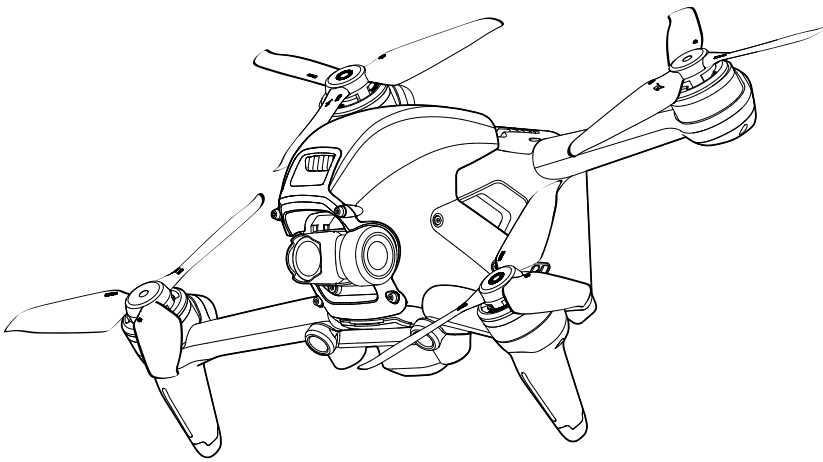
DJI FPV

Kullanım Kılavuzu

v1.0 2021.03



Anahtar Kelimeleri Aramak İçin

Bir konuyu bulmak için “batarya” ve “takma” gibi anahtar kelimeleri arayın. Bu kılavuzu okumak için Adobe Acrobat Reader kullanıyorsanız, bir arama başlatmak için Windows’ta Ctrl+F’ye veya Mac’te Command+F’ye basın.

Bir Konuya Gitme

Konu başlıklarının tamamının listesini içindekiler tablosunda görebilirsiniz. Bir bölüme girmek için ilgili konu başlığına tıklayın.

Bu Belgeyi Yazdırın

Bu belge, yüksek çözünürlüklü yazdırmayı destekler.

Bu Kılavuzun Kullanımı

İşaretler

Uyarı | Önemli | İpucu ve Öneriler | Referanslar

İlk Uçuştan Önce Okuyunuz

DJI FPV'yi kullanmadan önce aşağıdaki belgeleri okuyun.

1. Kullanım Kılavuzu
2. Hızlı Başlangıç Kılavuzu
3. Yasal Uyarılar ve Güvenlik Yönergeleri

İlk uçuşunuzu yapmadan önce, resmi DJI web siteindeki tüm eğitici video görsellerini izlemenizi ve feragatnameyi okumanızı tavsiye ederiz. İlk uçuşa hazırlanırken hızlı başlangıç rehberi ve kullanım kılavuzundan detaylarla anlatılmış bilgilere erişebilirsiniz.

Video Rehberler

DJI FPVyi güvenli bir şekilde nasıl kullanacağınızı gösteren DJI FPV eğitim videolarını izlemek için aşağıdaki adrese gidin veya QR kodunu tarayın:

https://www.dji.com/dji-fpv/video

DJI Fly Uygulamasını İndirin

DJI Fly'ı indirmek için sağdaki QR kodunu tarayın.

DJI Fly'ın Android sürümü, Android v6.0 ve üstü ile uyumludur. DJI Fly'ın iOS sürümü, iOS v11.0 ve sonraki sürümlerle uyumludur.

* Daha fazla güvenlik için, uçuş sırasında uygulamaya bağlanmadığında veya oturum açmadığında **uçuş 98,4 ft (30 m) yükseklik ve**

164 ft (50 m) menzil ile sınırlıdır. Bu, DJI Fly ve DJI hava araçları ile uyumlu tüm uygulamalar için geçerlidir.

DJI Virtual Flight Uygulamasını indirin

DJI Virtual Flight'ı indirmek için sağdaki QR kodunu tarayın.

DJI Virtual Flight'ın iOS sürümü, iOS v11.0 ve sonraki sürümlerle uyumludur.

DJI Assistant 2'yi indirin (DJI FPV serisi)

DJI ASSISTANT 2'yi (DJI FPV Serisi) şu adresten indirin: https://www.dji.com/dji-fpv/downloads.

Bu ürünün çalışma sıcaklığı -10° ila 40° C'dir. Daha yüksek çevresel değişkenliğe dayanmak için gereken askeri sınıf uygulamaya yönelik standart çalışma sıcaklığını (-55° ila 125° C) karşılamaz. Ürünü uygun şekilde ve yalnızca söz konusu sınıfın çalışma sıcaklığı aralığı gereksinimlerini karşılayan uygulamalar için çalıştırın.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İçindekiler

Bu Kılavuzun Kullanımı **3**

İşaretler 3
İlk Kullanımdan Önce Okunması Gerekenler 3
Video Rehberler 3
DJI Fly Uygulmasını İndirme 3
DJI Virtual Flight Uygulamasını İndirme 3
DJI Assistant 2 (DJI FPV serisi) Uygulamasını İndirme 3

Ürün Profili **6**

Genel Bakış 6
Hava Aracını Hazırlama 7
Goggles'ı (Gözlükleri) Hazırlama 8
Uzaktan Kumandayı Hazırlama 10
Şema 10
Bağlantı 14
Aktivasyon 15

Hava Aracı **16**

Uçuş Modları 16
Hava Aracı Durum Göstergeleri 17
Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home) 18
Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi 20
Sistem Uçuş Kaydedici 23
Pervaneler 23
Akıllı Uçuş Bataryası 25
Gimbal ve Kamera 29

Goggles **31**

Güç Kaynağı 31
Çalışma 32
Ana Ekran 32
Menü Çubuğu 34

Uzaktan Kumanda **39**

Çalışma 39
İdeal İletim Bölgesi 43
Kumanda Çubuk Ayarı 44

DJI Fly Uygulaması **45**

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş **47**

Uçuş Ortamı Gereklilikleri 47
Uçuş Sınırlamaları ve GEO Bölgeler 47
Kontrol Listesi 48
Motorların Çalıştırılması/Durdurulması 49
Uçuş Testi 50

Bakım **51**

Goggles 51
Hava Aracı 52

Ek **61**

Teknik Özellikler 61
Pusula Kalibrasyonu 65
Donanım Yazılımı Güncellemesi 66
Satış Sonrası Bilgiler 66

karacasulu

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ürün Profili

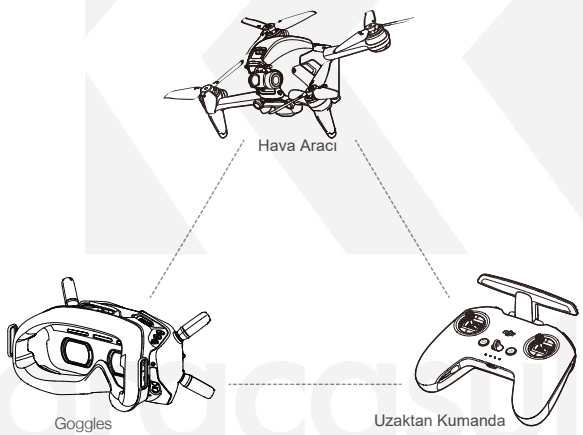
Giriş

DJI FPV, tümü maksimum 6 mil (10 km) iletim aralığı, 50 Mbps'ye kadar bit hızı ve minimum uçtan uca video iletimi sağlayan DJI'nin O3 teknolojisine sahip bir hava aracı, Goggles ve uzaktan kumandadan oluşur. 28 ms içinde gecikme süresi. DJI FPV hem 2,4 hem de 5,8 GHz'de çalışır ve en iyi aktarım kanalını otomatik olarak seçebilir. Gelişmiş parazit önleme özelliği, entegre ve sürükleyici bir uçuş deneyimi sağlayarak video iletiminin düzgünlüğünü ve kararlılığını büyük ölçüde geliştirir.

Bir İleri ve Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemine sahip olan hava aracı, hem içeride hem de dışarıda havada durabilir ve uçabilir ve otomatik olarak Kalkış Noktasına geri dönüşü (RTH) başlatabilir. Gimbal ve 1 / 2.3 "sensörlü kamera ile hava aracı istikrarlı bir şekilde 4K 60fps ultra HD video ve 4K fotoğraflar çeker. Hava aracının maksimum uçuş hızı 87 mph (140 km/s) ve maksimum uçuş süresi yaklaşık 20 dakikadır.

DJI FPV Goggles V2, yüksek performanslı bir ekranla donatılmıştır ve 810p 120fps HD ekranı ve gerçek zamanlı ses iletimini destekler. Kullanıcılar, hava aracından video sinyalini alarak, gerçek zamanlı olarak hava deneyimlerinin birinci şahıs görüntüsünün keyfini çıkarabilirler. Goggles, DJI FPV Goggles Bataryası ile kullanıldığında ve ortam sıcaklığının 25° C olduğu ve ekran parlaklığının 6 olarak ayarlandığı durumlarda yaklaşık 1 saat 50 dakikalık maksimum çalışma süresine sahiptir.

DJI FPV Remote Controller 2, hava aracını kontrol etmek ve kamerayı çalıştırmak için kullanılabilen bir dizi işlev düğmesi ile donatılmıştır. Uzaktan kumandanın maksimum çalışma süresi yaklaşık 9 saattir.



⚠ • Uzaktan kumanda maksimum iletim mesafesine (FCC), hava aracı yaklaşık 120 m (400 ft) irtifada iken elektromanyetik parazit olmaksızın geniş bir açık alanda ulaşır. Maksimum iletim mesafesi, hava aracının hala iletim gönderebileceği ve alabileceği maksimum mesafeyi ifade eder. Hava aracının tek bir uçuşta uçabileceği maksimum mesafeyi ifade etmez.

• Uçtan uca gecikme, kamera sensörü girişinden ekran görüntüsüne kadar geçen toplam süredir. DJI FPV, elektromanyetik parazit olmadan geniş bir açık alanda Düşük Gecikme modunda (810p 120fps) minimum gecikmesine ulaşabilir.

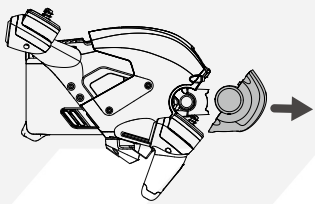
• Maksimum uçuş süresi rüzgarsız bir ortamda tutarlı bir 24.9 mph (40 km/s) ile uçarken test edildi ve maksimum uçuş hızı, rüzgarsız deniz seviyesinde yükseklikte Manuel modda test edildi. Bu değerler sadece referans içindir. Hava aracının maksimum uçuş hızı, ulusal ve bölgesel düzenlemelere bağlı olarak değişir.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠
- 5,8 GHz bazı bölgelerde desteklenmez. Bu frekans bandı, bu bölgelerde hava aracı etkinleştirildiğinde veya DJI Fly'a bağlandığında otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır. Yerel yasalara ve düzenlemelere uyun.
- Goggles'ın kullanılması, görsel görüş hattı (VLOS) gereksinimini karşılamamaktadır. Bazı ülkeler veya bölgeler, uçuşu gözlemleyerek yardımcı olması için görsel bir gözlemciye ihtiyaç duyar. Gözlüğü kullanırken yerel düzenlemelere uyduğunuzdan emin olun.

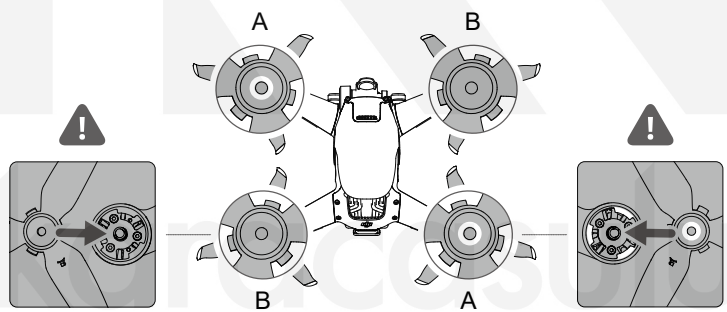
Hava Aracını Hazırlama

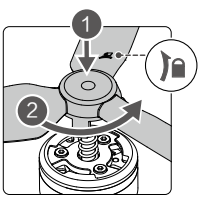
1. Gimbal koruyucuyu kameradan çıkarın.



2. Pervaneyi takın.

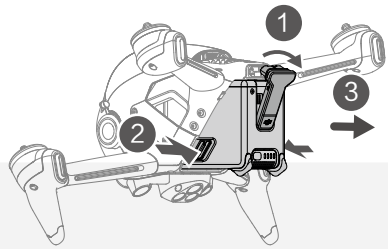
İşaretli ve işaretsiz pervaneler farklı dönüş yönlerini gösterir. İşaretli pervaneleri işaretli motorlara ve işaretsiz pervaneleri işaretsiz motorlara takın. Motoru tutun, pervaneyi aşağı doğru bastırın ve yukarı çıkıp yerine kilitlenene kadar pervane üzerinde işaretli yönde döndürün.

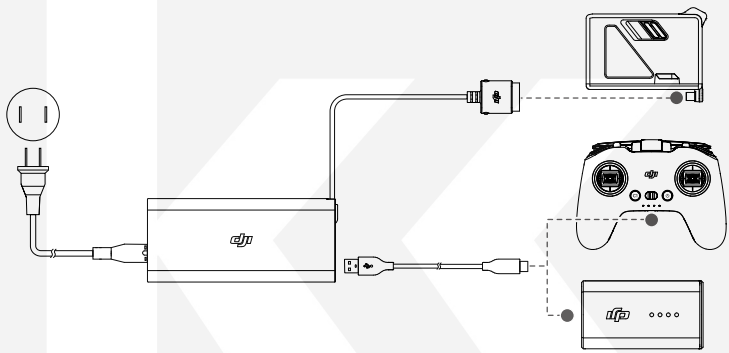




© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

3. Tüm Akıllı Uçuş Bataryaları, güvenliği sağlamak için gönderilmeden önce hazırda bekletme modundadır. Akıllı Uçuş Bataryasını çıkarın ve Akıllı Uçuş Bataryalarını ilk kez şarj etmek ve etkinleştirmek için verilen şarj cihazını kullanın. Akıllı Uçuş Bataryasını tam olarak şarj etmek yaklaşık 50 dakika sürer.



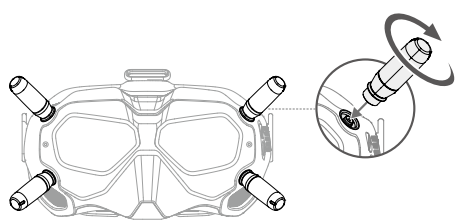


Hava aracı kullanımda değilken gimbali korumak için bir gimbal koruyucusu takmanız önerilir.

Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucunun çıkarıldığından emin olun. Aksi takdirde, hava aracının kendi kendine teşhisini etkileyebilir.

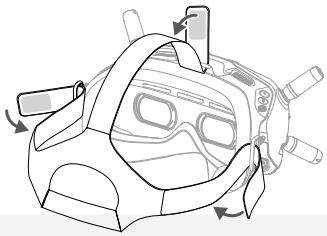
Goggles'ı (Gözlükleri) Hazırlama

1. Dört anteni gözlüğün ön tarafındaki montaj deliklerine takın. Antenlerin güvenli bir şekilde kurulduğundan emin olun.

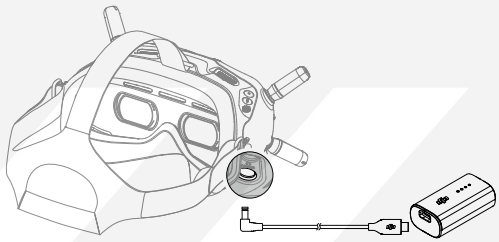


© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

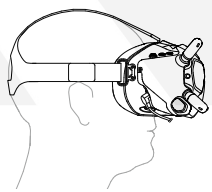
2. Kayışı gözlüğün üst ve yan taraflarındaki kafa bandı eklentisine takın.



3. Gözlüğün güç bağlantı noktasını Goggles bataryasına bağlamak için birlikte verilen güç kablosunu kullanın.



4. Lensleri gözünüzün üzerine hizalayın ve kafa bandını aşağı doğru çekin. Goggles yüzünüze ve başınıza güvenli ve rahat bir şekilde oturana kadar kafa bandı boyutunu ayarlayın.



5. Görüntüler uygun şekilde hizalanana kadar lensler arasındaki mesafeyi ayarlamak için Göz Arası Mesafe (IPD) kaydırıcısını çevirin.



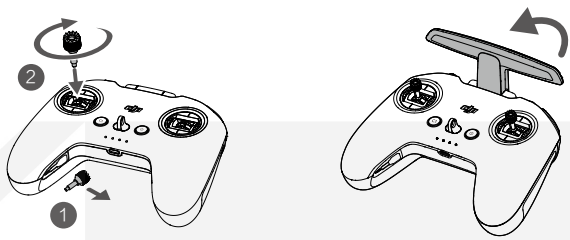
58 – 70 mm

☼	"Goggles" günlük hayatta kullanılan gözlüklerin üzerine takılabilir.
⚠	Diğer mobil cihazlara güç sağlamak için Goggles bataryasını KULLANMAYIN.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

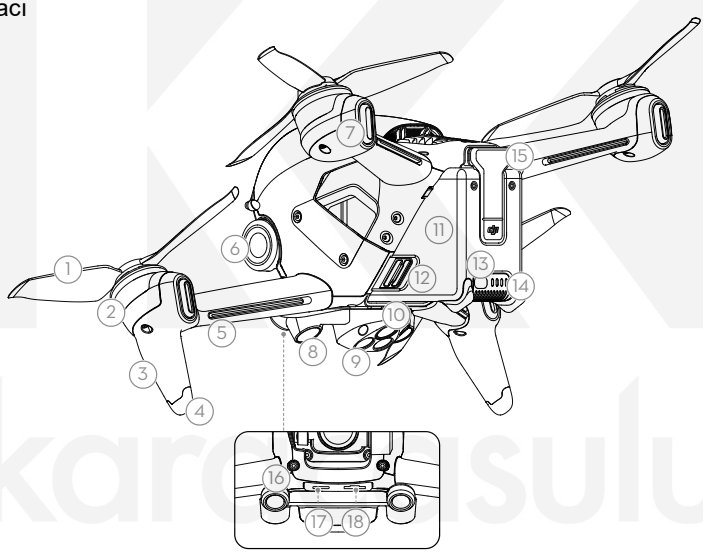
Uzaktan Kumandayı Hazırlama

1. Kontrol çubuklarını uzaktan kumanda üzerindeki saklama yuvalarından çıkarın ve yerine vidalayın.
2. Antenleri açın.



Şema

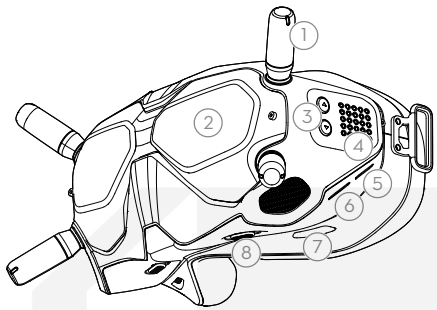
Hava Aracı



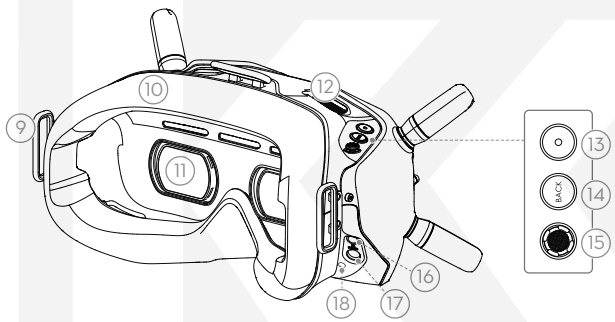
1. Pervaneler
2. Motorlar
3. Ön LED
4. İniş Takımları (Yerleşik antenler)
5. Çerçeve Kolları LED'i
6. Gimbal ve Kamera
7. Hava Aracı Durum Göstergesi
8. Alt Görüş Sistemi
9. Kızılötesi Algılama Sistemi
10. Yardımcı Alt Işık
11. Akıllı Uçuş Bataryası
12. Batarya Kıskaçları
13. Güç Düğmesi
14. Batarya Seviyesi LEDs
15. Güç Girişi
16. Ön Görüş Sistemi
17. USB-C Bağlantı Noktası
18. microSD Kart Yuvası

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Goggles



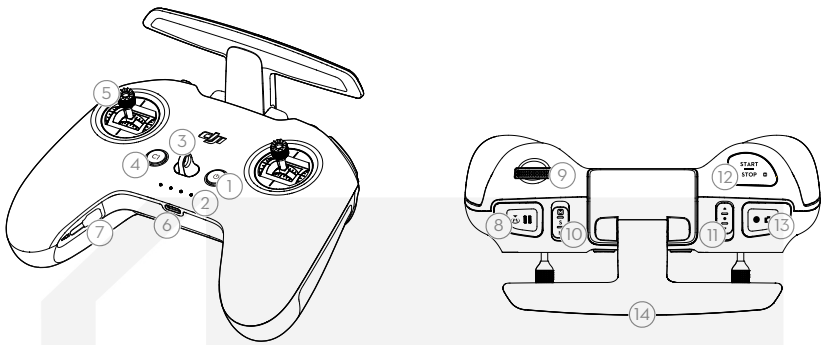
1. Antenler
2. Ön Kapak
3. Kanal Ayar Düğmeleri
4. Kanal Gösterimi
5. USB-C Bağlantı Noktası
6. microSD Kart Yuvası
7. Hava Girişi
8. IPD Kaydırıcı



