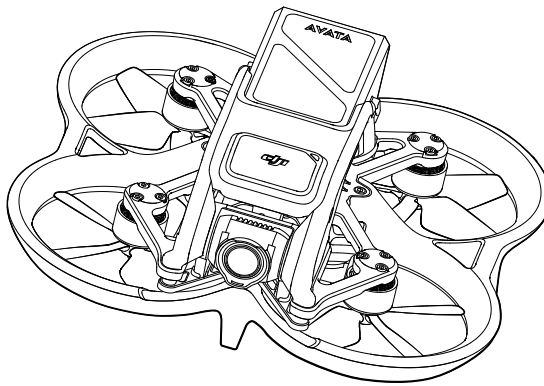
Kullanım Kılavuzu

v1.0 2022.08



Anahtar Kelime Arama

Bir konuyu bulmak için “batarya” ve “takma” gibi anahtar kelimeleri arayın. Bu kılavuzu okumak için Adobe Acrobat Reader kullanıyorsanız, bir arama başlatmak için Windows’ta Ctrl+F’ye veya Mac’te Command+F’ye basın.

Bir Konu Başlığına Gitme

Konu başlıklarının tamamının listesini içindekiler tablosunda görebilirsiniz. Bir bölüme girmek için ilgili konu başlığına tıklayın.

Bu Belgeyi Yazdırma

Bu belge, yüksek çözünürlüklü yazdırmayı destekler.

Bu Kılavuzun Kullanımı

Açıklamalar

⊘ Uyarı ⚠ Önemli İpuçları Referans

İlk Uçuştan Önce Okuyun

DJI AVATA™'yı kullanmadan önce aşağıdaki belgeleri okuyun.

1. Kullanıcı Kılavuzu
2. Hızlı Başlangıç Kılavuzu
3. Güvenlik Yönergeleri

İlk kullanımdan önce, tüm eğitim videolarının izlenmesi ve güvenlik yönergelerinin okunması önerilir. Hızlı başlangıç kılavuzunu gözden geçirerek ilk uçuşunuz için hazırlanın ve daha fazla bilgi için bu kullanım kılavuzuna bakın.

Eğitim Videoları

DJI Avata'yı nasıl güvenle kullanacağınızı gösteren eğitim videolarını izlemek için aşağıdaki bağlantıyı ziyaret edin:

https://s.dji.com/guide24

DJI Fly Uygulamasını İndirin

DJI Fly uygulamasını indirmek için yukarıdaki QR kodunu tarayın.

DJI Fly'ın Android sürümü Android v6.0 ve üstü ile uyumludur. DJI Fly'ın iOS sürümü iOS v11.0 ve üstü ile uyumludur.

* Daha fazla güvenlik için, uçuş sırasında uygulamaya bağlı olmadığınızda veya uygulamada oturum açılmadığında uçuş 30 m (98,4 ft) yükseklik ve 50 m (164 ft) menzil ile sınırlandırılmıştır. Bu, DJI Fly ve DJI hava araçlarıyla uyumlu tüm uygulamalar için geçerlidir.

DJI Virtual Flight Uygulamasını indirin

DJI Virtual Flight uygulamasını indirmek için sağdaki QR kodunu tarayın.

DJI Virtual Flight'ın iOS sürümü iOS v11.0 ve üstü ile uyumludur.

DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) indirin

DJI ASSISTANT™ 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) https://www.dji.com/avata/downloads adresinden indirin.

⚠ Bu ürünün çalışma sıcaklığı -10° ila 40° C'dir. Daha yüksek çevresel değişkenliğe dayanmak için gereken askeri sınıf uygulamaya yönelik standart çalışma sıcaklığını (-55° ila 125° C) karşılamaz. Ürünü uygun şekilde ve yalnızca söz konusu sınıfın çalışma sıcaklığı aralığı gereksinimlerini karşılayan uygulamalar için çalıştırın.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İçindekiler

Bu Kılavuzun Kullanımı 1

- Açıklamalar 1
- İlk Uçuştan Önce Okuyun 1
- Eğitim Videoları 1
- DJI Fly Uygulamasını İndirin 1
- DJI Virtual Flight Uygulamasını indirin 1
- DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) indirin 1

Ürün Profili 4

- Giriş 4
- Hava Aracının Hazırlanması 5
- Gözlük Sisteminin Hazırlanması 6
- Uzaktan Kumanda Cihazlarının Hazırlanması 9
- Şema 11
- Bağlantı 17
- Etkinleştirme 18

Hava Aracı 19

- Uçuş Modları 19
- Hava Aracı Durum Göstergesi 20
- Kalkış Noktasına Dönüş 21
- Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi 23
- Uçuş Kaydedici 25
- Pervaneler 26
- Akıllı Uçuş Bataryası 28
- Gimbal ve Kamera 32

Gözlük Sistemi (Goggles) 34

- DJI Goggles 2 34
- DJI FPV Goggles V2 43

Uzaktan Kumanda Cihazları 48

- DJI Hareket Kumandası 48
- DJI FPV Remote Controller 2 52

DJI Fly Uygulaması 58

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş 59
Uçuş Ortamı Gereklilikleri 59
Uçuş Kısıtlamaları 59
Uçuş Öncesi Kontrol Listesi 61
Motorların Çalıştırılması/Durdurulması 61
Uçuş Testi 63

Bakım 64
Hava Aracı 64
Gözlük Sistemi (Goggles) 74

Ek 77
Teknik Özellikler 77
Aygıt Yazılımı Güncellemesi 83
Satış Sonrası Bilgiler 83

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

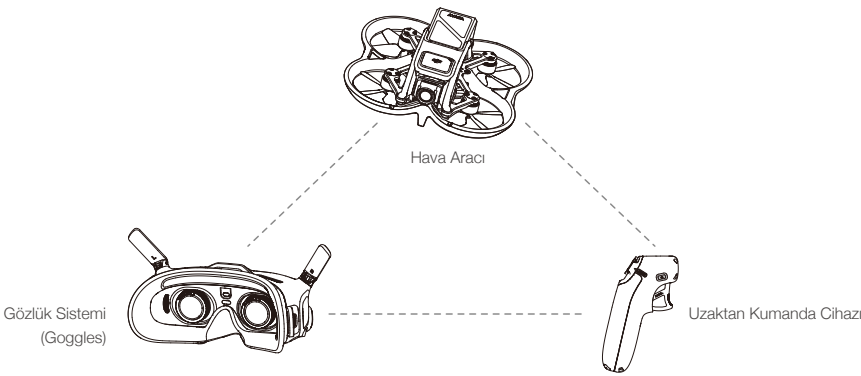
Ürün Profili

Giriş

DJI Avata, pervane korumasıyla donatılmış kompakt ve taşınabilir bir uçak gövdesine sahiptir. Hem bir Görüş Sistemi hem de bir Kızılötesi Algılama Sistemi bulunan bu hava aracı, hem iç hem de dış mekanlarda havada durabilir ve esnek bir şekilde uçabilir, Kalkış Noktasına Dönüş (RTH) işlemini otomatik olarak başlatabilir. Bir gimbal ve 1/1,7 inç sensörlü kameraya sahip bu hava aracı, sabit bir şekilde 4K 60fps ultra-HD videolar ve 4K fotoğraflar çekebilir. Hava aracının maksimum havada durma süresi yaklaşık 18 dakikadır.

DJI Avata, DJI O3+ teknolojisini kullanır. Uyumlu gözlük sistemleri ve uzaktan kumanda cihazlarıyla kullanıldığında, maksimum 10 km (6 mil) menzile ve 50 Mbps'ye kadar bit hızına sahip video iletimi sağlayarak sürükleyici bir uçuş deneyimi sunar.

Gözlük sistemleri yüksek performanslı bir ekranla donatılmıştır. Kullanıcılar, hava aracından video sinyali alarak pilot gözü görüşü ile uçuş deneyimlerinin gerçek zamanlı olarak keyfini çıkarabilirler. Uzaktan kumanda cihazları, hava aracını kontrol etmek ve kamerayı çalıştırmak için kullanılan çeşitli işlev tuşlarıyla donatılmıştır. DJI Goggles 2 ve DJI Hareket Kumandası, baş veya el hareketlerinizi izleyerek hava aracının uçuşunu kolayca kontrol ederek yeni ve kullanışlı bir uçuş kontrol deneyimi sunar.



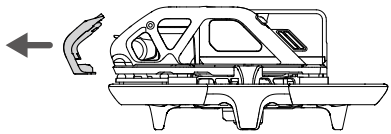
- DJI Avata tarafından desteklenen gözlük sistemleri ve uzaktan kumanda cihazları için eke bakın. Bu kılavuzda yalnızca DJI Goggles 2, DJI FPV Goggles V2, DJI Hareket Kumandası ve DJI FPV Uzaktan Kumanda 2 cihazları örnek olarak verilmektedir.

- Uzaktan kumanda cihazları, maksimum iletim mesafesine (FCC) elektromanyetik parazit olmayan geniş bir açık alanda, yaklaşık 120 m (400 ft) yükseklikte ulaşır. Maksimum iletim mesafesi hava aracının hâlâ iletim gönderebildiği ve alabildiği maksimum mesafe demektir. Bu, hava aracının tek uçuşta uçabileceği maksimum uzaklık değildir.
- Maksimum havada kalma süresi, rüzgar veya parazit bulunmayan bir ortamda test edilmiştir.
- Gözlük sistemlerinin kullanılması, görüş alanı (VLOS) gerekliliklerini yerine getirmez. Bazı ülke ya da bölgelerde uçuş sırasında size yardımcı olması için yanınızda bir gözlemci bulunması gereklidir. Gözlük sistemlerini kullanırken yerel düzenlemelere uyduğunuzdan emin olun.

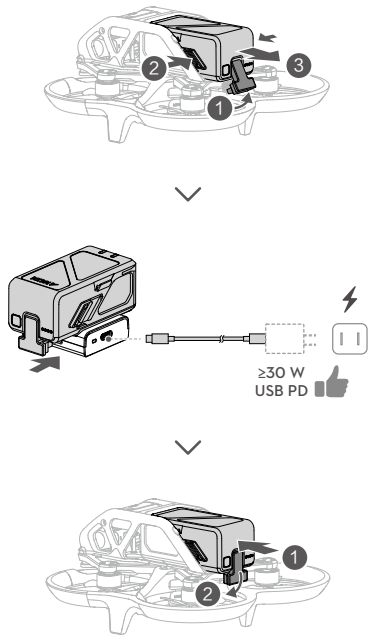
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracının Hazırlanması

1. Gimbal koruyucusunu kameradan çıkarın.



2. Akıllı Uçuş Bataryasını çıkarın ve bataryayı şarj etmek için bir USB şarj cihazı kullanın. Akıllı Uçuş Bataryasını tamamen şarj etmek yaklaşık 90 dakika sürer.



- DJI 30W USB-C Şarj Cihazının veya diğer USB Güç Sağlayıcı şarj cihazlarının kullanılması önerilir.
- Hava aracı kullanılmadığı zaman gimbalı korumak için bir gimbal koruyucu takılması önerilir. Kamerayı yatay konuma ayarlayın, ardından gimbal koruyucusunu takın ve sağlam takıldığından emin olun.

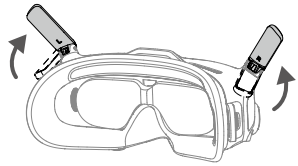
- Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucusunu çıkardığınızdan emin olun. Aksi takdirde, hava aracının otomatik tanılama özelliği bundan etkilenebilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

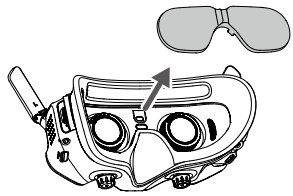
Gözlük Sisteminin Hazırlanması

DJI Goggles 2

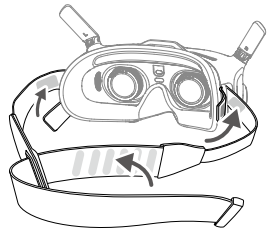
1. Antenleri açın.



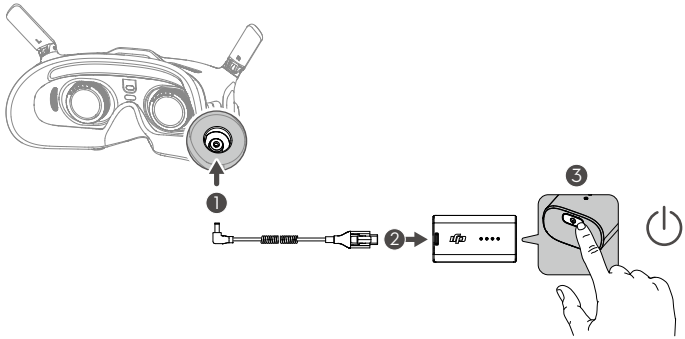
2. Ekran koruyucuyu çıkarın.



3. Kafa bandını gözlük sistemine takın.



4. Gözlük sisteminin güç bağlantı noktalarını, gözlük sistemi bataryasına bağlamak için sağlanan güç kablosunu (USB-C) kullanın. Gözlük sistemini açmak için güç düğmesine bir kez basın ve ardından tekrar basıp iki saniye basılı tutun.

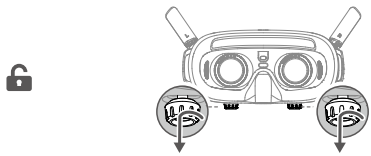


 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

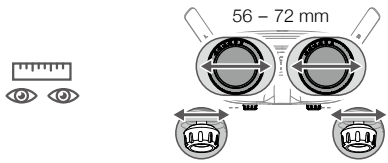
5. Gözlük sistemini takın ve kafanıza rahatça oturana kadar kafa bandını ayarlayın.



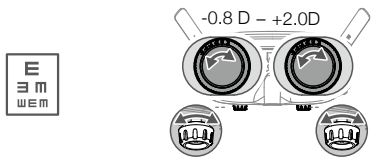
6. Net bir görüş elde etmek için lensler ve diyoptri arasındaki mesafeleri ayarlamak üzere İPD (İnterpupiller Mesafe) Kaydırıcı / Diyoptri Ayar Topuzunu (bundan sonra "topuz" olarak anılacaktır) kullanın.
   a. Topuzların kilidini açmak için her ikisini de gösterilen yönde döndürün. Kilidi açıldığı zaman topuzlar dışarıya çıkacaktır.



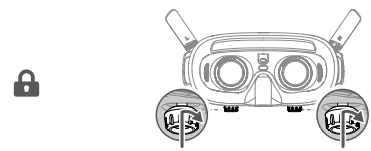
   b. Görüntüler düzgün şekilde hizalanıncaya kadar lensler arasındaki uzaklığı ayarlamak için topuzları sola ve sağa çevirin.



   c. Diyoptriyi ayarlamak için topuzları yavaşça döndürün. Desteklenen aralık -8,0 D'den ile +2,0 D'ye kadardır.



   d. Net bir görüş elde ettikten sonra lenslerin konumunu ve diyoptriyi kilitlemek için topuzları içeriye bastırın ve gösterilen yönde döndürün.



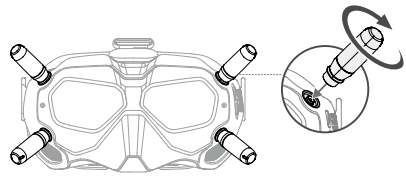
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Bu diyoptri lensleri, astigmat düzeltmesini desteklemez. Astigmat düzeltilmesine gerek duymanız veya gözlük sisteminin diyoptrisinin uygun olmaması durumunda ilave lensler satın alabilir ve sunulan gözlük çerçevelerini kullanarak bunları gözlük sistemine takabilirsiniz. Daha fazla bilgi için "Gözlük Çerçevelerinin Kullanılması" başlıklı bölüme bakın.
- Diyoptriyi ilk kez ayarlarken, gerçek gözlüğünüzün numarasından biraz daha düşük bir dereceye ayarlamanız tavsiye edilir. Gözlerinize yeterli zaman tanıyın ve sonra net bir görüş elde edinceye kadar diyoptriyi tekrar ayarlayın. Göz yorgunluğundan kaçınmak için, gerçek gözlüğünüzün numarasından büyük bir diyoptri kullanmayın.

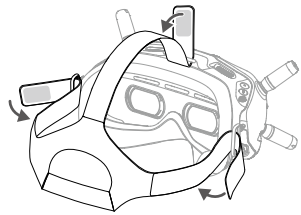
- Gözlük sistemi kullanılmadığı zaman hasar görmelerini önlemek için antenleri katlayın.
- Lensi korumak ve doğrudan güneş ışığının neden olduğu zararı önlemek için kullandıktan sonra ekran koruyucuyu tekrar takın.
- Yalnızca sunulan DJI gözlük sistemi bataryasını kullanın. DJI olmayan bataryaları KULLANMAYIN.
- Gözlük sistemi (goggles) bataryasını diğer mobil cihazlarda güç kaynağı olarak KULLANMAYIN.

