iptal edilemez. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi düşük (%6 ile %10 arasında) olduğunda uzaktan kumanda bir sesli uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Batarya seviyesi %5'in altına düştüğünde tetiklenen kritik batarya seviyesi uyarısı iptal edilemez.

Optimum İletim Bölgesi

Uzaktan kumanda, hava aracına doğru aşağıda gösterilen şekilde konumlandırıldığında hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki iletim sinyali en güvenilir durumdadır.



- Uzaktan kumanda ile aynı frekansta çalışan diğer kablosuz cihazları KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uzaktan kumandada parazit sorunu yaşanır.
- Uçuş sırasında iletim sinyali zayıfsa, DJI Fly uygulamasında bir uyarı alınır. Hava aracının optimum iletim menzilinde olmasını sağlamak için antenleri ayarlayın.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Uzaktan kumanda, hava aracıyla birlikte satın alındığında zaten hava aracına bağlı olarak gelir. Aksi takdirde, hava aracını etkinleştirme sonrasında uzaktan kumanda ile bağlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

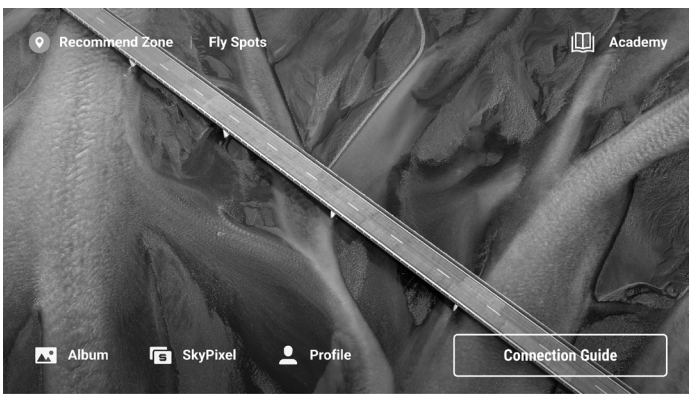
1. Hava aracını ve uzaktan kumandayı çalıştırın.
2. DJI Fly uygulamasını başlatın.
3. Kamera görünümündeyken ••• simgesine dokunun ve Kontrol ve ardından Hava Aracı ile Eşleş (Bağlan) ögelerini seçin.
4. Hava aracındaki güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Hava aracı bağlantı için hazır olduğunda bir kez bip sesi çıkaracaktır. Bağlantı başarılı olduktan sonra, hava aracı iki kez bip sesi çıkarır ve uzaktan kumandanın batarya seviyesi LED'leri yanar ve sabit yanmaya devam eder.

- Bağlantı işlemi sırasında uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.
- Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlandığı takdirde, uzaktan kumandanın hava aracı bağlantısı otomatik olarak kesilir.
- Optimum video iletimi için uzaktan kumandanın Bluetooth ve Wi-Fi özelliğini kapatın.

- Uzaktan kumandayı her uçuş öncesinde tamamen şarj edin. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda sesli uyarı verir.
- Uzaktan kumanda açıldıktan sonra beş dakika boyunca kullanılmazsa, sesli uyarı verilir. Altı dakikadan sonra uzaktan kumanda otomatik olarak kapanır. Uyarıyı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.
- Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.

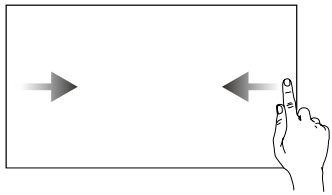
Dokunmatik Ekranın Çalıştırılması

Ana Ekran

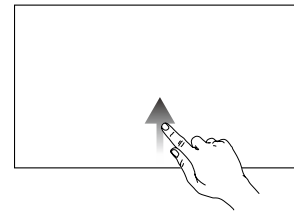


 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

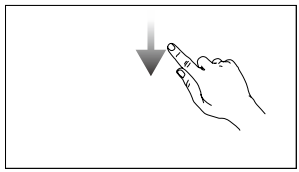
İşlemler



Önceki ekrana dönmek için sol veya sağ taraftan ekranın ortasına doğru kaydırın.

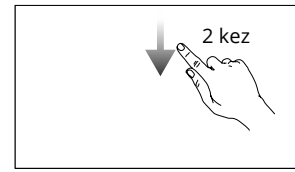


DJI Fly'a dönmek için ekranın alt kısmından yukarıya doğru kaydırın.



DJI Fly uygulamasındayken durum çubuğunu açmak için ekranın üst kısmından aşağıya doğru kaydırın.

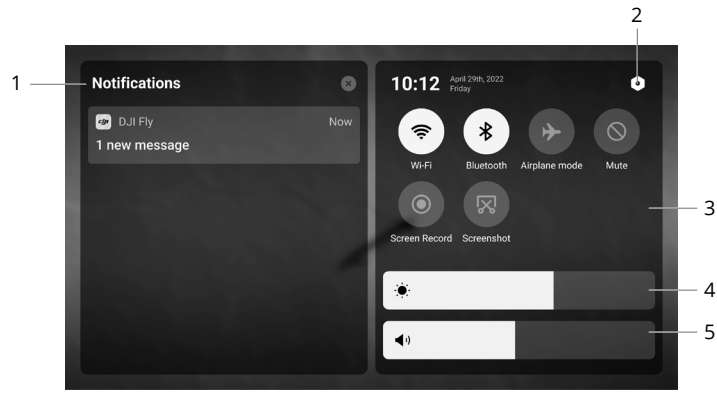
Durum çubuğu; saat, Wi-Fi sinyali, uzaktan kumandanın batarya seviyesi vb. bilgileri gösterir.



DJI Fly uygulamasındayken Hızlı Ayarları açmak için ekranın üst kısmından aşağıya doğru iki kez kaydırın.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hızlı Ayarlar



1. **Bildirimler**
   Sistem bildirimlerini kontrol etmek için dokunun.

2. **Sistem Ayarları**
   Sistem ayarlarına erişmek ve Bluetooth, ses, ağ vb. yapılandırma işlemleri için dokunun. Kontroller ve durum LED'leri hakkında daha fazla bilgi edinmek için Kılavuzu da görüntüleyebilirsiniz.

3. **Kısa Yollar**
   : Wi-Fi'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunun. Ayarlara girmek ve ardından bir Wi-Fi ağına bağlanmak veya eklemek için basılı tutun.

   : Bluetooth'u etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunun. Ayarlara girmek ve yakındaki Bluetooth cihazlarına bağlanmak için basılı tutun.

   : Uçak modunu etkinleştirmek için dokunun. Wi-Fi ve Bluetooth devre dışı bırakılacak.

   : Sistem bildirimlerini kapatmak ve tüm uyarıları devre dışı bırakmak için dokunun.

   : Ekranı kaydetmeye başlamak için dokunun. Bu fonksiyon yalnızca uzaktan kumandadaki microSD yuvasına bir microSD kart takıldıktan sonra kullanılabilir.

   : Ekran görüntüsü almak için dokunun. Bu fonksiyon yalnızca uzaktan kumandadaki microSD yuvasına bir microSD kart takıldıktan sonra kullanılabilir.

   : Mobil veri.

4. **Parlaklığın Ayarlanması**
   Ekran parlaklığını ayarlamak için çubuğu kaydırın.

5. **Ses Seviyesinin Ayarlanması**
   Sesi ayarlamak için çubuğu kaydırın.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gelişmiş Özellikler

Pusula Kalibrasyonu

Uzaktan kumanda, elektromanyetik parazit bulunan alanlarda kullanıldıktan sonra pusulanın kalibre edilmesi gerekebilir. Uzaktan kumanda pusulasının kalibrasyon gerektirmesi durumunda bir uyarı mesajı görüntülenir.

Kalibre etmeye başlamak için uyarı mesajına dokunun. Diğer durumlarda, uzaktan kumandanızı kalibre etmek için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Uzaktan kumandayı açın ve Hızlı Ayarlara girin.
2. Sistem ayarlarına girmek için ⬢ ögesine dokunun, aşağı kaydırın ve Pusulaya dokunun.
3. Pusulayı kalibre etmek için ekrandaki talimatları izleyin.
4. Kalibrasyon başarılı olduğunda bir uyarı görüntülenir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI RC-N1

Uzaktan kumandada dâhili olarak bulunan DJI'ın uzun menzilli iletim teknolojisi, 15 km iletim menzili sunar ve hava aracından bir mobil cihazdaki DJI Fly uygulamasına 1080 p 60 fps'ye varan (telefon türüne bağlı olarak) çözünürlüklerde video görüntülenmesini sağlar. Hava aracı ve kamera, dahili düğmelerle kolayca kontrol edilebilir ve çıkarılabilen kumanda çubukları sayesinde uzaktan kumanda kolaylıkla saklanır.

Elektromanyetik parazit olmayan geniş ve açık bir alanda, uçuş irtifası değişikliklerinden etkilenmeden, 1080p 60fps'ye kadar video bağlantılarını sorunsuz şekilde aktarmak için hava aracı O3+ kullanır (telefon türüne bağlı olarak). Uzaktan kumanda hem 2.4 GHz hem de 5.8 GHz'de çalışır ve en iyi aktarım kanalını otomatik olarak seçer.

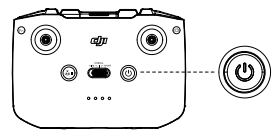
Dahili batarya; 5200 mAh kapasiteye, 18,72 Wsa enerjiye ve 6 saatlik maksimum çalışma süresine sahiptir. Uzaktan kumanda, mobil cihazı 500 mA@5 V şarj özelliğiyle şarj eder. Uzaktan kumanda Android cihazları otomatik olarak şarj eder. iOS cihazlar için, öncelikle DJI Fly uygulamasında şarj etmenin etkinleştirildiğinden emin olun. iOS cihazlar için şarj özelliği varsayılan olarak devre dışı bırakılmıştır ve uzaktan kumanda her açıldığında etkinleştirilmesi gerekir.

- Uyumluluk Sürümü: Uzaktan kumanda, yerel düzenlemeler ile uyumludur.
- Kumanda Çubuğu Modu: Kumanda çubuğu modu, her bir kumanda çubuğu hareketinin işlevini belirler. Önceden programlanmış üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan mod, Mod 2'dir.

Uzaktan Kumanda Kullanımı

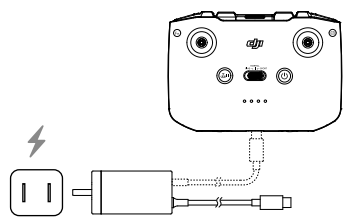
Açma/Kapatma

Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın. Uzaktan kumandayı açmak/kapatmak için bir kez basın, sonra tekrar basıp basılı tutun. Batarya seviyesi çok düşükse, kullanmadan önce şarj edin.



Bataryanın Şarj Edilmesi

Sunulan şarj cihazını uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın. Uzaktan kumandayı tamamen şarj etmek yaklaşık dört saat sürer.

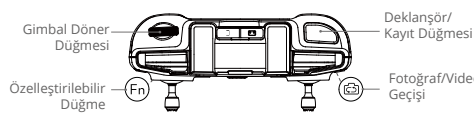


Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

Deklanşör/Kayıt Düğmesi: Bir fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın.

Fotoğraf/Video Geçişi: Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın.

Gimbal Döner Düğmesi: Gimbal eğimini kontrol etmek için kullanın.