9. Kafa Bandı Eklentisi
10. Köpük Dolgu
11. Lens
12. Hava Girişi
13. Deklanşör / Kayıt Düğmesi
    Fotoğraf çekmek veya kaydı başlatmak & durdurmak için bir kez basın. Fotoğraf ve video modu arasında geçiş yapmak için basılı tutun.
14. Geri Düğmesi
    Bir önceki menüye dönmek ya da mevcut moddan çıkmak için basınız.
15. 5D Düğmesi
    Menüde gezinmek için düğmeyi hareket ettiriniz. Düğmeye basarak seçimi onaylayınız.
    On the main screen, toggle left or right to adjust the screen brightness and toggle up or down to adjust the volume. Press the button to enter the menu.
16. Audio/AV-IN Bağlantı Noktası
17. Güç Bağlantı Noktası(DC5.5×2.1)
18. Bağlantı Düğmesi

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

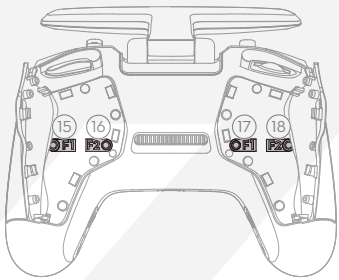
Uzaktan Kumanda



1. Güç Düğmesi
   Mevcut batrarya durumunu öğrenmek için bir kez basınız. Bir kez bastıktan sonra tekrar basıp basılı tutarak kumandayı açıp kapatabilirsiniz.
2. Batarya durum LEDleri
   Uzaktan kumandanın mevcut batarya durumunu gösterir.
3. Kordon Bağlantı Noktası
4. C1 Düğmesi (Kişiselleştirilebilir)
   Bu tuşun işlevi Goggles üzerinden ayarlanabilir. Varsayılan ayarlarda, tuşa bir kez basarak Koordine Dönüş (S Modu) ayarlanabilir veya devre dışı bırakılabilir. İki kez basarak ise ESC Bip sesini açıp kapatabilirsiniz.
5. Kumanda Çubukları
   Hava aracının hareketlerini kontrol etmek için kullanılır. Kumanda çubukları modu gözlüklerden ayarlanabilir. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve saklanması kolaydır.
6. USB-C Bağlantı Noktası
   Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayara bağlamak için kullanılır.
7. Kumanda Çubukları Saklama Bölmesi
   Kumanda çubuklarını taşımak için kullanılır.
8. Uçuş Duraklatma/ Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home - RTH) Düğmesi
   Hava aracının olduğu yerde havada duraklaması için bir kes basınız (Yalnızca GPS ya da Alt Görüş Sistemi açık iken). Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için düğmeyi basılı tutun. Bu şekilde araç son kayıtlı olan Kalkış Noktasına dönecektir. Bir kez basılarakarak RTH modu iptal edilebilir.
9. Gimbal Kontrolü
   Kamera eğimini kontrol etmek için kullanılır.
10. Uçuş Modu Düğmesi
    Normal, Spor ve Manuel mod arasında geçiş yapın. Manuel mod varsayılan olarak devre dışıdır ve gözlükten etkinleştirilmesi gerekir.
11. C2 Düğmesi (Kişiselleştirilebilir)
    Bu anahtarın işlevi gözlükten ayarlanabilir. Varsayılan olarak, gimbali yeniden ortalamak ve yukarı ve aşağı ayarlamak bu düğmeden yapılabilir.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

12. Başlat /Durdur Düğmesi
    Spor Mod'u kullanırken hız sabitlemeyi açmak veya kapamak için bir kez basın.
    Manuel Mod'u kullanırken motoru başlatmak ya da durdurmak için iki kez basın.
    Normal veya Spor Modlarını kullanırken, gözlükte geri sayım görüldüğünde, Düşük Batarya RTH Modu'nu iptal etmek için bir kez basın.
13. Deklanşör/Kayıt Tuşu
    Fotoğraf çekmek ya da video kaydını başlatmak için bir kez basın. Fotoğraf ve Video Modları arası geçiş yapmak için düğmeye basıp, basılı tutun.
14. Antenler
    Hava aracı kontrol ve video kablosuz sinyallerini iletir.



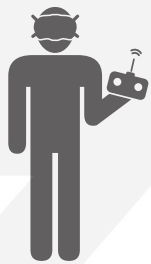
15. F1 Sağ Kumanda Çubuğu Sertlik Ayar Vidası (Dikey)
    Vidayı saat yönünde sıkarak ilgili kumanda çubuğunun dikey sertliğini ayarlayın. Vidayı gevşeterek dikey sertliği düşürün.
16. F2 Sağ Kumanda Çubuğu Merkezleme Ayar Vidası (Dikey)
    Vidayı saat yönünde sıkarak ilgili kumanda çubuğunun merkezlemesini iptal edin. Vidayı gevşeterek merkezlemeyi tekrar devreye sokun.
17. F1 Sol Kumanda Çubuğu Sertlik Ayar Vidası (Dikey)
    Vidayı saat yönünde sıkarak ilgili kumanda çubuğunun dikey sertliğini ayarlayın. Vidayı gevşeterek dikey sertliği düşürün.
18. F2 Sol Kumanda Çubuğu Merkezleme Ayar Vidası (Dikey)
    Vidayı saat yönünde sıkarak ilgili kumanda çubuğunun merkezlemesini iptal edin. Vidayı gevşeterek merkezlemeyi tekrar devreye sokun.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Bağlantı

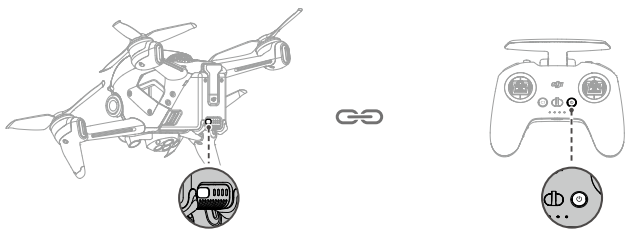
Cihazların tümü nakliyeden önce bağlanır. Bağlantı, yalnızca yeni bir cihazı ilk kez kullanırken gereklidir. hava aracını Goggles ve uzaktan kumandayı bağlamak için aşağıdaki adımları izleyin:





1. Hava aracını, Goggles'ı ve kumandayı açınız.
2. Goggles üzerindeki bağlantı tuşuna basınız. Gözlüklerden sürekli bir bip sesi gelecektir.
3. Hava aracının güç tuşuna, batarya durum LEDleri sırayla yanıp sönmeye başlayana kadar basın ve basılı tutun.





karacasulu

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

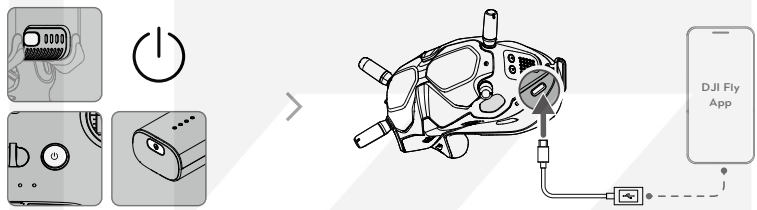
7. Bağlantı başarılı olduğunda, kumanda bip sesini durdurur ve her iki batarya seviyesi LED'i de sabit yanar ve batarya seviyesini gösterir.

Bağlantı sırasında Goggles'ın ve kumandanın hava aracının 0,5 m yakınında olduğundan emin olun.

Hava aracı, uzaktan kumandadan önce gözlüklere bağlanmalıdır.

Aktivasyon

İlk kullanımdan önce DJI FPV etkinleştirilmelidir. Hava aracını, gözlükleri ve uzaktan kumandayı çalıştırdıktan sonra tüm cihazların bağlı olduğundan emin olun. Gözlüğün USB-C bağlantı noktasını mobil cihaza bağlayın, DJI Fly'ı çalıştırın ve etkinleştirmek için istemleri izleyin. Aktivasyon için internet bağlantısı gereklidir.



Cihazları açmak veya kapatmak için basın ve ardından basılı tutun.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı

DJI FPV, bir uçuş kontrolörü, bir gimbal ve kamera, video indirme sistemi, görüş sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryası içerir.

Uçuş Modları

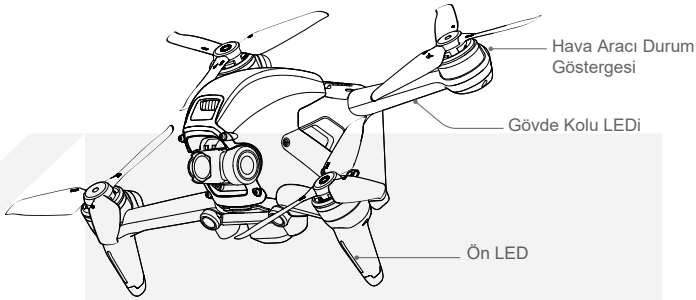
DJI FPV, üç uçuş moduna ve ayrıca hava aracının belirli senaryolarda geçtiği dördüncü bir uçuş moduna sahiptir. Uçuş modları, uzaktan kumanda üzerindeki uçuş modu anahtarı ile değiştirilebilir.
Normal Mod: Hava aracı, kendisini konumlandırmak ve stabilize etmek için GPS, İleri ve Aşağı Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemini kullanır. Hava aracı, GPS sinyali güçlü olduğunda kendisini bulmak için GPS'i kullanacak ve aydınlatma koşulları yeterli olduğunda kendisini bulmak ve stabilize etmek için Aşağı Görüş Sistemini kullanacaktır. Aşağı Görüş Sistemi etkinleştirildiğinde ve aydınlatma koşulları yeterli olduğunda, maksimum uçuş durumu açısı 25° ve maksimum uçuş hızı 15 m/s'dir.
Spor Modu: Hava aracı, konumlandırma için GPS ve Aşağı Görüş Sistemini kullanır. Sport Modu'nda, hava taşıtı tepkileri çeviklik ve hız için optimize edilmiştir ve kontrol çubuğu hareketlerini kontrol etmek için daha duyarlı hale gelir. Maksimum uçuş hızı 27 m/s, maksimum yükseliş hızı 15 m/s ve maksimumalçalma hızı 10 m/s'dir. **Manuel Mod:** Yarış ve serbest stil uçuş için kullanılabilen, en yüksek manevra kabiliyetine sahip klasik FPV hava aracı kontrol modu. Manuel modda, otomatik stabilizasyon gibi tüm uçuş yardımı işlevleri devre dışı bırakılır ve yetkin kontrol becerileri gereklidir. İrtifa çubuğu bu modda ayarlanabilir.
Normal veya Spor modlarında, Aşağı Görüş Sistemi kullanılamadığında veya devre dışı bırakıldığında ve GPS sinyali zayıf olduğunda veya pusula parazit yaşadığında, hava aracı kendisini konumlandıramaz veya otomatik olarak fren yapamaz, bu da potansiyel uçuş tehlikesi riskini artırır. Şu anda, hava aracı çevresinden daha kolay etkilenebilir. Rüzgar gibi çevresel faktörler, özellikle kapalı alanlarda uçarken tehlike arz edebilecek yatay kaymaya neden olabilir.

⚠
- Manuel modu kullanırken, hava aracının gazını ve konumunu doğrudan kontrol etmek için uzaktan kumanda çubuğunu hareket ettirin. Hava aracının otomatik stabilizasyon gibi uçuş yardım fonksiyonları yoktur ve herhangi bir tutuma ulaşabilir. Manuel modu yalnızca deneyimli pilotlar kullanmalıdır. Bu modda düzgün çalışmamak bir güvenlik riskidir ve hatta hava aracının düşmesine neden olabilir.
- Manuel mod varsayılan olarak devre dışıdır. Manuel moda geçmeden önce, gözlükte anahtarın Manuel moda ayarlandığından emin olun. Goggles üzerindeki düğme Manuel moda ayarlanmadıysa hava aracı Normal veya Spor modunda kalacaktır. Ayarlar, Kontrol, Uzaktan Kumanda ve ardından Düğme Özelleştirme'ye gidin ve Özel Modu Manuel Moda ayarlayın.
- Manuel modu kullanmadan önce, irtifa kelebeği çubuğunun arkasındaki vidayı, çubuğun yeniden ortalanmaması için ayarlamanız ve DJI Virtual Flight kullanarak modda uçuş alıştırması yapmanız önerilir.
- Manuel modu ilk kez kullanırken, hava aracının maksimum konumu sınırlı olacaktır. Manuel modda uçmaya alıştıktan sonra, gözlükten tutum kısıtlaması devre dışı bırakılabilir. Ayarlar, Kontrol, Uzaktan Kumanda, RC Exp ve ardından M Modu Tutum Sınırı'na gidin.
- Sport Modu'nda hava aracının maksimum hızı ve fren mesafesi önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 30 m fren mesafesi gereklidir.
- Spor Modu'nda alçalma hızı önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 10 m fren mesafesi gereklidir.
- Hava aracının duyarlılığı Spor Modu'nda önemli ölçüde artar, bu da uzaktan kumandadaki küçük bir kontrol çubuğunun hareketinin büyük bir mesafe hareket eden uçağa dönüştüğü anlamına gelir. Uçuş sırasında tetikte olun ve yeterli manevra alanı sağlayın.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı Durum Göstergesi

DJI FPV'de bir ön LED, çerçeve kolu LED'i ve hava aracıdurum göstergesi bulunur.



Ön LED, hava aracının yönünü gösterir ve çerçeve kolu LED'i dekoratif amaçlıdır. Hava aracı açıldığında LED'ler sabit maviye döner. Ön LED ve çerçeve kolu LED'in renkleri ve aydınlatma yöntemleri Goggles üzerinden özelleştirilebilir.

Hava aracı durum göstergesi, hava aracının uçuş kontrol sisteminin durumunu gösterir. Hava aracı durum göstergesi hakkında daha fazla bilgi için aşağıdaki tabloya bakın.

Hava Aracı Durum Gösterge Modları

Normal Durumlar		
R-Y-G.....	Sırayla kırmızı, sarı ve yeşil yanıp söner	Güç açık ve kendi kendine teşhis testleri gerçekleştiriyor
P·····	Yavaşça mor renkte yanıp söner	Hazırlık
G·····	Yavaşça yeşil renkte yanıp söner	GPS etkin
G ×2 ·····	Sürekli iki kez yeşil renkte yanıp söner	İleri ve Aşağı Görüş Sistemleri etkin
Y·····	Yavaşça sarı renkte yanıp söner	GPS ve İleri ve Aşağı Görüş Sistemi devre dışı
G	Hızla yeşil renkte yanıp söner	Frenleme yapıyor
Uyarı Durumları		
Y	Hızlıca sarı renkte yanıp söner	Uzaktan kumanda sinyali kayboldu
R·····	Yavaşça kırmızı yanıp sönüyor	Düşük batarya
R	Hızlıca kırmızı yanıp sönüyor	Kritik düzeyde düşük batarya
R·····	Kırmızı yanıp sönüyor	IMU hatası
R ——	Sabit kırmızı	Kritik hata
R-Y	Sırayla kırmızı ve sarı yanıp sönüyor	Pusula kalibrasyonu gerekli

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kalkış Noktasına Dönüş (RTH)

Kalkış Noktasına Dönüş (RTH) işlevi, hava aracını en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri getirir ve GPS sinyali güçlü olduğunda iniş yapar. Üç tür RTH vardır: Akıllı RTH, Düşük Batarya RTH ve Arıza Korumalı RTH. Hava aracı Kalkış Noktasını başarılı bir şekilde kaydettiyse ve GPS sinyali güçlüyse, RTH, Akıllı RTH başlatıldığında, hava aracı batarya seviyesi düşük olduğunda veya uzaktan kumanda ile hava aracı arasındaki sinyal kaybolduğunda tetiklenecektir. Video aktarımında bir kayıp olması gibi diğer anormal senaryolarda da RTH tetiklenecektir.

	GPS	Açıklama
Kalkış Noktası	20	Varsayılan Kalkış Noktası, hava aracının güçlü veya orta derecede güçlü GPS sinyali aldığı ilk konumdur (simgenin beyaz olduğu yer). Hava aracı durum göstergesi hızlı bir şekilde yeşil renkte yanıp söner ve gözlükte Kalkış Noktasının kaydedildiğini onaylayan bir komut istemi belirir.

Akıllı RTH

GPS sinyali yeterliyse, hava aracını Kalkış Noktasına geri getirmek için Akıllı RTH kullanılabilir. Akıllı RTH, uzaktan kumanda üzerindeki RTH düğmesine basıp basılı tutarak başlatılır. RTH düğmesine basarak Akıllı RTH'den çıkın.

Düşük Batarya RTH

Akıllı Uçuş Bataryası seviyesi çok düşük olduğunda ve eve dönmek için yeterli güç olmadığında, mümkün olan hava aracını en kısa sürede indirin. Aksi takdirde, hava aracı gücü tükendiğinde düşecek ve hava aracının hasar görmesine ve diğer olası tehlikelere neden olacaktır.

Yetersiz güç nedeniyle gereksiz tehlikeyi önlemek için, DJI FPV mevcut batarya seviyesinin mevcut konuma göre Ana Noktaya dönmek için yeterli olup olmadığını akıllıca belirleyecektir. Akıllı Uçuş Pili, hava aracının güvenli dönüşünün etkilenebileceği noktaya kadar boşaldığında Düşük Batarya RTH tetiklenir.

Uzaktan kumanda üzerindeki RTH düğmesine basılarak RTH iptal edilebilir. Düşük batarya seviyesi uyarısının ardından RTH iptal edilirse, Akıllı Uçuş Bataryası, hava aracının güvenli bir şekilde inmesi için yeterli güce sahip olmayabilir ve bu da hava aracının düşmesine veya kaybolmasına neden olabilir.

Hava aracı, mevcut batarya seviyesi hava aracını yalnızca mevcut irtifasından alçalmaya yetecek kadar destekleyebiliyorsa otomatik olarak inecektir. Otomatik iniş iptal edilemez, ancak iniş işlemi sırasında hava aracının yönünü değiştirmek için uzaktan kumanda kullanılabilir.

Arıza Korumalı RTH

Kalkış Noktası başarılı bir şekilde kaydedildiyse ve pusula normal çalışıyorsa, Arıza Korumalı RTH, uzaktan kumanda sinyali 3,5 saniyeden daha uzun süre kaybolduğunda otomatik olarak etkinleşir.

Hava aracı, orijinal uçuş rotasında 50 m geriye doğru uçacak ve Düz Hat RTH'ye girecektir. Hava aracı, Arıza Korumalı RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali geri yüklenirse Düz Hat RTH'ye girer.

Kablosuz sinyal kaybolduğunda hava aracının tepkisi Goggles'da değiştirilebilir. Hava aracı, ayarlarda arazi veya havada asılı durma seçilmişse Arıza Korumalı RTH'yi yürütmeyecektir.

Diğer RTH Senaryoları

Goggles'da bir uyarı görünecek ve video indirme sinyali uçuş sırasında kaybolursa, uzaktan kumanda hava aracı hareketlerini kontrol etmek için hala kullanılabilirken RTH başlatılacaktır.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

RTH (Düz Çizgi)

1. Kalkış Noktası kaydedilir.

2. RTH tetiklendi.

3. RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasına 5 metreden daha yakınsa, hemen iner.
   Uçak Kalkış Noktasından 5 metreden fazla ve 50 metreden az ise, RTH başladığında, maksimum 3 m / sn yatay hız ile mevcut irtifada eve dönecektir.
   RTH başladığında uçak Kalkış Noktasından 50 m'den daha uzaksa, RTH irtifasına yükselecek ve 13,5 m/s hızla eve dönecektir. RTH rakımı mevcut irtifadan düşükse hava aracı mevcut irtifada Kalkış Noktasına uçar.

4. Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra uçak iner ve motorlar durur.

RTH Sırasında Engelden Kaçınma

1. Hava aracı, önden bir engel algılandığında fren yapar ve güvenli bir mesafeye yükselir. 5 m daha yükseldikten sonra, uçak ileriye doğru uçmaya devam edecek.
2. Hava aracı, aşağıdan bir engel algılandığında fren yapar ve ileriye uçmadan önce engeller algılanmayana kadar yükselir.