DJI FPV Goggles V2

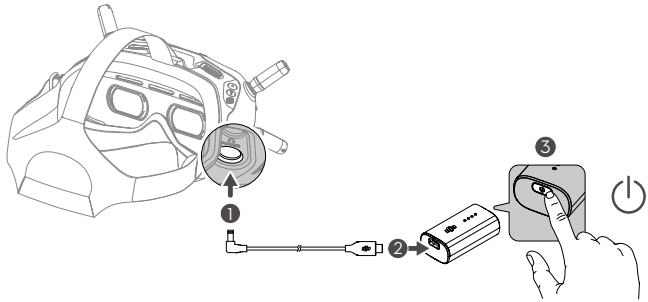
1. Gözlük sistemi (goggles) önündeki bağlantı deliklerine dört anteni takın. Antenlerin güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.



2. Gözlük sisteminin (goggles) üstünde ve yanlarında bulunan kafa bandı bağlantılarına kayışları takın.

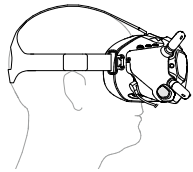


3. Gözlük sisteminin (goggles) güç bağlantı noktalarını gözlük sistemi (goggles) bataryalarına bağlamak için kutudan çıkan güç kablosunu kullanın. Gözlük sistemini açmak için güç düğmesine bir kez basın ve ardından tekrar basıp iki saniye basılı tutun.



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

4. Gözünüzün üstünde lensleri hizalayın ve kafa bandını aşağıya çekin. Gözlük sistemi (goggles) yüzünüze ve kafanıza güvenli ve rahat bir şekilde oturana kadar kafa bandının boyutunu ayarlayın.



5. Görüntüler uygun şekilde hizalanana kadar IPD kaydırıcıyı çevirerek, lensler arasındaki mesafeyi ayarlayın.



58-70 mm

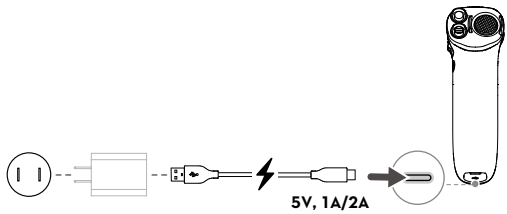
- Gözlük sistemi (goggles) normal gözlüklerin üzerine takılarak kullanılabilir.

- Gözlük sistemi (goggles) bataryasını diğer mobil cihazlarda güç kaynağı olarak KULLANMAYIN.

Uzaktan Kumanda Cihazlarının Hazırlanması

Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın. Batarya seviyesi çok düşükse kullanmadan önce şarj edin.

DJI Hareket Kumandası

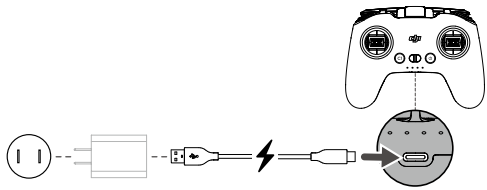


- USB Güç Sağlayıcı şarj cihazları desteklenmemektedir.

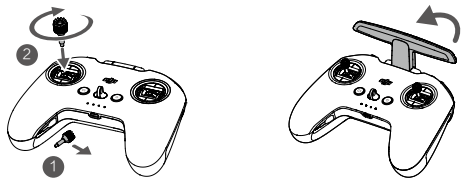
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI FPV Remote Controller 2

1. Bataryanın şarj edilmesi.



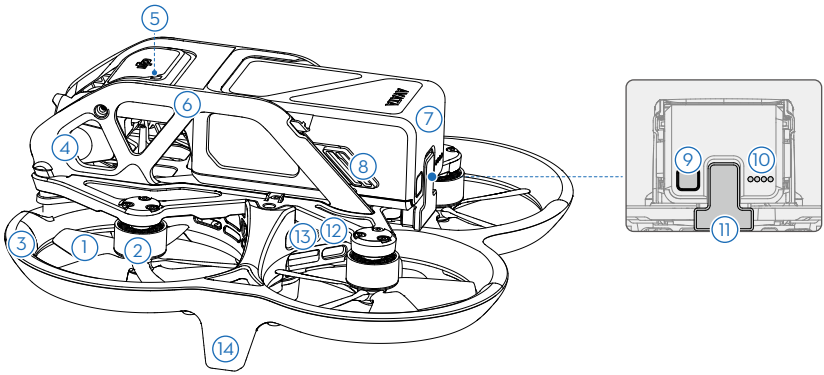
2. Kumanda çubuklarını saklama yuvalarından çıkarın ve çevirerek uzaktan kumandadaki yerlerine takın.
3. Antenleri açın.



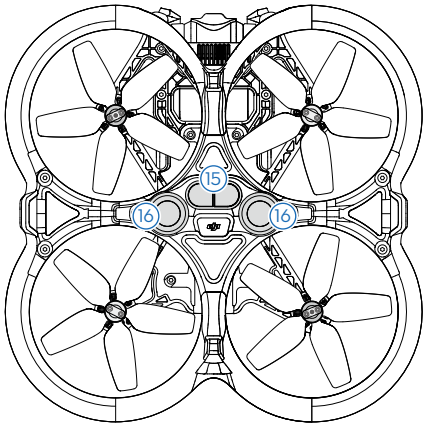
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Şema

Hava Aracı



1. Pervaneler
2. Motorlar
3. Pervane Koruması
4. Gimbal ve Kamera
5. Hava Aracı Durum Göstergesi
6. Üst Çerçeve
7. Akıllı Uçuş Bataryası
8. Batarya Mandalları
9. Güç Düğmesi
10. Batarya Seviyesi LED'leri
11. Güç Bağlantı Noktası
12. USB-C Bağlantı Noktası
13. microSD Kart Yuvası
14. İniş Takımları (Entegre antenlerle)



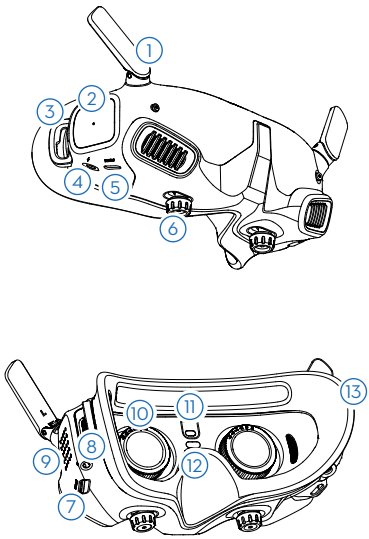
15. Kızılötesi Algılama Sistemi
16. Aşağı Görüş Sistemi

⚠ • Uçmadan önce, USB-C bağlantı noktasının ve microSD kart yuvası kapağının pervanelere takılmasını önlemek için doğru ve güvenli bir şekilde kapatıldıklarından emin olun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

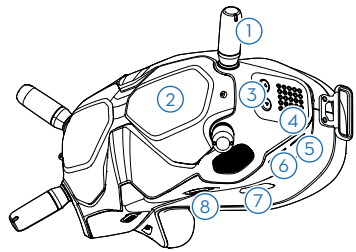
Gözlük Sistemi (Goggles)

DJI Goggles 2



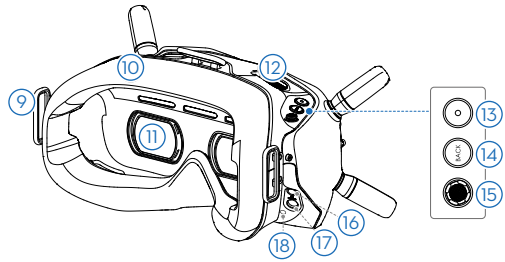
1. Antenler
2. Dokunmatik Panel
3. Kafa Bandı Bağlantısı
4. Güç Bağlantı Noktası
5. USB-C Bağlantı Noktası
6. IPD Kaydırıcı / Diyoptri Ayar Düğmesi
7. microSD Kart Yuvası
8. 3,5 mm Ses Bağlantı Noktası
9. LED Nokta Matris Ekran
10. Lensler
11. Yakınlık Sensörü
    Kullanıcının gözlük sistemini giyip giymediğini belirler ve ekranı otomatik olarak açar veya kapatır.
12. Bağlanma Düğmesi
13. Köpük Yastık

DJI FPV Goggles V2



1. Antenler
2. Ön Kapak
3. Anten Ayar Düğmeleri
4. Kanal Ekranı
5. USB-C Bağlantı Noktası
6. microSD Kart Yuvası
7. Hava Girişi
8. Göz Bebekleri Arası Mesafe (IPD) Kaydırıcı

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



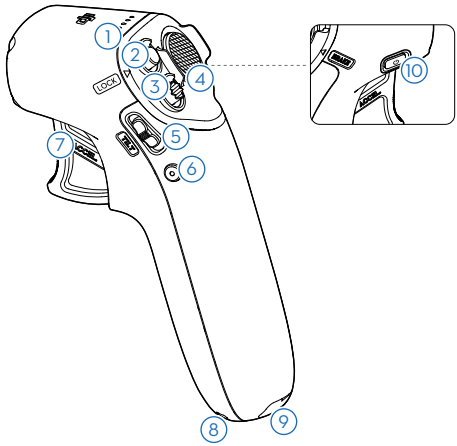
9. Kafa Bandı Bağlantısı
10. Köpük Yastık
11. Lensler
12. Hava Akışı
13. Deklanşör/Kayıt Düğmesi
    Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın. Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın ve basılı tutun.
14. Geri Düğmesi
    Önceki menüye dönmek veya mevcut menüden çıkmak için basın.
15. 5D Düğmesi
    Menüde gezinmek için düğmeyi kaydırın. Onaylamak için düğmeye basın.

    Ana ekrandayken, ekran parlaklığını ayarlamak için sola ya da sağa kaydırın. Sesi ayarlamak için yukarı ya da aşağı kaydırın. Menüye girmek için düğmeye basın.
16. Audio/AV Giriş Bağlantı Noktası
17. Güç Bağlantı Noktası (DC5,5×2,1)
18. Bağlanma Düğmesi

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda Cihazları

DJI Hareket Kumandası



1. Batarya Seviyesi LED'leri

   Hareket kumandasının batarya seviyesini gösterir.

2. Kilit Düğmesi

   Hava aracının motorlarını çalıştırmak için iki kez basın.

   Hava aracının otomatik şekilde kalkış yapması, yaklaşık 1,2 m yükselmesi ve havada durması için basın ve basılı tutun.

   Hava aracının havada dururken otomatik olarak iniş yapması ve motorların durması için basın ve basılı tutun.

   Gözlük sisteminde geri sayım ortaya çıktığı zaman Düşük Bataryada RTH'yi iptal etmek için bir kez basın.

3. Mod Düğmesi

   Normal ve Sport modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın.

4. Fren Düğmesi

   Hava aracını frenleyip yerinde gezinmesini sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemi mevcut olduğunda). Bu davranışın kilidini açmak için tekrar basın. Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.

5. Gimbal Eğme Kaydırıcı Düğmesi

   Gimbal'ın eğimini ayarlamak için yukarıya ve aşağıya itin. Yalnızca kalkıştan önce, RTH sırasında veya iniş sırasında kullanılabilir.

6. Deklanşör/Kayıt Düğmesi

   Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın. Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın ve basılı tutun.

7. Hızlandırıcı

   Hava aracını gözlük sistemindeki çemberin yönünde uçurmak için basın. Hızlandırmak için daha çok basınç uygulayın. Durması ve havada asılı kalması için bırakın.

8. Askı İpi Deliği

9. USB-C Bağlantı Noktası

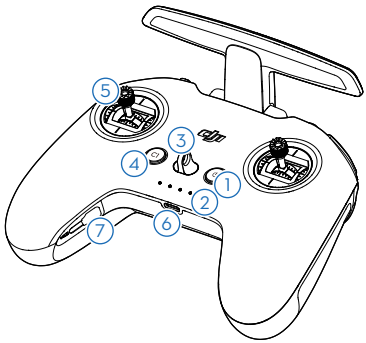
   Hareket kumandasını şarj ederken ve aygıt yazılımı güncellemeleri için bilgisayara bağlarken kullanılır.

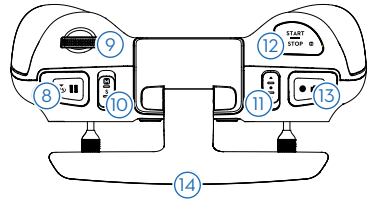
10. Güç Düğmesi

    Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Hareket kumandasını açmak/kapatmak için bir kez basın, sonra tekrar basıp basılı tutun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI FPV Remote Controller 2

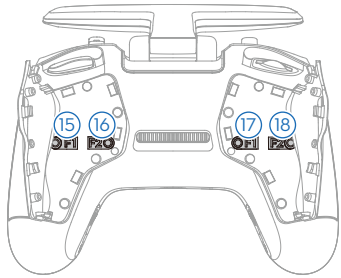




1. Güç Düğmesi
   Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için güç tuşuna basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun.
2. Batarya Seviyesi LED'leri
   Uzaktan kumanda bataryasının mevcut şarj seviyesini gösterir.
3. Boyun Askısı Bağlantısı
4. C1 Düğmesi (Özelleştirilebilir)
   Bu düğmenin işlevi gözlük sisteminde (goggles) ayarlanabilir. Varsayılan olarak ESC uyarı sesini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bir kez basın.
5. Kumanda Çubukları
   Hava aracının hareketlerini kontrol etmek için kullanılır. Kumanda çubuğu modu gözlük sisteminde (goggles) ayarlanabilir. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir.
6. USB-C Bağlantı Noktası
   Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayarınıza bağlamak için kullanılır.
7. Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvaları
   Kumanda çubuklarını saklamak içindir.
8. Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi
   Hava aracını frenleyip yerinde gezinmesini sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemi mevcut olduğunda). Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.
9. Gimbal Döner Düğmesi
   Kameranın eğimini kontrol eder.
10. Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı
    Normal, Sport ve Manuel modlar arasında geçiş yapın. Varsayılan ayarlarda Manuel mod devre dışıdır ve gözlük sisteminde (goggles) etkinleştirilmelidir.
11. C2 Değiştirme Anahtarı (Özelleştirilebilir)
    Bu değiştirme anahtarının işlevi gözlük sisteminde (goggles) ayarlanabilir. Varsayılan ayarlarda gimbalı tekrar ortalamak ve aşağı/yukarı ayarlamak için değiştirme anahtarını kaydırın.
12. Başlat/Durdur Düğmesi
    Manuel modu kullanırken motoru çalıştırmak veya durdurmak için iki kez basın.

    Normal ve Sport modlarını kullanırken gözlük sisteminde (goggles) geri sayım ortaya çıktığında Düşük Bataryada RTH'yi iptal etmek için bir kez basın.
13. Deklanşör/Kayıt Düğmesi
    Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın. Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın ve basılı tutun.
14. Antenler
    Hava aracı kumandasının kablosuz sinyallerini iletir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

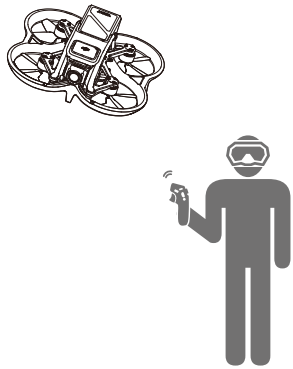


15. F1 Sağ Çubuğun Sertlik Ayar Vidası (Dikey)
    İlgili çubuğun dikey sertliğini arttırmak için vidayı saat yönünde sıkın. Dikey sertliği azaltmak için vidayı gevşetin.
16. F2 Sağ Çubuğun Yeniden Ortalama Ayar Vidası (Dikey)
    İlgili çubuğun dikey yeniden ortalama fonksiyonunu devre dışı bırakmak için vidayı saat yönüne doğru sıkın. Dikey yeniden ortalamayı etkinleştirmek için vidayı gevşetin.
17. F1 Sol Çubuğun Sertlik Ayar Vidası (Dikey)
    İlgili çubuğun dikey sertliğini arttırmak için vidayı saat yönünde sıkın. Dikey sertliği azaltmak için vidayı gevşetin.
18. F2 Sol Çubuğu Yeniden Ortalama Ayar Vidası (Dikey)
    İlgili çubuğun dikey yeniden ortalama fonksiyonunu devre dışı bırakmak için vidayı saat yönüne doğru sıkın. Dikey yeniden ortalamayı etkinleştirmek için vidayı gevşetin.