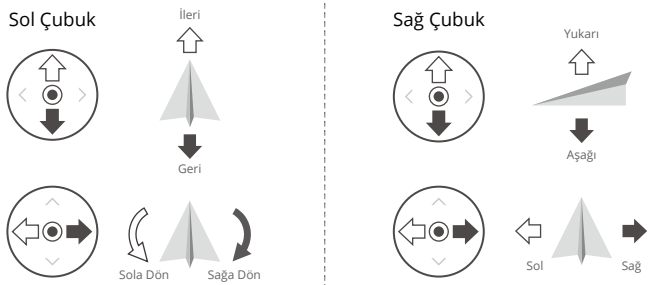


 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

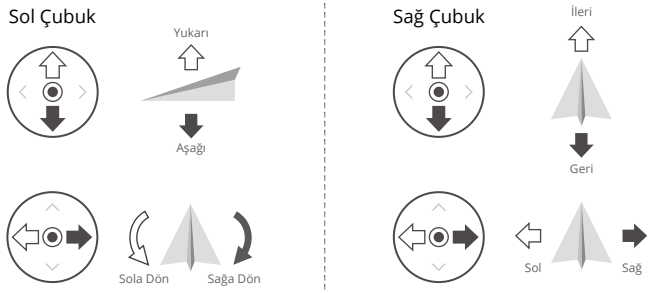
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Kumanda çubukları hava aracının yönünü (çevirme açısı), ileri/geri hareketini (ileri-geri), irtifasını (gaz) ve sağ/sol hareketini (yatma) kontrol eder. Kumanda çubuğu modu, her bir kumanda çubuğu hareketinin işlevini belirler. Önceden programlanan üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan mod, Mod 2'dir.

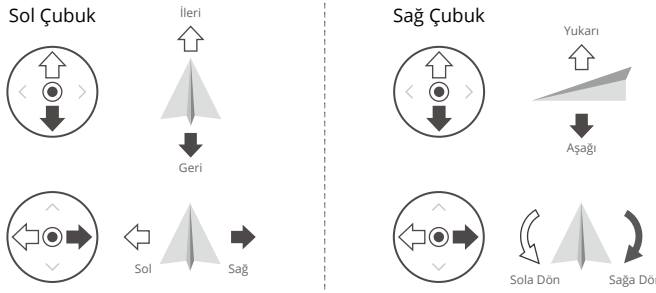
Mod 1



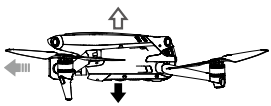
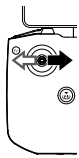
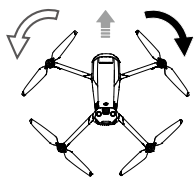
Mod 2



Mod 3



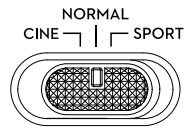
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı (Burun Yönünü Belirtir)	Notlar
		Sol çubuğun yukarıya veya aşağıya (gaz çubuğu) hareket ettirilmesi hava aracının irtifasını değiştirir. Aracı yükseltmek için çubuğu yukarı, alçaltmak için aşağı itin. Çubuk orta konumdan ne kadar ileri itilirse, hava aracının irtifası o kadar hızlı değişecektir. Ani ve beklenmeyen irtifa değişimlerini önlemek için çubuğu hafifçe itin.
		Sol çubuğun sola veya sağa hareket ettirilmesi (çevirme çubuğu), hava aracının yönünü kontrol eder. Hava aracını saat yönünün tersine çevirmek için çubuğu sola, saat yönünde çevirmek için sağa itin. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı dönecektir.
		Sağ çubuğun yukarı ve aşağı hareket ettirilmesi (ileri geri hareket çubuğu), hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir. İleriye doğru uçmak için çubuğu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.
		Sağ çubuğun sola veya sağa hareket ettirilmesi (yatma çubuğu), hava aracının yatma yönünü değiştirir. Sola doğru uçmak için çubuğu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.

Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

Uçuş modunu seçmek için anahtarı çevirin.

Konum	Uçuş Modu
SPORT	Sport Modu
NORMAL	Normal Mod
CINE	Cine Modu

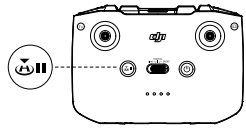


 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi

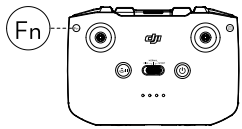
Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın. Hava aracı Akıllı RTH veya otomatik iniş gerçekleştiriyorsa, prosedürden çıkmak ve ardından fren yapmak için bir kez basın.

RTH'yi başlatmak için, uzaktan kumandadan bip sesi gelene kadar RTH düğmesini basılı tutun. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü geri kazanmak için bu düğmeye tekrar basın. RTH hakkında daha fazla bilgi almak için Kalkış Noktasına Dönüş bölümüne bakın.



Özelleştirilebilir Düğme

Bu düğmenin işlevini özelleştirmek için DJI Fly uygulamasında Sistem Ayarları kısmına gidin ve Kontrol ögesini seçin. İşlevler arasında gimbal'ın yeniden ayarlanması, yardımcı LED'in açılıp kapatılması ve hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi bulunur.

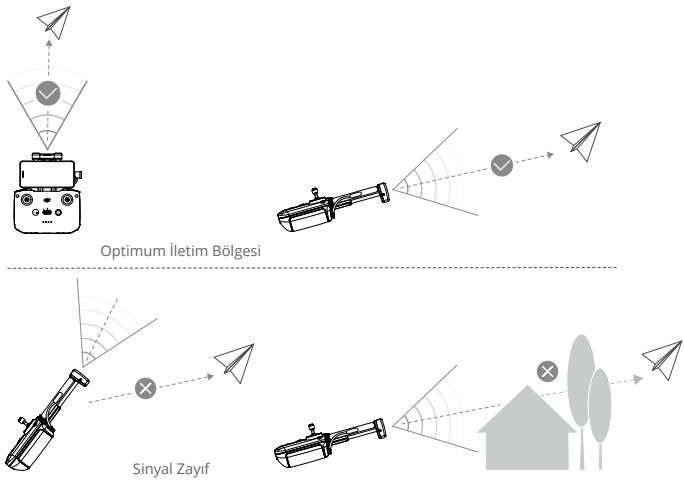


Uzaktan Kumanda Uyarısı

Uzaktan kumanda, RTH sırasında veya batarya seviyesi düşük (%6 ila %15) olduğunda sesli uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Kritik Batarya Seviyesi uyarısı (%5'ten düşük) ise iptal edilemez.

Optimum İletim Bölgesi

Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki iletim sinyali, antenler hava aracına göre aşağıda gösterilen şekilde konumlandırıldığında en güvenilir durumdadır.



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Hava aracı ve uzaktan kumanda kullanmadan önce birbirine bağlanmalıdır. Yeni bir uzaktan kumandayı bağlamak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Uzaktan kumandayı ve hava aracını açın.
2. DJI Fly uygulamasını başlatın.
3. Kamera görünümünde, ••• simgesine dokunun ve Control (Kontrol) ve Pair to Aircraft (Hava Aracı ile Eşleş) (Bağlantı) ögesini seçin.
4. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Hava aracı, bağlantı için hazır olduğunu belirtmek için bir kez bip sesi çıkarır. Hava aracı, bağlantının başarılı olduğunu belirtmek için iki kez bip sesi çıkarır. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi LED'leri sürekli yanar.

- Bağlantı işlemi sırasında uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.
- Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlandığı takdirde, uzaktan kumandanın hava aracı bağlantısı otomatik olarak kesilir.
- Optimum video iletimi için mobil cihazın Bluetooth ve Wi-Fi özelliğini kapatın.

- Uzaktan kumandayı her uçuş öncesinde tamamen şarj edin. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda sesli uyarı verir.
- Uzaktan kumanda açıldıktan sonra beş dakika boyunca kullanılmazsa, sesli uyarı verilir. 6 dakikadan sonra uzaktan kumanda otomatik olarak kapanır. Uyarıyı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.
- Mobil cihazın sabit ve güvenli şekilde yerleştirildiğinden emin olmak için mobil cihaz tutucusunu ayarlayın.
- Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Fly Uygulaması

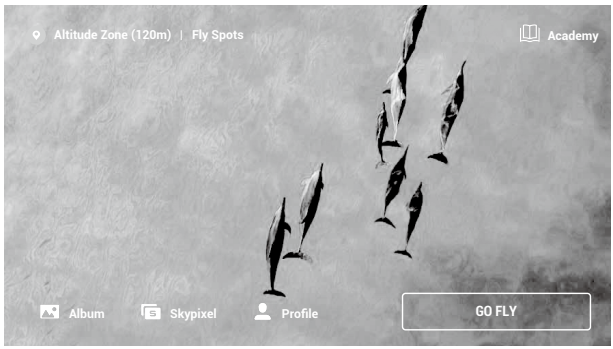
Bu bölümde, DJI Fly uygulamasının başlıca işlevleri açıklanmıştır.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Fly Uygulaması

Ana Ekran

DJI Fly uygulamasını başlatın ve ana ekrana girin.



Uçuş Noktası

Yakınlardaki uygun uçuş ve çekim yerlerini görün veya paylaşın, GEO bölgeleri hakkında daha fazla bilgi edinin ve diğer kullanıcılar tarafından çekilmiş çeşitli yerlerin hava fotoğraflarını önceden izleyin.

Academy

Academy kısmına girmek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun. Ürün kullanım eğitimleri, uçuş ipuçları, uçuş güvenliği ve kılavuz belgeleri buradan görüntülenebilir.

Albüm

Fotoğrafları ve videoları DJI Fly'dan ve mobil cihazdan görüntülemenizi sağlar. Create (Oluştur) kısmında Templates (Şablonlar) ve Pro (Profesyonel) seçenekleri bulunur. Templates, aktarılan çekimler için otomatik düzenleme özelliği sunar. Pro, çekimleri manuel olarak düzenlemenizi sağlar.

SkyPixel

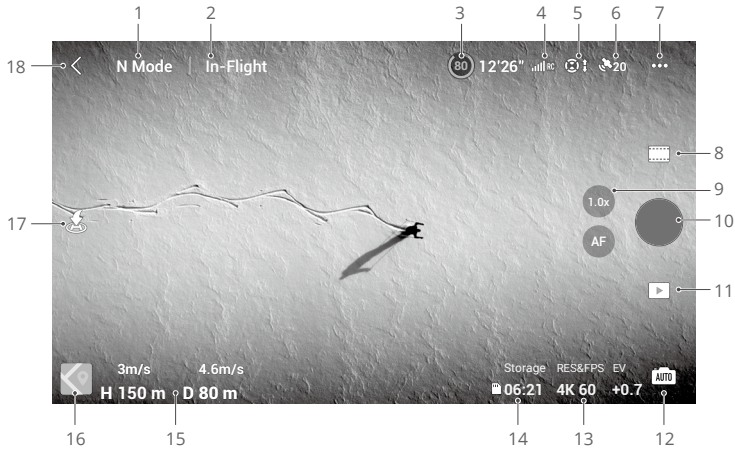
Kullanıcıların paylaştığı videoları ve fotoğrafları görüntülemek için SkyPixel kısmına girin.