- RTH sırasında, hava aracı yandan, arkadan veya yukarıdan engelleri algılayamaz.
- Hava aracı, İleri ve Aşağı Görüş Sistemleri kullanılamıyorsa, RTH sırasında engellerden kaçınamaz.
- GPS sinyali zayıfsa veya yoksa hava aracı Kalkış Noktasına dönemez. RTH tetiklendikten sonra GPS sinyali zayıflarsa veya kullanılamaz hale gelirse, uçak inişten önce bir süre yerinde havada kalacaktır.
- Her uçuştan önce, gözlüklere Ayarlar ve ardından Güvenlik girilmesi ve uygun bir RTH rakımı ayarlanması önemlidir.
- RTH sırasında, hava aracı ileri uçuyorsa ve uzaktan kumanda sinyali normalse, uzaktan kumanda hava aracının hızını kontrol etmek için kullanılabilir, ancak yönü kontrol edemez veya sola veya sağa uçamaz. Uçağın yönü ve yatay konumu alçalırken kontrol edilebilir. hava aracı yükselirken veya ileriye doğru uçarken, RTH'den çıkmak için kontrol çubuğunu tamamen ters yönde itin.
- GEO bölgeleri RTH'yi etkileyecektir. Uçak, RTH sırasında bir GEO bölgesine uçarsa, GEO bölgesinden çıkana kadar alçalacak ve Kalkış Noktasına uçmaya devam edecek veya irtifa limitleri nedeniyle yerinde havada kalacaktır.
- Rüzgar hızı çok yüksek olduğunda hava aracı, Kalkış Noktasına dönemeyebilir. Dikkatli uçun.

İniş Koruması

İniş Koruması, Akıllı RTH sırasında etkinleşecektir.

1. 1. İniş Koruması sırasında, uçak otomatik olarak algılayacak ve uygun zemine dikkatlice inecektir.
   2. Yerin iniş için uygun olmadığı belirlenirse, uçak havada asılı kalacak ve pilotun onayını bekleyecektir.
   3. İniş Koruması çalışmıyorsa, Goggles, uçak 0,3 m'ye alçaldığında bir iniş uyarısı gösterecektir. İnmek için irtifa çubuğunu aşağı çekin.

İniş sırasında Görüş Sistemleri devre dışı bırakılır. Hava aracını dikkatli bir şekilde indirdiğinizden emin olun.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hassas İniş

Uçak, RTH sırasında aşağıdaki arazi özelliklerini otomatik olarak tarar ve eşleştirmeye çalışır. Hava aracı, arazi, Kalkış Noktasının arazisiyle eşleştiğinde iniş yapacaktır. Arazi eşleşmezse gözlükte bir uyarı görünecektir.

⚠
- İniş Koruması, Hassas İniş sırasında etkinleştirilir.
- Hassas iniş performansı aşağıdakilere tabidir:

  a) a) Kalkış Noktası kalkış sırasında kaydedilmeli ve uçuş sırasında değiştirilmemelidir. Aksi takdirde, hava aracı, Kalkış Noktasının arazi özellikleri ile ilgili bir kayda sahip olmayacaktır.

  b) Kalkış sırasında, uçak yatay olarak hareket etmeden önce en az 7 m'ye dikey olarak yükselmelidir.

  c) Kalkış Noktasının arazi özellikleri kaydedildikten sonra büyük ölçüde değişmeden kalmalıdır.

  d) Kalkış Noktasının arazi özellikleri yeterince ayırt edici olmalıdır.

  e) Aydınlatma koşulları çok aydınlık veya karanlık olmamalıdır.
- Hassas İniş sırasında aşağıdaki eylemler mevcuttur:

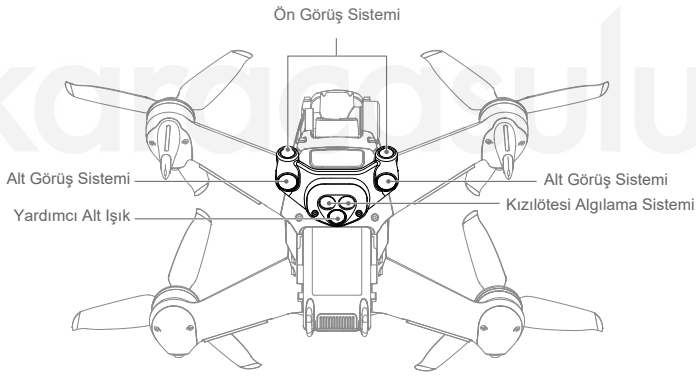
  a) İnişi hızlandırmak için irtifa çubuğunu aşağı çekin.

  b) Hassas İnişi durdurmak için irtifa çubuğunu yukarı çekin veya diğer kontrol çubuğunu hareket ettirin. İniş Koruması, uçak dikey olarak alçalırken aktif kalır.

Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi

DJI FPV hava aracı, hem Kızılötesi Algılama Sistemi hem de İleri ve Aşağı Görüş Sistemleri ile donatılmıştır. İleri ve Aşağı Görüş Sistemleri her biri iki kameradan ve Kızılötesi Algılama Sistemi iki 3D kızılötesi modülden oluşur.

Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi, hava aracının mevcut konumunu korumasına, daha hassas bir şekilde yerinde havada kalmasına ve iç mekanda veya GPS'in bulunmadığı diğer ortamlarda uçmasına yardımcı olur. Ek olarak, hava aracının alt tarafında bulunan yardımcı alt ışık, zayıf ışık koşullarında Aşağı Görüş Sisteminin görünürlüğünü artırır.



© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

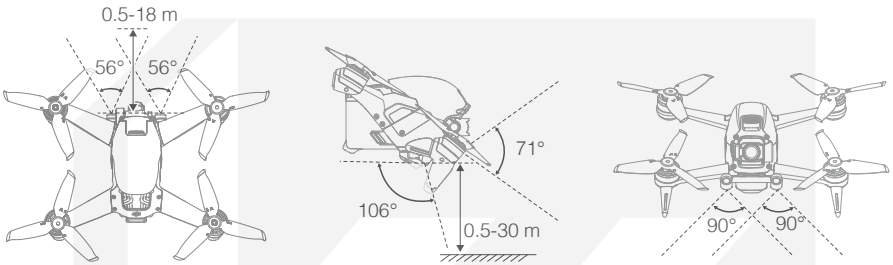
Algılama Aralığı

İleri Görüş Sistemi

İleri Görüş Sistemi, 0,5 ila 18 m'lik bir algılama aralığına, 56° yatay FOV'a ve 71° dikey FOV'a sahiptir.

Aşağı Görüş Sistemi

Aşağı Görüş Sistemi, uçak 0,5 ila 15 m yükseklikte ve çalışma aralığı 0,5 ila 30 m arasında olduğunda en iyi şekilde çalışır. Öne ve arkaya FOV 106°dir ve sağa ve sola doğru 90°dir.



Görüş Sistemi Kameralarının Kalibrasyonu

Otomatik Kalibrasyon

Hava aracına takılan Görüş Sistemi kameraları, gönderilmeden önce kalibre edilir. Görüş Sistemi kamerasında herhangi bir anormallik tespit edilirse, hava aracı otomatik olarak kalibre edilecek ve gözlükte bir uyarı görünecektir. Sorunu çözmek için başka bir işlem yapılmasına gerek yoktur.

Gelişmiş Kalibrasyon

Otomatik kalibrasyondan sonra anormallik devam ederse, Goggles'da gelişmiş kalibrasyonun gerekli olduğuna dair bir uyarı görüntülenir. Gelişmiş kalibrasyon yalnızca DJI Assistant 2 (DJI FPV serisi) kullanılarak gerçekleştirilebilir. İleri Görüş Sistemi kameralarını kalibre etmek için aşağıdaki adımları izleyin ve diğer Görüş Sistemi kameralarını kalibre etmek için adımları tekrarlayın.



1
Hava aracını ekrana doğru tutun.

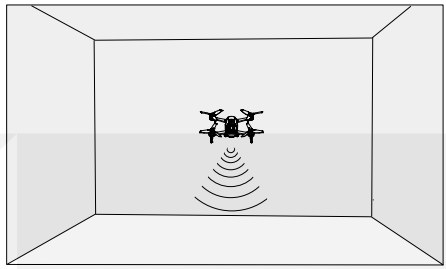
2
Kutucukları hizalayın.

3
Hava aracını çevirin ve yatırın.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Görüş Sistemlerinin Kullanımı

Aşağı Görüş Sistemi, yüzey net bir dokuya sahipse ve yeterli ışık varsa kullanılabilir. Aşağı Görüş Sistemi, hava aracı 0,5 ila 15 m yükseklikte olduğunda en iyi şekilde çalışır. Hava aracının rakımı 15m'nin üzerindeyse, Görüş Sistemi etkilenebilir. Ekstra dikkat gereklidir.



Aşağı Görüş Sistemini kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Hava aracının Normal Mod'da olduğundan emin olun. Hava aracını açın.
2. Hava aracı, kalkıştan sonra yerinde havada süzülür. Arka çerçeve kolundaki hava aracı durum göstergesi Aşağı Görüş Sisteminin çalıştığını göstermek için iki kez yeşil renkte yanıp söner.

Hava aracı Normal Mod'da ise ve Goggles'da Engel Yavaşlatma etkinleştirilmişse, İleri Görüş Sistemi, hava aracı açıldığında otomatik olarak etkinleşecektir. İleri Görüş Sistemi, bir engel tespit edildiğinde hava aracının aktif olarak yavaşlamasını sağlar. İleri Görüş Sistemi, yeterli aydınlatma ve açıkça işaretlenmiş veya dokulu engellerle en iyi şekilde çalışır. Atalet nedeniyle, kullanıcıların makul bir mesafe içinde fren yapmak için hava aracını kontrol etmesi gerekir.

⚠
- Uçuş ortamına dikkat edin. İleri ve Aşağı Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi yalnızca belirli senaryolarda çalışır ve insan kontrolünün ve muhakemesinin yerini alamaz. Uçuş sırasında çevreye ve Goggles'ın üzerindeki uyarılara dikkat edin. Her zaman uçağın kontrolünden sorumlu olun ve bunu sürdürün.

- Hava aracı, Görüş Sistemini açık ve düz bir ortamda kullanırken maksimum 30 m havada asılı kalma yüksekliğine sahiptir. Görüş Sisteminin en iyi konumlandırma rakım aralığı 0,5 ila 15 m'dir. Görüş konumlandırma performansı, bu aralığın ötesine uçarken düşebilir. Dikkatli uçun.

- Yardımcı Alt Işık, Goggles üzerinde açık, kapalı veya otomatik olarak ayarlanabilir. Auto'da, yetersiz ortam ışığı olduğunda yardımcı alt ışık otomatik olarak etkinleştirilir. Vizyon konumlandırma performansı bu süre zarfında olumsuz etkilenecektir. GPS sinyali zayıfsa uçarken dikkatli olun.

- Aşağı Görüş Sistemi, hava aracı su üzerinde uçarken düzgün çalışmayabilir. Bu nedenle, hava aracı iniş sırasında alttaki sudan aktif olarak kaçınamayabilir. Uçuş kontrolünü her zaman sürdürmeniz, çevredeki ortama göre makul kararlar vermeniz ve Aşağı Görüş Sistemine güvenmekten kaçınmanız önerilir.

- İleri ve Aşağı Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sisteminin, hava aracı çok hızlı uçtuğunda düzgün çalışmayabileceğini unutmayın.

- Aşağı Görüş Sistemi, net desen varyasyonları olmayan veya zayıf ışık olan yüzeylerde düzgün çalışamaz. Aşağı Görüş Sistemi, aşağıdaki durumların hiçbirinde düzgün çalışamaz. Hava aracını dikkatli kullanın.
  a) Tek renkli yüzeyler üzerinde uçarken (örneğin, saf siyah, saf beyaz, saf yeşil).
  b) Yüksek derecede yansıtıcı yüzeyler üzerinde uçarken.
  c) Su veya şeffaf yüzeyler üzerinde uçarken.
  d) Hareketli yüzeyler veya nesneler üzerinde uçarken.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠ e) Aydınlatmanın sık veya büyük ölçüde değiştiği bir alanda uçmak.
f) Aşırı karanlık (<10 lux) veya parlak (> 40,000 lux) yüzeyler üzerinde uçarken.
g) Kızılötesi dalgaları güçlü bir şekilde yansıtan veya emen yüzeyler üzerinde uçarken (örneğin aynalar).
h) Net desen veya doku olmayan yüzeyler üzerinde uçmak. (örneğin, güç direkleri).
i) Yinelenen aynı desen veya dokulara sahip yüzeyler üzerinde uçmak (örneğin, aynı tasarıma sahip karolar).
j) Küçük yüzey alanlarına sahip engellerin üzerinden uçarken (örneğin ağaç dalları).
Sensörleri her zaman temiz tutun. Sensörlere müdahale ETMEYİN. Hava aracını önemli miktarda toz veya nem bulunan ortamlarda KULLANMAYIN. Kızılötesi Algılama Sistemini ENGELLEMEYİN.
Hava aracı bir çarpışmaya karışırsa kamera kalibre edilmelidir. Gözlükte istenirse kameraları kalibre edin.
Yağmurlu, sisli olduğunda veya net bir görüş yoksa UÇMAYIN.
Kalkıştan önce her seferinde aşağıdakileri kontrol edin:

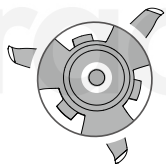
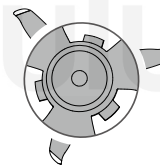
a) Kızılötesi Algılama Sistemi veya Görüş Sistemleri üzerinde herhangi bir etiket veya başka engel olmadığından emin olun.
b) Kızılötesi Algılama Sistemi veya Görüş Sistemlerinde herhangi bir kir, toz veya su varsa yumuşak bir bezle temizleyin. Alkol içeren herhangi bir temizleyici KULLANMAYIN.
c) Kızılötesi Algılama Sisteminin veya Görüş Sistemlerinin camında herhangi bir hasar varsa DJI Destek ile iletişime geçin.

Uçuş Kaydedici

Uçuş telemetrisi, uçak durum bilgisi ve diğer parametreler dahil olmak üzere uçuş verileri, hava aracının dahili veri kaydedicisine otomatik olarak kaydedilir. Verilere DJI Assistant 2 (DJI FPV serisi) kullanılarak erişilebilir.

Pervaneler

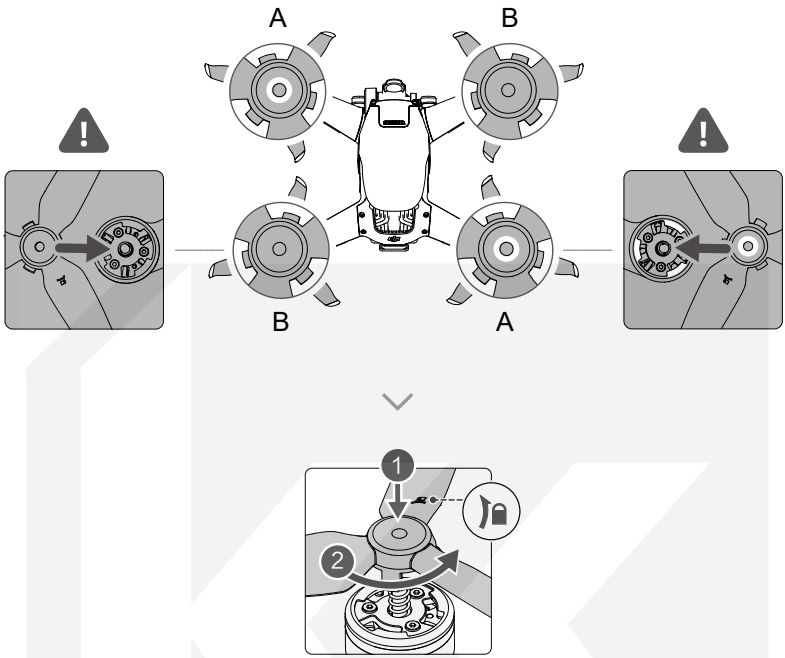
Farklı yönlerde dönecek şekilde tasarlanmış iki tür DJI FPV Quick-Release Pervaneleri vardır. Hangi pervanelerin hangi motorlara bağlanması gerektiğini belirtmek için işaretler kullanılır. Talimatları izleyerek pervane ve motorun eşleştiğinden emin olun.

Pervaneler	İşaretliler	İşaretsizler
İllüstrasyon		
Montaj Konumu	İşaretli motorlara takın	İşaretsiz motorlara takın

Pervanelerin Takılması

İşaretli pervaneleri işaretli motorlara ve işaretsiz pervaneleri işaretsiz motorlara takın. Motoru tutun, pervaneyi aşağı doğru bastırın ve yukarı çıkıp yerine kilitlenene kadar pervane üzerinde işaretli yönde döndürün.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



Pervanelerin Sökülmesi

Motoru tutun, pervaneyi aşağı doğru bastırın ve dışarı çıkana kadar pervane üzerinde işaretli olanın tersi yönde döndürün.

- Pervane kanatları keskindir. Dikkatli tutun.
- Yalnızca resmi DJI pervanelerini kullanın. Pervane türlerini KARIŞTIRMAYIN.
- Gerekirse pervaneleri ayrıca satın alın.
- Her uçuştan önce pervanelerin doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Her uçuştan önce tüm pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun. Eskimiş, yontulmuş veya kırılmış pervaneleri KULLANMAYIN.
- Yaralanmaları önlemek için dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun.
- Saklarken pervaneleri ayırın. Taşıma veya saklama sırasında pervaneleri SIKMAYIN veya EĞMEYİN.
- Motorların sağlam bir şekilde monte edildiğinden ve düzgün bir şekilde döndüğünden emin olun. Bir motor sıkışmışsa ve serbestçe dönemezse hava aracına hemen iniş yaptırın.
- Motorların yapısını değiştirmeye ÇALIŞMAYIN.
- Uçuştan sonra sıcak olabileceğinden motorlara dokunmayın veya ellerinizin veya vücudunuzun temas etmesine izin VERMEYİN. Uçağın motorları veya gövdesi üzerindeki havalandırma deliklerini KAPATMAYIN.
- ESC'lerin açıldığında normal ses çıkardığından emin olun.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Akıllı Uçuş Bataryası

FPV Akıllı Uçuş Bataryası, akıllı şarj ve deşarj işlevine sahip 22,2 V, 2000 mAh bataryadır.

Batarya Özellikleri

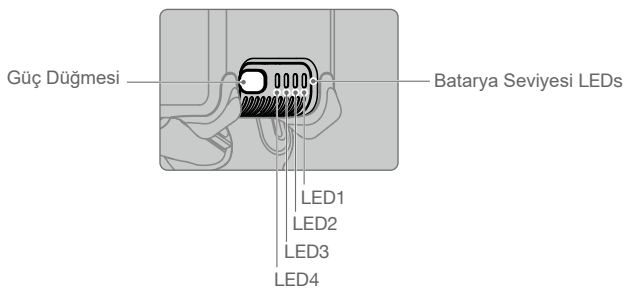
1. Batarya Seviyesi Göstergesi: batarya seviyesi LED'leri mevcut batarya seviyesini gösterir.
2. Otomatik Boşaltma İşlevi: Şişmeyi önlemek için, batarya bir gün boşta kaldığında otomatik olarak batarya seviyesinin yaklaşık% 97'sine boşalır ve beş gün boşta kaldığında batarya düzeyinin yaklaşık% 60'ına otomatik olarak boşalır. Bataryanın şarjı biterken orta dereceli bir ısı yayıldığını hissetmek normaldir.
3.Dengeli Şarj: Akü hücrelerinin voltajları şarj sırasında otomatik olarak dengelenir.
4.Aşırı Şarj Koruması: batarya tamamen şarj olduğunda otomatik olarak şarj olmayı durdurur.
5.Sıcaklık Algılama: Hasarı önlemek için batarya yalnızca sıcaklık 41° ila 104° F (5 ° ila 40° C) arasında olduğunda şarj olur. Şarj sırasında pilin sıcaklığı 122° F'yi (50° C) aşarsa şarj işlemi otomatik olarak durur.
6.Aşırı Akım Koruması: Aşırı akım algılandığında batarya şarjı durdurur.
7.Aşırı Deşarj Koruması: batarya uçuşta kullanılmadığında aşırı deşarjı önlemek için deşarj otomatik olarak durur. batarya uçuşta kullanımdayken aşırı deşarj koruması etkinleştirilmez.
8.Kısa Devre Koruması: Kısa devre algılandığında güç kaynağı otomatik olarak kesilir.
9. Batarya Hücresi Hasar Koruması: Hasarlı bir batarya hücresi algılandığında Goggles bir uyarı mesajı görüntüler.
10.Hazırda Bekletme Modu: batarya, 20 dakika işlem yapılmadığında güç tasarrufu yapmak için kapanır. Batarya seviyesi% 10'dan azsa, altı saat boşta kaldıktan sonra aşırı boşalmayı önlemek için batarya Hazırda Bekletme moduna girer. Hazırda Bekletme modunda, batarya seviyesi göstergeleri yanmaz. Hazırda bekletme modundan uyandırmak için pili şarj edin.
11.İletişim: bataryanın voltajı, kapasitesi ve akımı hakkındaki bilgiler hava aracına iletilir.

⚠ Kullanmadan önce DJI FPV Sorumluluk Reddi ve Güvenlik Yönergelerine ve batarya üzerindeki etiketlere bakın. Kullanıcılar, etikette belirtilen güvenlik gereksinimlerinin herhangi bir ihlali için tüm sorumluluğu kabul eder.