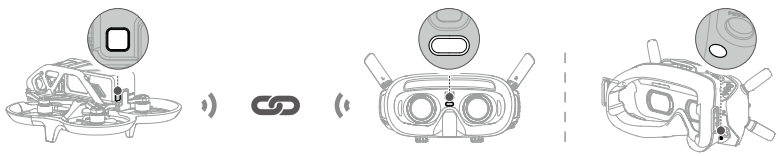
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Bağlantı

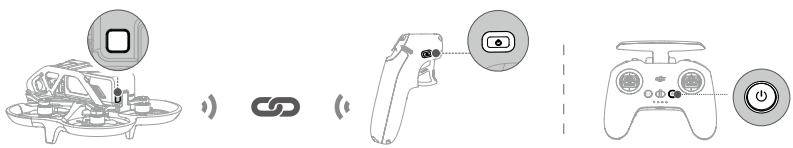
Hava aracını, gözlük sistemini ve uzaktan kumanda cihazlarını bağlamak için aşağıdaki adımları takip edin. Hava aracıyla kullanılan DJI cihazlarının, DJI Assistant 2 (Tüketici Drone Serisi) aracılığıyla etkinleştirildiğinden ve bağlamadan önce en son aygıt yazılımına güncellendiğinden emin olun.



1. Hava aracını, gözlük sistemini ve uzaktan kumandayı çalıştırın. Cihazı açmak veya kapatmak için güç düğmesine basın ve basılı tutun.
2. Gözlük sistemi üzerindeki bağlantı düğmesine basın. Gözlük sistemi sürekli olarak bip sesi çıkarmaya başlayacaktır.
3. Hava aracındaki güç düğmesine basın ve batarya seviyesi göstergesi sıralı şekilde yanıp sönünceye kadar basılı tutun.



4. Bağlantı tamamlandıktan sonra hava aracındaki batarya seviyesi LED'leri sabit olarak yanmaya başlar ve batarya seviyesini gösterir; gözlük sistemi bip sesi vermeyi keser ve görüntü iletimi normal şekilde görüntülenebilir.
5. Hava aracındaki güç düğmesine basın ve batarya seviyesi göstergesi sıralı şekilde yanıp sönünceye kadar basılı tutun.
6. Uzaktan kumanda cihazının güç düğmesine basıp, sürekli uyarı sesi gelinceye ve batarya seviyesi LED'leri art arda yanıp sönene kadar basılı tutun.



7. Bağlantı başarıyla gerçekleştirildiğinde uzaktan kumanda cihazı uyarı sesi kesilir ve batarya seviyesi göstergeleri sabit olarak yanmaya başlar ve batarya seviyesini gösterir.

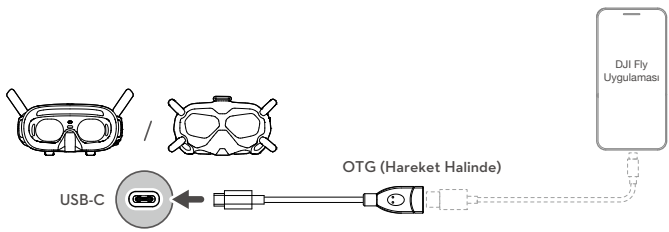
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Bağlantı işlemi sırasında gözlük sisteminin ve uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.
- Hava aracı veya hava birimi arasında geçiş yapmak için, gözlük sistemi menüsüne girin ve bağlamadan önce seçin. DJI Goggles 2 için, hava aracını veya hava ünitesini seçmek üzere Durum sayfasına girin. DJI FPV Goggles V2 için, Ayarlar kısmına geçin ve ardından Hakkında sayfasına gidin.

- Uçuş sırasında hava aracı, yalnızca bir uzaktan kumanda cihazı ile kontrol edilebilir. Hava aracınız birden çok uzaktan kumandaya bağlıysa, uçuştan önce diğer kumanda cihazlarını kapatın.

Etkinleştirme

DJI Avata ilk kullanımdan önce etkileştirilmelidir. Hava aracı, gözlük sistemi ve uzaktan kumanda cihazı çalıştırıldıktan sonra tüm cihazların bağlı olduğundan emin olun. Gözlük sisteminin USB-C bağlantı noktasını mobil cihaza bağlayın, DJI Fly uygulamasını çalıştırın ve etkinleştirmek için talimatları takip edin. Etkinleştirme işlemi için internet bağlantısı gerekir.



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı

DJI Avata; uçuş kontrol kumandası, bir gimbal ve kamera, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

Uçuş Modları

DJI Avata'nın üç uçuş modu vardır ve bu modlar uzaktan kumanda cihazlarındaki uçuş modu anahtarı veya düğmesi ile değiştirilebilir.

Normal Mod: Hava aracı, kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i, Aşağı Görüş Sistemlerini ve Kızılötesi Algılama Sistemini kullanır. GNSS sinyali güçlü olduğunda, hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i kullanır. Aydınlatma ve diğer çevresel koşullar yeterliyse hava aracı, görüş sistemini kullanır. Aşağı Görüş Sistemi etkinleştirildiğinde ve ışık koşulları yeterli olduğunda, maksimum uçuş irtifa açısı 25° ve maksimum uçuş hızı 8 m/sn'dir.

Sport Modu: Hava aracı, kendini sabitlemek için GNSS'ten ve Aşağı Görüş Sisteminden faydalanır. Sport modunda, hava aracının yanıtları çeviklik ve hız bakımından optimize edilerek kumanda çubuğunun hareketlerine daha iyi yanıt vermesi sağlanır. Maksimum uçuş hızı 14 m/sn'dir.

Manuel Mod: Yarış ve serbest uçuş için kullanılabilecek en yüksek manevra kabiliyeti sağlayan klasik FPV hava aracı kontrol modudur. Manuel modda, otomatik stabilizasyon gibi tüm uçuş yardım işlevleri devre dışı bırakılır ve ustalık gerektiren bir kontrol modudur.

Normal ya da Sport modundayken, Aşağı Görüş Sistemi kullanılamadığında veya devre dışı bırakıldığında ve GNSS sinyali zayıf olduğunda ya da pusula paraziti ile karşılaşıldığında araç kendisini konumlandıramaz veya otomatik olarak fren yapamaz; bu da potansiyel olarak uçuşu tehlikeye atar. Bu sırada hava aracı etrafındaki koşullardan daha kolay etkilenebilir. Rüzgar gibi çevresel faktörler yatay sürüklenmeye neden olarak özellikle çevresi sınırlandırılmış alanlarda uçuş sırasında tehlike arz edebilir.

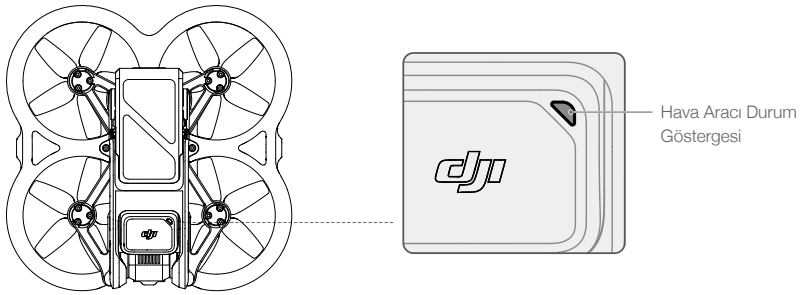
- Manuel mod yalnızca hava aracını çalıştırmak için DJI FPV Remote Controller 2 kullanıldığında desteklenir ve gaz kolu bu moddayken ayarlanabilir. DJI hareket kumandası Manuel modu desteklemez.

- **Manuel modu kullanırken gazı ve hava aracının irtifasını doğrudan kumanda etmek için uzaktan kumanda çubuklarını hareket ettirin. Hava aracının otomatik stabilizasyon gibi uçuş yardım işlevleri olmayacağı için herhangi bir irtifaya ulaşabilir. Yalnızca deneyimli pilotlar Manuel modu kullanmalıdır. Bu moddayken uygun şekilde çalıştırılmayan hava aracı güvenlik riski oluşturur, hatta kazaya bile neden olabilir.**
- Varsayılan ayarlarda Manuel mod devre dışı bırakılmıştır. Manuel moda geçmeden önce gözlük sisteminde değiştirme anahtarının Manuel moda ayarlandığından emin olun. Gözlük sisteminde değiştirme anahtarı Manuel moda ayarlanmadıysa hava aracı Normal ya da Sport modunda kalacaktır. Ayarlar > Kontrol > Uzaktan Kumanda > Düğme Özelleştirme menüsüne gidin ve Custom Modu, Manual Mod olarak ayarlayın.
- Manuel modu kullanmadan önce gaz kolunun arkasındaki vidayı ayarlayarak kolun yeniden ortalanmamasını sağlamanız ve DJI Virtual Flight'ı kullanarak bu modda uçuş denemeleri yapmanız önerilmektedir.
- Manuel modu ilk kez kullanırken hava aracının maksimum irtifası sınırlandırılacaktır. Manuel modda uçmaya alıştıktan sonra irtifa sınırlaması, gözlük sisteminde devre dışı bırakılabilir. Ayarlar > Kontrol > Uzaktan Kumanda > Kumanda Hassasiyet Ayarları ve sonra M Mod İrtifa Sınırı menüsüne gidin.
- Manuel modda, yüksek hızda ilerleyen hava aracını döndürürken tutum dengesiz hale gelebilir. Dengeli bir uçuş için hava aracını yanlamasına hareket ettirmekten kaçının.
- Batarya zayıfken manuel modu kullanıyorsanız, hava aracının güç çıkışı sınırlıdır; lütfen dikkatli uçun.
- Sport modunda hava aracının maksimum hızı ve fren mesafesi önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 30 m fren mesafesi gereklidir.
- Sport modunda iken hava aracının tepki kapasitesi önemli ölçüde artar; dolayısıyla uzaktan kumandadaki küçük bir kumanda çubuğu hareketi, hava aracının uzun mesafede ilerlemesine neden olur. Uçuş sırasında yeterli manevra alanı sağladığınızdan emin olun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı Durum Göstergesi

DJI Avata'nın üst kısmında bir hava aracı durum göstergesi vardır.



Hava aracı durum göstergesi, hava aracının uçuş kontrol sisteminin durumunu gösterir. Hava aracı durum göstergesi hakkında daha fazla bilgi almak için aşağıdaki tabloya bakın.

Hava Aracı Durum Göstergesi Açıklamaları

Normal Durumlar		
·····	Dönüşümlü olarak kırmızı, sarı ve yeşil renkte yanıp söner	Çalıştırma ve otomatik tanı testlerini uygulama
·····	Yeşil renkte yavaşça yanıp söner	GNSS veya görüş sistemi, konumlandırma için etkinleştirilmiştir
·····	Sarı renkte yavaşça yanıp söner	GNSS ve görüş sistemi devre dışı
Uyarı Durumları		
·····	Sarı renkte hızla yanıp söner	Uzaktan kumanda cihazı sinyali kayboldu
·····	Yavaşça kırmızı yanıp sönüyor	Düşük batarya
·····	Kırmızı renkte hızla yanıp söner	Çok düşük batarya
·····	Kırmızı renkte yanıp söner	IMU hatası
——	Sabit kırmızı	Kritik hata
·····	Dönüşümlü olarak kırmızı ve sarı renkte yanıp söner	Pusula kalibrasyonu gerekli

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kalkış Noktasına Dönüş

Kalkış Noktasına Dönüş (The Return to Home - RTH) fonksiyonu, GNSS sinyali güçlü olduğu zaman hava aracını en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri getirir ve iniş yapar. Üç tür RTH mevcuttur: Akıllı RTH, Düşük Batarya Seviyesinde RTH ve Arıza Durumunda RTH. Hava aracı kalkış noktasını başarılı bir şekilde kaydetmiş ve GNSS sinyali de güçlü ise kullanıcı Akıllı RTH'yi başlattığında veya hava aracı batarya seviyesi düşük olduğunda veya uzaktan kumanda cihazı ile hava aracı arasındaki sinyal kaybolduğunda RTH tetiklenir. Video iletiminin kesilmesi durumunda olduğu gibi başka anormal senaryolarda da RTH tetiklenecektir.

	GNSS	Açıklama
Kalkış Noktası	20	Varsayılan Kalkış Noktası, hava aracının güçlü veya bir dereceye kadar güçlü bir GPS sinyali aldığı ilk konumdur (simgenin beyaz göründüğü yer). Hava aracının durum göstergesi hızlı bir şekilde yeşil renkte yanıp söner ve Kalkış Noktasının kaydedildiğini onaylamak için gözlük sisteminde bir komut belirir.

Akıllı RTH

GNSS sinyali yeterliyse, hava aracını Kalkış Noktasına geri getirmek için Akıllı RTH kullanılabilir. Akıllı RTH, uzaktan kumanda cihazları tarafından başlatılabilir veya iptal edilebilir. RTH'den çıktıktan sonra, kullanıcılar hava aracının kontrolünü geri kazanacaktır.

Düşük Batarya Seviyesinde RTH

Akıllı Uçuş Bataryası seviyesi çok düşük olduğu ve kalkış noktasına dönmek için yeterli güç olmadığı zaman hava aracını en kısa sürede indirin.

DJI Avata, yetersiz güç nedeniyle ortaya çıkabilecek gereksiz tehlikeleri önlemek için mevcut batarya düzeyinin mevcut konumu baz alarak, kalkış noktasına dönmek için yeterli olup olmadığını akıllı şekilde belirler. Akıllı Uçuş Batarya düzeyi, hava aracının güvenli şekilde geri dönüşünü etkileyebilecek kadar azaldığında Düşük Batarya Seviyesinde RTH özelliği tetiklenir.

RTH, uzaktan kumanda cihazlarıyla iptal edilebilir. RTH, düşük batarya uyarısının ardından iptal edilirse, Akıllı Uçuş Batarya düzeyi hava aracının güvenli iniş yapması için yeterli güce sahip olmayabilir, bu da hava aracının düşmesine veya kaybolmasına yol açabilir.

Mevcut batarya düzeyi hava aracını ancak mevcut irtifasından alçalmasına yetecek kadar destekleyebilirse, hava aracı otomatik olarak iniş yapar. İniş sırasında hava aracının yönünü değiştirmek için uzaktan kumanda cihazları kullanılabilir. İniş sırasında hareket kumandasını kullanırken hızlandırıcıya basılması, hava aracının alçalmayı durdurmasına ve yatay konumu ayarlamak için mevcut irtifada uçmasına neden olabilir. Hızlandırıcı bırakıldıktan sonra hava aracı alçalmaya devam edecektir.

Arıza Durumunda RTH

Kalkış Noktası başarıyla kaydedilmişse ve pusula normal şekilde çalışıyorsa, 3,5 saniyeden daha uzun bir süre boyunca uzaktan kumanda sinyali alınamadığında Arıza Durumunda RTH otomatik olarak etkinleştirilir.

Hava aracı orijinal uçuş rotasında 50 m geriye doğru uçacak ve Doğrusal Hatta RTH moduna girecektir. Arıza Durumunda RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali geri geldiği takdirde hava aracı Doğrusal Hatta RTH moduna girer.

Kablosuz sinyal kaybolduğunda hava aracının vereceği tepki gözlük sisteminde değiştirilebilir. Ayarlarda iniş veya havada duruş seçilmiş olduğu takdirde hava aracı Arıza Durumunda RTH gerçekleştirmez.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Diğer RTH Senaryoları

Uzaktan kumanda cihazları uçuş sırasında hava aracının hareketlerini hâlâ kontrol edebiliyorken video indirme sinyali kaybolduğunda, gözlük sisteminde bir uyarı belirecek ve RTH başlatılacaktır.

RTH (Doğrusal Hatta)

1. Kalkış Noktası otomatik olarak kaydedilir.
2. RTH başlatılır.
3. RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasından 5 m'den kısa mesafedeyse, hemen iniş yapar.

   RTH başladığı zaman hava aracı Kalkış Noktasına 5 m'den daha uzak ve 50 m'den daha yakın ise mevcut irtifada maksimum 3 m/sn yatay hızla kalkış noktasına dönecektir.

   RTH başladığı zaman hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den daha uzak ise RTH irtifasına alçalacak ve 12 m/sn yatay bir hızda kalkış noktasına dönecektir. RTH irtifası mevcut irtifadan daha alçaksa, hava aracı mevcut irtifada Kalkış Noktasına uçar.
4. Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra hava aracı iniş yapar ve motorlar durur.