Profil

Hesap bilgilerini, uçuş kayıtlarını, DJI forumunu, çevrim içi mağazayı, Find My Drone (Dronumu Bul) özelliğini ve diğer ayarları buradan görüntüleyin.

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kamera Görünümü



1. Uçuş Modu
   N: Mevcut uçuş modunu gösterir.

2. Sistem Durum Çubuğu
   Uçuş Sırasında : Hava aracının uçuş durumunu belirtir ve çeşitli uyarı mesajlarını gösterir.

3. Batarya Bilgileri
   80 **24'17" :** Mevcut batarya seviyesini ve kalan uçuş süresini gösterir. Batarya hakkında daha fazla bilgi görmek için dokunun.

4. Video Bağlantısı Sinyal Gücü
   RC **:** Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki video bağlantısının gücünü gösterir.

5. Görüş Sistemleri Durumu
   : Simgenin sol kısmı İleri, Geri ve Yanal Görüş Sistemlerinin durumunu gösterir ve simgenin sağ kısmı ise Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemlerinin durumunu gösterir. Görüş sistemi normal şekilde çalışırken simge beyaz renkte, görüş sistemi kullanılamadığında kırmızı renkte görüntülenir.

6. GNSS Durumu
   20 **:** Mevcut GNSS sinyali gücünü gösterir. GNSS sinyal durumunu kontrol etmek için dokunun. Bu simge, GNSS sinyalinin güçlü olduğunu gösteren şekilde beyaz olduğunda Kalkış Noktası güncellenebilir.

7. Sistem Ayarları
   ••• **:** Güvenlik, kontrol ve iletimle ilgili bilgileri görüntülemek için dokunun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Güvenlik

Uçuş Yardımcısı

Engellerden Kaçınma Eylemi	Yukarıya, İleriye, Geriye ve Yanal görme sistemleri, Baypass veya Fren ile Engellerden Kaçınmayı ayarlandıktan sonra etkinleştirilir. Engellerden Kaçınma devre dışı olduğunda hava aracı engelleri algılayamaz.
Bypass Seçenekleri	Bypass kullanırken Normal veya Nifty modunu seçin.
Radar Haritasını Görüntüle	Etkinleştirildiğinde, gerçek zamanlı engel algılama radar haritası görüntülenir.

Kalkış Noktasına Dönüş: Gelişmiş RTH, Otomatik RTH İrtifasını (varsayılan irtifa 100 m'dir) ayarlamak ve Kalkış Noktasını güncellemek için dokunun.

Flight Protection (Uçuş Koruması): Maksimum irtifa ve maksimum mesafeyi ayarlamak için dokunun.

Sensors (Sensörler): IMU ve pusula durumunu görüntülemek ve gerekirse kalibrasyona başlamak için dokunun.

Batarya: Batarya hücre durumu, seri numarası, şarj edilme sayısı gibi batarya bilgilerini görüntülemek için dokunun.

Yardımcı LED: Yardımcı LED'i otomatik, açık veya kapalı olarak ayarlamak için dokunun. Kalkıştan önce Yardımcı LED'i açmayın.

Hava Aracı Ön Kol LED'leri: Otomatik modda, kalitenin etkilenmemesini sağlamak için kayıt sırasında hava aracının ön LED'leri devre dışı bırakılır.

GEO Bölgesi Kilidini Aç: GEO bölgelerinin kilidini açma ile ilgili bilgileri görüntülemek için dokunun.

Find My Drone (Dronumu Bul) özelliği, hava aracının yerdeki konumunu bulmanıza yardımcı olur.

Gelişmiş Güvenlik Ayarları, hava aracının uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda, uçuş sırasında pervaneler durduğunda, Aşağı Görüş Sistemine geçildiğinde ve AirSense'e geçiş yapıldığında sergileyeceği davranış ayarlarını içerir.

Sinyal Kayıp	Uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda hava aracının davranışı Kalkış Noktasına Dön, Alçal ve Hava Dur olarak ayarlanabilir.
Acil Durum Pervaneyi Durdur	"Emergency Only" (Yalnızca Acil Durumda), motorların yalnızca bir çarpışma, motorun durması, hava aracının havada yatması veya kontrolden çıkarak çok hızlı alçalması veya yükselmesi gibi acil bir durumda uçuş ortasında durdurulabileceğini belirtir. "Anytime" (Her Zaman), kullanıcı bir çubuk kombinasyonu komutu (CSC) verdiğinde motorların uçuş ortasında istenen herhangi bir zamanda durdurulabileceğini belirtir. Motorların uçuş ortasında durdurulması, hava aracının düşmesine neden olacaktır.
AirSense	AirSense etkinse, insanlı bir hava aracı algılandığında DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir. AirSense'i kullanmadan önce DJI Fly açılır ekranındaki yasal uyarıyı okuyun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kontrol

Hava Aracı Ayarları

Birim	Metrik veya İngiliz ölçü birimi olarak ayarlanabilir.
Süje Tarama	Bu özellik etkinleştirildiğinde hava aracı, Kamerası Görünümünde süjeleri otomatik olarak tarar ve gösterir (sadece tek çekim fotoğraflar ve normal video kaydında kullanılabilir).
Kumanda Hassasiyet Ayarları	Maksimum yatay hız, maksimum tırmanma hızı, maksimum iniş hızı, maksimum açısal hız, dönme akıcılığı, fren hassasiyeti ve ekspo ve gimbal maksimum eğim kontrol hızı ve eğim düzgünlüğü dahil olmak üzere farklı uçuş modlarında hava aracında ve gimbal'da ince ayar yapılacak kumanda hassasiyet ayarlarını destekler.

⚠ • Kontrol çubuklarını serbest bırakırken, fren hassasiyeti fazlaysa hava aracının fren mesafesini azalır, fren hassasiyeti azsa fren mesafesi artar. Dikkatli uçun.

Gimbal Ayarları: Gimbal modunu, gimbal açısını ayarlamak ve gimbal kalibrasyonunu yapmak için dokunun.

Uzaktan Kumanda Ayarları: Özelleştirilebilir düğmenin işlevini ayarlamak, uzaktan kumanda kalibrasyonunu yapmak ve çubuk modlarını değiştirmek için dokunun. Çubuk modunu değiştirmeden önce bu modların hangi işlemleri yaptığını anladığınızdan emin olun.

Yeni Başlayanlar İçin Uçuş Eğitimi: Uçuş eğitim videosunu görüntüleyin.

Connect to Aircraft (Hava Aracına Bağlan): Hava aracı uzaktan kumandaya bağlı olmadığı zaman bağlantıyı başlatmak için dokunun.

Kamera

Camera Parameter Settings (Kamera Parametre Ayarları): Çekim moduna göre farklı ayarları görüntüler.

Çekim Modları	Ayarlar
Fotoğraf Modu	Biçim, Boyut
Kayıt Modu	Format, Renk, Kodlama Formatı, Video Bit Hızı ve Video Alt Yazıları
MasterShots	Format, Renk, Kodlama Formatı, Video Bit Hızı ve Video Alt Yazıları
QuickShots	Format, Renk, Kodlama Formatı, Video Bit Hızı ve Video Alt Yazıları
Hızlı Çekim	Çıktı Kalitesi, Fotoğraf Tipi, Çekim Çerçevesi, Format
Pano	Fotoğraf Türü

General Settings (Genel Ayarlar): Titreşim önleme, histogram, zirve seviyesi, aşırı pozlama uyarısı, kılavuz çizgileri ve beyaz dengesini görüntülemek ve ayarlamak için dokunun.

Depolama: Çekimler, hava aracının içinde veya bir microSD kartta depolanabilir. Dahili depolama ve microSD kartlar biçimlendirilebilir. Kayıt ayarları ve kamera sıfırlama ayarları yapılırken önbellek ayarı da yapılabilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İletim

Canlı Akış Platformu (DJI RC kullanılırken desteklenmez), Frekans ve Kanal Modu ayarları.

Hakkında

Cihaz Adı, Wi-Fi Adı, Model, Uygulama Sürümü, Hava Aracı Aygıt Yazılımı, RC Aygıt Yazılımı, FlySafe Verileri, SN vb. görüntüler.

Kamera, gimbal ve güvenlik ayarları dahil olmak üzere ayarları varsayılana sıfırlamak için Tüm Ayarları Sıfırla seçeneğine dokunun.

Tüm ayarları varsayılana sıfırlamak için Tüm Verileri Temizle ögesine dokunun ve uçuş günlüğü de dahil olmak üzere dahili depolama alanında ve microSD kartta saklanan tüm verileri silin. Tazminat talebinde bulunurken kanıt (uçuş günlüğü) sağlanması önerilir. Uçuş sırasında bir kaza meydana gelirse, uçuş günlüğünü silmeden önce DJI destek birimi ile iletişime geçin.

8. Çekim Modları
Fotoğraf: Tekli, Çoklu Çekim, AEB ve Zaman Ayarlı Çekim.

Video: Normal, Gece ve Ağır Çekim. Normal video modu için desteklenen dijital yakınlaştırma. Gece modu daha iyi gürültü azaltma ve daha temiz çekimler sağlar, 12800 ISO'ya kadar destekler.

⚠
- Gece modu şu anda 4K 30 fps'yi desteklemektedir.
- Engellerden kaçınma, Gece modunda devre dışı bırakılacaktır. Dikkatli uçun.
- RTH veya iniş başlatıldığında gece modundan otomatik olarak çıkılır.
- RTH veya otomatik iniş sırasında Gece modu kullanılamaz.
- FocusTrack, Gece modunda desteklenmez.

MasterShots: Bir süje seçin. Hava aracı, farklı manevraları sırayla yürüterek ve süjeyi çerçevenin ortasında tutarak kayıt yapacaktır. Daha sonra kısa bir sinema videosu oluşturulur.

QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ve Asteroid.

Hızlı Çekim: Free, Circle, Course Lock ve Waypoints arasından seçim yapın.

Pano: Küre, 180°, Geniş Açı ve Düşey modlar arasından seçim yapın.

9. Dijital Yakınlaştırma/AF/MF

1.0x : Yakınlaştırma oranını görüntüler.
AF / MF : AF ve MF arasında geçiş yapmak için simgeye dokunun. Odaklama çubuğunu görüntülemek için simgeyi basılı tutun.

10. Deklanşör/Kayıt Düğmesi
: Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için dokunun.

11. Yeniden Oynatma
: Oynatma moduna girmek ve fotoğrafları ve videoları çekildikleri anda görüntülemek için dokunun.

12. Kamera Modları Geçişi
AUTO **:** Fotoğraf modundayken Auto ile Pro mod arasında seçim yapın. Farklı modlarda farklı

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

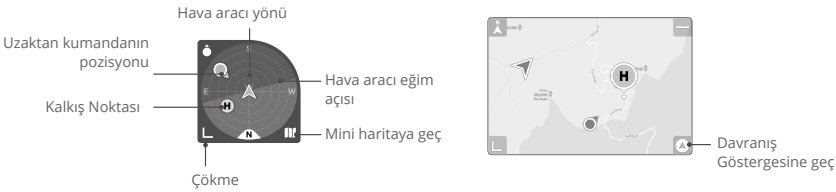
parametreler ayarlanabilir. Pro modunda, titreşim önleme yalnızca deklanşör hızı ve ISO otomatik olarak ayarlandığında etkili olur.

13. Çekim Parametreleri
RES&FPS 4K 60 : Mevcut çekim parametrelerini görüntüler. Parametre ayarlarına erişmek için dokunun.