Bataryanın Kullanımı

Batarya Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Batarya seviyesini kontrol etmek için güç düğmesine bir kez basınız.



© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Batarya seviyesi LED'leri, şarj etme ve boşaltma sırasında uçuş bataryasının şarj seviyesini gösterir. LED'lerin durumları aşağıda tanımlanmıştır:

LED yanar LED yanıp söner LED kapalı

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
				Batarya Seviyesi > 88%
				75% < Batarya Seviyesi ≤ 88%
				63% < Batarya Seviyesi ≤ 75%
				50% < Batarya Seviyesi ≤ 63%
				38% < Batarya Seviyesi ≤ 50%
				25% < Batarya Seviyesi ≤ 38%
				13% < Batarya Seviyesi ≤ 25%
				0% < Batarya Seviyesi ≤ 13%

Açma / Kapatma

Bataryayı açmak veya kapatmak için güç düğmesine bir kez basın ve ardından tekrar basın ve iki saniye basılı tutun. Batarya seviyesi LED'leri, hava aracı açıldığında batarya seviyesini gösterir.

Düşük Sıcaklık Uyarısı

1. 14° ila 41° F (-10° ila 5° C) arasındaki düşük sıcaklıklı ortamlarda uçarken batarya kapasitesi önemli ölçüde azalır. Bataryayı ısıtmak için hava aracını bir süre yerinde tutmanız önerilir. Kalkıştan önce bataryayı tamamen şarj ettiğinizden emin olun.
2. Bataryalar, 14° F'nin (-10° C) altındaki aşırı düşük sıcaklıktaki ortamlarda kullanılamaz.
3. Düşük sıcaklıklı ortamlarda, Goggles düşük pil voltajı uyarısını gösterir göstermez uçuşu sonlandırın.
4. En iyi performansı sağlamak için pil sıcaklığını 20° C'nin (68° F) üzerinde tutun.
5. Düşük sıcaklıklı ortamlarda düşük pil kapasitesi, uçağın rüzgar hızı direnç performansını düşürür. Dikkatli uçun.
6. Deniz seviyesinin üzerinde uçarken çok dikkatli olun.

⚠ Soğuk ortamlarda, bataryayı batarya bölmesine takın ve kalkıştan önce ısınması için hava aracını açın.

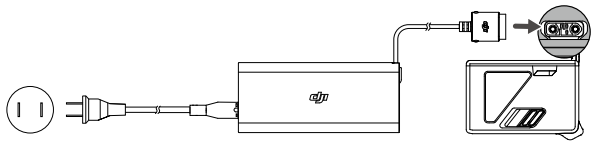
Bataryanın Şarj Edilmesi

Her uçuştan önce Akıllı Uçuş Bataryasını tam olarak şarj etmek için sağlanan DJI şarj cihazını kullanın.

1. AC güç adaptörünü bir AC güç kaynağına (100-240 V, 50/60 Hz) bağlayın.
2. Akıllı Uçuş Bataryasını, batarya kapalıyken batarya şarj kablosunu kullanarak AC güç adaptörüne takın.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

3. Batarya seviyesi LED'leri, şarj sırasında mevcut batarya seviyesini gösterir.
4. Akıllı Uçuş Bataryası, tüm batarya seviyesi LED'leri söndüğünde tamamen şarj olur. Batarya tamamen şarj olduğunda şarj cihazını çıkarın.



- Şarj süresi yaklaşık 50 dakikadır.
- Akıllı Uçuş Bataryalarının %30 veya altına kadar deşarj edilmesi tavsiye edilir. Bu,%30'dan daha az şarj kalana kadar uçağı açık havada uçurarak yapılabilir.

- Sıcaklık çok yüksek olabileceğinden uçuştan hemen sonra Akıllı Uçuş Bataryasını ŞARJ ETMEYİN. Tekrar şarj etmeden önce oda sıcaklığına soğumasını bekleyin.
- Batarya hücresi sıcaklığı 41 ° ila 104 ° F (5 ° ila 40 ° C) çalışma aralığında değilse şarj cihazı bataryayı şarj etmeyi durdurur. İdeal şarj sıcaklığı 71,6 ° ila 82,4 ° F'dir (22 ° ila 28 ° C).
- Batarya Şarj Merkezi (dahil değildir) üç adede kadar bataryayı şarj edebilir. Batarya Şarj Merkezi hakkında daha fazla bilgi için resmi DJI çevrimiçi mağazasını ziyaret edin.
- Batarya sağlığını korumak için bataryayı en az üç ayda bir tam olarak şarj edin.
- DJI, üçüncü şahıs şarj cihazlarının neden olduğu hasarlardan sorumlu değildir.

Aşağıdaki tablo şarj sırasında batarya seviyesini gösterir.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
☼	☼	○	○	0% < Batarya Seviyesi ≤ 50%
☼	☼	☼	○	50% < Batarya Seviyesi ≤ 75%
☼	☼	☼	☼	75% < Batarya Seviyesi < 100%
○	○	○	○	Tam Şarj

Batarya Koruma Mekanizmaları

Batarya seviyesi LED'leri, anormal şarj koşulları tarafından tetiklenen batarya koruma bildirimlerini görüntüleyebilir.

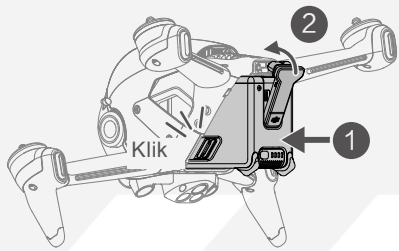
Batarya Koruma Mekanizmaları					
LED1	LED2	LED3	LED4	Yanıp Sönme Biçimi	Durum
○	☼	○	○	LED2 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı akım algılandı
○	☼	○	○	LED2 saniyede üç kez yanıp söner	Kısa devre algılandı
○	○	☼	○	LED3 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı şarj algılandı
○	○	☼	○	LED3 saniyede üç kez yanıp söner	Aşırı voltajlı şarj cihazı algılandı
○	○	○	☼	LED4 saniyede iki kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok düşük
○	○	○	☼	LED4 saniyede üç kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok yüksek

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

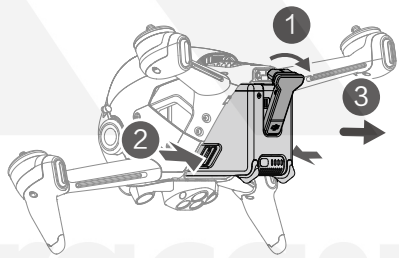
Batarya koruma mekanizmalarından herhangi biri etkinleştirilmişse, şarj etmeye devam etmek için şarj cihazını çıkarın ve tekrar takın. Şarj sıcaklığı anormal ise, şarj sıcaklığının normale dönmesini bekleyin; batarya, şarj cihazının fişini çekip tekrar takmaya gerek kalmadan otomatik olarak şarj olmaya devam edecektir.

Bataryanın Takılması/Sökülmesi

Akıllı Uçuş Bataryasını kullanmadan önce uçağa takın. Akıllı Uçuş Bataryasını uçağın batarya bölmesine takın. Güvenli bir şekilde monte edildiğinden ve güç bağlantı noktasına bağlamadan önce batarya tokalarının yerine oturduğundan emin olun.



Güç bağlantı noktasını ayırın, Akıllı Uçuş Bataryasının yanlarındaki batarya tokalarına bastırın ve bölmeden çıkarın.



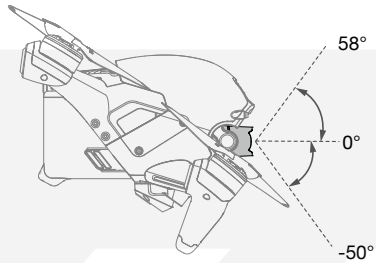
⚠
- Hava aracı açılırken bataryayı ÇIKARMAYIN.
- Bataryanın sıkıca takıldığından emin olun.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gimbal ve Kamera

Gimbal Profili

DJI FPV uçağının gimbali kamerayı dengeler ve kullanıcılar, DJI'nin RockSteady elektronik stabilizasyonu sayesinde uçak yüksek hızlarda uçarken bile net ve sabit görüntüler ve videolar yakalayabilir. Kontrol eğim aralığı -50 ° ila + 58 ° arasındadır. Kameranın eğimini kontrol etmek için uzaktan kumanda üzerindeki gimbal kadranını kullanın.



Gimbal Modu

Gimbal modu, uçuş moduna göre otomatik olarak değişecektir.
Normal / Spor modu: gimbal durum sabitleme modundadır. Gimbalın eğim açısı, sabit görüntüler çekmek için uygun olan yatay düzleme göre sabit kalır.
Manuel mod: gimbal FPV modundadır. Gimbalın eğim açısı, FPV uçuş deneyimi için uygun olan uçak gövdesine göre sabit kalır.

⚠
- Hava aracı açıldığında, gimbala dokunmayın veya vurmayın. Kalkış sırasında gimbali korumak için açık ve düz zeminden kalkın.
- Gimbaldaki hassas elemanlar bir çarpışma veya darbede hasar görebilir ve bu da gimbalin anormal şekilde çalışmasına neden olabilir.
- Özellikle gimbal motorlarında gimbal üzerine toz veya kum bulaşmamasına dikkat edin.
- Hava aracı düz olmayan bir zeminde ise, yalpa çemberi engellenmişse veya gimbal bir çarpışma gibi aşırı harici kuvvete maruz kalıyorsa, gimbal motor hatası meydana gelebilir.
- Gimbal açıldıktan sonra gimbala harici kuvvet UYGULAMAYIN. Gimbalın anormal şekilde çalışmasına ve hatta kalıcı motor hasarına neden olabileceğinden, gimbala fazladan yük EKLEMEYİN.
- Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucuyu çıkardığınızdan emin olun. Ayrıca, hava aracı kullanımda değilken gimbal koruyucuyu monte ettiğinizden emin olun.
- Yoğun siste veya bulutlarda uçmak gimbali ıslatarak geçici arızaya neden olabilir. Gimbal kuruduktan sonra tam işlevselliği geri kazanır.

Kamera Profili

DJI FPV, 12 milyon efektif piksele kadar çözünürlüğe sahip 1 / 2,3" CMOS sensörlü bir kamera kullanır.
Lensin diyafram açıklığı F2,8, odak aralığı 0,6 m ila sonsuzdur ve lensin FOV değeri 150°'ye ulaşabilir.
DJI FPV kamera, 4K 60fps'ye kadar HD video ve 4K fotoğraflar çekebilir.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- 4K video yalnızca iletim kalitesi yüksek kaliteye ayarlandığında kaydedilebilir.
- Kullanım ve saklama sırasında sıcaklık ve nemin kamera için uygun olduğundan emin olun.
- Hasarı önlemek için lensi temizlemek için bir lens temizleyici kullanın.
- Üretilen ısı cihaza zarar verip kullanıcıyı yaralayabileceğinden, kamera üzerindeki havalandırma deliklerini KAPATMAYIN.

Fotoğraf ve Videoların Saklanması

DJI FPV, fotoğrafları ve videoları depolamak için microSD kart kullanımını destekler. Yüksek çözünürlüklü video verileri için gerekli olan hızlı okuma ve yazma hızları nedeniyle, UHS-I Speed Grade 3 derecesi veya üzeri microSD kart gereklidir. Önerilen microSD kartlar hakkında daha fazla bilgi için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

- DJI FPV, fotoğrafları ve videoları depolamak için microSD kart kullanımını destekler. Yüksek çözünürlüklü video verileri için gerekli olan hızlı okuma ve yazma hızları nedeniyle, UHS-I Speed Grade 3 derecesi veya üzeri microSD kart gereklidir. Önerilen microSD kartlar hakkında daha fazla bilgi için Teknik Özellikler bölümüne bakın. MicroSD kartı veya Akıllı Uçuş Bataryasını açıkken uçaktan ÇIKARMAYIN. Aksi takdirde microSD kart zarar görebilir.
- Kamera sisteminin kararlılığını sağlamak için, tekli video kayıtları 30 dakika ile sınırlandırılır, ardından kayıt otomatik olarak durur.
- Yapılandırmaların doğru olduğundan emin olmak için kullanmadan önce kamera ayarlarını kontrol edin.
- Önemli fotoğrafları veya videoları çekmeden önce, kameranın doğru çalışıp çalışmadığını test etmek için birkaç resim çekin.
- Hava aracı kapalıysa fotoğraflar veya videolar DJI Fly kullanılarak uçakta microSD karttan aktarılamaz.
- Hava aracını doğru şekilde kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, kamera parametreleri kaydedilmez ve kaydedilen videolar etkilenebilir. DJI, bir görüntünün veya videonun kaydedilememesinden veya makine tarafından okunamayacak şekilde kaydedilmiş olmasından sorumlu değildir.

karacasulu

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

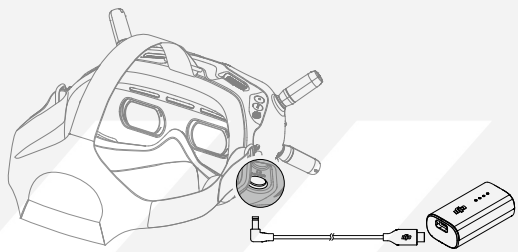
Goggles

DJI FPV Goggles V2, kullanıcılara gerçek zamanlı video ve ses iletimi ile hava kamerasının birinci şahıs görünümünü verir. Gözlükler tarafından kaydedilen videoları oynatmak ve iletim, kontrol ve kamera parametrelerini ayarlamak için de kullanılabilirler.

DJI FPV Goggles V2, DJI FPV Hava Ünitesi ile de kullanılabilir. Daha fazla bilgi için https://www.dji.com/fpv/info#downloads adresindeki DJI Dijital FPV Sistemi Kullanıcı Kılavuzuna bakın.

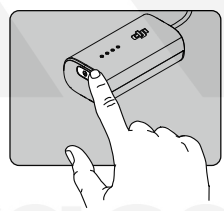
Güç Kaynağı

Gözlüğün güç bağlantı noktasını gözlük bataryasına bağlamak için birlikte verilen gözlük güç kablosunu (USB-C) kullanın.

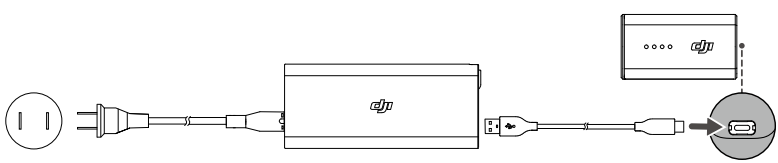


Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için güç düğmesine bir kez basın.

Gözlüğü açmak veya kapatmak için bir kez basın, ardından tekrar basın ve basılı tutun.



Batarya seviyesi düşükse gözlük bataryasını şarj edin. Bataryanın tamamen şarj olması yaklaşık 2 saat 30 dakika sürer.



Başka bataryalara ihtiyacınız varsa, 11,1-25,2 V giriş voltajına sahip harici bir güç kaynağı hazırlayın. DJI FPV Gözlük Güç Kablosu (XT60) (dahil değildir) gözlüklere güç sağlamak için harici bir güç kaynağı ile kullanılabilir. DJI FPV Goggles Güç Kablosu (XT60) hakkında daha fazla bilgi için resmi DJI çevrimiçi mağazasını ziyaret edin.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Operasyon

5D Düğmesi

Menüde gezinmek için düğmeyi değiştirin. Onaylamak için düğmeye basın.
Ana ekranda menüye girmek için düğmeye basın. Ekran parlaklığını ayarlamak için sola veya sağa geçin. Sesi ayarlamak için yukarı veya aşağı geçiş yapın.

Deklanşör/Kayıt Düğmesi

Fotoğraf çekmek veya kaydı başlatmak veya durdurmak için bir kez basın. Fotoğraf ve video modu arasında geçiş yapmak için basılı tutun.

Geri Düğmesi

BACK

Önceki menüye dönmek veya mevcut moddan çıkmak için basın.

Kanal ayarlama düğmeleri ve kanal ekranı yalnızca DJI FPV Hava Ünitesi ile kullanıldığında mevcuttur.

Ana Ekran



1. Engel Algılama Durumu

Hava aracı ile engeller arasındaki mesafenin yanı sıra engellerin genel yönünü gösterir. Kırmızı, turuncu ve gri çubuklar, yakından uzağa değişen göreli mesafeyi belirtir. Engeller hava aracına yakın olduğunda kırmızı çubuklar görüntülenir ve engeller algılama menzilinde olduğunda turuncu çubuklar görüntülenir. Gri çubuklar, algılama menzilinde hiçbir engel olmadığını gösterir.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

2. microSD Kart Bilgileri
Hava aracı veya Goggles'a microSD kart takılıp takılmadığını ve kalan kapasiteyi görüntüler. Kayıt sırasında yanıp sönen bir simge görünecektir.
3. Gimbal Kaydırıcı
Gimbal kadranı değiştirildiğinde gimbal eğim açısını görüntüler.
4. İstemler
Mod değiştirme, batarya seviyesi düşük olduğunda ve diğer uyarılar gibi bilgileri görüntüler.
5. Goggles Batarya Seviyesi
Gözlüğün batarya seviyesini gösterir. Batarya seviyesi çok düşük olduğunda Goggles bip sesi çıkaracaktır. Üçüncü taraf bir batarya kullanılıyorsa, voltaj da görüntülenecektir.
6. GPS Durumu
GPS sinyalinin mevcut gücünü görüntüler.
7. Uzaktan Kumanda ve Video Downlink Sinyal Gücü
Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki uzaktan kumanda sinyal gücünü ve hava aracı ile Goggles arasındaki video aşağı bağlantı sinyal gücünü görüntüler.
8. İleri Görüş Sistemi Durumu
İleri Görüş Sisteminin durumunu görüntüler. İleri Görüş Sistemi normal şekilde çalışırken simge beyazdır. Kırmızı, İleri Görüş Sisteminin etkin olmadığını veya anormal şekilde çalışmadığını ve hava aracının engellerle karşılaştığında otomatik olarak yavaşlayamayacağını gösterir.
9. Kalan Uçuş Süresi
Hava aracının motorları çalıştırdıktan sonra kalan uçuş süresini gösterir.
10. Hava aracı Batarya Seviyesi
Hava aracında Akıllı Uçuş Bataryasının mevcut batarya seviyesini görüntüler.
11. Yere Mesafe
Hava aracı, yerden 10 m'den daha az yükseklikte olduğunda, hava aracının yerden güncel irtifa bilgilerini görüntüler.
12. Uçuş Telemetrisi
D 1000 m, H 100 m, 9 m/s, 6 m/s: uçak ile Kalkış Noktası arasındaki mesafeyi, Kalkış Noktasından yüksekliği, hava aracı yatay hızını ve hava aracı dikey hızını görüntüler.
13. Uçuş Modları
Mevcut uçuş modunu görüntüler.
14. Kalkış Noktası

• Goggles, uzun bir süre kullanılmazsa veya uçakla bağlantısı kesilmezse ekran koruyucuyu görüntüleyecektir. Video aktarım ekranını geri yüklemek için gözlüğün herhangi bir düğmesine basın veya onları yeniden hava aracına bağlayın.
• Cihazlar uzun süre kullanılmazsa, GPS sinyalinin aranması normalden daha uzun sürebilir. Sinyal engellenmezse, kısa bir süre içinde açılıp kapandığında GPS sinyalinin aranması yaklaşık 20 saniye sürer.

• Hem hava aracı hem de Goggles ile kayıt yapmayı seçerseniz, hem hava aracı hem de gözlüklerin microSD kart bilgileri ana ekranda görüntülenecektir. Yalnızca hava aracı veya Goggles ile kayıt yapmayı seçerseniz, yalnızca ilgili cihazın microSD kart bilgileri görüntülenecektir.

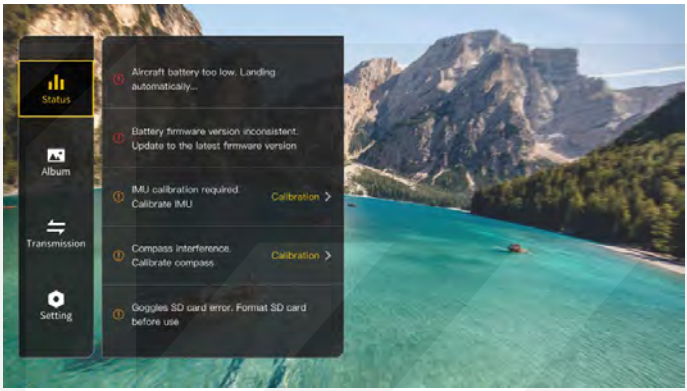
© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Menü Çubuğu

Menü çubuğuna girmek için Goggles'tan 5D düğmesine basın.