⚠
- RTH sırasında, hava aracının çevresindeki ve üzerindeki engeller tespit edilemez veya bunlardan kaçılamaz.
- GNSS sinyali zayıfsa veya mevcut değilse, hava aracı Kalkış Noktasına geri dönemez. Arıza Durumunda RTH tetiklendikten sonra GNSS sinyali zayıflarsa veya kaybolursa, hava aracı iniş yapmadan önce bir süre havada durur.
- Her uçuştan önce gözlük sistemindeki Ayarlara gidip Güvenlik menüsüne girerek, uygun olarak RTH irtifasını ayarlamanız önemlidir.
- RTH sırasında, hava aracı ileriye doğru uçuyor ve uzaktan kumanda sinyali normal ise hava aracının hızını kontrol etmek için DJI FPV Remote Controller 2 kullanılabilir, fakat sağa sola doğru uçması ya da yönü kontrol edilemez. Hava aracının yönü ve yatay pozisyonu alçalırken kontrol edilebilir. Hava aracı yükselirken veya ileriye doğru uçarken RTH'den çıkmak için kumanda çubuğunu ters yönde sonuna kadar ittirin.
- Hava aracı RTH sırasında bir GEO bölgesinin içine uçarsa bulunduğu yerde havada durur.
- Rüzgar hızının çok yüksek olduğu durumlarda hava aracı Kalkış Noktasına dönemeyebilir. Dikkatli uçun.

İniş Koruması

Akıllı RTH sırasında İniş Koruması etkinleşir. Hava aracı inişe başladıktan sonra İniş Koruması etkinleştirilir.

1. İniş Koruması zeminin uygun olduğunu belirlediğinde, hava aracı yavaşça iniş yapacaktır.
2. Zeminin iniş için uygun olmadığı tespit edilirse, hava aracı inişi sonlandırıp havada durur ve pilot onayını bekler.
3. İniş Koruması çalışmıyorsa, hava aracı 0,25 m'ye alçaldığında gözlük sistemi bir iniş uyarısı gösterir. Hareket kumandasındaki kilit düğmesini basılı tutun veya inmek için uzaktan kumandanın gaz kolunu aşağı çekin.

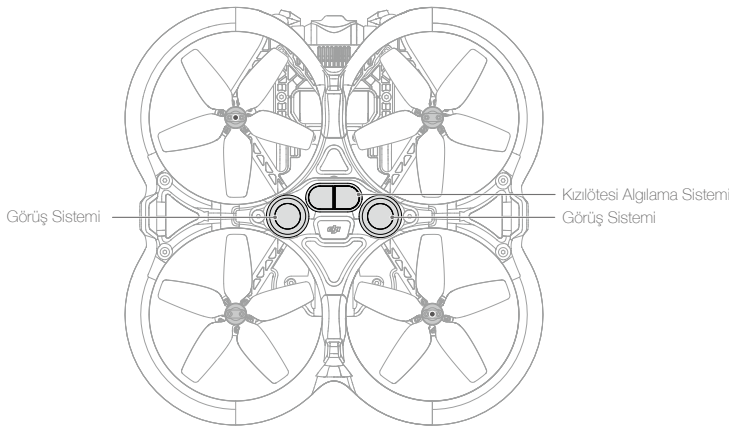
⚠
- Hava aracı sert rüzgarlarda uçarken, iniş öncesinde rüzgar yönüyle tutarlı olması için yönünü otomatik olarak ayarlayarak iniş gücünden tasarruf edecektir.
- İniş koruması yalnızca belirli senaryolarda çalışır ve kullanıcının yerine kontrol ve inisiyatif sağlamaz. İniş sırasında iniş noktasının çevresine dikkat edin. Ağaç, dal ve çalı gibi iniş için uygun olmayan engellerden kaçının.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi

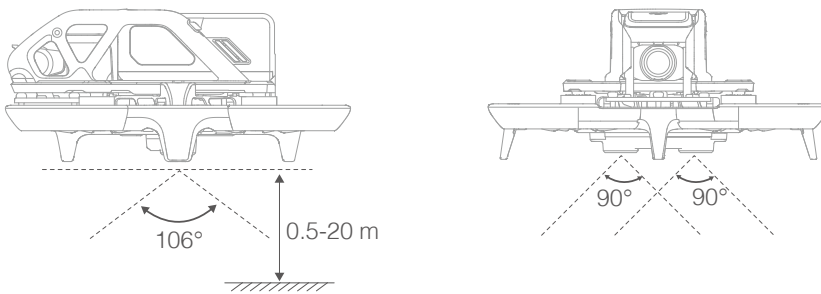
DJI Avata hava aracı hem bir Kızılötesi Algılama Sistemi hem de Aşağı Görüş Sistemleri ile donatılmıştır.

Aşağı Görüş Sistemi iki kameradan oluşur. Kızılötesi Algılama Sistemi iki adet 3D kızılötesi modülden oluşur. Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi, hava aracının mevcut konumunu korumasına, daha dengeli bir şekilde havada durmasına ve iç mekanlarda veya GNSS'nin kullanılamadığı diğer ortamlarda uçmasına yardımcı olur.



Algılama Menzili

Aşağı Görüş Sistemi hava aracının irtifası 0,5 ila 10 m ve çalışma menzili 0,5 ila 20 m olduğunda en iyi şekilde performans sergiler. Görüş alanı ön ve arkadan 106°, sağ ve soldan 90°'dir.



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

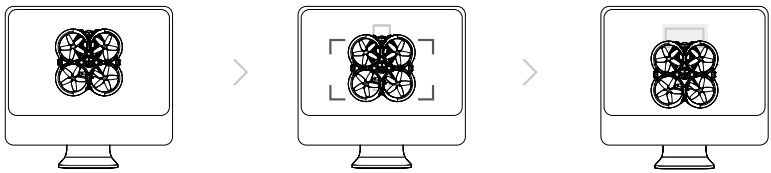
Görüş Sistemi Kameralarının Kalibrasyonu

Otomatik Kalibrasyon

Hava aracına takılmış olan Aşağı Görüş Sistemi kameraları, gönderilmeden önce fabrikada kalibre edilir. Bir görüş sistemi kamerasında herhangi bir anormallik tespit edilirse, hava aracı otomatik olarak kalibrasyon yapacak ve gözlük sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenecektir. Sorunu iletmek için başka herhangi bir adıma gerek yoktur.

Gelişmiş Kalibrasyon

Otomatik kalibrasyondan sonra anormallik devam ederse, gözlük sisteminde gelişmiş kalibrasyonun gerektiğine dair bir uyarı görüntülenir. Gelişmiş kalibrasyon işlemi yalnızca DJI Assistant 2 ile gerçekleştirilebilir (Tüketici Dronları Serisi). Görüş sistemi kameralarını kalibre etmek için aşağıdaki adımları izleyin.



1

Hava aracını ekrana doğru tutun.

2

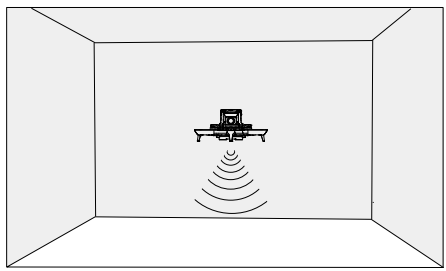
Kutuları hizalayın.

3

Hava aracını çevirin ve eğin.

Görüş Sisteminin Kullanılması

Aşağı Görüş Sisteminin konumlandırma işlevi, GNSS sinyalleri kullanılamadığında veya zayıf olduğunda devreye girer. Bu işlev, Normal veya Sport modunda otomatik olarak etkinleştirilir.



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Uçuş ortamına dikkat edin. Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi yalnızca belirli senaryolar altında çalışır ve insan kontrolünün ve muhakemesinin yerini alamaz. Uçuş sırasında çevredeki ortama ve gözlük sistemindeki uyarılara dikkat edin. Her zaman sorumlu bir şekilde hareket edin ve hava aracının kontrolünü sakın bırakmayın.
- Net bir desene sahip açık ve düz bir ortamda görüş sistemleri kullanılırken hava aracı maksimum 20 m irtifada havada durabilir. Görüş sisteminin en iyi konumlanabileceği irtifa menzili 0,5 m ila 10 m arasındadır. Bu menzilin dışında uçulduğunda görüş konumlandırma performansı azalabilir. Dikkatli uçun.
- Hava aracı su üzerinde uçarken Aşağı Görüş Sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir. Bu yüzden, hava aracı iniş yaparken aşağısında bulunan sudan aktif şekilde kaçınamayabilir. Uçuşun sürekli olarak kontrollü bir şekilde gerçekleştirilmesi, çevredeki ortam dikkate alınarak makul kararlar verilmesi ve Aşağı Görüş Sistemine çok fazla güvenilmemesi tavsiye edilir.
- Hava aracı çok hızlı uçarken Aşağı Görüş Sisteminin ve Kızılötesi Algılama Sisteminin düzgün çalışmayabileceğine dikkat edin.
- Görüş sistemi, desen farklılıkları net olmayan veya ışığın çok zayıf veya güçlü olduğu yüzeyler üzerinde düzgün şekilde çalışamaz. Görüş sistemi, aşağıdaki durumlarda düzgün şekilde çalışamaz:
  a) Tek renkli yüzeyler üzerinde uçarken (ör. tamamen siyah, beyaz, kırmızı veya yeşil).
  b) Yansıtıcı özelliği yüksek yüzeyler üzerinde uçarken.
  c) Su veya şeffaf yüzeyler üzerinde uçarken.
  d) Hareketli yüzeyler veya nesneler üzerinde uçarken.
  e) Aydınlatmanın sık veya büyük ölçüde değiştiği bir alanda uçarken.
  f) Aşırı karanlık (< 10 lüks) veya parlak (> 40.000 lüks) yüzeyler üzerinde uçarken.
  g) Kızılötesi dalgaları güçlü biçimde yansıtan veya emen yüzeyler (ör. aynalar) üzerinde uçarken.
  h) Desenleri veya dokusu net olmayan yüzeyler üzerinde uçarken (ör. elektrik direği).
  i) Tekrarlayan aynı desenlere veya dokuya sahip yüzeyler üzerinde uçarken (ör. aynı tasarıma sahip fayanslar).
  j) Küçük yüzeyleri olan engellerin bulunduğu alanların üzerinde uçarken (ör. ağaç dalları).
- Sensörleri her zaman temiz tutun. Sensörleri ASLA kurcalamayın. Hava aracını çok tozlu ve nemli ortamlarda KULLANMAYIN. Kızılötesi Algılama Sistemini ENGELLEMEYİN.
- Hava aracı bir çarpışmaya karışırsa, görüş sisteminin kalibre edilmesi gerekebilir. Uygulama sizden bunu yapmanızı isterse, görüş sistemini kalibre edin.
- Yağmurlu, sisli veya görüş mesafesi 100 m'den az olan koşullarda UÇMAYIN.
- Her kalkıştan önce aşağıdaki kontrolleri gerçekleştirin:
  a) Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama sisteminin camının üzerinde herhangi etiket veya görüşe engel olabilecek herhangi başka bir nesne olmadığından emin olun.
  b) Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama sisteminin camında kir, toz veya su varsa bunları temizlemek için yumuşak bir bez kullanın. Alkol içeren hiçbir temizlik malzemesini KULLANMAYIN.
  c) Aşağı Görüş Sistemi veya Kızılötesi Algılama Sisteminin camında herhangi bir hasar varsa DJI Teknik Destek birimiyle iletişime geçin.

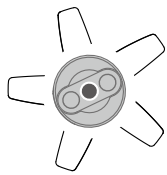
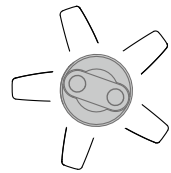
Uçuş Kaydedici

Uçuş telemetrisi, hava aracı durum bilgileri ve diğer parametreleri içeren uçuş verileri; hava aracının entegre veri kaydedicisine otomatik olarak kaydedilir. Verilere DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) kullanılarak erişilebilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

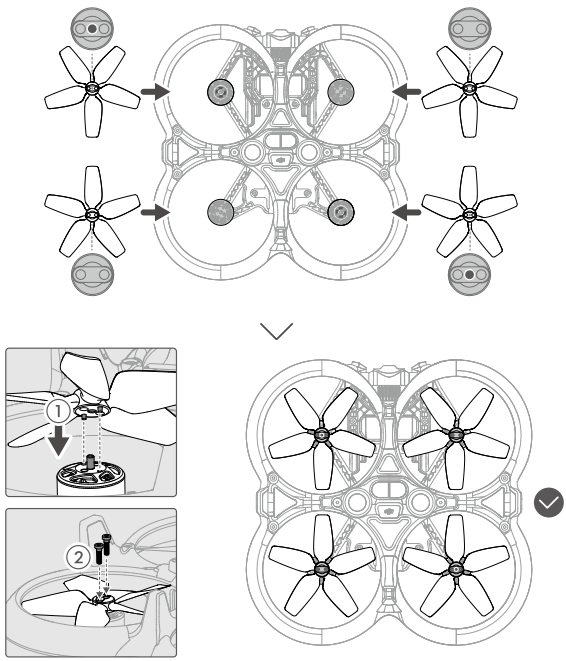
Pervaneler

Farklı yönlerde dönecek şekilde tasarlanmış iki tür DJI Avata pervanesi bulunur. Talimatları izleyerek doğru pervaneleri doğru motorlara taktığınızdan emin olun.

Pervaneler	İşaretli	İşaretsiz
Çizim		
Montaj Konumu	İşaretli motorlara takın	İşaretsiz motorlara takın

Pervanelerin Takılması

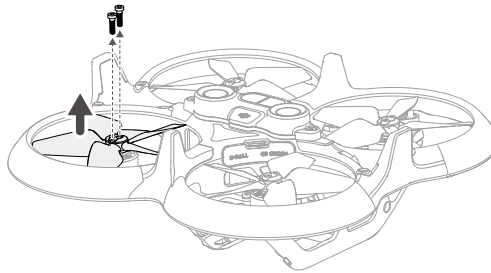
Hava aracını, alt kısmı yukarı bakacak şekilde ters çevirin ve işaretli pervaneleri işaretli motorlara monte edin. Pervaneyi motor tabanına yerleştirin, konumlandırma deliklerini hizalamak için pervaneyi hafifçe döndürün ve ardından iki vidayı sabitlemek için bir tornavida kullanın. İşaretsiz pervaneleri işaretsiz motorlara monte edin.



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Pervanelerin Çıkarılması

Hava aracını alt kısmı yukarı bakacak şekilde çevirin, iki vidayı gevşetmek için bir tornavida kullanın ve pervaneleri motorlardan ayırın.



- Pervane kanatları keskindir. Dikkatli tutun.
- Yalnızca orijinal DJI pervanelerini kullanın. Pervane türlerini KARIŞTIRMAYIN.
- Pervaneler zamanla eskiyen bileşenlerdir. Gerekirse ek pervaneler satın alın.
- Her uçuş öncesinde pervanelerin ve motorların sıkıca takıldığından emin olun.
- Her uçuştan önce pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun. Eskimiş, zedelenmiş veya kırık pervaneleri KULLANMAYIN.
- Yaralanmaları önlemek için dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun.
- Motorların sıkı şekilde monte edildiğinden ve sorunsuz şekilde döndüğünden emin olun. Bir motor sıkışmışsa ve serbestçe dönemiyorsa hava aracını hemen indirin.
- Motorların yapısını asla DEĞİŞTİRMEYİ DENEMEYİN.
- Uçuş sonrasında sıcak olabilecekleri için, motorlara asla DOKUNMAYIN ve elleri veya vücudun herhangi bir kısmını motorlarla asla TEMAS ETTİRMEYİN.
- Motorlardaki veya hava aracı gövdesindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
- ESC'ler çalıştığında seslerinin normal olduğundan emin olun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Akıllı Uçuş Bataryası

Avata Akıllı Uçuş Bataryası, akıllı şarj ve deşarj özelliğine sahip 14,76 V'luk bir 2420 mAh bataryadır.