14. Saklama Bilgileri
Storage 06:21 : Mevcut depolama alanında geriye kalan fotoğraf sayısını veya video kayıt süresini gösterir. microSD kartın mevcut kapasitesini görmek için dokunun.

15. Uçuş Telemetrisi
D 80m H 150m 4.6m/s 3m/s : Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki mesafeyi, Kalkış Noktasına olan yüksekliği, hava aracının yatay hızını ve dikey hızını gösterir.

16. Harita
: Hava aracının yönü ve eğim açısı, uzaktan kumandanın pozisyonu ve Kalkış Noktasının konumu gibi bilgileri gösteren İrtifa Göstergesine geçmek için dokunun. İrtifa Göstergesi, hava aracı veya uzaktan kumanda arasında ortalanmış olarak değiştirilebilir.



17. Otomatik Kalkış/İniş/RTH
/ : Simgeye dokunun. Uyarı mesajı görüntülendiğinde, otomatik kalkış veya inişi başlatmak için bu düğmeye basıp basılı tutun.

: Akıllı RTH'yi başlamak ve hava aracının en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönmesini sağlamak için dokunun.

18. Geri
: Ana ekrana geri dönmek için dokunun.

Gimbal açısını ayarlamak için gimbal ayarlama çubuğunu ekrana getirmek isterseniz ekrana basın ve basılı tutun.

Odak veya nokta ölçümünü etkinleştirmek için ekrana dokunun. Odak veya nokta ölçümü, odak moduna, pozlama moduna ve nokta ölçümü moduna bağlı olarak farklı görüntülenir. Nokta ölçümünü kullandıktan sonra pozlamayı kilitlemek için ekrana basın ve basılı tutun. Pozlama kilidini açmak için ekrana tekrar basın ve basılı tutun.

- DJI Fly uygulamasını başlatmadan önce cihazınızın şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
- DJI Fly uygulamasını kullanırken mobil hücresel veri gereklidir. Veri ücretleri için kablosuz bağlantı operatörünüzle iletişime geçin.
- Görüntüleme cihazı olarak bir cep telefonu kullanıyorsanız, uçuş sırasında gelen çağrıları KABUL ETMEYİN veya mesajlaşma özelliklerini KULLANMAYIN.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠
- Tüm güvenlik ipuçlarını, uyarı mesajlarını ve yasal uyarıları dikkatlice okuyun. Bölgenizdeki ilgili yönetmelikleri öğrenin. İlgili tüm yönetmeliklerden haberdar olmak ve yasalara uygun şekilde uçuş yapmak tamamen sizin sorumluluğunuzdadır.
  a. Otomatik kalkışı ve otomatik inişi kullanmadan önce uyarı mesajlarını okuyun ve anlayın.
  b. Varsayılan limiti aşan bir irtifa ayarı yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
  c. Uçuş modları arasında değişim yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
  d. GEO bölgelerinde veya yakınlarında ilgili uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
  e. Akıllı Uçuş modlarını kullanmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
- Uygulamada iniş yapmanız istenirse hava aracını derhal güvenli bir yere indirin.
- Her uçuş öncesinde uygulamada görüntülenen kontrol listesindeki tüm uyarı mesajlarını inceleyin.
- Hava aracını daha önce hiç kullanmadıysanız veya hava aracını güvenle kullanmak için yeterli deneyime sahip değilseniz, uçuş becerilerinizi geliştirmek için uygulama içindeki eğitimden faydalanın.
- Her uçuş öncesinde internete bağlanarak hava aracını uçurmayı planladığınız alanın harita verilerini ön belleğe alın.
- Uygulama, hava aracını kullanmanıza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Hava aracını kontrol etmek için kendi muhakemenizi kullanın ve tamamen uygulamaya GÜVENMEYİN. Uygulamayı kullanırken DJI Fly Kullanım Koşulları ve DJI Gizlilik Politikasına tabi olursunuz. Uygulamadaki bu belgeleri dikkatlice okuyun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş

Bu bölümde, güvenli uçuş uygulamaları ve uçuş kısıtlamaları açıklanmıştır.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş

Uçuş öncesi hazırlıklar tamamlandığında, uçuş becerilerinizi geliştirmeniz ve güvenli uçuş pratiği yapmanız tavsiye edilir. Tüm uçuşların açık alanda gerçekleştirildiğinden emin olun. Hava aracını kontrol etmek için uzaktan kumandanın ve uygulamanın kullanımı hakkındaki bilgiler için Uzaktan Kumanda ve DJI Fly bölümlerine bakın.

Uçuş Ortamı Gereklilikleri

1. Hava aracını, 12 m/sn'yi aşan hızlardaki rüzgarlı havalarda ve kar, yağmur, sis gibi kötü hava koşullarında kullanmayın.
2. Yalnızca açık alanlarda uçuş yapın. Yüksek binalar ve geniş metal yapılar, cihazdaki pusulanın ve GNSS sisteminin doğruluğunu etkileyebilir. Hava aracını yapılardan en az 5 m uzakta tutmanız tavsiye edilir.
3. Engellerden, kalabalıktan, yüksek gerilim enerji hatlarından, ağaçlardan ve su kütlelerinden kaçının. Hava aracını sudan en az 3 m yüksekte tutmanız tavsiye edilir.
4. Baz istasyonları ve telsiz iletim kuleleri dahil olmak üzere, yüksek seviyelerde elektromanyetizma bulunan alanlardan kaçınarak paraziti en aza indirin.
5. Hava aracı ve batarya performansı, hava yoğunluğu ve sıcaklık gibi çevresel etmenlere bağlıdır. Batarya ve hava aracının performansı etkilenebileceğinden dolayı, deniz seviyesinden 6.000 metre veya daha yüksek irtifalarda uçuş sırasında çok dikkatli olun.
6. Hava aracı, kutup bölgelerinde GNSS'i kullanamaz. Bu tür konumlarda uçuş yaparken Aşağı Görüş Sistemini kullanın.
7. Araba, gemi ve uçak gibi hareket eden nesnelerden KALKIŞ YAPMAYIN.
8. Hava aracını, uzaktan kumandayı, bataryayı ve batarya şarj cihazını kaza, yangın, patlama, sel, tsunami, çığ, toprak kayması, deprem, toz veya kum fırtınası riskleri olan yerlerin yakınında KULLANMAYIN.
9. Bataryayı 5° ila 40° C (41° ila 104° F) sıcaklık aralığında kullanın.
10. Hava aracını, bataryayı, uzaktan kumandayı ve batarya şarj cihazını kuru bir ortamda çalıştırın.
11. Batarya şarj cihazını nemli ortamlarda KULLANMAYIN.

Hava Aracını Sorumlu Bir Şekilde Çalıştırma

Ağır yaralanmaları ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Anestezi, alkol veya uyuşturucu etkisi altında olmadığınızdan veya baş dönmesi, aşırı yorgunluk, bulantı ya da hava aracını güvenli şekilde kullanma becerinizi olumsuz etkileyebilecek herhangi başka bir durumun söz konusu olmadığından emin olun.
2. İniş sırasında önce hava aracını kapatın, ardından uzaktan kumandayı kapatın.
3. Herhangi bir binanın, kişinin veya hayvanın yaralanmasına veya mal hasarına neden olabilecek tehlikeli yükleri DÜŞÜRMEYİN, FIRLATMAYIN, ATEŞLEMEYİN veya başka şekilde ATMAYIN.
4. Düşmüş veya kazayla hasar görmüş ya da iyi durumda olmayan bir hava aracını KULLANMAYIN.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

5. Acil durumlar veya bir olay meydana geldiğinde yeterince eğitim aldığınızdan ve acil durum planlarına sahip olduğunuzdan emin olun.
6. Bir uçuş planınız olduğundan emin olun ve hava aracını dikkatsizce uçurmayın.
7. Kamerayı kullanırken başkalarının gizliliğine saygı gösterin. Yerel gizlilik yasalarına, düzenlemelerine ve ahlaki standartlara uyduğunuzdan emin olun.
8. Bu ürünü genel kişisel kullanım dışında herhangi bir nedenle KULLANMAYIN.
9. Casusluk, askeri operasyonlar veya yetkisiz araştırma gibi yasa dışı veya uygunsuz amaçlar için KULLANMAYIN.
10. Bu ürünü başkalarını itibarsızlaştırmak, istismar etmek, suistimal etmek, gizlice izlemek, tehdit etmek veya başkalarının gizlilik ve kamusallık hakkı gibi yasal haklarını ihlal etmek için KULLANMAYIN.
11. Başkalarının özel mülklerinin ÜZERİNDEN GEÇMEYİN.

Uçuş Sınırlamaları ve GEO Bölgeler

GEO (Çevrimiçi Coğrafi Ortam) Sistemi

DJI'ın Çevrimiçi Coğrafi Ortam (GEO) Sistemi, uçuş güvenliği ve kısıtlama güncellemeleri hakkında gerçek zamanlı bilgi sağlayan ve İHA'ların kısıtlı hava sahasında uçmasını önleyen global bir bilgi sistemidir. İstisnai durumlarda, uçuşa izin vermek için kısıtlı alanların kilidi açılabilir. Bundan önce, kullanıcı uçmak istenen uçuş alanındaki mevcut kısıtlama seviyesine göre bir kilit açma talebi göndermelidir.

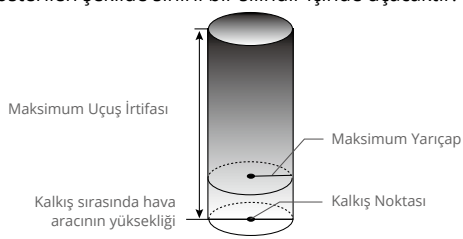
GEO sistemi yerel yasa ve düzenlemelere tam olarak uymayabilir. Kullanıcılar kendi uçuş güvenliğinden sorumlu olacaktır ve kısıtlı bir alanda bir uçuşun kilidini açmak için talepte bulunmadan önce ilgili yasal ve düzenleyici gereklilikler hakkında yerel makamlara danışmalıdır. GEO sistemi hakkında daha fazla bilgi için https://www.dji.com/flysafe adresini ziyaret edin.

Uçuş Sınırları

Güvenlik sebebiyle, varsayılan ayarlarda uçuş sınırlamaları etkinleştirilmiştir, bu da kullanıcılarımızın bu hava aracını güvenli bir şekilde kullanmalarına yardımcı olur. Kullanıcılar, yükseklik ve mesafeye ilişkin uçuş sınırları belirleyebilir. GNSS mevcut olduğunda uçuş güvenliğini sağlamak için irtifa sınırları, mesafe sınırları ve GEO bölgeler eşzamanlı olarak çalışır. GNSS mevcut olmadığında sadece irtifa sınırlandırılabilir.