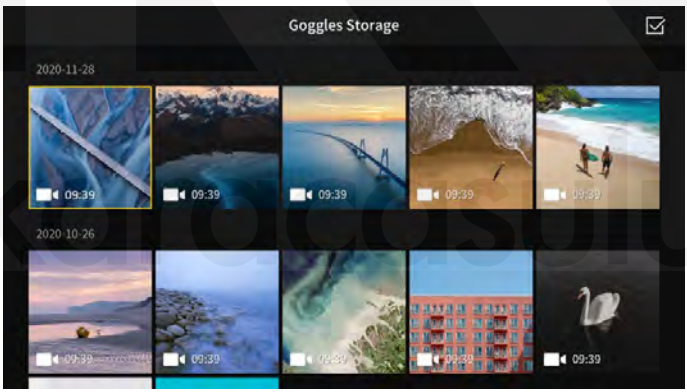
Durum (Status)

Mevcut durum uyarı istemleri için ayrıntılı bilgileri görüntüler. Herhangi bir IMU veya pusula anormalliği varsa kalibrasyon gereklidir.



Albüm

Gözlüğün microSD'sinde depolanan fotoğrafları veya videoları gösterir. Dosyayı seçin ve önizlemek için onaylayın.



- Hava aracı tarafından kaydedilen fotoğraflar ve videolar önizlenebilir. Hava aracının microSD kartını Goggles'ın microSD kart yuvasına takın.
- Video oynatma sırasında, duraklatmak veya devam etmek için 5D düğmesine basın, ilerleme çubuğunu ayarlamak için 5D düğmesini sola veya sağa değiştirin ve sesi ayarlamak için yukarı veya aşağı geçiş yapın.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Aktarım (Transmission)

Mevcut cihazın video aktarımı Pilot ayarları altında ayarlanabilir. Yakındaki video aktarım cihazları ve sinyal güçleri İzleyici modunda görüntülenebilir. Kamera görünümünü görmek için bir kanal seçin.



1. Yayın Modu (Broadcast Mode)

Yayın modunu etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Diğer cihazların cihazı bulabilmesi ve kamera görüntüsünü izlemek için kanala girebilmesi için Yayın modu etkinleştirildiğinde cihaz numarası görüntülenecektir.

2. En Boy Oranı (Aspect Ratio)

Video aktarım ekranının en boy oranı ayarlanabilir.

3. Odak Modu (Focus Mode)

Odak modunu açık, kapalı veya otomatik olarak ayarlayın. Odak modu açılırsa, ekranın merkezi daha net olacak ve kenarlar bulanıklaşacaktır.

4. Kanal Modu (Channel Mode)

Kanal modu otomatik veya manuel olarak ayarlanabilir. Otomatik seçeneğinin seçilmesi önerilir, böylece video aktarımı akıllıca 2,4 ve 5,8 GHz frekans bantları arasında geçiş yapar ve en iyi sinyale sahip kanalı seçer.

5. Frekans (Frequency)

Kanal modu manuel ise 2,4 veya 5,8 GHz frekans bandını seçebilirsiniz.

6. Bant Genişliği (Bandwidth)

Video iletiminin bant genişliğini ayarlayın. Mevcut kanal sayısı bant genişliğine göre değişir. En iyi sinyal gücüne sahip kanal manuel olarak seçilebilir.

Bant genişliği ne kadar büyükse, o kadar fazla spektrum kaynağı kaplar, bu da daha yüksek bir video aktarım hızı ve daha net görüntü kalitesi sağlayabilir. Ancak, kablosuz parazit olasılığı daha yüksektir ve barındırılabilecek ekipman miktarı daha sınırlıdır. Çok oyunculu bir rekabete müdahaleyi önlemek için, sabit bir bant genişliği ve kanalı manuel olarak seçmeniz önerilir.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

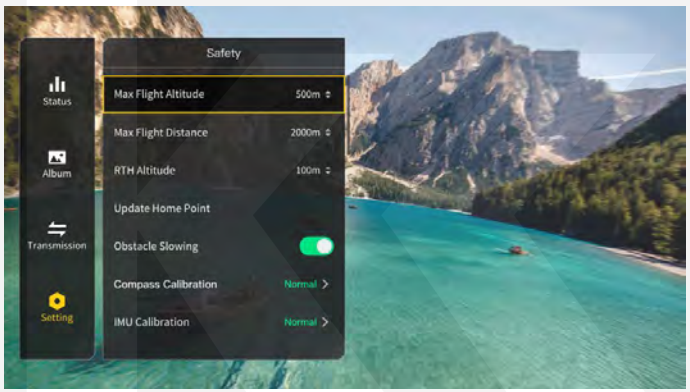
Ayarlar

Güvenlik (Safety)

Maksimum uçuş yüksekliği, maksimum uçuş mesafesi ve RTH rakımı gibi güvenlik yapılandırmalarını ayarlayın. Kullanıcılar ayrıca Kalkış Noktasını güncelleyebilir, Engel Yavaşlatmayı etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir ve IMU ve pusulayı kalibre etmenin yanı sıra durumunu görüntüleyebilir.

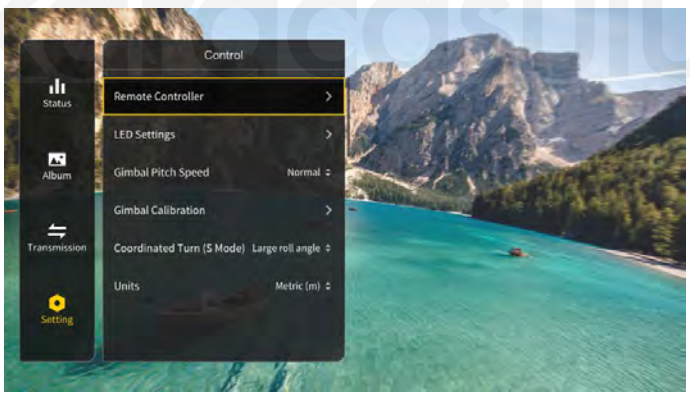
Find My Drone, gözlüklerdeki önbelleğe alınmış videoyu kullanarak uçağın yerdeki yerini bulmaya yardımcı olur.

Gelişmiş Güvenlik Ayarları, hava aracı sinyali kayıp eylemini, yardımcı alt LED Durumunu ve AirSense ile acil durum pervanesini durdurmayı etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı içerir. Hava Aracı, uzaktan kumandadan gelen sinyali kaybettiğinde havada asılı kalmaya, inişe veya RTH'ye ayarlanabilir. Acil durum pervane durdurma etkinleştirilirse, motorlar yalnızca bir çarpışma meydana gelmesi, motorun durması, uçak havada yuvarlanma, hava aracının kontrolden çıkması ve hızla yükselmesi veya alçalması gibi acil bir durumda uçuş ortasında bir kombine kontrol çubuğu komutu (CSC) gerçekleştirilerek durdurulabilir. Motorları uçuşun ortasında durdurmak, hava aracının düşmesine neden olacaktır.



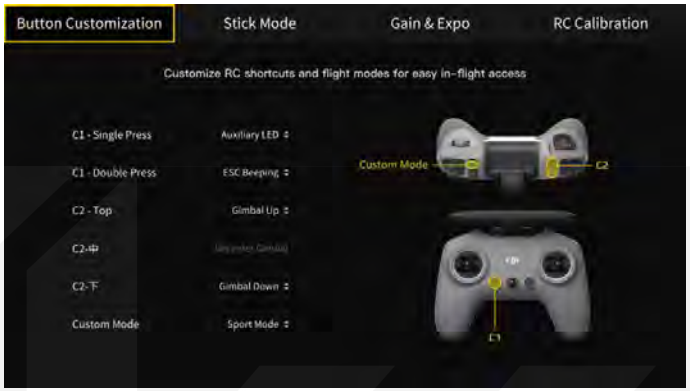
Kontrol

Ön ve çerçeve kolu LED'lerinin renk ve aydınlatma yöntemi, gimbal eğilme hızı veya Koordineli Dönüş (Spor modu) gibi hava aracı kontrol parametrelerini ayarlayın. Kullanıcılar ayrıca gimbali de kalibre edebilir.



© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan kumandanın bazı düğmelerinin işlevleri Uzaktan Kumanda menüsü ile özelleştirilebilir. Bunlar, C1 düğmesi, C2 anahtarı ve uçuş modu anahtarındaki özel modu içerir. Kontrol çubuğu modu ayarlanabilir ve üstel, Manuel mod kullanılırken ayarlanabilir. Kullanıcılar ayrıca uzaktan kumandayı da kalibre edebilir.



Kamera

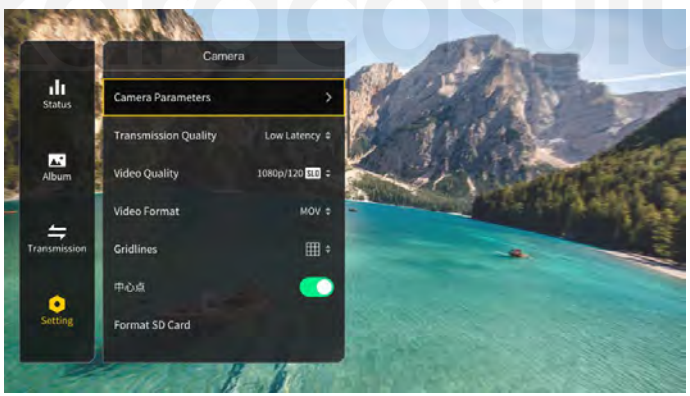
ISO, deklanşör, EV, doygunluk ve WB gibi kamera parametreleri ayarlanabilir. Ayrıca kamera modu otomatik veya manuel olarak ayarlanabilir. EV otomatik modda ayarlanabiliyorken deklanşör ve ISO manuel modda ayarlanabilir.

Kullanıcılar iletim kalitesini, video kalitesini, video formatını, kılavuz çizgilerini ayarlayabilir, ekranın merkez noktasını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir ve microSD kartı formatlayabilir. Biçimlendirmeden sonra verilerin kurtarılamayacağını unutmayın. Dikkatli çalışın.

Gelişmiş Kamera Ayarlarında, kullanıcılar kayıt cihazını, video kodlama formatını, rengi ve titremeyi önleme ayarlarının yanı sıra hava aracı ses kaydı, bozulma düzeltmesi, görüntü dönüş düzeltmesi ve EIS'yi (elektronik görüntü sabitleme) etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir.

Tüm kamera ayarlarını varsayılanlara geri yüklemek için Kamera Parametrelerini Sıfırla ayarlarını seçin.

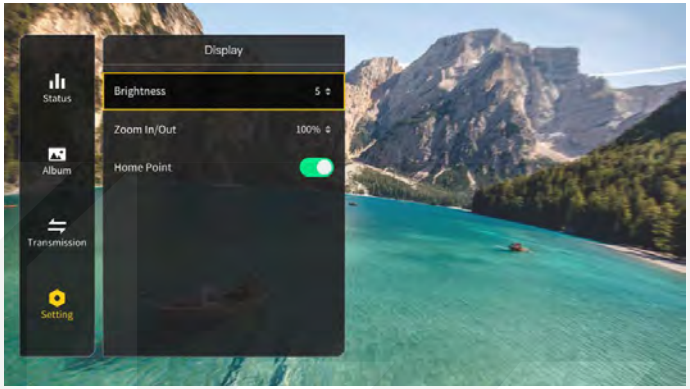
Video kalitesinin kare hızı 50 / 60fps olduğunda, ses ve video tek bir dosyada birlikte depolanacaktır. Video kalitesinin kare hızı 100/120 fps olduğunda, ses bir ses dosyası olarak ayrı olarak depolanır ve ses normal iken video normalden dört kat daha yavaş olur.



© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Görüntü (Display)

Ekran parlaklığını ayarlayın, yakınlaştırın ve Kalkış Noktasını görüntüleyin veya gizleyin.

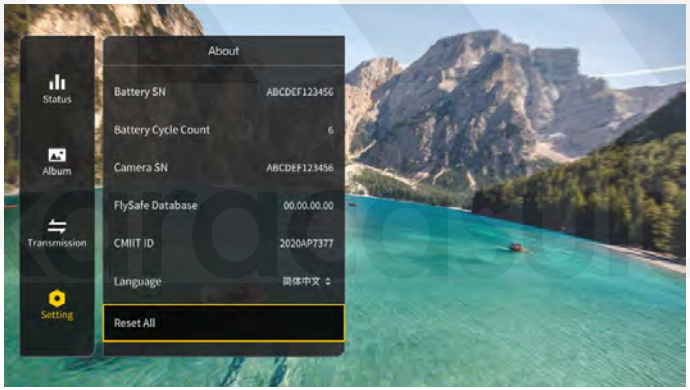


Hakkında (About)

Goggles ve bağlı cihazların seri numarası ve ürün yazılımı gibi cihaz bilgilerini görüntüleyin.

DJI FPV Hava Ünitesini kullanmak için menüden DJI FPV Dijital Sistem'e geçin. Geçiş yaptıktan sonra Goggles'ı tekrar açın.

Goggles'ı ve bağlı cihazları varsayılan ayarlarına sıfırlamak için Tümünü Sıfırla'yı seçin.



© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

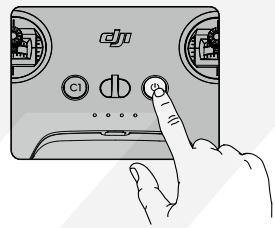
Uzaktan Kumanda

DJI FPV Remote Controller 2'ye entegre edilmiş, DJI'nin O3 iletim teknolojisidir ve maksimum 6 mil (10 km) iletim menzili sunar. Düğmeler, hava aracının ve kameranın kontrolünü zahmetsiz hale getirirken, çıkarılabilir kontrol çubukları uzaktan kumandanın kolayca saklanmasına olanak tanır.
Yerleşik batarya, 5200 mAh kapasiteye ve maksimum 9 saatlik çalışma süresine sahiptir.

Operasyon

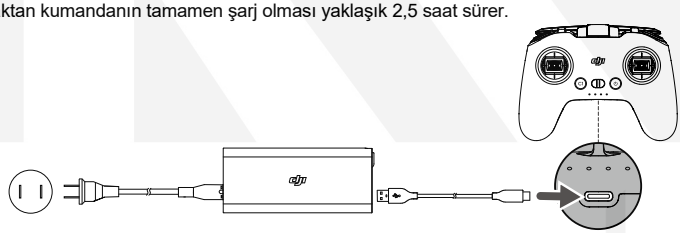
Açma / Kapatma

Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için güç düğmesine bir kez basın. Eğer batarya seviyesi seviyesi çok düşükse, kullanmadan önce şarj edin. Uzaktan kumandayı açmak veya kapatmak için bir kez basın, ardından tekrar basın ve basılı tutun.



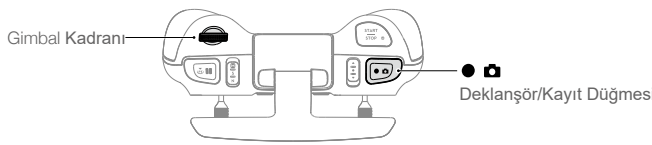
Bataryanın Şarj Edilmesi

Uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına bir AC güç adaptörünü bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın. Uzaktan kumandanın tamamen şarj olması yaklaşık 2,5 saat sürer.



Gimbal ve Kamera Kontrolü

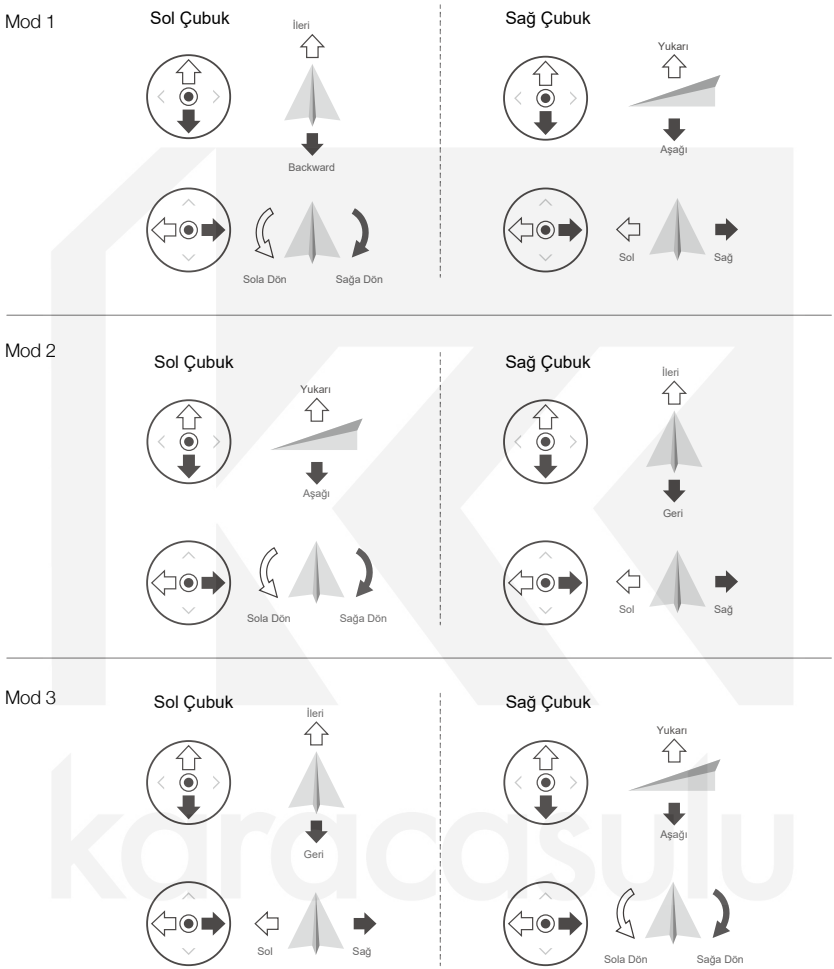
1. Deklanşör / Kayıt Düğmesi: Fotoğraf çekmek veya kaydı başlatmak veya durdurmak için bir kez basın. Fotoğraf ve video modu arasında geçiş yapmak için basılı tutun.
2. Gimbal Kadranı: Gimbalın eğimini kontrol etmek için kullanın.



© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracının Kontrol Edilmesi

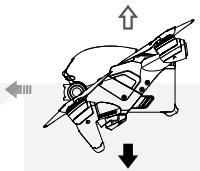
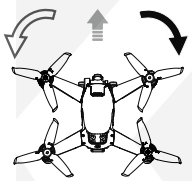
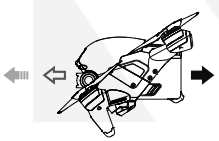
Kumanda çubukları, hava aracının yönünü (dönme açısı), ileri/geri hareketini (ileri-geri), irtifasını (irtifa) ve sağ/sol hareketini (dönüş) kontrol eder. Kumanda modu, her bir kumanda kontrol çubuğunun hareketinin işlevini belirler.



Mod 1, Mod 2 ve Mod 3 dahil olmak üzere programlanmış üç mod vardır. Mod 2 varsayılan olarak seçilidir ve kullanıcılar ayrıca Goggles üzerinden özel modları yapılandırabilir. Aşağıdaki şekil, örnek olarak Mod 2 kullanılarak her bir kumanda kontrol çubuğu modunun nasıl kullanılacağını açıklamaktadır.

- Kontrol Çubuğu Nötr / Merkez Nokta: Kontrol çubukları merkezdedir.
- Kontrol çubuğunun hareket ettirilmesi: Manuel modu kullanırken kontrol çubuğunu merkezden uzağa itin veya irtifa çubuğunu en alt konumdan uzağa itin.

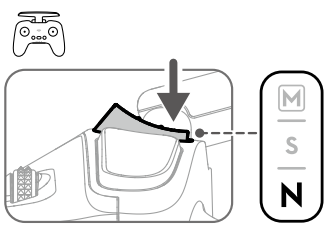
© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda Mod 2	Hava Aracı (Burun yönünü belirtir)	Uyarılar
		**İrtifa Çubuğu:** Sol çubuğu yukarı veya aşağı hareket ettirmek hava aracının irtifasını değiştirir. Yükselmek için çubuğu yukarı, inmek için aşağı itin. Yükseklikteki ani ve beklenmedik değişiklikleri önlemek için çubuğu nazikçe itin. **Normal / Spor modu:** Çubuk merkezdeyse, hava aracıyerinde havada süzülür. Motorlar rölantide dönerken sol çubuğu havalanmak için kullanın. Çubuk merkezden ne kadar uzağa itilirse, uçak o kadar hızlı yükselir. **Manuel mod:** İrtifa çubuğunun merkezi yoktur. Uçmadan önce, merkeze dönmesini önlemek için irtifa çubuğunu ayarlayın.
		**Dönüş Çubuğu:** Hava aracının yönünü kontrol etmek için sol çubuk sola veya sağa hareket ettirilir. Hava aracını saat yönünün tersine döndürmek için çubuğu sola, saat yönünde döndürmek için sağa itin. Çubuk merkezdeyse, uçak yerinde havada süzülür. Çubuk merkezden ne kadar uzağa itilirse, uçak o kadar hızlı dönecektir.
		**Meyil Çubuğu:** Sağ çubuğu yukarı ve aşağı hareket ettirmek, hava aracının eğimini değiştirir ve ileri-geri hareketini belirler. Çubuğu ileri uçmak için yukarı, geri uçmak için aşağı itin. Çubuk merkezdeyse, uçak yerinde havada süzülür. Çubuk merkezden ne kadar uzağa itilirse, uçak o kadar hızlı hareket eder.
		**Yön Çubuğu:** Sağ çubuğu sola veya sağa hareket ettirmek hava aracının dönüş yönünü değiştirir. Sola uçmak için çubuğu sola, sağa uçmak için sağa itin. Çubuk merkezdeyse, uçak yerinde havada süzülür. Çubuk merkezden ne kadar uzağa itilirse, uçak o kadar hızlı hareket eder.