Batarya Özellikleri

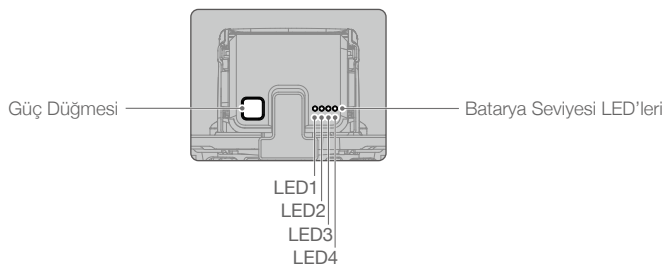
1. Batarya Seviyesi Göstergesi: Batarya seviyesi LED'leri, mevcut batarya seviyesini gösterir.
2. Otomatik Deşarj Fonksiyonu: Şişmeyi önlemek için, batarya bir gün çalışmadığında batarya seviyesinin yaklaşık %96'sına ve beş gün çalışmadığında yaklaşık %60'ına kadar otomatik olarak deşarj olur. Deşarj sırasında bataryadan hafif bir ısı yayıldığının hissedilmesi normaldir.
3. Dengeli Şarj: Şarj sırasında batarya hücrelerinin gerilimini otomatik olarak dengelenir.
4. Aşırı Şarj Koruması: Batarya tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak durur.
5. Sıcaklık Algılama: Hasarı önlemek için, batarya ancak sıcaklık 5° ile 40° C (41° ile 104° F) arasında olduğu zaman şarj olur. Şarj sırasında batarya sıcaklığı 50° C'yi (122° F) aşarsa, şarj işlemi otomatik olarak durur.
6. Aşırı Akım Koruması: Aşırı akım algılandığında batarya şarj olmayı keser.
7. Aşırı Deşarj Koruması: Batarya kullanılmadığında aşırı deşarjı önlemek için deşarj işlemi otomatik olarak durur. Aşırı deşarj koruması, batarya kullanımda olduğunda devre dışıdır.
8. Kısa Devre Koruması: Kısa devre algılandığında güç beslemesi otomatik olarak kesilir.
9. Batarya Hücresi Hasar Koruması: DJI gözlük sistemi, hasarlı bir batarya hücresi algılandığında uyarı mesajı gösterir.
10. Uyku Modu: Batarya, 20 dakika boyunca işlem yapılmadığında enerji tasarrufu için kapanır. Batarya seviyesi %10'un altındaysa, altı saat boşta kaldıktan sonra aşırı deşarjı önlemek için batarya Uyku moduna girer. Uyku modundayken batarya seviyesi göstergeleri yanmaz. Bataryası uyku modundan çıkarmak için şarj edin.
11. İletişim: Bataryanın gerilimi, kapasitesi ve akımı ile ilgili bilgiler hava aracına iletilir.

⚠ • Kullanmadan önce DJI Avata Güvenlik Yönergelerine ve bataryanın üzerindeki etiketlere bakın. Tüm işlemlerin ve kullanımların sorumluluğu tamamen kullanıcılara aittir.

Batarya Kullanımı

Batarya Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Batarya seviyesi LED'leri, şarj ve deşarj sırasında bataryanın güç seviyesini gösterir. LED'lerin durumları aşağıda tanımlanmıştır:

● LED açık. ○ LED kapalı. ☼ LED yanıp sönüyor.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
●	●	●	●	%89-%100
○	○	○	☼	%76-%88
○	○	○	○	%64-%75
○	○	☼	○	%51-%63
○	○	○	○	%39-%50
○	☼	○	○	%26-%38
○	○	○	○	%14-%25
☼	○	○	○	%1-%13

Açma/Kapatma

Hava aracını açmak veya kapatmak için güç düğmesine bir kez basın ve ardından tekrar basıp iki saniye basılı tutun. Batarya seviyesi LED'leri, hava aracı açıldığında batarya seviyesini gösterir. Hava aracı kapatıldığında batarya seviyesi LED'leri söner.

Düşük Sıcaklık Bildirimi

1. -10 ° ila 5 °C (14 ° ila 41 °F) arasındaki düşük sıcaklıklarda uçuş sırasında batarya kapasitesi önemli ölçüde azalır. Kalkış öncesinde bataryanın tam olarak şarj edildiğinden emin olun.
2. Bataryalar -10°C'nin (14° F) altındaki çok düşük sıcaklıklarda kullanılamaz.
3. Sıcaklığın çok düşük olduğu ortamlarda, gözlük sistemi düşük batarya seviyesi uyarısı gösterir göstermez uçuşu sonlandırın.
4. Bataryadan optimal performans almak için batarya sıcaklığını 20° C'nin (68° F) üzerinde tutun.
5. Düşük sıcaklık koşullarında batarya kapasitesinin azalması, hava aracının rüzgar hızı direnci performansını düşürür. Dikkatli uçun.
6. Yüksek irtifalarda ekstra dikkatli uçun.

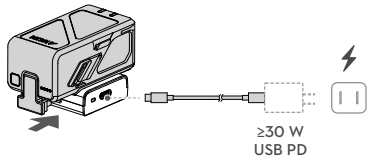
⚠ • Soğuk ortamlarda kalkış öncesinde hava aracını ısıtmak için bataryayı, batarya bölmesine yerleştirin ve hava aracını çalıştırın.

Bataryanın Şarj Edilmesi

Her kullanımdan önce bataryayı tam olarak şarj edin.

1. Bir AC prize (100-240V, 50/60 Hz) bağlı USB şarj cihazı ile şarj edin. Gerekirse bir güç adaptörü kullanın.
2. Akıllı Uçuş Bataryasını, batarya kapalıyken DJI Avata Adaptörünü kullanarak USB şarj cihazına bağlayın.
3. Batarya seviyesi LED'leri, şarj sırasında mevcut batarya seviyesini gösterir.
4. Batarya seviyesi LED'leri tamamı söndüğünde, Akıllı Uçuş Bataryası tamamen şarj olmuş demektir. Batarya tamamen şarj olduğunda adaptörü çıkarın.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



- DJI 30W USB-C Şarj Cihazının veya diğer USB Güç Dağıtım şarj cihazlarının kullanılması önerilir.
- Şarj süresi yaklaşık 90 dakikadır.
- Bataryaları taşırken güvenlik nedeniyle düşük güç seviyesinde tutun. Bataryaların taşınmadan önce %30'a veya daha düşük seviyeye kadar deşarj edilmesi önerilir.

- Akıllı Uçuş Bataryası çok sıcak olabileceği için, uçuştan hemen sonra ŞARJ ETMEYİN. Tekrar şarj etmeden önce bataryanın oda sıcaklığı seviyesine kadar soğumasını bekleyin.
- Hücre sıcaklığı 5° ila 40° C (41° ile 104° F) arasında olmadığında, şarj cihazı bataryayı şarj etmeyi durdurur. İdeal şarj sıcaklığı 22° ila 28° C'dir (71,6° ila 82,4° F).
- Batarya Şarj Merkezi (kutu içeriğine dahil değildir) dört bataryaya kadar şarj edebilir. Daha fazla bilgi almak için resmi DJI çevrimiçi mağazasını ziyaret edin.
- Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.
- DJI Avata Adaptörü veya DJI Avata Batarya Şarj Merkezi'nin kullanılmamasından kaynaklanan hasarlardan DJI sorumlu değildir.

Aşağıdaki tabloda şarj esnasındaki batarya seviyesi gösterilmiştir.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
☼	☼	○	○	%1-%50
☼	☼	☼	○	%51-%75
☼	☼	☼	☼	%76-%99
○	○	○	○	%100

DJI Avata Adaptör Durumu LED Açıklamaları

LED Göstergesi	Açıklama
Sabit sarı	Batarya takılı değil
Yanıp sönen yeşil	Şarj Ediliyor
Sabit yeşil	Tamamen dolu
Yanıp sönen sarı	Batarya sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek (daha fazla çalışmasına gerek yok)
Sabit kırmızı	Güç kaynağı veya batarya hatası (şarj işlemine devam etmek için bataryaları veya şarj cihazını çıkarıp tekrar takın)

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Batarya Koruma Mekanizmaları

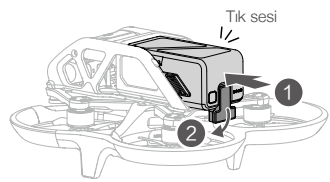
Batarya seviyesi LED'leri, anormal şarj koşullarında tetiklenen batarya koruma bildirimleri gösterebilir.

Batarya Koruma Mekanizmaları					
LED1	LED2	LED3	LED4	Yanıp Sönme Şekli	Durum
○	☼	○	○	LED2 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı akım algılandı
○	☼	○	○	LED2 saniyede üç kez yanıp söner	Sistem anormal
○	○	☼	○	LED3 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı şarj algılandı
○	○	☼	○	LED3 saniyede üç kez yanıp söner	Aşırı gerilimli şarj cihazı algılandı
○	○	○	☼	LED4 saniyede iki kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok düşük
○	○	○	☼	LED4 saniyede üç kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok yüksek
○	○	○	☼	LED4 saniyede dört kez yanıp söner	DJI olmayan adaptör

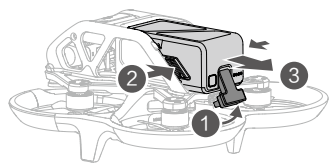
Bu batarya koruma mekanizmalarından herhangi birisi etkinse, şarj işlemine devam etmek için şarj cihazının çıkarılıp tekrar takılması gerekir. Şarj sıcaklığı anormal ise normale dönmesini bekleyin; şarj cihazını çıkarıp tekrar takmanıza gerek kalmadan bataryayı şarj etmeye otomatik olarak devam edecektir.

Bataryanın Takılması/Çıkarılması

Kullanmadan önce, Akıllı Uçuş Bataryasını hava aracına takın. Akıllı Uçuş Bataryasını hava aracının batarya bölmesine takın. Güç bağlantı noktasına bağlamadan önce sıkıca monte edildiğinden ve batarya tokalarının tık sesi çıkararak yerine oturduğundan emin olun.



Akıllı Uçuş Bataryasını, batarya bölmesinden çıkarmak için, yan taraflarındaki batarya tokalarına bastırın ve bataryayı yuvasından çıkarın.



⚠
- Hava aracı çalışırken bataryayı TAKMAYIN veya ÇIKARMAYIN.
- Bataryanın sağlam şekilde takıldığından emin olun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Bakım

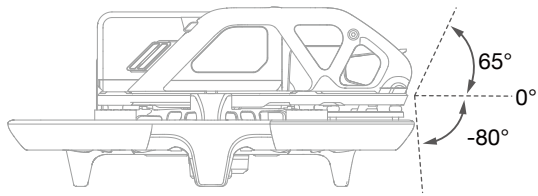
Gözlük sisteminde Akıllı Uçuş Bataryasının bakım gerektirdiği uyarısı göründüğü takdirde hemen kalkış noktasına dönün veya iniş yapın.

1. Bataryayı tamamen şarj edin.
2. Bataryayı 24 saat kullanmayın.
3. Bataryayı hava aracına takın ve kalkış yaptıktan sonra 2 m'ye kadar bir yükseklikte havada durun. Batarya seviyesi %20'ye düştüğünde hava aracını indirin, gücü kapatın ve bataryayı çıkarın.
4. Bataryayı 6 saat kullanmayın.
5. Bakım artık tamamlanmıştır ve batarya kullanılmaya hazırdır. Gözlük sisteminde bakım uyarısı görünmeye devam ettiği takdirde yukarıdaki adımları tekrarlayın.

Gimbal ve Kamera

Gimbal Profili

DJI Avata'nın gimbal'ı, kamerayı stabilize ederek ve eğme açısı ayarını destekleyerek, yüksek uçuş hızlarında bile görüntü ve videoları net ve stabil bir şekilde çekmenize olanak sağlar. Kumanda eğme açısı aralığı -80° ile +65° arasındadır. Kamera eğimini kontrol etmek için uzaktan kumanda cihazlarını kullanın.



Gimbal Modu

Gimbal modu, uçuş moduna göre otomatik olarak değişecektir.

Normal/Sport modu: gimbal davranış stabilizasyon modundadır. Gimbalın eğim açısı, yatay düzleme bağlı olarak sabit kalacaktır.

Manuel mod: gimbal, kilit modundadır. Gimbalın eğim açısı, hava aracı gövdesine bağlı olarak sabit kalacaktır.

- Hava aracı çalıştıktan sonra gimbala DOKUNMAYIN veya DOKUNMAYIN. Kalkış sırasında gimbalı korumak için hava aracını açık ve düz bir zemine yerleştirin.
- Gimbaldaki hassas parçalar bir çarpışmada veya darbe alması durumunda hasar görebilir, bu da gimbalın anormal şekilde çalışmasına neden olabilir.
- Gimbal üzerine, özellikle gimbal motorlarına toz veya kum gelmesinden kaçının.
- Eğer hava aracı düz olmayan bir zemin üzerindeyse, gimbal hareketleri engelleniyorsa ya da gimbal bir çarpışma ya da çarpmaya maruz kalıyorsa gimbal motor hatası oluşabilir.
- Gimbal açıldıktan sonra gimbala dışarıdan kuvvet UYGULAMAYIN. Gimbalın anormal işlev göstermesine neden olabileceği ve hatta kalıcı motor hasarına yol açabileceği için, gimbala herhangi bir ekstra yük EKLEMEYİN.
- Hava aracını açmadan önce gimbal koruyucusunu çıkardığınızdan emin olun. Hava aracı kullanılmadığında gimbal koruyucusunu taktığınızdan emin olun.
- Yoğun siste veya bulutların içinde uçmak, gimbalı ıslatarak geçici arızaya yol açabilir. Gimbal kuruduğunda tüm işlevselliğini geri kazanır.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kamera

DJI8 Avata, 48 milyon etkin piksele kadar çözünürlüğe sahip 1/1,7 inç CMOS sensörlü kamera kullanmaktadır. Lensin diyafram açıklığı F2.8, odak aralığı 0,6'dan sonsuza ve lensin görüş alanı (FOV) 155°'ye kadar çıkabilir.

DJI Avata kamera 4K 60fps'ye kadar HD video ve 4K'ya kadar fotoğraflar çekebilir.

- Kullanım ve saklama ortamındaki sıcaklık ve nem oranının kamera için uygun olduğundan emin olun.
- Lensin hasar görmesini veya yetersiz görüntü kalitesini önlemek için lensi temizlerken bir lens temizleyicisi kullanın.
- Oluşan ısı cihaza ve kullanıcıya zarar verebileceği için, gimbal ve kamera üzerindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.

Fotoğrafların ve Videoların Depolanması

DJI Avata, 20 GB dahili depolama alanına sahiptir ve microSD kart ile fotoğraf ve video depolama özelliğini destekler. Yüksek çözünürlüklü video verileri için gereken yüksek okuma ve yazma hızları nedeniyle, UHS-I Hız Sınıfı 3. Derece veya üstü bir microSD kart kullanılması gerekir. Önerilen microSD kartlar hakkında daha fazla bilgi almak için Teknik Özellikler kısmına bakın.

- Hava aracı tarafından kaydedilen fotoğraf ve videoların ön izlemesi yapılabilir. Gözlük sisteminin microSD kart yuvasına hava aracının microSD kartını takın.

- Hava aracı çalışırken microSD kartı ÇIKARMAYIN. Aksi takdirde, microSD kart hasar görebilir.
- Kamera ayarlarının doğru şekilde yapılandırıldığından emin olmak için kullanmadan önce kontrol edin.
- Önemli fotoğraflar veya videolar çekmeden önce, kameranın düzgün çalışıp çalışmadığını test etmek için birkaç çekim yapın.
- Hava aracını doğru şekilde kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, kamera parametreleri kaydedilmeyecektir ve kaydedilen videolar etkilenebilir. DJI, makine tarafından okunamayacak şekilde kaydedilmiş resim ve videoların neden olduğu herhangi bir kayıptan sorumlu değildir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

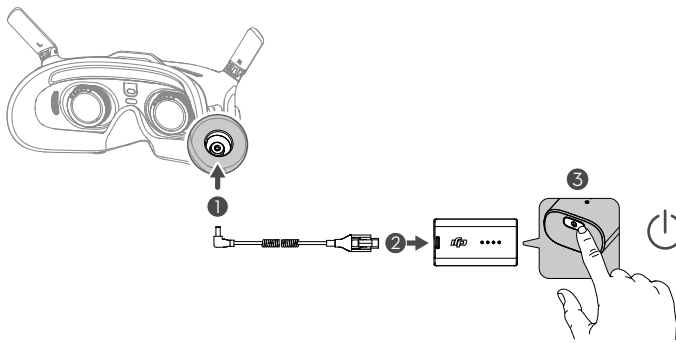
Gözlük Sistemi (Goggles)

DJI Goggles 2

DJI Goggles 2, DJI hava aracı ile kullanılmak için yüksek performanslı ikili ekran ve ultra düşük gecikmeli görüntü iletim özellikleriyle donatılmıştır, böylece gerçek zamanlı havadan FPV (Birinci Kişi Görüşü) deneyimi sağlar. Kablosuz yayın işlevi, cep telefonunuzdan veya bilgisayarınızdan gelen canlı yayını, gözlük sistemi ekranına yansıtmanıza olanak vererek size muazzam bir görüntüleme deneyimi sağlar. DJI Goggles 2, Kafa İzleme işlevini destekler. Bu işlev sayesinde kafa hareketleri vasıtası ile hava aracı ve gimbal kontrol edilebilir. DJI Hareket Kumandası ile kullanıldığı zaman, çeşitli senaryolarda çekim yapma ihtiyaçlarınızı karşılamak için hava aracı ve gimbal kamerasını serbest şekilde kontrol edebilirsiniz. Dokunmatik panel, ekranı izlerken sadece tek elinizi kullanarak işlemleri kolayca tamamlamanıza olanak sağlar. Bu gözlük sistemi, görme bozukluğu yaşayan kullanıcılara daha rahat bir deneyim sağlamak için kullanım sırasında gözlük takma ihtiyacını ortadan kaldıran diyoptri ayarını desteklemektedir.