Uçuş İrtifası ve Mesafe Sınırları

Uçuş irtifası ve mesafe sınırları, DJI Fly uygulaması üzerinden değiştirilebilir. Hava aracı, bu ayarlara göre aşağıda gösterilen şekilde sınırlı bir silindir içinde uçacaktır:



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

GNSS mevcut olduğunda

	Uçuş Sınırları	DJI Fly Uygulaması
Maksimum İrtifa	Hava aracının irtifası, belirtilen değeri aşamaz	Uyarı: Yükseklik sınırına ulaşıldı
Maksimum Yarıçap	Uçuş mesafesi maksimum yarıçap dahilinde olmalıdır	Uyarı: Mesafe sınırına ulaşıldı

Yalnızca Aşağı Görüş Sistemi mevcut olduğunda

	Uçuş Sınırları	DJI Fly Uygulaması
Maksimum İrtifa	GNSS sinyali zayıf olduğunda yükseklik 30 m ile sınırlandırılır. GNSS sinyali zayıf olduğunda ve ışık koşulları yeterli olmadığında yükseklik 3 m ile sınırlandırılır.	Uyarı: Yükseklik sınırına ulaşıldı.
Maksimum Yarıçap	Yarıçap üzerindeki kısıtlamalar etkin değildir ve uygulamada uyarı mesajları alınamaz.	

⚠
- Hava aracı çalıştırıldığı an güçlü bir GNSS sinyali varsa GNSS zayıf olsa bile irtifa sınırı kısıtlanmayacaktır.
- Hava aracı bir sınıra ulaşsa bile hava aracını kontrol etmeye devam edebilirsiniz ancak daha uzağa uçuramazsınız. Hava aracı maksimum yarıçapın dışına çıkarsa, GNSS sinyali güçlü olduğunda otomatik olarak menzil içine geri döner.
- Güvenlik nedeniyle hava alanlarına, otoyollara, demiryolu istasyonlarına, demiryolları hatlarına, şehir merkezlerine veya diğer hassas bölgelere yakın yerlerde uçuş yapmayın. Hava aracını yalnızca görüş alanınız dahilinde uçurun.

GEO Bölgeleri

Tüm GEO bölgeler, http://www.dji.com/flysafe/geo-map adresindeki DJI resmi web sitesinde listelenmiştir. GEO bölgeler farklı kategorilere ayrılmıştır ve hava alanları, insanlı hava araçlarının düşük irtifalarda uçtuğu hava sahaları, ülkeler arasındaki sınırlar ve elektrik santralleri gibi hassas konumları içerir. GEO bölgelerde uçuşla ilgili DJI Fly uygulamasında uyarı mesajları gösterilir.

Uçuş Öncesi Kontrol Listesi

1. Uzaktan kumanda, mobil cihaz ve Akıllı Uçuş Bataryası şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
2. Akıllı Uçuş Bataryası ve pervanelerin sağlam şekilde monte edildiğinden emin olun.
3. Hava aracı kollarının açık olduğundan emin olun.
4. Gimbal ve kameranın normal şekilde çalıştığından emin olun.
5. Motorları hiçbir şeyin engellemediğinden ve normal şekilde çalıştıklarından emin olun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

6. DJI Fly'ın hava aracına başarıyla bağlandığından emin olun.
7. Kamera lensi ve Görüş Sistemi sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
8. Yalnızca orijinal DJI yedek parçaları veya DJI sertifikalı parçaları kullanın. Yetkisiz üretilen yedek parçalar veya DJI onaylı olmayan üreticilerin parçaları, sistem arızalarına neden olabilir ve güvenliği riske atabilir.
9. Uzaktan Kumanda Kimliğinin güncel ve çalışır durumda olup olmadığını kontrol edin.
10. Maksimum uçuş irtifasının yerel düzenlemelere göre uygun şekilde ayarlandığından emin olun.
11. Popülasyonunun yoğun olduğu yerlerin üzerinden GEÇMEYİN.
12. Hava aracının ve uzaktan kumandanın normal çalıştığından emin olun.

Otomatik Kalkış/İniş

Oto. Kalkış

Otomatik kalkışı kullan:

1. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
2. Uçuş öncesi kontrol listesindeki tüm adımları tamamlayın.
3. simgesine dokunun. Kalkış için şartlar güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
4. Hava aracı kalkış yapacak ve yerden 1,2 m yükseklikte havada duracaktır.

Otomatik İniş

Otomatik inişi kullanın:

1. simgesine dokunun. İniş için şartlar güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
2. Otomatik iniş, simgesine dokunarak iptal edilebilir.
3. Görüş Sistemi normal şekilde çalışıyorsa, İniş Koruması devreye girer.
4. Motorlar iniş sonrasında durur.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Motorların Çalıştırılması/Durdurulması

Motorların Çalıştırılması

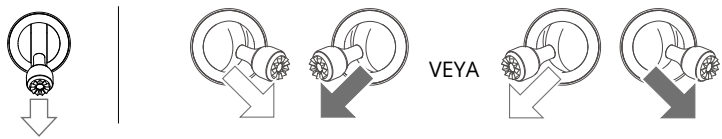
Motorları çalıştırmak için bir Çubuk Kombinasyonu Komutu (CSC) kullanılır. Motorları çalıştırmak için her iki çubuğu da alt iç veya dış köşelere doğru itin. Motorlar dönmeye başladıktan sonra, her iki çubuğu da aynı anda bırakın.



Motorların Durdurulması

Motorları durdurmanın iki yöntemi vardır.

1. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra sol çubuğu aşağı doğru itin ve bu şekilde tutun. Motorlar 1 saniye sonra duracaktır.
2. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra motorları çalıştırmak için kullanılan aynı çubuk komutu kombinasyonunu kullanın. Motorlar iki saniye sonra duracaktır. Motorlar durduktan sonra her iki çubuğu da bırakın.



1. Yöntem

2. Yöntem

⚠ • Motor beklenmedik bir şekilde başlatılırsa, motorları derhal durdurmak için CSC'yi kullanın.

Motorların Uçuşun Ortasında Durdurulması

Uçuş ortasında motorları durdurmak hava aracının düşmesine neden olacaktır. Motorlar yalnızca bir çarpışma meydana gelmesi, hava aracının kontrolden çıkarak çok hızlı alçalması veya yükselmesi, havada yatması veya bir motorun durması gibi acil bir durumda uçuş ortasında durdurulmalıdır. Motorları uçuş ortasında durdurmak için, motorları çalıştırırken kullanılan CSC'nin aynısını kullanın. Varsayılan ayar, DJI Fly uygulamasında değiştirilebilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Testi

Kalkış/İniş Prosedürleri

1. Hava aracını durum göstergesi kendinize bakacak şekilde açık, düz bir alana yerleştirin.
2. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açın.
3. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
4. Otomatik kontrol bitene kadar bekleyin, DJI Fly uygulamasında anormal bir uyarı yoksa uçmak güvenlidir.
5. Kalkış yapmak için gaz çubuğunu yavaşça itin veya otomatik kalkışı kullanın.
6. Hava aracını indirmek için gaz çubuğunu çekin veya otomatik inişi kullanın.
7. İniş sonrasında gaz çubuğunu aşağı doğru çekin ve tutun. Motorlar 1 saniye sonra durur.
8. Hava aracını ve uzaktan kumandayı kapatın.

Video Önerileri ve İpuçları

1. Uçuş öncesi kontrol listesi, güvenli şekilde uçmanıza yardımcı olmak ve uçuş sırasında video çekebilmenizi sağlamak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce uçuş öncesi kontrol listesinin tamamının üzerinden geçin.
2. DJI Fly uygulamasında istediğiniz gimbal çalıştırma modunu seçin.
3. Video kaydetmek için Normal veya Cine modunu kullanın.
4. Yağmurlu, rüzgarlı vb. kötü hava koşullarında UÇMAYIN.
5. İhtiyaçlarınıza en uygun kamera ayarlarını seçin.
6. Uçuş rotalarını belirlemek ve ön izleme yapmak için uçuş testleri gerçekleştirin.

⚠ • Kalkıştan önce hava aracını düz ve sabit bir yüzeye yerleştirdiğinizden emin olun. Avucunuzdan veya hava aracını elinizle tutarak KALKIŞ YAPMAYIN.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ek

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ek

Teknik Özellikler

Hava Aracı	
Kalkış Ağırlığı	895 g
Boyutlar (U×G×Y)	Katlanmış (pervanesiz): 221×96,3×90,3 mm Açık (pervaneler olmadan): 347,5×283×107,7 mm
Diyagonal Mesafe	380,1 mm
Yükselme Hızı	S Modu: 1 m/s-8 m/sn N Modu: 1 m/s-6 m/sn C Modu: 1 m/s-6 m/sn
İniş Hızı	1 m/s-6 m/sn
Yatay Hız (deniz seviyesi yakınında, rüzgarsız)	S Modu: 1 m/sn-21 m/sn; S Modu (AB): 1 m/sn-19 m/sn N Modu: 1 m/s-15 m/sn C Modu: 1 m/s-15 m/sn
Maks. Kalkış İrtifası	6.000 m
Maks. Uçuş Süresi	46 dakika (rüzgarsız hava koşullarında 32,4 km/sa hızda uçarken hesaplanmıştır)
Maks. Havada Durma Süresi (rüzgarsız)	40 dk
Maks. Uçuş Mesafesi	30 km
Maks. Rüzgar Hızı Direnci	12 m/sn
Maks. Eğim Açısı	35°
Maks. Açısal Hız	200°/sn
Çalışma Sıcaklığı	-10° ila 40° C (14° ila 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Havada Durma Doğruluk Aralığı	Dikey: ±0,1 m (Görüş Konumlandırma ile) ±0.5 m (GNSS Konumlandırma ile) Yatay: ±0,3 m (Görüş Konumlandırma ile) ±0.5 m (Yüksek Hassasiyetli Sistem Konumlandırması ile)
Dahili Depolama Alanı	8 GB (7,9 GB kullanılabilir depolama alanı)
Kamera	
Sensör	4/3 CMOS, Etkin Pikseller: 20 MP
Lens	FOV: 84° Format Eşdeğeri: 24 mm Diyafram Açıklığı: f/2.8-f/11 Çekim Aralığı: 1 m ila ∞ (otomatik odaklamalı)
ISO Aralığı	**Video** Normal, Ağır Çekim; 100-6400 (Normal) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (HLG) Gece: 800-12800 (Normal) **Fotoğraf:** 100-6400
Elektronik Deklanşör Hızı	1/8000-8 sn
Maks. Resim Boyutu	5280 × 3956

© 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hareketsiz Nesne Fotoğrafı	Tekli: 20 MP Otomatik Pozlama Braketleme (AEB): 20 MP, 0,7 EV Zamanlanmış Adımda 3/5 Kare: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 saniye
Video Çözünürlüğü	H.265/H.264 5.1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps FHD:1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps * Kaydedilmiş kare hızında ilgili video ağır çekim video olarak oynatılır
Maks. Video Bit Hızı	H.265/H.264: 200 Mbps
Desteklenen Dosya Sistemi	exFAT
Fotoğraf Formatı	JPEG/DNG (RAW)
Video Formatı	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Renk	Normal/HLG/D-Log
Gimbal	
Stabilizasyon	3 eksenli (eğme, yatma, çevirme)
Mekanik Aralık	Eğme: -135° ila +100° Yatma: -45° ila +45° Çevirme: -27° ila +27°
Kontrol Edilebilir Aralık	Eğme: -90° ila 35° Çevirme: -5° ila 5°
Maks. Kontrol Hızı (eğim)	100°/sn
Açısal Titreşim Aralığı	±0,007°
Algılama Sistemi	
Tip	Tüm Yönlü Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi
İleri Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-20 m Tespit Aralığı: 0,5-200 m Etkin Algılama Hızı: ≤15 m/sn FOV: 90° (yatay), 103° (düşey)
Geri Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-16 m Etkin Algılama Hızı: ≤12 m/sn FOV: 90° (yatay), 103° (düşey)
Yanal Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-25 m Etkin Algılama Hızı: ≤15 m/sn FOV: 90° (yatay), 85° (düşey)
Yukarı Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,2-10 m Etkin Algılama Hızı: ≤6 m/sn FOV: 100° (ön ve arka), 90° (sol ve sağ)
Aşağı Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,3-18 m Etkin Algılama Hızı: ≤6 m/sn FOV: 130° (ön ve arka), 160° (sol ve sağ)
Çalışma Ortamı	İleri, Yanal, Yukarı, Geri: Fark edilebilir yüzeyler, yeterli aydınlatma >15 lux Aşağı: Yansıtıcı olmayan duvarlar, ağaçlar, insanlar gibi %20 üzerinde dağınık yansımalı belirgin yüzeyler; Yeterli ışık yoğunluğu 15 lux üzerinde olan net desenli yüzey