Uçuş Modu Anahtarı

İstenen uçuş modunu anahtar ile seçin.

Pozisyon	Uçuş Modu
M	Manuel Mod
S	Sport Mod
N	Normal Mod



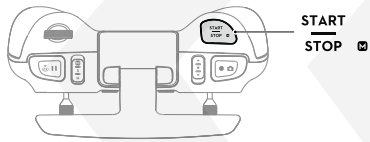
© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Manuel mod varsayılan olarak devre dışıdır. Manuel moda geçmeden önce, Goggles üzerindeki anahtarın Manuel moda ayarlandığından emin olun. Gözlüklerde düğme Manuel moda ayarlanmadıysa hava aracı Normal veya Spor modunda kalacaktır. Ayarlar, Kontrol, Uzaktan Kumanda, Düğme Özelleştirme'ye gidin ve Özel Modu Manuel moda ayarlayın.
Manuel modu kullanmadan önce, kolun merkeze dönmemesi için irtifa çubuğunun arkasındaki F2 vidasını sıkmanız ve çubuk direncinin uygun olduğundan emin olmak için F1 vidasını ayarlamanız önerilir.

- Manuel modu kullanırken, Hava aracının otomatik stabilizasyon gibi uçuş yardımı işlevleri yoktur. Manuel modu kullanmadan önce, güvenle uçabildiğinizden emin olmak için DJI Virtual Flight kullanarak Manuel modda uçma pratiği yapın.
- İrtifa çubuğunu yalnızca uçak kalkmadan önce ayarlayın. Uçuş sırasında AYARLAMAYIN

Başlatma / Durdurma Düğmesi

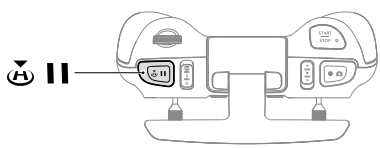
Spor modunu kullanırken, hız sabitlemeyi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bir kez basın. Hız sabitleme etkin iken, hava aracı mevcut uçuş hızını koruyacak ve ileriye doğru uçacaktır.
Manuel modu kullanırken, motoru başlatmak veya durdurmak için iki kez basın.
Normal veya Spor modunu kullanırken, Goggles'da geri sayım göründüğünde Düşük Batarya RTH'yi iptal etmek için bir kez basın.



- Hız sabitleyici yalnızca Spor modunda kullanılabilir.
- Seyir kontrolü etkinleştirildiğinde, uçak mevcut uçuş hızını yatay ileri yönde koruyacaktır. Goggles'da görüntülenen yatay hız, kontrol çubukları hareket ettirilirse veya uçak rüzgarlı bir ortamda uçarsa buna göre değişecektir.

Uçuş Duraklatma / RTH Düğmesi

Hava aracını frenlemek ve yerinde durmasını sağlamak için bir kez basın. Hava aracı RTH veya otomatik iniş gerçekleştiriyorsa, frenlemeden önce RTH'den çıkmak için bir kez basın.
Hava aracı Manuel moddayken, hava aracını frenlemek ve yerinde durmasını sağlamak için düğmeye basın. hava aracının durumu seviyeye döner ve uçuş modu otomatik olarak Normal moda geçer.
Uzaktan kumanda, RTH'nin başladığını belirtmek için bip sesi verene kadar RTH düğmesini basılı tutun. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü yeniden kazanmak için düğmeye tekrar basın. RTH hakkında daha fazla bilgi için Kalkış Noktasına Dönüş bölümüne bakın.



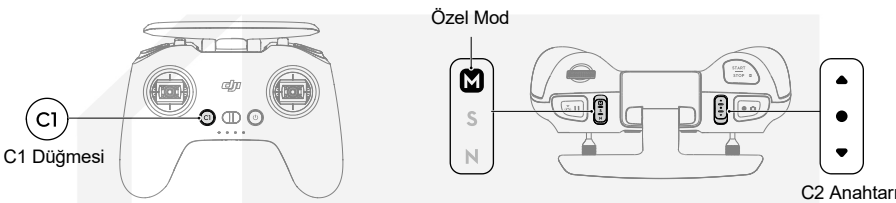
© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Özelleştirilebilir Düğme

Özelleştirilebilir düğmelerin işlevleri, C1 düğmesi, C2 düğmesi ve özel mod dahil olmak üzere Goggles üzerindeki uzaktan kumanda ayarlarından ayarlanabilir.

C1 düğmesi ve C2 anahtarı, gimbalin yükseltilmesi, alçaltılması veya yeniden ortalanması veya ESC biplemesinin veya yardımcı alt ışığın etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması gibi işlevler için kısayollar olarak kullanılabilir.

Özel mod Manuel veya Spor moduna ayarlanabilir.

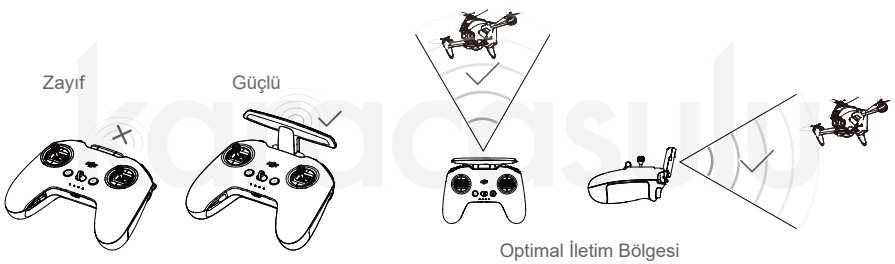


Uzaktan Kumanda Uyarısı

Uzaktan kumanda, RTH sırasında bir uyarı verir. Uyarı iptal edilemez. Uzaktan kumanda, pil seviyesi %6 ila %15 olduğunda bir uyarı verir. Düşük pil seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Pil seviyesi % 5'in altına düştüğünde kritik bir pil seviyesi uyarısı duyulur ve iptal edilemez.

Optimal İletim Bölgesi

Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki sinyal, antenler uçakla ilişkili olarak aşağıda gösterildiği gibi konumlandırıldığında en güvenilirdir.

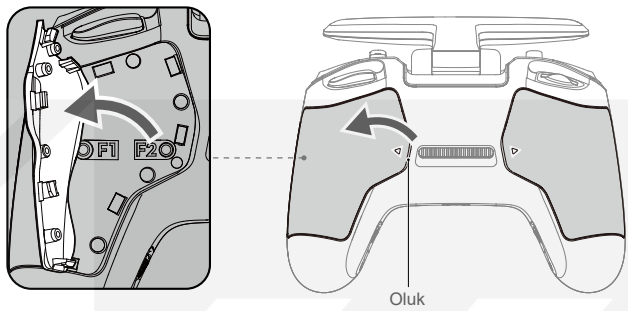


⚠ Uzaktan kumanda ile etkileşimi önlemek için aynı frekans bantlarına sahip diğer kablosuz cihazları KULLANMAYIN.

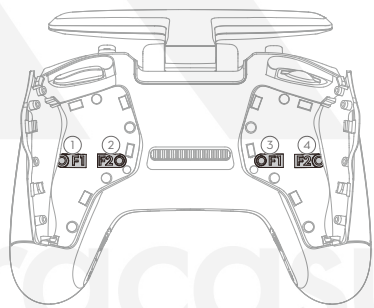
© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Çubuğu Ayarlama

Manuel modu kullanırken, daha iyi bir kullanıcı deneyimi için irtifa çubuk modunuza göre ayarlayın. 1. Uzaktan kumandayı ters çevirin ve arka lastik tutacağı iç oluktan kaldırın.



2. Sapın altındaki vidalar, uzaktan kumandanın ön tarafındaki ilgili çubuğu ayarlayabilir. Çubuğun direncini ayarlamak için bir H1.5 altıgen anahtar kullanın ve çubuğu dikey olarak yeniden ortalayın. F1 vidası sıkıldığında kontrol direnci artar ve F1 vidası gevşetildiğinde kontrol direnci azalır. F2 vidası sıkıldığında yeniden merkezleme devre dışı bırakılır ve F2 vidası gevşetildiğinde yeniden merkezleme etkinleştirilir.



① F1 Sağ Çubuk Direnç Vidası (Dikey)

② F2 Sağ Çubuk Merkezleme Vidası (Dikey)

③ F1 Sol Çubuk Direnç Vidası (Dikey)

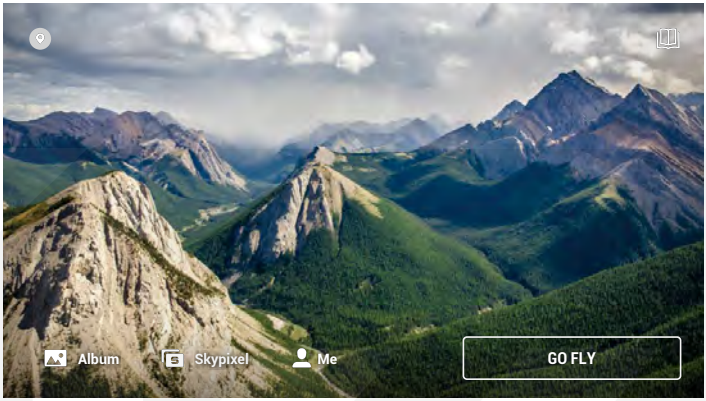
④ F2 Sağ Çubuk Merkezleme Vidası (Dikey)

3. Ayar tamamlandıktan sonra lastik tutacağı tekrar takın.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Fly Aplikasyonu

Goggles'ı mobil cihaza bağlayın, DJI Fly'ı başlatın ve ana ekrana girin. FPV kamera görünümünü paylaşmanıza olanak tanıyan video aktarımını görüntülemek için GO FLY öğesine dokunun.



Fly Spots

Yakındaki uygun uçuş ve çekim konumlarını görüntüleyin veya paylaşın, GEO bölgeleri hakkında daha fazla bilgi edinin ve diğer kullanıcılar tarafından çekilen farklı konumların hava fotoğraflarını önizleyin.

Academy

Akademiye girmek ve ürün eğitimlerini, uçuş ipuçlarını, uçuş güvenliğini ve manuel belgeleri görüntülemek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun.

Album

Uçaktan ve mobil cihazdan fotoğrafları ve videoları görüntüleyin. Create, Templates ve Pro içerir. Templates (Şablonlar), içe aktarılan çekimleri otomatik olarak düzenler. Pro, kullanıcıların görüntüleri manuel olarak düzenlemelerine olanak tanır.

SkyPixel

Kullanıcılar tarafından paylaşılan videoları ve fotoğrafları görüntülemek için SkyPixel'e girin.

Profile

Hesap bilgilerini, uçuş kayıtlarını, DJI forumunu, çevrimiçi mağazayı, Find My Drone (Drone'umu Bul)'u ve diğer ayarları görüntüleyin.

- Bazı ülkeler ve bölgeler, uçarken uçağın konumunun gerçek zamanlı raporlanmasını gerektirir. Sonuç olarak, gözlükleri mobil cihaza bağlamak ve DJI Fly çalıştırmak gerekir. Yerel yönetmelikleri kontrol ettiğinizden ve bunlara uyduğunuzdan emin olun.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠
- DJI Fly'ı başlatmadan önce mobil cihazınızı tamamen şarj edin.
- DJI Fly kullanılırken mobil hücresel veri gereklidir. Veri ücretleri için kablosuz operatörünüzle iletişime geçin.
- Görüntüleme cihazı olarak bir cep telefonu kullanıyorsanız uçuş sırasında telefon aramalarını kabul ETMEYİN veya mesajlaşma özelliklerini KULLANMAYIN.
- Tüm güvenlik ipuçlarını, uyarı mesajlarını ve feragatnameleri dikkatlice okuyun. Bölgenizdeki ilgili düzenlemeleri öğrenin. İlgili tüm düzenlemelerden haberdar olmak ve uyumlu bir şekilde uçmaktan yalnızca siz sorumlusunuz.
- Uçağı hiç kullanmadıysanız veya uçağı güvenle kullanmak için yeterli deneyime sahip değilseniz uçuş becerilerinizi geliştirmek için uygulama içi öğreticiyi kullanın.
- Uygulama, operasyonunuza yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sağduyulu davranın ve hava aracını kontrol etmek için uygulamaya GÜVENMEYİN. Uygulamanın kullanımı DJI Fly Kullanım Koşulları ve DJI Gizlilik Politikası'na tabidir. Bunları uygulamada dikkatlice okuyun.

karacasulu

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş

Uçuş öncesi hazırlık tamamlandıktan sonra, uçuş becerilerinizi geliştirmeniz ve güvenli bir şekilde uçma pratiği yapmanız önerilir. Tüm uçuşların açık bir alanda gerçekleştirildiğinden emin olun. Uçuş yüksekliği 500 m ile sınırlıdır. Bu yüksekliği AŞMAYIN. Uçuş sırasında yerel yasalara ve düzenlemelere kesinlikle uyun. Uçmadan önce güvenlik bildirimlerini anlamak için DJI FPV Sorumluluk Reddi ve Güvenlik Yönergelerini okuduğunuzdan emin olun.

Uçuş Ortamı Gereksinimleri

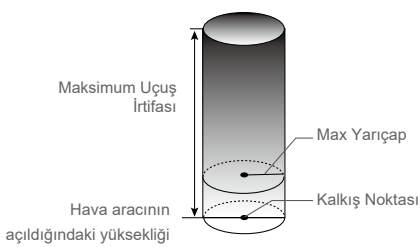
1. Hava aracını 13,8 m/sn'yi aşan rüzgar hızları, kar, yağmur ve sis gibi zorlu hava koşullarında KULLANMAYIN.
2. Yalnızca açık alanlarda uçun. Uzun yapılar ve büyük metal yapılar, yerleşik pusulanın ve GPS sisteminin doğruluğunu etkileyebilir. Hava aracının yapılardan en az 5 m uzakta tutulması tavsiye edilir.
3. Engellerden, kalabalıklardan, yüksek voltajlı elektrik hatlarından, ağaçlardan ve su kütlelerinden kaçının. Hava aracının sudan en az 3 m yukarıda tutulması tavsiye edilir.
4. Güç hatları, baz istasyonları, elektrik trafo merkezleri ve yayın kulelerinin yakınındaki yerler gibi yüksek elektromanyetizma seviyelerine sahip alanlardan kaçınarak paraziti en aza indirin.
5. Hava aracı ve batarya performansı, hava yoğunluğu ve sıcaklık gibi çevresel faktörlere tabidir. Deniz seviyesinden 19.685 ft (6.000 m) veya daha fazla yükseklikte uçarken dikkatli olun. Aksi takdirde, batarya ve hava aracının performansları düşebilir.
6. Hava aracı, kutup bölgelerinde GPS kullanamaz. Bu tür konumlarda uçarken Aşağı Görüş Sistemini kullanın.
7. Hareket eden bir tekne veya araç gibi hareketli yüzeylerden kalkarken dikkatli uçun.

Uçuş Sınırları ve GEO Bölgeleri

İnsansız hava aracı (İHA) operatörleri, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü, Federal Havacılık İdaresi ve yerel havacılık otoriteleri gibi kendini düzenleyen kuruluşların düzenlemelerine uymalıdır. Güvenlik nedenleriyle, kullanıcıların bu hava aracınıgüvenli ve yasal olarak kullanmalarına yardımcı olmak için uçuş sınırları varsayılan olarak etkinleştirilmiştir. Kullanıcılar, yükseklik ve mesafe için uçuş sınırları belirleyebilir. Rakım sınırları, mesafe sınırları ve GEO bölgeleri, GPS mevcut olduğunda uçuş güvenliğini yönetmek için aynı anda çalışır. Yalnızca GPS kullanılamadığında rakım sınırlandırılabilir.

Uçuş İrtifası ve Mesafe Sınırları

Kullanıcılar, Goggles üzerinden maksimum yükseklik ve yarıçap sınırlarını değiştirebilir. Tamamlandığında, hava aracı uçuşu bu ayarlarla belirlenen silindirik bir alanla sınırlıdır. Bu sınırlar aşağıdaki tabloda detaylandırılmıştır.



© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

GPS mevcut olduğunda

	Uçuş Sınırları	Goggles	Hava Aracı Durum Göstergesi
Maks. İrtifa	Hava aracının irtifası, belirtilen değeri aşamaz	Uyarı: Yükseklik sınırına ulaşıldı	Dönüşümlü olarak yeşil ve kırmızı yanıp söner
Maks. Yarıçap	Uçuş mesafesi maksimum yarıçap dahilinde olmalıdır	Uyarı: Mesafe sınırına ulaşıldı	

GPS Zayıf Olduğunda

	Uçuş Limitleri	Goggles	Hava Aracı Durum Göstergesi
Maks İrtifa	GPS sinyali zayıf olduğunda yükseklik 98 ft (30 m) ile sınırlıdır.	Uyarı: Yükseklik sınırına ulaşıldı	Dönüşümlü olarak yeşil ve kırmızı yanıp söner
Maks. Yarıçap	Yarıçap üzerindeki kısıtlamalar devre dışı bırakılır ve gözlüklerde uyarı istemleri alınamaz.		

⚠
- Hava aracı açıldığında GPS sinyal ekranı beyaz veya sarı olduğu sürece GPS sinyali uçuş sırasında zayıflarsa herhangi bir irtifa sınırı olmayacaktır.
- Hava aracı bir GEO bölgesindeyse ve GPS sinyali zayıfsa veya yoksa, hava aracı durum göstergesi her on iki saniyede bir beş saniye boyunca kırmızı renkte yanacaktır.
- Hava aracı, bir irtifa veya yarıçap sınırına ulaşırsa yine de kontrol edilebilir, ancak daha fazla uçamaz.
- Güvenlik nedeniyle havaalanlarına, otoyollara, tren istasyonlarına, tren hatlarına, şehir merkezlerine veya diğer hassas alanlara yakın uçmayın. Hava aracını yalnızca görsel görüş alanı içinde uçurun.

Geo Bölgeleri

Tüm GEO bölgeleri, https://www.dji.com/flysafe adresindeki DJI resmi web sitesinde listelenmiştir. GEO bölgeleri ayrılmıştır farklı kategoriler ve hava alanları, insanlı uçakların alçak irtifalarda faaliyet gösterdiği hava alanları gibi yerleri içerir,ulusal sınırlar ve enerji santralleri gibi hassas yerler.
Uçak bir GEO bölgesine yaklaşıyorsa Goggles'da bir uyarı görünecek ve hava aracı bölgede uçmaktan kısıtlanacaktır.

Uçuş Öncesi Kontrol Listesi

1. Goggles(gözlük) bataryası, uzaktan kumanda, Akıllı Uçuş Bataryası ve mobil cihazın tamamen şarj edilmiş olduğundan emin olun.
2. Pervanelerin doğru ve sağlam bir şekilde takıldığından emin olun.
3. Akıllı Uçuş Bataryasının ve gözlük pilinin doğru şekilde bağlandığından ve sağlam olduğundan emin olun.
4. Gimbal ve kameranın normal şekilde çalıştığından emin olun.
5. Motorların engellenmediğinden ve normal şekilde çalıştığından emin olun.
6. Goggles'ın normal şekilde çalıştığından ve video aktarımını görüntülediğinden emin olun.
7. Gimbal koruyucunun çıkarıldığından ve kamera lensi ile Görüş Sistemi sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
8. Goggles antenlerinin sağlam bir şekilde takıldığından ve uzaktan kumanda anteninin kaldırıldığından emin olun.
9. Yalnızca orijinal DJI parçalarını veya DJI tarafından onaylanmış parçaları kullanın. DJI sertifikalı olmayan üreticilerin izinsiz parçaları veya parçaları, sistemin arızalanmasına ve güvenliği tehlikeye atmasına neden olabilir.

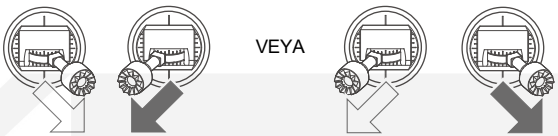
© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Motorların Çalıştırılması / Durdurulması

Motorların Çalıştırılması

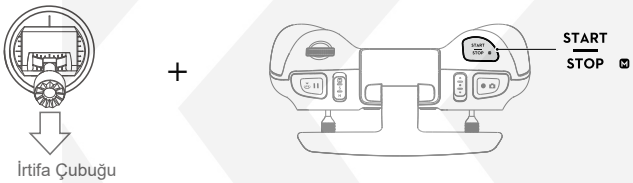
Normal / Sport Modları'nda

Motorları çalıştırmak için bir Çubuk Kombinasyonu Komutu (CSC) kullanılır. Motorları çalıştırmak için her iki çubuğu da alt iç veya dış köşelere doğru itin. Motorlar dönmeye başladıktan sonra, her iki çubuğu da aynı anda bırakın.