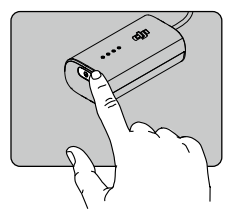
Güç Kaynağı

Gözlük sisteminin güç bağlantı noktalarını gözlük sistemi bataryasına bağlamak için sunulan güç kablosunu kullanın.

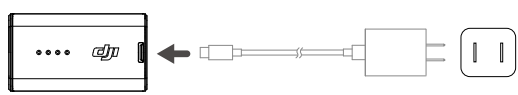


Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.

Gözlük sistemini açmak veya kapatmak için bir kez basın ve sonra tekrar basıp iki saniye basılı tutun.



Gözlük sisteminin batarya seviyesi düştüğünde, şarj etmek için bir USB Güç Sağlayıcı şarj cihazı kullanılması tavsiye edilir.



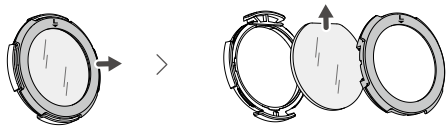
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gözlük Çerçevelerinin Kullanılması

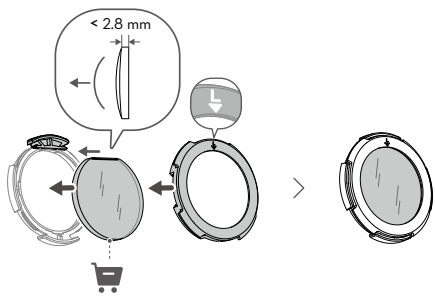
Gözlük sistemi -8,0 D ile +2,0 D aralığında diyoptri ayarını destekler. Gözlük sistemi astigmat düzeltmesini desteklemez. Astigmat düzeltilmesine gerek duymanız veya gözlük sisteminin diyoptrisinin uygun olmaması durumunda, ilave lensler satın alabilir ve bu lensleri gözlük çerçevelerini kullanarak gözlük sistemine takabilirsiniz.

⚠
- Lens satın alırken lenslerin şeklinin, boyutunun, astigmat ekseninin ve kenar kalınlığının (< 2,8 mm) gözlük çerçevelerinin montaj gerekliliklerine uymasını sağlamak için gözlük çerçevelerini (bir çift) profesyonel bir optik mağazasına götürün.
- Toplam diyoptri, gözlük sisteminin diyoptrisi ile ilave lenslerin diyoptrisinin toplamıdır. Önce gözlük sisteminin diyoptrisini ayarlamaya dikkat edin ve gözlük çerçevelerini monte etmeden önce topuzları kilitleyin.
- Monte edilen lens astigmat düzeltmesini destekliyorsa, gözlük çerçevesi monte edildikten sonra topuzu döndürmeyin. Yoksa astigmat ekseni kayarak bulanık görüşe neden olur. Gözlük çerçevelerini monte etmeden önce gözlük sisteminin diyoptrisini ayarlamaya dikkat edin.

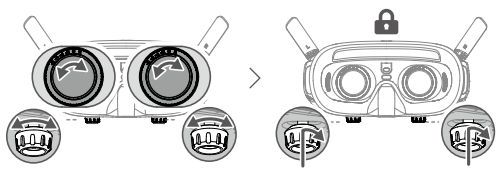
1. Gözlük çerçevesini ayırın ve orijinal numarasız lensi çıkarın.



2. Hazırlanan lensi gösterildiği gibi takın. Sol ve sağ lensi karıştırmamaya dikkat edin.

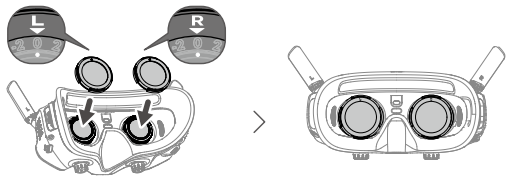


3. Gözlük sisteminin diyoptrisini ihtiyaçlarınıza göre ayarlayın ve topuzları kilitleyin.
   Örneğin, genellikle -6,0 D gözlük takıyorsanız ve kendinizin hazırladığı lens -3,0 D ise, gözlük çerçevesi gözlük sistemine monte edildikten sonra toplam diyoptrinin -6,0 D olmasını sağlamak için gözlük sisteminin diyoptrisini -3,0 D olarak ayarlamanız gerekecektir.



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

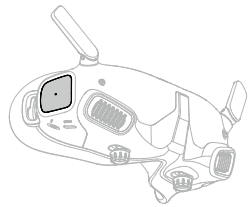
4. Sol ve sağ çerçeveleri gözlük sistemine monte edin. Monte ederken, çerçevenin üst tarafındaki işaretin yukarıya bakmasına üçgen şeklindeki okun gözlük sistemi lensinin üst kenarındaki beyaz nokta ile hizalanmasına dikkat edin.



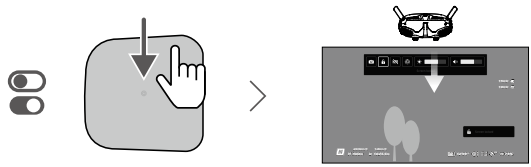
Çalıştırma

Dokunmatik panel sadece tek elinizle cihazı çalıştırabilmenizi sağlar.

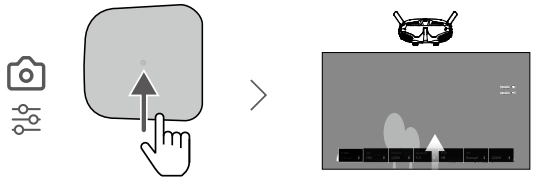
⚠ • Hareket kumandasını kullanırken uçuş güvenliğini sağlamak amacıyla, gözlük sisteminin dokunmatik panelini çalıştırmadan önce frene basıp havada durmak için fren düğmesine bir kez basın. Bunu yapmazsanız bir güvenlik riski ortaya çıkabilir ve uçağın kontrolünü kaybetmenize veya yaralanmaya yol açabilir.



Yukarıdan aşağıya doğru kaydırma: Kısayol menüsüne girer

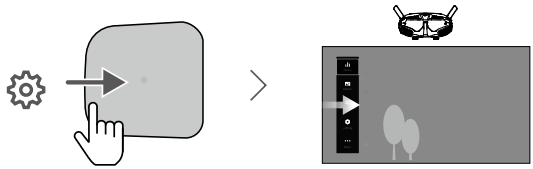


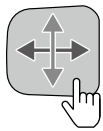
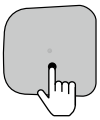
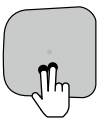
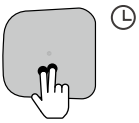
Aşağıdan yukarıya doğru kaydırma: Kamera ayarlarını girer



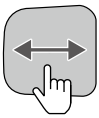
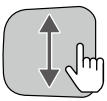
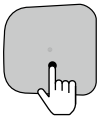
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Soldan sağa doğru kaydırma: Menüye girer



Yukarı/aşağı/sağ/sol kaydırma: Menüde gezinir	Tek dokunma: Onayla/Seç
	
İki parmak ile dokunma: Geri	Ana Ekranda iki parmak ile basılı tutma: Ekran kilidini açar/kapatır
	

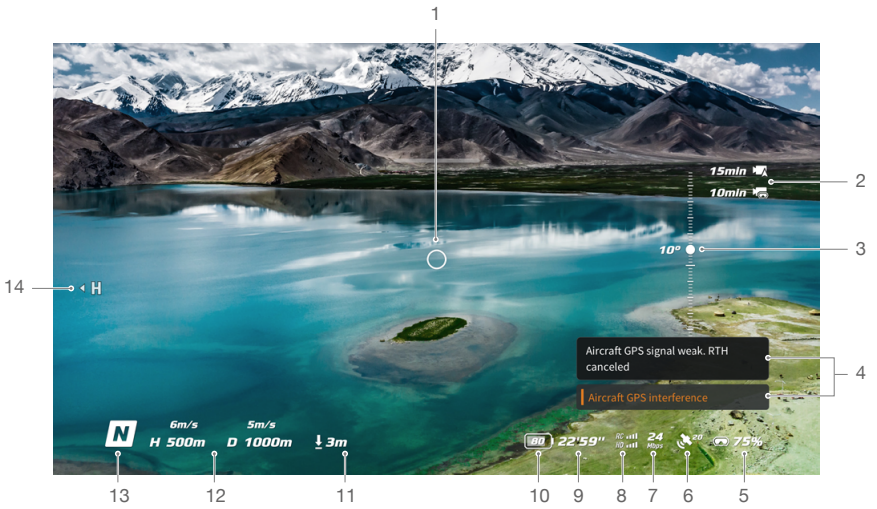
Video oynatırken:

Sola/sağa kaydırma: İlerleme çubuğunu kontrol eder	Aşağı/yukarı kaydırma: Ses seviyesini ayarlar	Bir kez dokunma: Duraklatır/Oynatır
		

- Dokunmatik paneli çalıştırırken, işlev hassasiyetini en üst düzeye çıkarmak için kaydırma hareketlerini yavaş ve hassas bir şekilde yapın.
- Soldan sağa kaydırarak menüye girmek için ayarları değiştirebilirsiniz. Değişiklik yapmak için Ayarlar > Yatay Kaydırmayı Ters Çevir menüsünde ilerleyin.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ana Ekran



1. Uçuş Yönü Göstergesi
   Hareket kumandası sabit olduğunda, ekranın orta noktasını gösterir. Hareket kumandası hareket ettirildiğinde, hava aracı yönünün veya gimbal eğimin değiştiğini gösterir.
2. Saklama Bilgileri
   Hava aracının ve gözlük sisteminin kalan kapasitesini gösterir. Kayıt yapılırken yanıp sönen bir simge görünecektir.
3. Gimbal Kaydırıcı
   Gimbal kaydırıcı veya döner düğmesi kaydırıldığında gimbal eğim açısını gösterir.
4. Uyarılar
   Yeni bir mod uygulandığı veya batarya seviyesi düşük olduğu zamanki gibi bildirim ve bilgileri gösterir.
5. Gözlük Sistemi Batarya Seviyesi
   Gözlük sisteminin batarya seviyesini gösterir.
6. GNSS Durumu
   Hava aracının mevcut GNSS sinyali gücünü gösterir.
7. Video Bit Hızı
   Canlı görüntünün mevcut video bit hızını gösterir.
8. Uzaktan Kumanda Cihazı ve Video Aktarma Bağlantısı Sinyal Gücü
   Hava aracı ve uzaktan kumanda cihazı arasındaki uzaktan kumanda sinyal gücünü, hava aracı ve gözlük sistemi arasındaki video aktarma bağlantısı sinyal gücünü gösterir.
9. Kalan Uçuş Süresi
   Motorlar çalıştırıldıktan sonra hava aracının kalan uçuş süresini gösterir.
10. Hava Aracı Batarya Seviyesi

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

11. Zeminden Mesafe
    Hava aracı zemine 10 metreden daha yakın irtifadayken hava aracının mevcut irtifa bilgisini gösterir.
12. Uçuş Telemetrisi
    Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki yatay uzaklığı (D) ve hızı ve ayrıca düşey uzaklığı (H) ve hızı gösterir.
13. Uçuş Modları
    Mevcut uçuş modunu gösterir.
14. Kalkış Noktası
    Kalkış Noktasının konumunu gösterir.

- Gözlük sistemi, hava aracından ayrıldığı ve uzun bir süre kullanılmadığı takdirde ekran koruyucuyu gösterecektir. Ekran koruyucudan çıkmak için dokunmatik panele dokunun. Gözlük sistemini hava aracına tekrar bağladığınız zaman görüntü iletimi tekrar başlar.
- Eğer cihazlar uzun süre kullanılmazlar ise GNSS sinyali aramaları normalden daha uzun sürebilir. Eğer sinyali engelleyen bir durum yoksa, cihazlar kısa bir süre içerisinde açılıp kapatıldığında, GNSS sinyali arama yaklaşık olarak 20 saniye sürecektir.

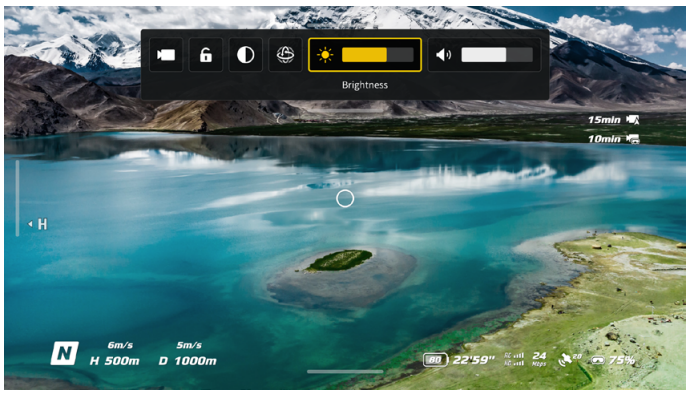
- Hem hava aracı hem de gözlük sistemi ile kayıt yapmayı seçtiyseniz hem hava aracının hem de gözlük sisteminin saklama bilgileri ana ekranda gösterilecektir. Hava aracı ya da gözlük sisteminden yalnızca birisiyle kayıt yapmayı seçtiyseniz sadece ilgili cihazın saklama bilgileri görüntülenecektir.

Menü

Kısa Yol Menüsü

Kısayol menüsüne girmek ve aşağıdaki işlevleri yerine getirmek için dokunmatik paneli yukarıdan aşağıya doğru kaydırın:

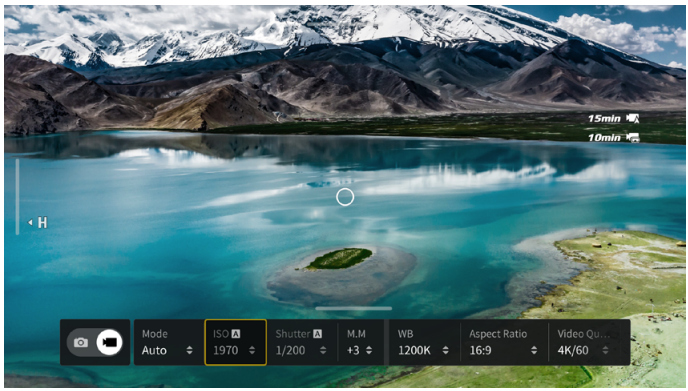
- Kaydı başlatmak/durdurmak
- Gelişmiş Ekranı Etkinleştirmek/Devre Dışı Bırakmak
- Parlaklığı ayarlamak
- Ekranı kilitlemek/kilidini açmak
- Kafa İzlemeyi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak
- Ses seviyesini ayarlamak



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

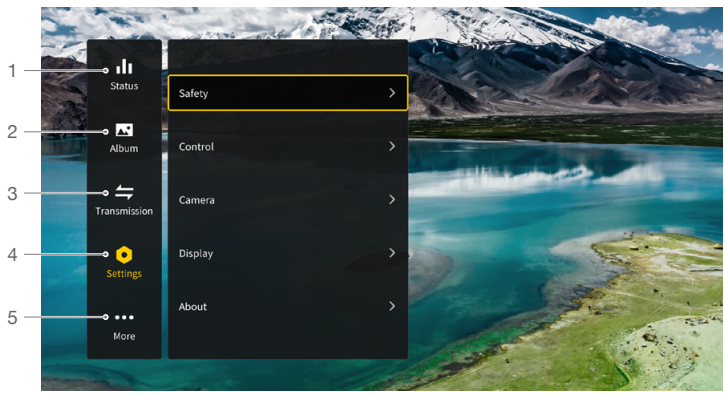
Kamera Ayarları

Kamera ayarlarına girmek ve kamera parametrelerini değiştirmek için dokunmatik panelin alt kısmından yukarıya doğru kaydırın.



Menü

Gözlük sistemi menüsünü açmak için dokunmatik panelin sağ tarafından sola doğru kaydırın.