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İletim	
Video İletim Sistemi	O3+
Canlı Görüntü Kalitesi	Uzaktan Kumanda: 1080p@30fps/1080p@60fps
Çalışma Frekansı	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Maks. İletim Mesafesi (engelsiz, parazitsiz)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) Engellenmemiş bir ortamda, parazitsiz olarak ölçülmüştür. Yukarıdaki veriler, her bir standart kapsamında tek yönlü, dönüşü olmayan uçuşlar için en uzak iletişim aralığını göstermektedir. Uçuş sırasında, DJI Fly uygulamasındaki RTH hatırlatmalarına dikkat edin.
Sinyal İletim Aralıkları (FCC)	Güçlü Parazit (kentsel alan, sınırlı görüş hattı, çok sayıda rakip sinyal): Yaklaşık 1,5-3 km Orta Seviyede Parazit (şehir dışı alan, açık görüş hattı, birkaç rakip sinyal): Yaklaşık 3-9 km Düşük Seviyede Parazit (açık alan, geniş görüş hattı, az sayıda rakip sinyal): Yaklaşık 9-15 km Veriler, etkileşim içermeyen açık alanlarda farklı standartlar altında test edilir. Eve Dönüş dikkate alınmadan yalnızca maksimum, tek yönlü uçuş mesafesini ifade eder. Lütfen gerçek uçuş sırasında, DJI Fly uygulamasındaki RTH komutlarına dikkat edin.
Maksimum İndirme Hızı	O3+: 5,5 MB/sn (DJI RC/RC-N1 uzaktan kumanda ile) Wi-Fi 6: 80 MB/sn* Hem 2,4 GHz hem de 5,8 GHz'i destekleyen ülkelerde/bölgelerde, çok az parazit ile laboratuvar ortamında ölçülmüştür. Görüntü, hava aracının dahili depolama alanına kaydedilir. İndirme hızları, geçerli koşullara bağlı olarak değişebilir.
Gecikme (ortam koşullarına ve mobil cihaza bağlıdır)	130 ms (DJI RC/RC-N1 uzaktan kumanda ile)
Antenler	4 anten, 2T4R
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm(SRRC), <14 dBm(CE)
Akıllı Uçuş Bataryası	
Kapasite	5000 mAh
Standart Voltaj	15,4 V
Maks. Şarj Gerilimi	17,6 V
Batarya Türü	LiPo 4S
Enerji	77 Wsa
Ağırlık	335,5 g
Şarj Sıcaklığı	5° ila 40° C (41° ila 104° F)
Batarya Şarj Cihazı	
Giriş	100-240 V AC (47-63 Hz) 2,0 A
Çıkış	USB-C: 5,0 V ⎓ 5,0 A/9,0 V ⎓ 5,0 A/12,0 V ⎓ 5,0 A/15,0 V ⎓ 4,3 A/20,0 V ⎓ 3,25 A/5,0 V-20,0 V ⎓ 3,25 A USB-A: 5 V ⎓ 2 A
Nominal Güç	65 W
Şarj Sıcaklığı	5° ila 40° C (41° ila 104° F)
Depolama	
Desteklenen SD Kartlar	SDXC, UHS-I Hız Sınıfı 3 derece microSD kart

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Önerilen microSD Kartlar	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
DJI RC-N1 Uzaktan Kumanda	
İletim Sistemi	DJI RC-N1 Uzaktan Kumandalar, farklı hava aracı donanım yapılandırmalarıyla kullanıldığında, bağlı hava aracı modellerinin donanım performansı ile etkinleştirilen aşağıdaki iletim teknolojilerini destekler: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+
Çalışma Süresi	6 saat (mobil cihazı şarj etmeden) 4 saat (mobil cihaz şarj edildiğinde)
Desteklenen USB Bağlantı Noktası Türleri	Aydınlatma, Micro USB, USB-C
Maks. Desteklenen Mobil Cihaz Boyutu (Yüks.×Genş.×Kaln.)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Çalışma Sıcaklığı	-10° ila 40° C (14° ila 104° F)
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Şarj Sıcaklığı	5° ila 40° C (41° ila 104° F)
Çalışma Voltajı	3,6 V
DJI RC Uzaktan Kumanda	
İletim	
Video İletim Sistemi	DJI RC Uzaktan Kumanda farklı hava aracı donanım yapılandırmalarıyla kullanıldığında, güncelleme için ilgili aygıt yazılımı sürümünü otomatik olarak seçer. DJI Mavic 3 Classic ile bağlandığında O3+ iletim teknolojisini destekler.
Çalışma Frekansı	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Maks. İletim Mesafesi (engelsiz, parazitsiz)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
İletim Mesafesi (yaygın senaryolarda)	Güçlü parazit (ör. şehir merkezi): 1,5-3 km Orta seviyede parazit (ör. kenar mahalleler, küçük kasabalar): 3-7 km Parazit yok (ör. kırsal alanlar, plajlar): 7-12 km

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Wi-Fi	
Protokol	802.11a/b/g/n
Çalışma Frekansı	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 4.2
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz
Verici Gücü (EIRP)	<10 dBm
Genel	
Çalışma Sıcaklığı	-10° ila 40° C (14° ila 104° F)
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Batarya Kapasitesi	5.200 mAh
Batarya Türü	Lityum iyon
Kimyasal Sistem	LiNiMnCoO2
Çalışma Akımı/Voltajı	1.250 mA@3.6 V
Depolama Kapasitesi	microSD kart destekli
DJI RC Uzaktan Kumanda için Desteklenen microSD Kartlar	UHS-I Hız Sınıfı 3 derece microSD kart
DJI RC Uzaktan Kumanda için Önerilen microSD Kartlar	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Aygıt Yazılımı Güncellemesi

Hava aracı aygıt yazılımını güncellemek için DJI Fly veya DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanın.

DJI Fly'ın Kullanılması

Hava aracını veya uzaktan kumandayı DJI Fly'a bağladığınızda, bir aygıt yazılımı güncellemesi mevcutsa bir bildirim alırsınız. Güncellemeyi başlatmak için uzaktan kumandanızı veya mobil cihazınızı internete bağlayın ve ekrandaki talimatları takip edin. Uzaktan kumanda hava aracına bağlı değilse aygıt yazılımını güncelleyemeyeceğinizi unutmayın. İnternet bağlantısı gereklidir.

DJI Assistant 2'nin kullanılması (Tüketici Dronları Serisi)

DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanarak hava aracı ve uzaktan kumanda aygıt yazılımını ayrı ayrı güncelleyin.

Hava aracı aygıt yazılımını DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) üzerinden güncellemek için aşağıdaki talimatları uygulayın:

1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
2. Hava aracına güç verin ve USB-C bağlantı noktasını kullanarak hava aracını bir bilgisayara bağlayın.
3. DJI Mavic 3'ü seçin ve sol paneldeki Firmware Updates'e (Aygıt Yazılımı Güncellemeleri) tıklayın.
4. Güncellemek istediğiniz aygıt yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygıt yazılımının indirilmesini bekleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
6. Aygıt yazılımı güncellemesi tamamlandıktan sonra hava aracı otomatik olarak yeniden açılır.

Uzaktan kumanda aygıt yazılımını DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) üzerinden güncellemek için aşağıdaki talimatları uygulayın:

1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
2. Uzaktan kumandaya güç verin ve bir Micro USB kablosu kullanarak USB-C bağlantı noktası üzerinden bir bilgisayara bağlayın.
3. DJI Mavic 3 Classic Remote Controller'ı seçin ve sol paneldeki Firmware Updates'e (Aygıt Yazılımı Güncellemeleri) tıklayın.
4. Güncellemek istediğiniz aygıt yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygıt yazılımının indirilmesini bekleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
6. Aygıt yazılımı güncellemesinin tamamlanmasını bekleyin.

⚠
- Aygıt yazılımını güncellemek için tüm adımları uyguladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, güncelleme başarısız olabilir.
- Aygıt yazılımı güncellemesi yaklaşık 10 dakika sürer. Gimbal'ın gevşemesi, hava aracı durum göstergelerinin yanıp sönmesi ve hava aracının yeniden başlaması normaldir. Güncelleme tamamlanana kadar sabırla bekleyin.
- Bilgisayarın internet erişimi olduğundan emin olun.
- Bir güncelleme yapmadan önce, Akıllı Uçuş Bataryasının en az %40 ve uzaktan kumandanın en az %30 şarjlı olduğundan emin olun.
- Hava aracını güncelleme sırasında bilgisayardan AYIRMAYIN.
- DJI tarafından belirtilmeyen Donanım ve Yazılımları KULLANMAYIN.

İzlenebilirlik hakkında daha fazla aygıt yazılımı güncelleme bilgisi için Mavic 3 Classic Sürüm Notlarına bakın.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Bakım Talimatları

Çocukların ve hayvanların ciddi şekilde yaralanmasını önlemek için aşağıdaki kurala uyun:

1. Kablolar ve kayışlar gibi küçük parçaların yutulması tehlikelidir. Tüm parçaları çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun.
2. Dahili LiPo bataryanın aşırı ısınmaması için Akıllı Uçuş Bataryasını ve uzaktan kumandayı doğrudan güneş ışığından uzakta, serin ve kuru bir yerde saklayın. Önerilen saklama sıcaklığı: Üç aydan uzun saklama süreleri için 22° ila 28° C (71° ila 82° F) arasındadır. -10° ila 45° C (14° ila 113° F) sıcaklık aralığı dışındaki ortamlarda asla saklamayın.
3. Kameranın suya veya diğer sıvılara temas etmesine veya bu sıvılara batırılmasına İZİN VERMEYİN. Islanırsa; yumuşak, emici bir bezle silerek kurulayın. Suya düşmüş bir hava aracının açılması bileşenlerde kalıcı hasara neden olabilir. Kamerayı temizlemek veya bakımını yapmak için alkol, benzen, tiner veya diğer yanıcı maddeler içeren maddeler KULLANMAYIN. Kamerayı nemli veya tozlu alanlarda SAKLAMAYIN
4. Bu ürünü sürüm 3.0'dan daha eski herhangi bir USB arayüzüne BAĞLAMAYIN. Bu ürünü herhangi bir "güç USB'sine" veya benzeri cihaza BAĞLAMAYIN.
5. Herhangi bir çarpışmadan veya ciddi bir darbeden sonra tüm hava aracı parçalarını kontrol edin. Herhangi bir sorun veya sorunuz varsa, DJI yetkili bayisine başvurun.
6. Mevcut batarya seviyesini görmek için, Batarya Seviyesi Göstergelerini düzenli olarak kontrol edin. Bataryanın kullanım ömrü 200 döngüdür. Sonrasında kullanıma devam edilmesi tavsiye edilmez.
7. Uçuş Sonrası Kontrol Listesi

   a. Akıllı Uçuş Bataryası ve pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun.