Manuel Mod'da

İrtifa çubuğunun en alt konumda olduğundan emin olun ve motorları çalıştırmak için başlat / durdur düğmesine iki kez basın.

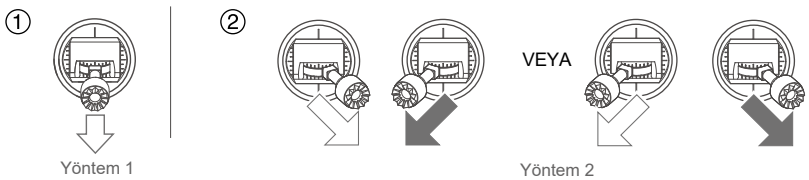


Motorların Durdurulması

Normal / Sport Modları'nda

Motorları durdurmanın iki yönetimi vardır.

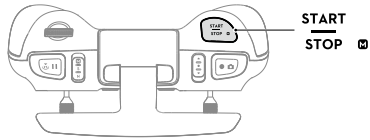
1. Yöntem 1: Hava aracı iniş yaptıktan sonra sol çubuğu aşağı doğru itin ve bu şekilde tutun. Motorlar üç saniye sonra duracaktır.
2. Yöntem 2: Hava aracı iniş yaptıktan sonra sol çubuğu aşağı doğru itin, ardından motorları çalıştırmak için kullanılan CSC'yi yukarıda açıklanan şekilde uygulayın. Motorlar hemen duracaktır. Motorlar durduktan sonra her iki çubuğu da bırakın.



© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Manuel Mod

Hava aracı indiğinde motorları durdurmak için başlat / durdur düğmesine iki kez basın.



- Uçuş güvenliği için, inmeden önce Normal moda geçmeniz önerilir.

Motorları Uçuş Ortasında Durdurma

Normal veya Spor modu kullanılırken, motorlar yalnızca uçağın motorunun durması, çarpışmaya dahil olması, havada yuvarlanması, kontrolden çıkması gibi acil bir durumda bir CSC uçuş ortasında gerçekleştirilerek durdurulabilir. veya hızla yükseliyor veya alçalıyor. Varsayılan ayar gözlükte değiştirilebilir.
Manuel modu kullanırken, motorları herhangi bir zamanda durdurmak için başlat / durdur düğmesine iki kez basın.

⚠ Uçuş sırasında motorları durdurmak, hava aracının düşmesine neden olur.

Uçuş Testi

Kalkış / İniş Prosedürleri

1. Hava aracını, hava aracı durum göstergesi size bakacak şekilde açık, düz bir alana yerleştirin.
2. Goggles'ı, uzaktan kumandayı ve hava aracını açın.
3. Kalkış Noktasının kaydedildiğini ve Goggles'ın takıldığını belirtmek için hava aracı durum göstergesi yavaşça yeşil renkte yanıp sönene kadar bekleyin.
4. Motorları çalıştırın.
5. Kalkış için irtifa çubuğunu yavaşça yukarı itin.
6. Hava aracını indirmek için irtifa çubuğunu aşağı çekin.
7. İnişten sonra motorları durdurun.
8. Hava aracını, Goggles'ı ve uzaktan kumandayı kapatın.

Video Önerileri ve İpuçları

1. Uçuş öncesi kontrol listesi, güvenli bir şekilde uçmanıza yardımcı olmak ve uçuş sırasında video kaydedebilmenizi sağlamak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce uçuş öncesi kontrol listesinin tamamını gözden geçirin.
2. Gimbal çalışma modunu seçin.
3. Fotoğraf çekmek veya video kaydetmek için Normal modu kullanmanız önerilir.
4. Yağmurlu veya rüzgarlı olduğu gibi kötü hava koşullarında UÇMAYIN.
5. İhtiyaçlarınıza en uygun kamera ayarlarını seçin.
6. Uçuş rotalarını belirlemek ve sahneleri önizlemek için uçuş testleri gerçekleştirin.
7. Hava aracının hareketini düzgün ve dengeli tutmak için kontrol kollarını hafifçe itin.
8. Manuel Mod'u kullanırken, uçuş güvenliğini sağlamak için açık, geniş ve seyrek nüfuslu bir ortamda uçun.

Hem korunmanız hem de çevrenizdekilerin güvenliği için temel uçuş kurallarını anlamak önemlidir.
Sorumluluk reddi ve güvenlik yönergelerini okumayı UNUTMAYIN.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Bakım

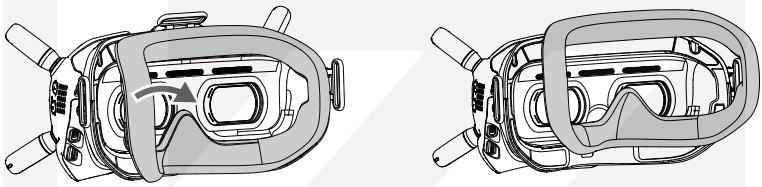
Goggles

Temizleme

Temizlemeden önce gözlükleri elektrik prizinden çıkardığınızdan ve bağlı kablo olmadığından emin olun. Gözlüğün yüzeyini yumuşak, kuru, temiz bir bezle temizleyin. Köpük dolguyu temizlemek için bezi temiz suyla nemlendirin ve köpük dolguyu silin.

Köpük Dolgunun Değiştirilmesi

Köpük dolgu cırt cırtlı gözlüklere takılır. Köpük dolguyu değiştirirken, sol veya sağ taraftan yavaş yavaş soyun. Yeni köpük dolguyu gözlüklerle hizalayın ve köpük dolguyu aşağı doğru bastırarak güvenli bir şekilde takılmasını sağlayın.



Lenslerin Bakımı

Lensleri nazikçe silmek için bir temizlik bezi kullanın.

1. Temizleme bezini alkol veya lens temizleyici ile nemlendirin.
2. Lenslerin merkezinden dış kenarlarına kadar dairesel hareketlerle silin.

⚠
- Köpük dolguyu alkolle TEMİZLEMEYİN.
- Lensler hassastır. Yavaşça temizleyin. Genel izleme deneyimine zarar vereceğinden bunları ÇİZMEYİN.
- Lenslerin yüksek sıcaklık ve nemli ortamlardan zarar görmesini önlemek için gözlükleri oda sıcaklığında kuru bir odada saklayın.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

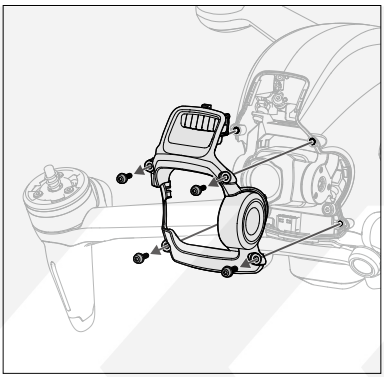
Hava Aracı

Hava aracının üst kabuk, gimbal ve kamera veya iniş takımı gibi bileşenlerini değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin.

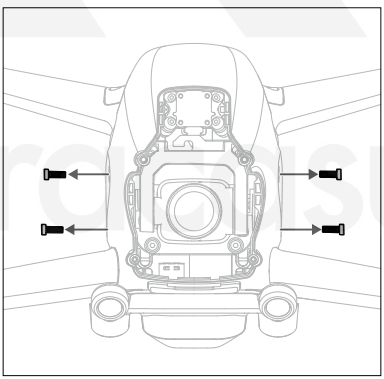
Gimbal ve Kamera (Üst Kabuk Dahil)

Sökme İşlemi

1. Öndeki dört M1.6 vidayı çıkarın ve koruyucu kabuğu çıkarın.

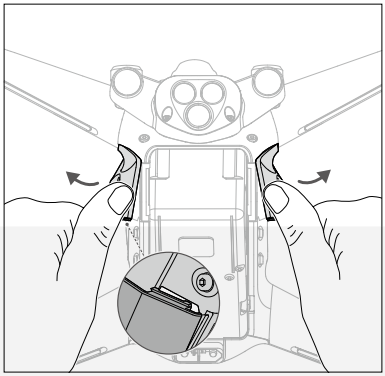


2. Her iki yandaki dört M2 vidayı çıkarın.

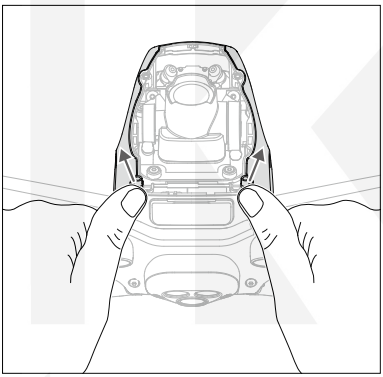


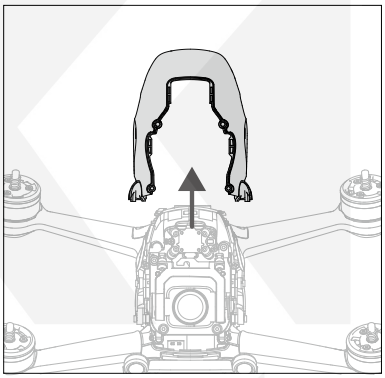
© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

3. Hava aracının alt tarafından üst kabuğun bir köşesini kaldırın.

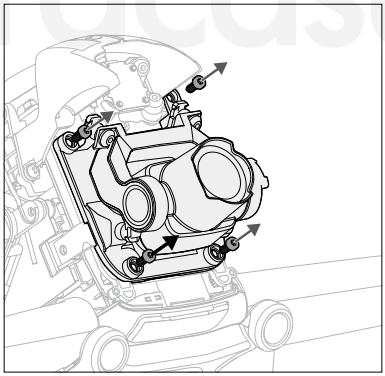


4. Hava aracına bakarken, ön şasi kolunu tutun ve üst kabuğu çıkarmak için gösterilen yönde itin



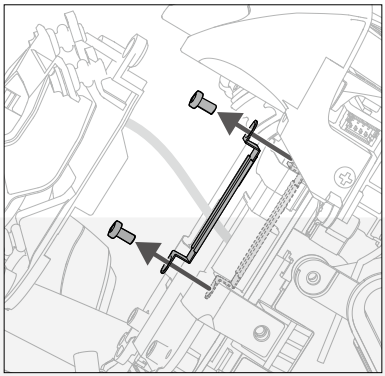


5. Ön taraftaki dört M2 vidayı çıkarın.

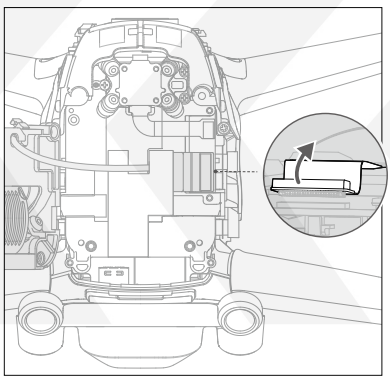


© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

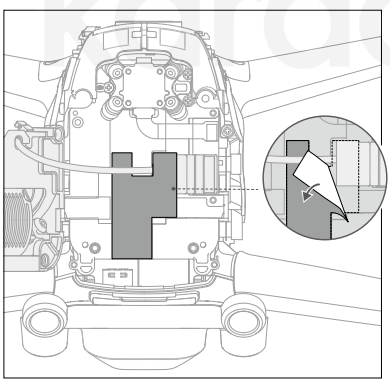
6. Metal parçayı çıkarmadan önce yan taraftaki iki M1.6 vidayı çıkarın.

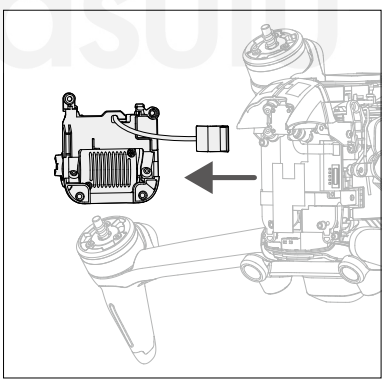


7. Gimbal ve kamera üzerindeki FPC konektörünü kaldırmak ve çıkarmak için uygun bir araç kullanın.



8. Gimbal ve kamerayı çıkarmak için sabitleme bandının bir köşesini yırtın.

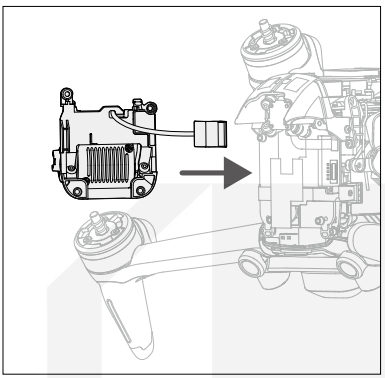


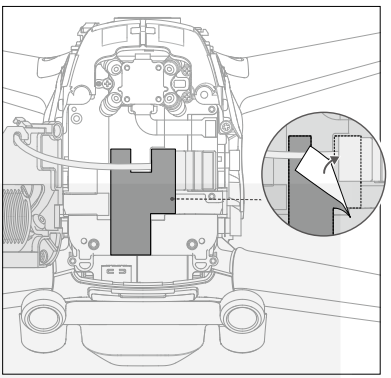


© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

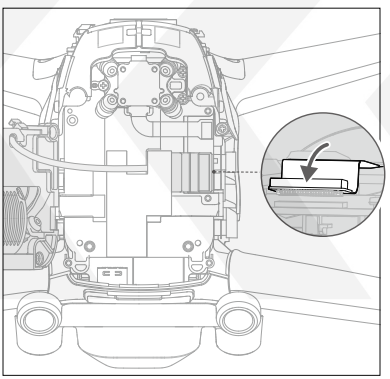
Kurulum

1. Yeni bir gimbal ve kamera hazırlayın, konektör kablosunu yerine hizalayın ve sabitleme bandıyla sabitleyin.

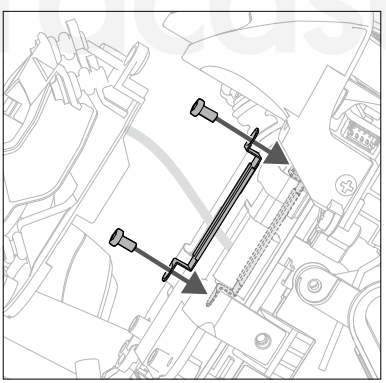




2. Güvenli bir şekilde bağlandıklarından emin olmak için gimbalin ve kameranın FPC konektörünü hizalayın ve aşağı doğru bastırın.

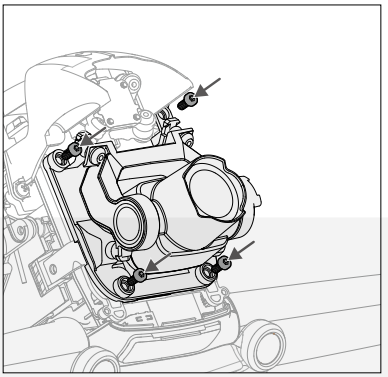


3. Metal plakayı sağ tarafa takın ve iki M1.6 vidayı sıkın.

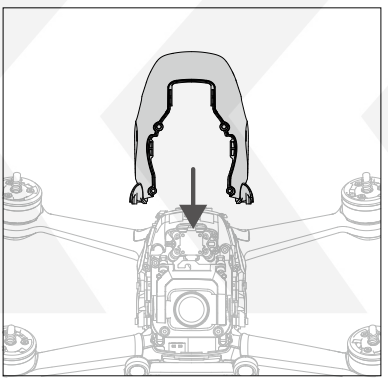


© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

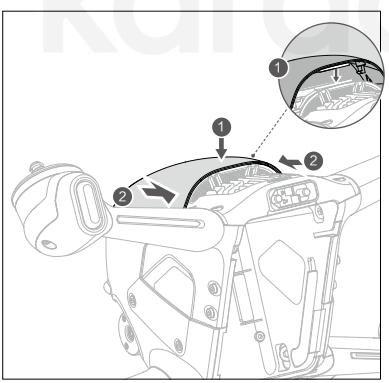
4. Gimbal ve kamerayı takın ve dört M2 vidayı sıkın.

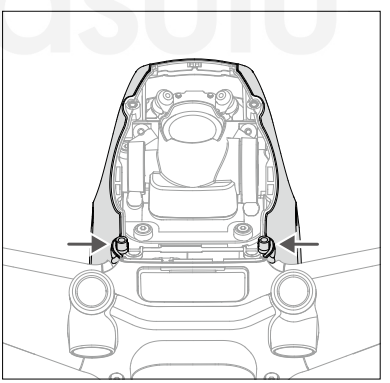


5. Takmak için yeni bir üst kabuk hazırlayın.



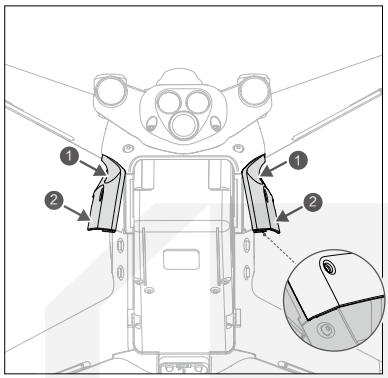
6. Üst kabuğun sıkıca takıldığından emin olmak için aşağıdaki konumlara sırayla basın.

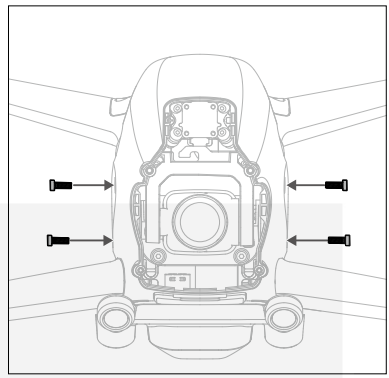




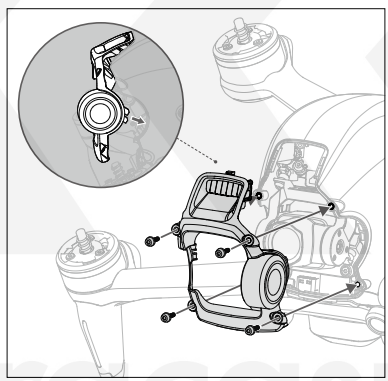
© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

7. Tokayı uçak yuvasına yerleştirmek için üst kabuğun yan tarafını hafifçe bükün ve her iki taraftaki dört M2 vidayı sıkın.





8. Koruyucu kabuğu üstten takın ve yuvaları hizaladığınızdan emin olun. Kurulumu tamamlamak için ön taraftaki dört M2 vidayı sıkın.



Gimbal ve Kameranın Kalibrasyonu

Gimbal ve kamerayı değiştirdikten sonra, gimbal ve kamerayı kalibre etmek için kameranın kalibrasyon dosyasını indirin.

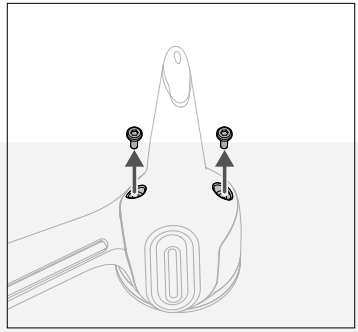
1. Hava aracını, Goggles'ı ve uzaktan kumandayı açın. Tüm cihazların bağlı olduğundan emin olun.
2. Goggles'ı USB-C bağlantı noktasını mobil cihaza bağlayın, DJI Fly'ı çalıştırın ve kamera kalibrasyon dosyasını hava aracına indirmek için ekrandaki talimatları izleyin. İndirmek için internet bağlantısı gereklidir.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

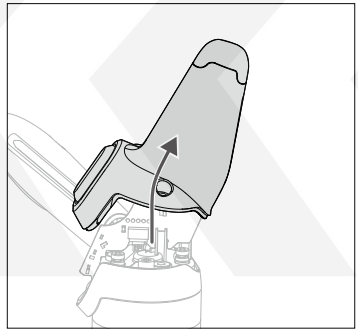
İniş Takımı

Sökme İşlemi

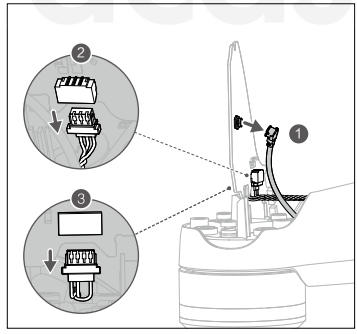
1. Sol iniş takımının altındaki iki M1.6 vidayı çıkarın.



2. İniş takımını gösterildiği gibi çıkarın.

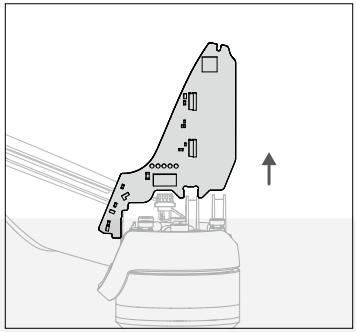


3. İniş takımının anten ışık kartını çıkarın.