1. Durum
   Kullanılmakta olan hava aracı modelini ve uyarılar hakkında ayrıntılı bilgileri gösterir. Hava aracını değiştirmek için sağ üst köşedeki değiştirme işlevini kullanın.
2. Albüm
   Gözlük sisteminin microSD kartında depolanan fotoğrafları veya videoları gösterir. Ön izleme için dosyaları seçin ve onaylayın.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

3. İletim

İletim menüsünde bir Pilot alt menüsü ve İzleyiciler alt menüsü vardır.

- Mevcut cihaz için video iletimi ayarları, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, Pilot alt menüsü altında ayarlanabilir:
  a. Yayın modunu etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Yayın modu etkinleştirildiği zaman, diğer cihazların cihazı bulabilmesi ve kamera görüntüsünü görmek için kanala girebilmesi için cihaz numarası görüntülenecektir.
  b. Odak modunu açık, kapalı ya da otomatik olarak ayarlayın. Odak modu açılırsa ekranın ortası daha net ve kenarları buğulu olacaktır.
  c. Kanal modunu otomatik veya manuel olarak ayarlamak. Otomatik modu seçmeniz önerilir; böylece video iletimi, en iyi sinyalin olduğu kanalı akıllı bir şekilde seçecektir.
  d. Frekans bandını ayarlamak. Sadece 5,8 GHz frekans bandı desteklenir.
  e. Video iletiminin bant genişliğini ayarlamak. Kullanılabilir kanalların sayısı bant genişliğine bağlı olarak farklılık gösterir. En iyi sinyal gücüne sahip kanal manuel olarak seçilebilir.
  Bant genişliği ne kadar geniş olursa o kadar çok spektrum kaynağı işgal eder ve bu da daha yüksek video iletim hızı ve daha net görüntü kalitesi sağlar. Ancak kablosuz parazit ihtimali de artacak ve içerilebilecek ekipman miktarı daha sınırlı olacaktır. Çok oyunculu bir senaryoda paraziti önlemek için manuel olarak sabit bir bant genişliği ve kanal seçin.
- Yakındaki bir video iletim cihazı Yayın modunu açtığında, cihaz ve sinyal gücü İzleyiciler alt menüsünde görülebilir. Kamera görüntüsünü görmek için bir kanal seçin.

4. Ayarlar

- Güvenlik
  a. Maksimum irtifa, maksimum uçuş mesafesi ve RTH irtifası gibi güvenlik yapılandırmalarını ayarlayın. Kullanıcılar aynı zamanda Kalkış Noktasını güncelleyebilir, IMU ve pusula durumunu görüntüleyebilir ve gerekli ise bunları kalibre edebilir.
  b. Find My Drone (Drone'umu Bul) özelliği, gözlük sisteminin ön belliğindeki videoyu kullanarak hava aracının zemindeki konumunu bulmanıza yardımcı olur. Hava aracının bataryasındaki güç hala bitmemiş ise ses kullanarak hava aracını bulmaya yardımcı olması için ESC bip sesini açın.
  c. Gelişmiş Güvenlik Ayarları; hava aracı sinyali kayıp işlemini, AirSense etkinleştirme/devre dışı bırakma ve acil durum pervane durdurma özelliklerini içermektedir. Hava aracı, uzaktan kumanda cihazlarından gelen sinyali kaybettiğinde havada durmak, iniş yapmak ya da RTH moduna geçmek üzere ayarlanabilir. Acil durum pervane durdurma özelliği etkinleştirilmişse, hareket kumandasındaki kilit düğmesine kullanıcı tarafından iki kez basıldığında veya uzaktan kumanda üzerinde çubuk komutu kombinasyonu (CSC) uygulandığında uçuş ortasında herhangi bir zamanda motorlar durdurulabilir. Anahtar devre dışı bırakılırsa çarpışma, motorların durması, hava aracının havada savrulması, kontrolden çıkması, hızlı bir şekilde yükselmesi ya da alçalması gibi acil durumlarda, motorlar yalnızca kilit düğmesine iki kez basılarak veya uçuş sırasında çubuk komutu kombinasyonu (CSC) uygulanarak durdurulabilir.
  Uçuş ortasında motorların durdurulması hava aracının düşmesine neden olur.
- Kontrol
  a. Çubuk modunu ayarlayın ve Uzaktan Kumandadaki belirli uzaktan kumanda düğmelerinin işlevlerini özelleştirin. Manuel modda kullanırken tepki ayarı yapılabilir. Kullanıcılar aynı zamanda uzaktan kumandayı da kalibre edebilirler.
  b. Hareket kumandasını kalibre edin veya eğitim videosunu izleyin.
  c. Gimbalı kalibre edin veya gimbal eğme hızını ayarlayın.
  d. Birimi ayarlayın veya dokunmatik panel için yatay kaydırma işlemini ters çevirin.
  e. Çevirme işlevini kullanın.
  f. Gözlük sistemi eğitim videosunu izleyin.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Kamera
  a. Video kalitesi, kamera görüş alanı, EIS (elektronik görüntü sabitleme), kılavuz çizgilerini ayarlayın, ekranın merkez noktasını etkinleştirin veya devre dışı bırakın ve microSD kartı biçimlendirin. Formatlama sonrasında verilerin kurtarılamayacağını unutmayın. Dikkatli çalıştırın.
  b. Kullanıcılar; Gelişmiş Kamera Ayarlarında kayıt cihazını, rengi ve titreşim önleyiciyi ayarlayabilir ve aynı zamanda kalkışta otomatik kayıt özelliğini ve video altyazılarını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir.
  c. Tüm kamera ayarlarını varsayılan ayarlara döndürmek için Kamera Ayarlarını Sıfırla seçeneğini seçin.
- Ekran
  Ekran parlaklığını, yakınlaştırmayı ayarlayın ve Kalkış Noktasını gösterin veya saklayın.
- Hakkında
  a. Gözlük sisteminin ve bağlı cihazların seri numaraları ve aygıt yazılımları gibi bilgilerini görüntüleyin.
  b. Sistem dilini seçin.
  c. Gözlük sistemini ve bağlı cihazları varsayılan ayarlarına sıfırlamak için Tümünü Sıfırla seçeneğini seçin.

5. Daha Fazla
   Kablosuz yayın işlevi, mobil cihazda oynatılan bir videoyu gözlük sistemi ekranına yansıtma imkanı verir (video oynatıcı ekran yansıtma işlevini desteklemelidir).

Kafa İzleme İşlevinin Kullanılması

DJI Avata, gözlük sisteminin kısayol menüsüne tıklayarak etkinleştirilebilen bir kafa izleme işlevini destekler.

Kafa izleme etkinleştirildikten sonra hava aracının yatay yönü ve gimbalın eğimi, baş hareketleriyle kontrol edilebilir. Uzaktan kumanda cihazı yalnızca hava aracının uçuş güzergahını kontrol eder. Gimbal, uzaktan kumanda cihazıyla kontrol edilemeyecektir.

Kablosuz Yayın İşlevinin Kullanılması

Kablosuz yayın işlevi, cep telefonunuzda veya bilgisayarınızda oynatılan videoyu gözlük sisteminin ekranına yansıtmanıza imkan verir. Bunun çalışabilmesi için video oynatıcı, ekran yansıtma işlevini desteklemelidir.

Bu işlevi kullanmak için gözlük sistemi menüsünü açın ve Daha Fazla seçeneğini seçin, sonra Kablosuz Yayın seçeneğine dokunun ve ekrandaki talimatları izleyin.

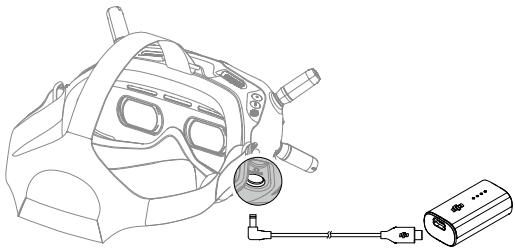
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI FPV Goggles V2

DJI FPV Goggles V2, yüksek performanslı bir ekrana sahiptir ve 810p 120fps HD görüntü ve gerçek zamanlı ses aktarımını desteklemektedir. Kullanıcılar, hava aracından video sinyali alarak pilot görüşü ile uçuş deneyimi keyfini gerçek zamanlı olarak yaşayabilirler. Aynı zamanda, gözlük sistemi tarafından kaydedilen videoların oynatılması ve iletim, kontrol ve kamera parametrelerinin ayarlanması için kullanılabilir.

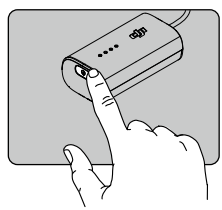
Güç Kaynağı

Gözlük sisteminin güç bağlantı noktalarını gözlük sisteminin bataryalarına bağlamak için kutudan çıkan güç kablosunu (USB-C) kullanın.

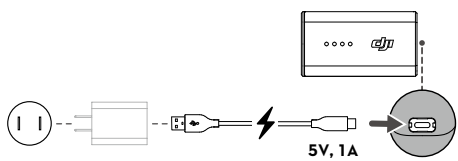


Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.

Gözlük sistemini açmak veya kapatmak için bir kez basın ve sonra tekrar basıp iki saniye basılı tutun.



Batarya seviyesi düşükse gözlük sistemi bataryasını şarj edin.



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Çalıştırma

5D Düğmesi

Menüde gezinmek için düğmeyi kaydırın. Onaylamak için düğmeye basın.

Menüye girmek için ana akranda düğmeye basın. Ekran parlaklığını ayarlamak için sola ya da sağa kaydırın. Sesi ayarlamak için yukarı ya da aşağı kaydırın.

Video oynatılırken 5D düğmesine basarak başlatıp durdurabilir, ilerleme çubuğunu ayarlamak için 5D düğmesini sola ya da sağa kaydırabilir ve sesi ayarlamak için yukarı aşağı kaydırabilirsiniz.

Deklanşör/Kayıt Düğmesi

Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın. Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın ve basılı tutun.

Geri Düğmesi

BACK

Önceki menüye dönmek veya mevcut menüden çıkmak için basın.

Anten Ayar Düğmeleri

Kanalları değiştirmek için yukarı veya aşağı düğmesine basın (yalnızca manuel kanal modunda iken mevcuttur).

Kanal Ekranı

Gözlük sisteminin mevcut kanalını görüntüler (oto kanal modunda iken A görüntüler).

Ana Ekran



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

1. Uçuş Yönü Göstergesi
   Hareket kumandası sabit olduğunda, ekranın orta noktasını gösterir. Hareket kumandası hareket ettirildiğinde, hava aracı yönünün veya gimbal eğimin değiştiğini gösterir.
2. Saklama Bilgileri
   Hava aracının ve gözlük sisteminin kalan kapasitesini gösterir. Kayıt yapılırken yanıp sönen bir simge görünecektir.
3. Gimbal Kaydırıcı
   Gimbal kaydırıcı veya döner düğmesi kaydırıldığında gimbal eğim açısını gösterir.
4. Uyarılar
   Yeni bir mod uygulandığı veya batarya seviyesi düşük olduğu zamanki gibi bildirim ve bilgileri gösterir.
5. Gözlük Sistemi Batarya Seviyesi
   Gözlük sisteminin batarya seviyesini gösterir. Batarya seviyesi çok düştüğünde gözlük sistemi uyarı sesi verecektir.
6. GNSS Durumu
   Mevcut GNSS sinyali gücünü gösterir.
7. Uzaktan Kumanda Cihazı ve Video Aktarma Bağlantısı Sinyal Gücü
   Hava aracı ve uzaktan kumanda cihazı arasındaki uzaktan kumanda sinyal gücünü, hava aracı ve gözlük sistemi arasındaki video aktarma bağlantısı sinyal gücünü gösterir.
8. Kalan Uçuş Süresi
   Motorlar çalıştırıldıktan sonra hava aracının kalan uçuş süresini gösterir.
9. Hava Aracı Batarya Seviyesi
   Hava aracındaki Akıllı Uçuş Bataryası mevcut batarya seviyesini gösterir.
10. Zeminden Mesafe
    Hava aracı zemine 10 metreden daha yakın irtifadayken hava aracının mevcut irtifa bilgisini gösterir.
11. Uçuş Telemetrisi
    Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki yatay uzaklığı (D) ve hızı ve ayrıca düşey uzaklığı (H) ve hızı gösterir.
12. Uçuş Modları
    Mevcut uçuş modunu gösterir.
13. Kalkış Noktası
    Kalkış Noktasının konumunu gösterir.

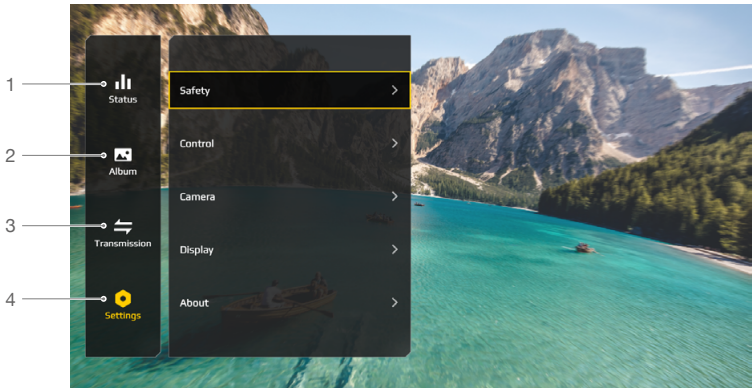
- Gözlük sistemi, uzun süre kullanılmadığında ya da hava aracıyla bağlantısı kesildiğinde ekran koruyucuyu gösterecektir. Video iletim görüntüsünü kurtarmak için gözlük sisteminin herhangi bir düğmesine basın ya da hava aracına tekrar bağlayın.
- Eğer cihazlar uzun süre kullanılmazlar ise GNSS sinyali aramaları normalden daha uzun sürebilir. Eğer sinyali engelleyen bir durum yoksa, cihazlar kısa bir süre içerisinde açılıp kapatıldığında, GNSS sinyali arama yaklaşık olarak 20 saniye sürecektir.

- Hem hava aracı hem de gözlük sistemi ile kayıt yapmayı seçtiyseniz hem hava aracının hem de gözlük sisteminin saklama bilgileri ana ekranda gösterilecektir. Hava aracı ya da gözlük sisteminden yalnızca birisiyle kayıt yapmayı seçtiyseniz sadece ilgili cihazın saklama bilgileri görüntülenecektir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Menü

Menü çubuğuna girmek için gözlük sistemindeki 5D düğmesine basın.



1. Durum
   Uyarı komutlarının mevcut durumu hakkında ayrıntılı bilgi verir.
2. Albüm
   Gözlük sisteminin microSD kartında depolanan fotoğrafları veya videoları gösterir. Ön izleme için dosyaları seçin ve onaylayın.
3. İletim
   İletim menüsünde bir Pilot alt menüsü ve İzleyiciler alt menüsü vardır.
   - Mevcut cihaz için video iletimi modu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, Pilot alt menüsü altında ayarlanabilir:
     a. Yayın modunu etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Yayın modu etkinleştirildiği zaman, diğer cihazların cihazı bulabilmesi ve kamera görüntüsünü görmek için kanala girebilmesi için cihaz numarası görüntülenecektir.
     b. Odak modunu açık, kapalı ya da otomatik olarak ayarlayın. Odak modu açılırsa ekranın ortası daha net ve kenarları buğulu olacaktır.
     c. Kanal modunu otomatik veya manuel olarak ayarlamak. Otomatik modu seçmeniz önerilir; böylece video iletimi, en iyi sinyalin olduğu kanalı akıllı bir şekilde seçecektir.
     d. Frekans bandını ayarlamak. Sadece 5,8 GHz frekans bandı desteklenir.
     e. Video iletiminin bant genişliğini ayarlamak. Kullanılabilir kanalların sayısı bant genişliğine bağlı olarak farklılık gösterir. En iyi sinyal gücüne sahip kanal manuel olarak seçilebilir.
     Bant genişliği ne kadar geniş olursa o kadar çok spektrum kaynağı işgal eder ve bu da daha yüksek video iletim hızı ve daha net görüntü kalitesi sağlar. Ancak kablosuz parazit ihtimali de artacak ve içerilebilecek ekipman miktarı daha sınırlı olacaktır. Çok oyunculu bir senaryoda paraziti önlemek için manuel olarak sabit bir bant genişliği ve kanal seçin.
   - Yakındaki bir video iletim cihazı Yayın modunu açtığında, cihaz ve sinyal gücü İzleyiciler alt menüsünde görülebilir. Kamera görüntüsünü görmek için bir kanal seçin.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

4. Ayarlar
   - Güvenlik
     a. Maksimum irtifa, maksimum uçuş mesafesi ve RTH irtifası gibi güvenlik yapılandırmalarını ayarlayın. Kullanıcılar aynı zamanda Kalkış Noktasını güncelleyebilir, IMU ve pusula durumunu görüntüleyebilir ve gerekli ise bunları kalibre edebilir.
     b. Find My Drone (Drone'umu Bul) özelliği, gözlük sisteminin ön belliğindeki videoyu kullanarak hava aracının zemindeki konumunu bulmanıza yardımcı olur.
     c. Gelişmiş Güvenlik Ayarları; hava aracı sinyali kayıp işlemini, AirSense etkinleştirme/devre dışı bırakma ve acil durum pervane durdurma özelliklerini içermektedir. Hava aracı, uzaktan kumanda cihazlarının sinyalini kaybettiğinde havada durmak, iniş yapmak ya da RTH moduna geçmek üzere ayarlanabilir. Acil durum pervane durdurma özelliği etkinleştirilmişse, hareket kumandasının kilit düğmesine kullanıcı tarafından iki kez basıldığında veya uzaktan kumanda üzerinde çubuk komutu kombinasyonu (CSC) uygulandığında uçuş ortasında herhangi bir zamanda motorlar durdurulabilir. Anahtar devre dışı bırakılırsa çarpışma, motorların durması, hava aracının havada savrulması, kontrolden çıkması, hızlı bir şekilde yükselmesi ya da alçalması gibi acil durumlarda, motorlar yalnızca kilit düğmesine iki kez basılarak veya uçuş sırasında çubuk komutu kombinasyonu (CSC) uygulanarak durdurulabilir.