   b. Kamera lensi ve Görüş Sistemi sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.

   c. Hava aracını saklamadan veya taşımadan önce gimbal koruyucuyu taktığınızdan emin olun.
8. Hava aracını kapalıyken kolları katlanmış olarak taşıdığınızdan emin olun.
9. Hava aracını kapalıyken uzaktan kumandayı antenleri katlanmış olarak taşıdığınızdan emin olun.
10. Batarya, uzun süreli saklamadan sonra uyku moduna girer. Uyku modundan çıkarmak için bataryayı şarj edin.
11. Pozlama süresinin uzaması gerekiyorsa ND filtresini kullanın. ND filtrelerinin nasıl takılacağına ilişkin ürün bilgilerine bakın.
12. Hava aracını, uzaktan kumandayı, bataryayı ve şarj cihazını kuru bir ortamda saklayın.
13. Hava aracına bakım yapmadan önce bataryayı çıkarın (ör. pervaneleri temizleme veya takma ve sökme). Kir veya toları yumuşak bir bezle temizleyerek hava aracının ve pervanelerin temiz olduğundan emin olun. Hava aracını ıslak bir bezle veya alkol içeren bir temizleyiciyle temizlemeyin. Sıvılar hava aracının gövdesine girebilir ve bu da kısa devreye neden olarak elektronik aksama zarar verebilir.
14. Pervaneleri değiştirmek veya kontrol etmek için bataryayı kapattığınızdan emin olun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Sorun Giderme Prosedürleri

1. Batarya neden ilk uçuştan önce kullanılamaz?

   Batarya, ilk kez kullanılmadan önce şarj edilerek etkinleştirilmelidir.

2. Uçuş sırasında gimbal kayma sorunu nasıl çözülür?

   DJI Fly'ta IMU ve pusulayı kalibre edin. Sorun devam ederse, DJI Support'a ulaşın.

3. Çalışmıyor

   Akıllı Uçuş bataryasının ve uzaktan kumandanın şarj edilerek etkinleştirilip etkinleştirilmediğini kontrol edin. Sorun devam ederse, DJI Support'a ulaşın.

4. Güç açma ve başlatma sorunları

   Bataryada güç olup olmadığını kontrol edin. Güç varsa ve normal olarak başlatılamıyorsa DJI destek birimi ile iletişime geçin.

5. Yazılım güncelleme sorunları

   Aygıt yazılımını güncellemek için kullanım kılavuzundaki talimatları izleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi başarısız olursa, tüm cihazları yeniden başlatın ve tekrar deneyin. Sorun devam ederse, DJI Support'a ulaşın.

6. Fabrika varsayılan ayarlarına veya son bilinen çalışma yapılandırmasına sıfırlama prosedürleri

   Fabrika ayarlarına sıfırlamak için DJI Fly uygulamasını kullanın.

7. Kapatma ve güç kapatma sorunları

   DJI destek ile iletişime geçin.

8. Güvenli olmayan koşullarda dikkatsiz kullanım veya saklama nasıl tespit edilir

   DJI destek ile iletişime geçin.

Risk ve Uyarılar

Hava aracına güç verildikten sonra bir risk algıladığında, DJI Fly üzerinde bir uyarı mesajı olacaktır. Aşağıda belirtilen durumlara dikkat edin.

1. Konum, kalkış için uygun değilse.
2. Uçuş sırasında bir engel tespit edilirse.
3. Konum, iniş için uygun değilse.
4. Pusula ve IMU müdahale yaşarsa ve kalibre edilmesi gerekiyorsa.
5. İstendiğinde ekrandaki talimatları izleyin.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İmha



Hava aracını ve uzaktan kumandayı berteraf ederken, elektronik cihazlarla ilgili yerel düzenlemelere uyun.

Bataryanın Bertarafı

Bataryayı, özel geri dönüşüm kutularına ancak tamamen boşaltıldıktan sonra atın. Bataryayı normal çöp kutusuna ATMAYIN. Bataryaların bertaraf edilmesi ve geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel düzenlemelere harfiyen uyun.

Batarya, aşırı deşarjdan sonra çalıştırılamıyorsa, hemen bertaraf edin.

Akıllı Uçuş Bataryasındaki güç açma / kapama düğmesi devre dışıysa ve batarya tamamen boşaltılamıyorsa, daha fazla yardım almak için profesyonel bir batarya bertaraf etme veya geri dönüşüm acentesi ile iletişime geçin.

C1 Sertifikasyonu

Mavic 3 Classic, C1 sertifikasına uygundur, Avrupa Ekonomik Bölgesinde (EEA, yani AB'nin yanı sıra Norveç, İzlanda ve Lihtenştayn) Mavic 3 Classic kullanırken bazı gereklilikler ve kısıtlamalar vardır.

UAS Sınıfı	C1
Ses Gücü Seviyesi	83 dB
Maksimum Pervane Hızı	7500 RPM

MTOM Beyanı

Mavic 3 Classic'in (Model L2C) SD kart ile birlikte MTOM'u, C1 gerekliliklerine uygun şekilde 895 g'dır.

Kullanıcılar, MTOM C1 gerekliliklerine uymak için aşağıdaki talimatları izlemelidir. Aksi takdirde, hava aracı bir C1 İHA olarak kullanılamaz:

1. Hava aracına pervane muhafazaları vb. gibi herhangi bir yük EKLEMEYİN.
2. Akıllı uçuş bataryaları veya pervaneler vb. gibi onaylı olmayan yedek parçaları KULLANMAYIN.
3. Hava aracını MODİFİYE ETMEYİN.

⚠
- Pilot ile hava aracı arasındaki yatay mesafe 5 m'den azsa "Düşük Batarya RTH" uyarısı görüntülenmez.
- Süje ile hava aracı arasındaki yatay mesafe 50 m'den fazlaysa, FocusTrack otomatik olarak devreden çıkar (yalnızca AB'de FocusTrack kullanılırken kullanılabilir).
- Yardımcı LED, AB'de kullanıldığında otomatik olarak ayarlanır ve değiştirilemez. Hava aracının Ön Kol LED'leri AB'de kullanıldığında her zaman açıktır ve değiştirilemez.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Doğrudan Uzaktan Kumanda Kimliği

1. Taşıma Yöntemi: Wi-Fi İşaretçisi
2. UAS Operatör Kayıt Numarasını hava aracına yükleme yöntemi: DJI Fly > Güvenlik > UAS Uzaktan Tanımlama menüsüne girin ve ardından UAS Operatör Kayıt Numarasını yükleyin.

Parça Listesi, onaylı aksesuarlar dahil

1. DJI Mavic 3 Classic Düşük Gürültülü Pervaneler (Model: 9453F, 8,5 g)
2. DJI Mavic 3 Classic ND Filtre Seti (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. DJI Mavic 3 Classic Akıllı Uçuş Bataryası (Model: BWX260-5000-15.4, 335,5 g)

Yedek Parçaların ve Değişim Parçalarının Listesi

1. DJI Mavic 3 Classic Düşük Gürültülü Pervaneler (Model: 9453F)
2. DJI Mavic 3 Classic Akıllı Uçuş Batarya (Model: BWX260-5000-15.4)

Uzaktan Kumanda Uyarıları

Uzaktan kumanda göstergesi, 2 saniyeden uzun bir süre hava aracı ile bağlantı kesildikten sonra kırmızı yanar.

DJI Fly, 4,5 saniyeden uzun bir süre hava aracı ile bağlantı kesildikten sonra bir uyarı verecektir.

Uzaktan kumanda, hava aracı ile bağlantısı kesildikten sonra veya uzun bir süre çalıştırmadığında bip sesi çıkaracak ve otomatik olarak kapanacaktır.

⚠
- Uzaktan kumanda ile diğer kablosuz ekipmanlar arasında parazit oluşmasından kaçının. Yakındaki mobil cihazınızın Wi-Fi bağlantısını kapattığınızdan emin olun. Parazit olması durumunda, hava aracını en kısa sürede indirin.
- Uçuşu izlemek için cep telefonu kullanırken aydınlatma koşulları çok parlak veya karanlıksa hava aracını ÇALIŞTIRMAYIN. Kullanıcılar, uçuş sırasında ekranı doğrudan güneş ışığında kullanırken, ekran parlaklığını doğru şekilde ayarlamaktan sorumludur.
- Beklenmedik bir işlem meydana gelirse kontrol çubuklarını serbest bırakın veya uçuş duraklatma düğmesine basın.

GEO Awareness

GEO Awareness aşağıda listelenen özellikleri içerir.

UGZ (İnsansız Coğrafi Bölge) Veri güncellemesi: kullanıcı, veri güncelleme özelliğini kullanarak GPS üzerinden uçuş güvenliği verilerini güncelleyebilir ve verileri hava aracında depolayabilir.

GEO Awareness Harita Çizimi: En son UGZ verileri güncellendikten sonra, DJI Fly uygulamasında kısıtlı bölgeli bir uçuş haritası görüntülenecektir. Alana dokunularak ad, geçerlilik süresi, yükseklik sınırı vb. görüntülenebilir.

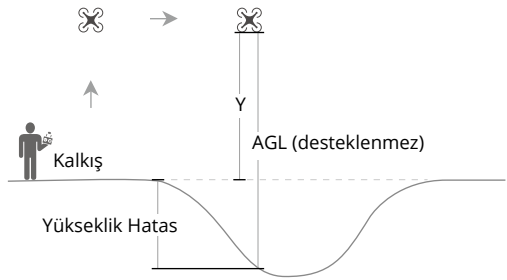
GEO Awareness Ön Uyarı: Uygulama, kullanıcıya dikkatli bir şekilde uçmasını hatırlatmak için hava aracı sınırlanmış bir alanın yakınında veya içinde olduğunda, yatay mesafe bölgeden 160 m'den daha yakın olduğunda veya dikey mesafe bölgeden 40 m'den daha yakın olduğunda kullanıcıya uyarı bilgileri gönderecektir.

AGL (Zemin Seviyesinin Üzerinde) Beyanı

"GEO Awareness" dikey kısmı AMSL irtifasını veya AGL yüksekliğini kullanabilir. Bu iki referans arasındaki seçim, her bir UGZ için ayrı ayrı belirtilir. Ne AMSL irtifası ne de AGL yüksekliği

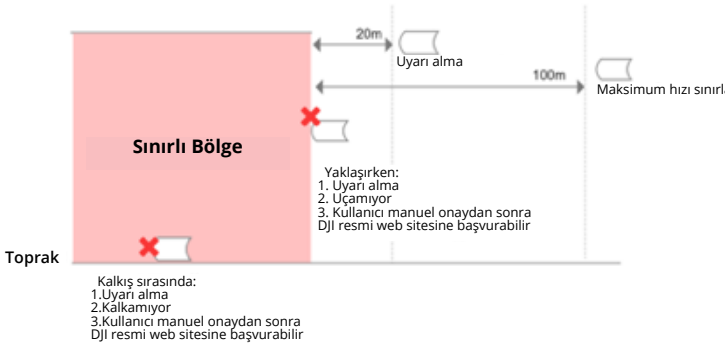
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Mavic 3 Classic tarafından desteklenmektedir. Yükseklik H, DJI Fly uygulamasının kamera görünümünde görünür; bu, hava aracının kalkış noktasından hava aracına kadar olan yüksekliktir. Kalkış noktasının üzerindeki yükseklik bir tahmin olarak kullanılabilir, ancak belirli bir UGZ için verilen irtifa/yükseklikten biraz farklılık gösterebilir. UGZ'nin dikey limitlerini ihlal etmemek, uzaktan kontrol eden pilotun sorumluğundadır.