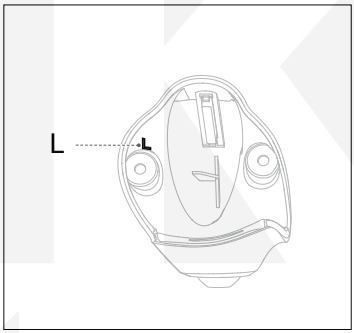
© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

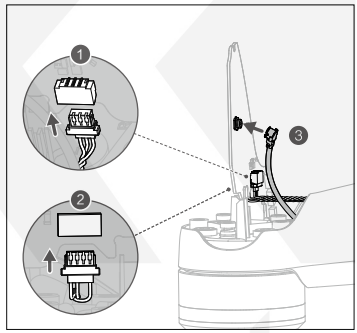
4. Anten konektörünü ve kartın her iki yanındaki 3 pimli ve 4 pimli ışık teli konektörlerini çıkarın.



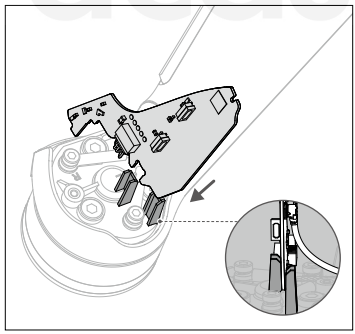
Kurulum

1. İniş takımının içindeki işareti kontrol edin ve L ile işaretli olandan anten ışık panosunu çıkarın. Sol ön motorun altındaki 3 pimli ve 4 pimli ışık teli konektörlerini ve anten konektörünü bağlayın ve sağlam olduklarından emin olun.



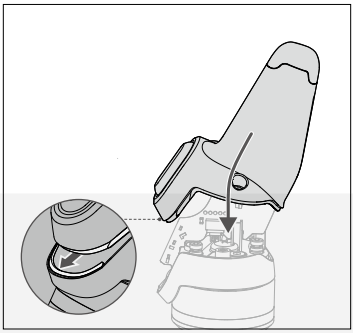


2. Kartı motor tabanındaki iki sıkıştırma konumu arasına yerleştirin.

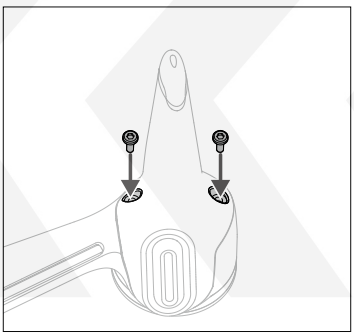


© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

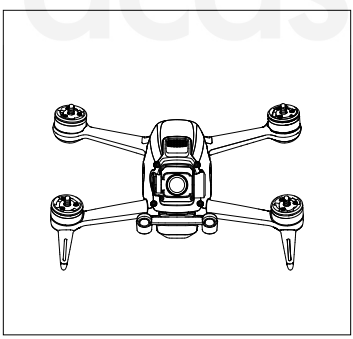
3. İniş takımı oluğunun, motor tabanının karşılık gelen konumuna doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.



4. Kurulumu tamamlamak için iki M1.6 vidayı sıkın.



5. İniş takımını sağ tarafa takmak için yukarıdaki adımları tekrarlayın. İniş takımı R olarak işaretlenmiştir.



© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

EK

Teknik Özellikler

Hava Aracı	
Kalkış Ağırlığı	Yaklaşık 795 g
Boyutlar (L×W×H)	178×232×127 mm (pervaneler hariç) 255×312×127 mm (pervaneler dahil)
Diyagonal Mesafe	245 mm
Maks. Yükselme Hızı	8 m/s (Normal mod) 15 m/s (Sport mod) No limit (Manuel mod)
Maks. Alçalma Hızı	5 m/s (Normal mod) 10 m/s (Sport mod) No limit (Manuel mod)
Maks. Hız (deniz seviyesi yakınında, rüzgarsız)	15 m/s (Normal mod) 27 m/s (Sport mod) 39 m/s (Manuel mod)
Maksimum Yatay İvme (deniz seviyesi yakınında, rüzgarsız)	0-100 km/s: 2 s (Manuel mod)
Maks. Deniz Seviyesi Üzeri Servis Tavanı	6000 m
Maks. Uçuş Süresi	Yaklaşık 20 dk. (rüzgarsız hava koşullarında 40km/s hızda uçarken hesaplanmıştır.)
Maks. Havada Durma Süresi	Yaklaşık 16 dk. (rüzgarsız hava koşullarında hesaplanmıştır.
Maks. Uçuş Mesafesi	16.8 km (Rüzgarsız hava koşullarında hesaplanmıştır.)
Maks. Rüzgar Hızı Direnci	13.8 m/s
Çalışma Sıcaklık Aralığı	14° ila 104° F (-10° ila 40° C)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Çalışma Frekansı	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2.4 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤25.5 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Havada Durma Doğruluk Aralığı	Dikey: ±0,1 m (Görüş Sistemi Konumlandırması ile), ±0,5 m (GPS Konumlandırması ile) Yatay: Yatay: ±0,3 m (Görüş Sistemi Konumlandırması ile), ±1,5 m (GPS Konumlandırması ile)
Gimbal	
Mekanik Aralık	Eğim: -65° ila +70°
Kontrol Edilebilir Aralık	Eğim: -50° ila +58°
Stabilize Sistem	Tek eksenli (eğim), elektronik dönüş eksenli
Maks. Kontrol Hızı	60°/s
Açısal Titreşim Aralığı	±0.01° (Normal mod)
Elektronik Dönüş Ekseni	Mevcut (10°'lik açıya kadar)

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Algılama Sistemi	
İleri	Hassas Ölçüm Aralığı: 0.5-18 m Obstacle Algılama: Sadece Normal modda mevcut FOV: 56° (yatay), 71° (dikey)
Aşağı	Kızılötesi Sensör Ölçüm Aralığı: 10 m Havada Durma Aralığı: 0.5-15 m Görüş Sensörü Gezinme Aralığı: 0.5-30 m
Yardımcı Alt Işık	Tek LED
Çalışma Ortamı	Yansıtıcı olmayan, >%20 dağınık yansımalı belirgin yüzeyler; Yeterli ışık yoğunluğu >15 lux
Kamera	
Sensör	1/2.3" CMOS, Efektif Pikseller: 12 MP
Lens	FOV: 150° 35mm Format Eşdeğeri: 14.66 mm Diyafram Açıklığı: f/2.8 Odak Modu: Sabit Odak Odak Aralığı: 0.6 m ila ∞
ISO Aralığı	100-12800
Electronic Deklanşör Hızı	1/50-1/8000 s
Hareketsiz Fotoğraf Modları	Tekli Çekim
Maks. Görüntü Boyutu	3840×2160
Fotoğraf Dosya Formatı	JPEG
Video Çözünürlüğü	4K: 3840×2160 50/60 p FHD: 1920×1080 50/60/100/120 p
Video Dosya Formatı	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Maks. Video Bit Hızı	120 Mbps
Renk Profilleri	Standard, D-Cinelike
RockSteady EIS	Mevcut
Bozunma Düzeltmesi	Mevcut
Desteklenen Dosya Formatları	exFAT (önerilen) FAT32
Akıllı Uçuş Bataryası	
Kapasite	2000 mAh
Voltaj	22.2 V (standart)
Şarj Voltaj Limiti	25.2 V
Batarya Tipi	LiPo 6S
Enerji	44.4 Wh@0.5C
Deşarj Hızı	10C (tipik)
Ağırlık	Yaklaşık 295 g

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Şarj Sıcaklık Aralığı	41° ila 104° F (5° ila 40° C)
Maks. Şarj Gücü	90 W
Goggles	
Ağırlık	Yaklaşık 420 g (kafa bandı ve antenler dahil)
Boyutlar	184×122×110 mm (antenler hariç) 202×126×110 mm (antenler dahil)
Ekran Boyutu	2 inç ×2
Ekran Çözünürlüğü (Tek Ekran)	1440×810
Ekran Yenileme Hızı	144 Hz
FOV	30° ila 54°; Image size: 50-100%
Göz bebekleri mesafe aralığı	58-70 mm
Çalışma Frekansı	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
İletişim Bant Aralığı	Max 40 MHz
Live View Modu	Düşük Gecikme Modu (810p 100fps/120fps), Gecikme < 28 ms Yüksek Kalite Modu (810p 50fps/60fps), Gecikme < 40 ms
Maks. Video Bit Hızı	50 Mbps
Maks. İletim Mesafesi	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Ses İletimi	Mevcut
Desteklenen Video Kayıt Formatı	MP4 (Video formatı: H.264)
Desteklenen Video Oynatma Formatları	MP4, MOV, MKV (Video format: H.264; Audio format: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Çalışma Sıcaklık Aralığı	0° to 40° C (32° to 104° F)
Güç Girişi	Önerilen: DJI FPV Goggles Battery Üçüncü Taraf Bataryalar: 11.1-25.2 V
Goggles Bataryası	
Kapasite	1800 mAh
Voltaj	Maks 9 V
Batarya Tipi	LiPo 2S
Enerji	18 Wh
Şarj Sıcaklık Aralığı	0° ila 45° C (32°ila 113° F)
Maks. Şarj Gücü	10 W
Çalışma Süresi	Yaklaşık 1saat 50 dakika (ortam sıcaklığı: 25°C, ekran parlaklığı: 6)

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda	
Ağırlık	346 g
Boyutlar	190×140×51 mm
Çalışma Frekansı	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Maks. İletim Mesafesi (engellenmemiş, parazitsiz şekilde)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Verici Gücü (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Çalışma Sıcaklığı	-10° to 40° C (14° to 104° F)
Battery Charger	
Giriş	100-240 V, 50/60 Hz, 1.8 A
Çıkış	Main: 25.2±0.15 V, 3.57±0.1 A or 1±0.2 A USB: 5 V/2 A × 2
Nominal Güç Girişi	86 W
Şarj Sıcaklığı Aralığı	5° to 40° C (41° to 104° F)
Şarj Süresi	Akıllı Uçuş Bataryası: yaklaşık 50 dakika Uzaktan Kumanda: yaklaşık 2 saat 30 dakika Goggles Bataryası: yaklaşık 2 saat 30 dakika
SD Kartlar	
Desteklenen SD Kartlar	microSD Card Max 256 GB, UHS-I Speed Grade 3
Önerilen microSD Kartlar	SanDisk High Endurance U3 V30 64GB microSDXC SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 128GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 256GB microSDXC Lexar 667x V30 128GB microSDXC Lexar High Endurance 128G U3 V30 microSDXC Samsung EVO U3 (Yellow) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 (Red) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 256GB microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC

- Hava aracı kalkış ağırlığına batarya, pervaneler ve bir microSD kart dahildir.
- FOV, 50 veya 100 fps'de çekim yaparken 150 ° olacaktır. Diğer kare hızları için FOV 142 ° olacaktır.
- Hem Akıllı Uçuş Bataryası hem de uzaktan kumanda veya Goggles bataryası aynı anda şarj ediliyorsa, cihazların şarj olması daha uzun sürer.
- Bu özellikler, en son aygıt yazılımı ile yapılan testlerle belirlenmiştir. Firmware güncellemeleri performansı artırabilir. En son aygıt yazılımına güncellemeniz önemle tavsiye edilir.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Pusulanın Kalibrasyonu

Açık havada uçarken aşağıdaki durumlarda pusulayı kalibre etmeniz önerilir:

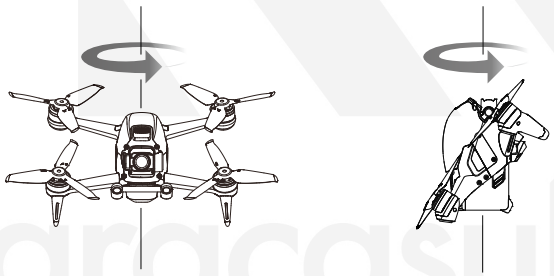
1. Hava aracının en son uçtuğu yerden 50 km'den daha uzak bir konumda uçmak.
2. Hava aracı 30 günden fazla süredir uçmamışsa.
3. Goggles'da bir pusula parazit uyarısı görünür ve / veya hava aracı durum göstergesi alternatif olarak kırmızı ve sarı renkte yanıp söner.

- Pusulayı, manyetik parazitveya park yapıları, çelik takviyeli bodrum katları, köprüler, arabalar veya iskele gibi büyük metal yapılar gibi manyetik parazitlerin meydana gelebileceği yerlerde kalibre ETMEYİN.
- Kalibrasyon sırasında uçağın yakınında cep telefonu gibi ferromanyetik malzemeler içeren nesneler TAŞIMAYIN.
- İç mekanda uçarken pusulayı kalibre etmek gerekli değildir.

Kalibrasyon Prosedürü

Aşağıdaki prosedürü gerçekleştirmek için açık bir alan seçin.

1. Goggles'da Ayarlar, Güvenlik ve Pusula Kalibrasyonu öğesini seçin. Hava aracı durum göstergesi, kalibrasyonun başladığını göstermek için sabit sarı olacaktır.
2. Hava aracını yatay olarak tutun ve 360 ° döndürün. Hava aracı durum göstergesi sabit yeşile dönecektir.
3. Hava aracını dikey olarak tutun ve dikey bir eksen etrafında 360 ° döndürün.
4. Hava aracı durum göstergesi kırmızı renkte yanıp sönerse, kalibrasyon başarısız olmuştur. Konumunuzu değiştirin ve yeniden kalibre etmeyi deneyin.



- Hava aracı durum göstergesi, kalibrasyon tamamlandıktan sonra alternatif olarak kırmızı ve sarı renkte yanıp sönüyorsa, bu, mevcut konumun manyetik parazit seviyesi nedeniyle hava aracını uçurmaya uygun olmadığını gösterir. Yeni bir yer seçin.

- Kalkıştan önce pusula kalibrasyonu gerekiyorsa gözlükte bir uyarı görünecektir.
- Hava aracı, kalibrasyon tamamlandıktan hemen sonra kalkabilir. Kalibrasyondan sonra kalkış için üç dakikadan fazla beklerseniz, yeniden kalibre etmeniz gerekebilir.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Donanım Yazılımını Güncellemesi

Aygıt yazılımını güncellemek için DJI Fly veya DJI Assistant 2'yi (DJI FPV serisi) kullanın.

DJI Fly'ın Kullanılması

Hava aracını, Goggles'ı ve uzaktan kumandayı çalıştırdıktan sonra, tüm cihazların bağlı olduğundan emin olun. Goggles'ın USB-C bağlantı noktasını mobil cihaza bağlayın, DJI Fly'ı çalıştırın ve güncelleme komutunu izleyin. İnternet bağlantısı gereklidir.

DJI Assistant 2'nin Kullanılması (DJI FPV series)

Hava aracını, Goggles'ı veya uzaktan kumandayı ayrı ayrı güncellemek için DJI Assistant 2'yi (DJI FPV serisi) kullanın.

1. Cihazı açın ve USB-C kablosuyla bir bilgisayara bağlayın.
2. DJI Assistant 2'yi (DJI FPV serisi) başlatın ve bir DJI hesabıyla oturum açın.
3. Cihazı seçin ve sol taraftaki Firmware Update'i tıklayın.
4. Gereken üretici yazılımı sürümünü seçin.
5. DJI Assistant 2 (DJI FPV serisi), aygıt yazılımını otomatik olarak indirecek ve güncelleyecektir.
6. Aygıt yazılımı güncellemesi tamamlandıktan sonra cihaz otomatik olarak yeniden başlayacaktır.

⚠
- Aygıt yazılımını güncellemek için tüm adımları uyguladığınızdan emin olun. Aksi takdirde güncelleme başarısız olabilir.
- Donanım yazılımı güncellemesi yaklaşık 11 dakika sürecektir. Donanım yazılımını güncellerken, gimbalın aksaması ve Mavic'in yeniden başlatılması normaldir. Güncelleme tamamlanana kadar bekleyin.
- Bilgisayarın internete bağlı olduğundan emin olun.
- Aygıt yazılımını güncellemeden önce aygıtın yeterli güce sahip olduğundan emin olun. Bir güncelleme yapmadan önce, Akıllı Uçuş Bataryasının en az% 43 ve gözlük bataryasının ve uzaktan kumandanın en az% 30 şarjlı olduğundan emin olun.
- Güncelleme sırasında USB-C kablosunu çıkarmayın.
- Güncelleme tamamlandıktan sonra güncellenmesi gereken ek bir pil varsa, onu uçağa takın ve uçağı açın. Gözlükte pili güncellemek için bir komut istemi görünecektir. Kalkıştan önce pili güncellediğinizden emin olun.
- Güncellemenin, RTH rakımı ve maksimum uçuş mesafesi gibi çeşitli uçuş parametrelerini sıfırlayabileceğini unutmayın. Güncellemeden önce, tercih ettiğiniz ayarları not edin ve güncellemeden sonra yeniden ayarlayın.

Satış Sonrası Bilgileri

Satış sonrası servis politikaları, onarım servisleri ve destek hakkında daha fazla bilgi için https://www.dji.com/support adresini ziyaret edin.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Garanti Şartları

1-Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
2-Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3-Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
4-Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5-Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
6-Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7-Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8-Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9-Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Belgesi

ÜRETİCİ FİRMA

ÜNVAN	: DJI
ADRES	: 4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building, No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057
TEL	: +86 0755 26656677

İTHALATÇI FİRMA / YETKİLİ TEKNİK SERVİS:

ÜNVANI	: KARFO KARACASULU DIŞ TİCARET A.Ş.
ADRESİ	: Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41 Sirkeci, İSTANBUL 34110
TEL	: 0212 4556700
FAKS	: 0212 5224343

GARANTİ SÜRESİ : 2 YIL

ÜRETİCİ FİRMA

DJI
4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building,
No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen,
China, 518057
TEL: +86 0755 26656677

YETKİLİ TEKNİK SERVİS

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, Istanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

İTHALATÇI FİRMA

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, Istanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

Uygunluk Beyanı

Ürün: DJI FPV
Model Numarası: Ek 1'e bakın
Verilen Aksesuarlar: Ek 1'e bakın
Üreticinin Adı: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Üretici Adresi: *14th floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building NO.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, Çin*

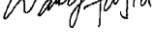
Biz, *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*, yukarıda belirtilen ürünün aşağıda belirtilen direktiflerin geçerli gerekliliklerine uygun olduğunu yalnız kendi sorumluluğumuz altıda beyan ederiz:

RED Direktifi: 2014/53/EU
RoHS Değişiklik Direktifi: 2011/65/EU
WEEE Direktifi: 2012/19/EU
REACH Yönetmeliği: 2006/1907/EC

Aşağıdaki ortak standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olarak bu ürün bu direktiflere uygunluk değerlendirilmiştir:

Radyo Spektrumu	EN 300 328 V2.2.2(2019-07); EN 300 440 V2.2.1(2018-07) EN 303 413 V1.1.1(2017-06); EN 303 213-5-1 V1.1.1(2020-03)
Güvenlik	EN 62368-1:2014 + A11:2017;
Sağlık	EN IEC 62311:2020; EN 50566:2017; EN 50663:2017; EN 62479:2020
EMC	EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11); EN 301 489-3 V2.1.1(2019-03); EN 301 489-17 V3.2.4(2020-09); EN 301 489-19 V2.1.1(2019-04) EN 55032:2015; EN 55035:2017 EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013
RoHS	2011/65/EU
WEEE	2012/19/EU
REACH	2006/1907/EC

Onaylanmış kuruluş olan Bay Area Compliance Laboratories Corp.(BACL), onaylanmış kuruluş numarası: 1313, AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU Ek III, Modül B'ye uygun şekilde yapmış ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir: B2009285,B2010191 and B2010192

Şunun adına ve namına imzalanmıştır: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Yer: Shenzhen, Çin Tarih: 2020-12-08
İsim: Fajia Wang Görev: Certification Manager
İmza: 

CE

Ek 1 Aksesuarlar

Öğe	Model Numarası	Miktar	Yazılım*	Not
DJI FPV Drone	FD1W4K	1	V00.04.10.09	Essential
DJI FPV Remote Controller 2	FC7BGC	1	V00.04.10.09	Essential
DJI FPV Goggles V2	FGDB28	1	V00.04.10.09	Essential
Intelligent Flight Battery	BWX170-2000-22.2	1	/	Essential
AC Power Adapter	CDX170-90	1	/	Accessory
Goggles Battery	BZX170-2600-7.2	1	/	Accessory
Goggles Power Cable		1	/	Accessory
USB-C Cable	/	1	/	Accessory
USB-C OTG Cable	/	1	/	Accessory
Propeller	/	4	/	Accessory

*Not: Ürün piyasaya sürüldükten sonra sorunları gidermek ve performansı iyileştirmek için üretici tarafından güncelleştirilmiş yazılım yayınlanacaktır. Üretici tarafından yayınlanan tüm güncelleştirilmiş sürümlerin geçerli yönetmeliklere uygun olduğu doğrulanmıştır. Tüm RF parametreleri (örneğin, RF gücü, frekansı) son kullanıcılar tarafından erişilebilir değildir ve hiç bir üçüncü tarafça değiştirilemez.

DJI Destek
http://www.dji.com/support

karacasulu

Bu içerik değişebilir..

En son sürümü şuradan indirin:
https://www.dji.com/dji-fpv

Bu belge hakkında herhangi bir sorunuz varsa, lütfen **DocSupport@dji.com** adresine bir mesaj göndererek DJI ile iletişime geçin.

© 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.