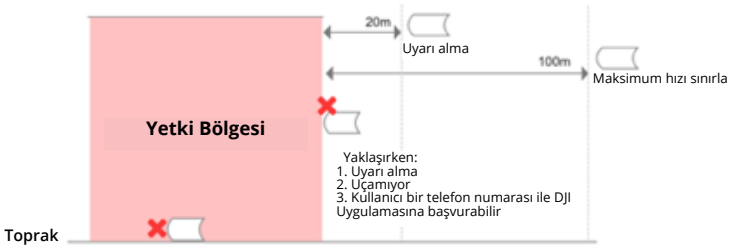
Sınırlı Bölge

DJI uygulamasında kırmızı görünür. Kullanıcılara bir uyarı gönderilir ve uçuş engellenir. UA bu bölgelerde uçamaz veya kalkış yapamaz. Kısıtlı Bölgelerin kilidi açılabilir, kilidi açmak için flysafe@dji.com ile iletişime geçin veya dji.com/flysafe adresinden Bir Bölgenin Kilidini Aç bölümüne gidin.



Yetki Bölgesi

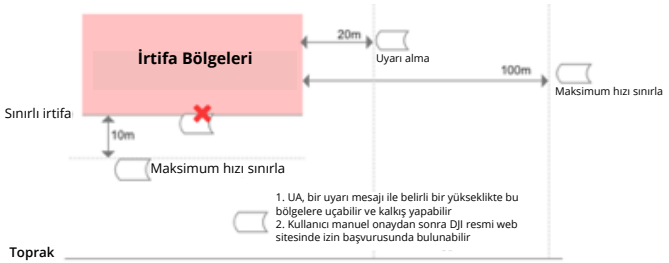
DJI uygulamasında mavi görünür. Kullanıcılara bir uyarı gönderilir ve uçuş varsayılan olarak sınırlıdır. UA, izin verilmediği sürece bu bölgelerde uçamaz veya kalkış yapamaz. Yetkilendirme Bölgelerinin kilidi, DJI onaylı bir hesap kullanılarak yetkili kullanıcılar tarafından açılabilir.



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İrtifa Bölgesi

İrtifa bölgeleri sınırlı irtifaya sahip bölgelerdir ve haritada gri görünür. Yaklaşırken, kullanıcılar DJI uygulamasında uyarılar alır.



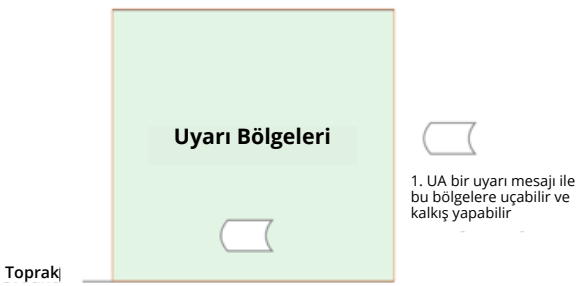
Gelişmiş Uyarı Bölgesi

Dron, bölgenin kenarına ulaştığında kullanıcılar bir uyarı mesajı ile uyarılır.



Uyarı Bölgeleri

Dron, bölgenin kenarına ulaştığında kullanıcılar bir uyarı mesajı ile uyarılır.



⚠ • Hava aracı ve DJI Fly uygulaması bir GPS sinyali alamadığında, GEO awareness fonksiyonu çalışmayacaktır. Hava aracının antenindeki parazit veya DJI Fly'ta GPS yetkilendirmesinin devre dışı bırakılması, GPS sinyalinin alınamamasına neden olur.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Bu kılavuz SZ DJI Technology, Inc. tarafından sağlanmaktadır ve içerik değişikliğe tabidir.

Adres: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Satış Sonrası Bilgileri

Satış sonrası hizmet politikaları, onarım hizmetleri ve destek hakkında daha fazla bilgi almak için https://www.dji.com/support adresine gidin.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Declaration of Conformity

Product: DJI Mavic 3 Classic
Model Number: Refer to Annex 1
Accessories: Refer to Annex 1
Manufacturer's Name: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Manufacturer's Address: *14th floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building NO.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, China*

We, *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.* declare under our sole responsibility that the above referenced product is in conformity with the applicable requirements of the following directives:

RED Directive: 2014/53/EU
RoHS Recast Directive: 2011/65/EU (EU) 2015/863
WEEE Directive: 2012/19/EU
REACH Regulation: 2006/1907/EC

Conformity with these directives has been assessed for the product by demonstrating compliance to the following harmonized standards and/or regulations:

Radio Spectrum	EN 300 328 V2.2.2 EN 300 440 V2.2.1 EN 303 413 V1.2.1 EN 301 893 V2.1.1 EN 303 213-5-1 V1.1.1
Safety	EN 62368-1:2020+A11:2020
Health	EN IEC 62311:2020; EN 50566:2017; EN 62209-2:2010
EMC	EN 55032: 2015+A11:2020 EN 55035: 2017+A11:2020 EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021 EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021 EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-3 V2.1.1 EN 301 489-17 V3.2.4 EN 301 489-19 V2.1.1
RoHS	2011/65/EU，(EU) 2015/863
WEEE	2012/19/EU
REACH	2006/1907/EC

The notified body, SGS Fimko Ltd, notified body number: NB2906, performed the EU-type examination in according with Annex III, Module B of Council Directive 2014/53/EU, and issued the EU-type examination certificate: NB2906.2022.000205

Signed for and on behalf of: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Place: Shenzhen, China Date: 2022-09-14
Name: Gary Zeng Position: Certification manager
Signature: Gary. Zeng

Annex 1 Accessories

Item	Model Number	Quantity	Software*	Remark
DJI Mavic 3 Classic	L2C	1	V01.00.00.00	Essential
C5	RC330	1	V01.00.00.00	Essential
Power Adapter	PD-65EU	1	/	Accessory
Intelligent Flight Battery	BWX260-5000-15.4	1	/	Accessory
Spare Control Stick(Pair)	/	1	/	Accessory
USB Cable	/	1	/	Accessory
Spare Propellers	/	1	/	Accessory
RC Cables	/	3	/	Accessory

*Note: Updated software will be released by manufacturer to fix bugs and improve the performance after the product placed on the market. All updated versions released by the manufacturer have been verified to be complied with the applicable regulations. All RF parameters (e.g., RF power, frequency) are not accessible to end users and cannot be changed by any third parties.

Uygunluk Beyanı

Ürün: DJI Mavic 3 Classic
Model Numarası: Ek 1'e bakın
Verilen Aksesuarlar: Ek 1'e bakın
Üreticinin Adı: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Üretici Adresi: *14th floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building NO.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, Çin*

Biz, *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.,* yukarıda belirtilen ürünün aşağıda belirtilen direktiflerin geçerli gerekliliklerine uygun olduğunu yalnız kendi sorumluluğumuz altıda beyan ederiz:

RED Direktifi: 2014/53/EU
RoHS Değişiklik Direktifi: 2011/65/EU (EU)2015/863
WEEE Direktifi: 2012/19/EU
REACH Yönetmeliği: 2006/1907/EC

Aşağıdaki ortak standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olarak bu ürün bu direktiflere uygunluk değerlendirilmiştir:

Radyo Spektrumu	EN 300 328 V2.2.2; EN 300 440 V2.2.1 EN 303 413 V1.2.1 EN 301 893 V2.1.1
Güvenlik	EN 62368-1:2020+A11:2020
Sağlık	EN IEC 62311:2020; EN 50566:2017; EN 62209-2:2010
EMC	EN 55032: 2015+A11:2020; EN 55035: 2017+A11:2020 EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021 EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021 EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-3 V2.1.1 EN 301 489-17 V3.2.4 EN 301 489-19 V2.1.1
RoHS	2011/65/EU (EU)2015/863
WEEE	2012/19/EU
REACH	2006/1907/EC

Onaylanmış kuruluş olan SGS Fimko Ltd, onaylanmış kuruluş numarası: NB2906, AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU Ek III, Modül B'ye uygun şekilde yapmış ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir: NB2906.2022.000205

Şunun adına ve namına imzalanmıştır: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Yer: Shenzhen, Çin Tarih: 2022-09-14
İsim: Gary Zeng Görev: Certification Manager
İmza: Gary Zeng

Ek 1 Aksesuarlar

Öğe	Model Numarası	Miktar	Yazılım*	Not
DJI Mavic 3 Classic	L2C	1	V01.00.00.00	Essential
C5	RC330	1	V01.00.00.00	Essential
Power Adapter	PD-65EU	1	/	Accessory
Intelligent Flight Battery	BWX260-5000-15.4	1	/	Accessory
Spare Control Stick(Pair)	/	1	/	Accessory
USB Cable	/	1	/	Accessory
Spare Propellers	/	1	/	Accessory

*Not: Ürün piyasaya sürüldükten sonra sorunları gidermek ve performansı iyileştirmek için üretici tarafından güncelleştirilmiş yazılım yayınlanacaktır. Üretici tarafından yayınlanan tüm güncelleştirilmiş sürümlerin geçerli yönetmeliklere uygun olduğu doğrulanmıştır. Tüm RF parametreleri (örneğin, RF gücü, frekansı) son kullanıcılar tarafından erişilebilir değildir ve hiç bir üçüncü tarafça değiştirilemez.

Garanti Şartları

1-Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
2-Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3-Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
4-Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5-Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
6-Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7-Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8-Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9-Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Belgesi

ÜRETİCİ FİRMA

ÜNVAN	: DJI
ADRES	: 4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building, No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057
TEL	: +86 0755 26656677

İTHALATÇI FİRMA / YETKİLİ TEKNİK SERVİS:

ÜNVANI	: KARFO KARACASULU DIŞ TİCARET A.Ş.
ADRESİ	: Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41 Sirkeci, İSTANBUL 34110
TEL	: 0212 4556700
FAKS	: 0212 5224343

GARANTİ SÜRESİ : 2 YIL

ÜRETİCİ FİRMA

DJI
4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building,
No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen,
China, 518057
TEL: +86 0755 26656677

YETKİLİ TEKNİK SERVİS

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, Istanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

İTHALATÇI FİRMA

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, Istanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

SİZİN İÇİN BURADAYIZ

İletişim

DJI DESTEĞİ

Bu içerik değiştirilebilir.

https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads

Bu belge hakkında sorularınız varsa, lütfen **DocSupport@dji.com** adresine bir mesaj göndererek DJI ile iletişime geçin.

DJI ve MAVIC, DJI'ın ticari markalarıdır.
Copyright © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.