     Uçuş ortasında motorların durdurulması hava aracının düşmesine neden olur.
   - Kontrol

     Uzaktan kumanda veya hareket kumandası parametrelerini ayarlayın. Gimbalı kalibre edin veya gimbal eğme hızı gibi hava aracı parametrelerini ayarlayın.
   - Kamera
     a. ISO, deklanşör, pozlama değeri (EV) ve siyah beyaz (WB) dengesi gibi parametreler ayarlanabilir. Aynı zamanda kamera modu otomatik ya da manuel olarak ayarlanabilir.
     b. Video kalitesi, kamera görüş alanı, EIS (elektronik görüntü sabitleme), kılavuz çizgilerini ayarlayın, ekranın merkez noktasını etkinleştirin veya devre dışı bırakın ve microSD kartı biçimlendirin. Formatlama sonrasında verilerin kurtarılamayacağını unutmayın. Dikkatli çalıştırın.
     c. Kullanıcılar; Gelişmiş Kamera Ayarlarında kayıt cihazını, rengi ve titreşim önleyiciyi ayarlayabilir ve aynı zamanda kalkışta otomatik kayıt özelliğini ve video altyazılarını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir.
     d. Tüm kamera ayarlarını varsayılan ayarlara döndürmek için Kamera Ayarlarını Sıfırla ayarını seçin.
   - Ekran

     Ekran parlaklığını, yakınlaştırmayı ayarlayın ve Kalkış Noktasını gösterin veya saklayın.
   - Hakkında
     a. Gözlük sisteminin ve bağlı cihazların seri numaraları ve aygıt yazılımları gibi bilgilerini görüntüleyin.
     b. Sistem dilini seçin.
     c. Gözlük sistemini ve bağlı cihazları varsayılan ayarlarına sıfırlamak için Tümünü Sıfırla seçeneğini seçin.
     d. Uçak modelini değiştirin.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda Cihazları

DJI Hareket Kumandası

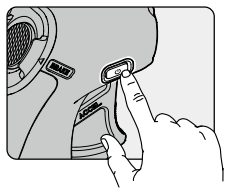
DJI Hareket Kumandası, gözlükle birlikte kullanıldığında kullanıcıların el hareketlerini kullanarak hava aracını kolayca kontrol edebilmelerini sağlayan sürükleyici ve sezgisel bir uçuş deneyimi sunar. DJI Hareket Kumandası ile entegre olarak gelen DJI'ın O3+ iletim teknolojisi 10 km (6 mil) maksimum iletim menzili sunar. Hareket kumandası hem 2.4 hem 5,8 GHz'de çalışır ve otomatik olarak en iyi aktarım kanalını seçebilir.

Çalıştırma

Açma/Kapatma

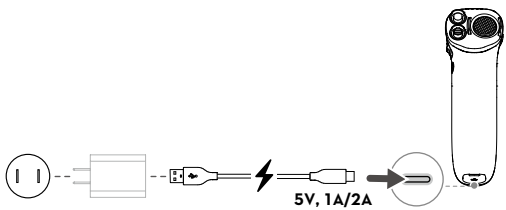
Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın. Batarya seviyesi çok düşükse kullanmadan önce şarj edin.

Hareket kumandasını açmak ve kapatmak için bir kez basın ve sonra tekrar basın ve iki saniye basılı tutun.



Bataryanın Şarj Edilmesi

Şarj cihazını hareket kumandasının USB-C bağlantı noktasına bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın.



⚠ • USB Güç Sağlayıcı şarj cihazları desteklenmemektedir.

Kameranın Kontrol Edilmesi

1. Deklanşör/Kayıt Düğmesi: Bir fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın. Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın ve basılı tutun.
2. Gimbal Eğme Kaydırıcı Düğmesi: Gimbalın eğimini ayarlamak için yukarı veya aşağı doğru itin (yalnızca kalkıştan önce, RTH veya iniş sırasında kullanılabilir).

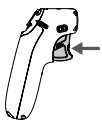
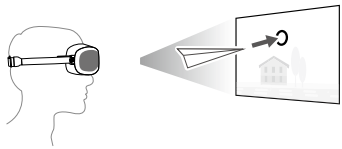
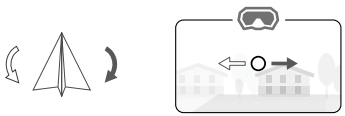
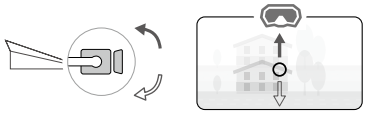
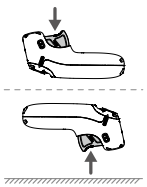
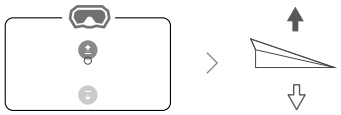


 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

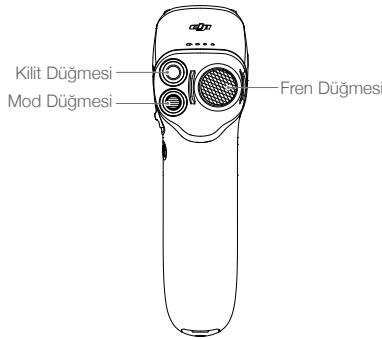
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Hareket kumandasını iki moda sahiptir: Normal mod ve Sport modu. Varsayılan olarak Normal mod seçilidir.

- İlk kez kullanmadan önce gözlük sistemindeki tüm eğitim videolarının izlenmesi önerilir. Ayarlar > Kontrol > Hareket Kumandası > Uçuş Kontrolü > İlk Uçuş Eğitim Videosu menüsüne gidin.
- İlk kez kullanmadan önce, DJI Virtual Flight uygulamasını kullanarak hareket kumandası ile uçuş alıştırması yapın.

Hareket Kumandası	Hava Aracı ve Gözlük Sistemi Ekranı	Notlar
		Gözlük sistemindeki çemberin yönünde uçmak için hızlandırıcıya basın. Hızlandırmak için daha çok basınç uygulayın. Durması ve havada asılı kalması için bırakın.
		Hareket kumandası sola veya sağa eğilerek hava aracının yönü kontrol edilebilir. Hava aracını saat yönünün tersine döndürmek için sola eğin ve saat yönünde döndürmek için sağa eğin. Hareket kumandası dikey olarak sabitlenmişse, hava aracı havada asılı durur. Eğme açısı, hava aracının dönüşünün açısal hızına karşılık gelir. Hareket kumandasını eğme açısı büyüdükçe hava aracı daha hızlı döner. Gözlük sistemindeki çember sola ve sağa hareket edecek ve video iletimi buna göre değişecektir.
		Gimbalın eğimini kontrol etmek için hareket kumandasını yukarı veya aşağı doğru eğin. Gimbal eğimi, hareket kumandasının eğimine paralel olarak değişir ve daima hareket kumandasının yönüyle aynı yöndedir. Gözlük sistemindeki çember yukarı ve aşağı hareket edecek ve video iletimi buna göre değişecektir.
		Hava aracının yükselmesini veya alçalmasını kontrol etmek için önce hareket kumandasını 90° yukarıya veya aşağıya eğin. Gözlük sistemi içindeki daire yükselen veya alçalan simgesine girdiğinde, hava aracını alçaltmak veya alçaltmak için hızlandırıcıya basın.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



Kilit Düğmesi

Hava aracının motorlarını çalıştırmak için iki kez basın.

Hava aracının otomatik olarak kalkış yapması, yaklaşık 1,2 m'ye yükselmesi ve havada asılı kalması için basın ve basılı tutun.

Hava aracını havada asılı iken otomatik olarak indirmek ve motorları durdurmak için basın ve basılı tutun.

Gözlük sisteminde geri sayım ortaya çıktığı zaman Düşük Bataryada RTH'yi iptal etmek için bir kez basın.

⚠ • Kritik Düşük Batarya inişi iptal edilemez.

Fren Düğmesi

Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın. Bu davranışın kilidini açmak için tekrar basın.

Hava aracı RTH veya otomatik iniş gerçekleştiriyorsa, çıkmak için bir kez basın.

Uzaktan kumandadan RTH'nin başladığını belirten bip sesi gelinceye kadar fren düğmesine basın ve basılı tutun. RTH'yi iptal etmek ve hava aracını tekrar kontrol altına almak için bu düğmeye tekrar basın.

Mod Düğmesi

Normal ve Sport modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın. Mevcut mod gözlük sisteminde görüntülenir.

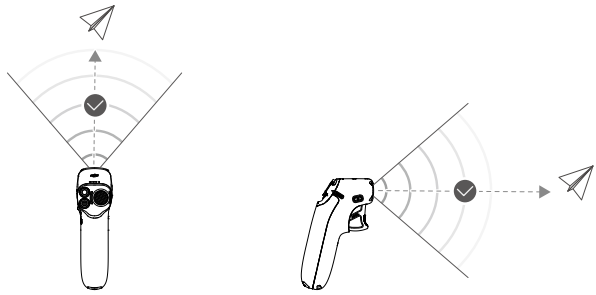
Hareket Kumandası Uyarısı

RTH sırasında hareket kumandası bir uyarı sesi çıkarır. Bu uyarı iptal edilemez. Hareket kumandası, batarya seviyesi %6 ila %15 arasında olduğunda sesli uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Batarya seviyesi %5'in altına düştüğünde, kritik batarya seviyesi sesli olarak uyarı verir ve bu iptal edilemez.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Optimum İletim Bölgesi

Hareket kumandası, hava aracına doğru aşağıda gösterilen şekilde konumlandırıldığında, hava aracı ile hareket kumandası arasındaki iletim sinyali en güvenilir durumdadır.



Optimum İletim Bölgesi

- Hareket kumandasında parazit oluşmasını önlemek için aynı frekansta başka kablosuz cihazları KULLANMAYIN.

Hareket Kumandası Kalibrasyonu

Pusula, IMU ve hareket kumandasının hızlandırıcısı kalibre edilebilir. Modüllerden herhangi birisini kalibre etmeniz için uyarı verildiği zaman bunu hemen yapın.

Gözlük sistemindeki Ayarlar > Kontrol > Hareket Kumandası > Hareket Kumandası Kalibrasyonu menülerinde ilerleyin. Modülü seçin ve kalibrasyonu tamamlamak için talimatları izleyin.

- Pusulanızı mıknatıs, otopark alanları veya yeraltında betonarme yapılar bulunan inşaat sahaları gibi güçlü manyetik parazitli alanların yakınında KALİBRE ETMEYİN.
- Kalibrasyon sırasında, yanınızda cep telefonları gibi ferromanyetik malzemeler TAŞIMAYIN.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI FPV Remote Controller 2

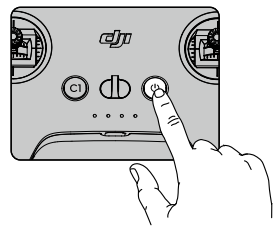
DJI FPV Remote Controller 2 ile entegre olarak gelen DJI'ın O3+ iletim teknolojisi, 10 km (6 mil) maksimum iletim menzili sunar. Çıkarılabilen kumanda çubukları sayesinde uzaktan kumanda kolaylıkla saklanabilirken, üzerindeki düğmeler sayesinde hava aracı ve kamera kolay bir şekilde kontrol edilebilir.

Çalıştırma

Açma/Kapatma

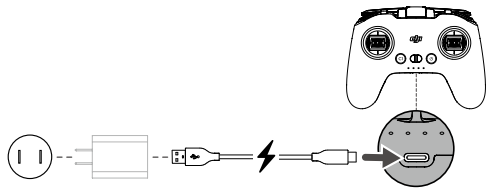
Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın. Batarya seviyesi çok düşükse, kullanmadan önce şarj edin.

Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için bir kez basarak iki saniye basılı tutun.



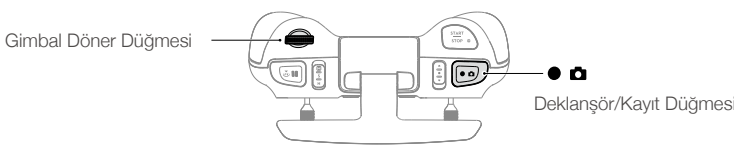
Bataryanın Şarj Edilmesi

Şarj cihazını uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın.



Kameranın Kontrol Edilmesi

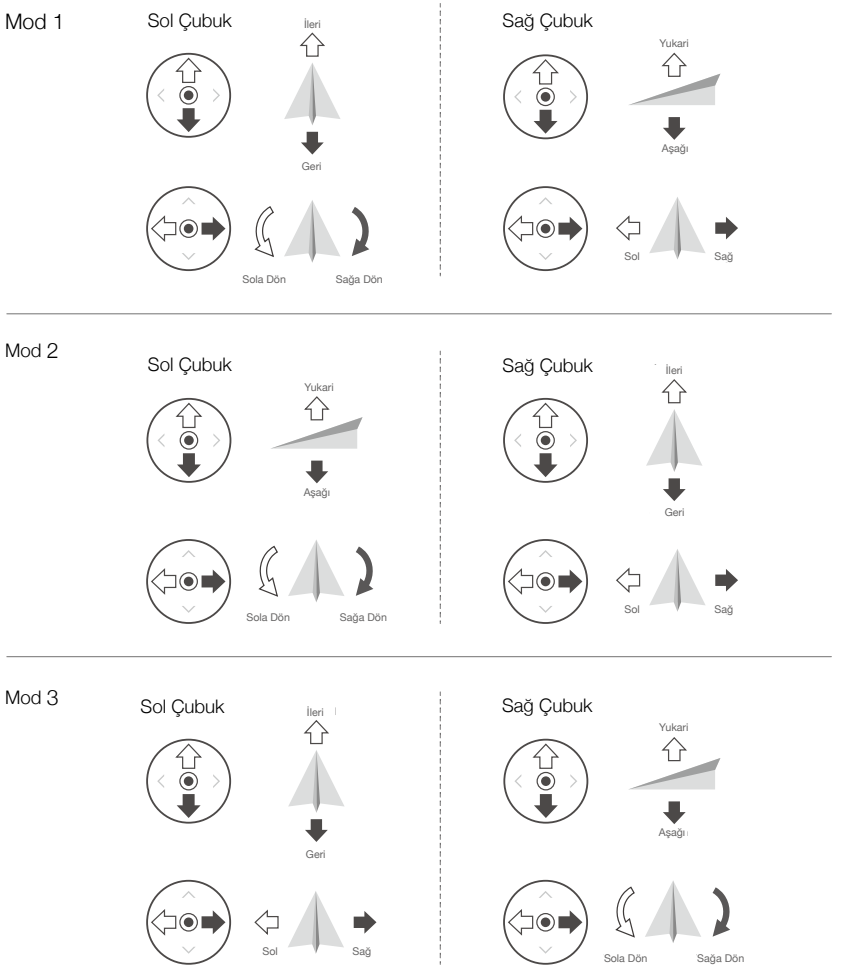
1. Deklanşör/Kayıt Düğmesi: Bir fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın. Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın ve basılı tutun.
2. Gimbal Döner Düğmesi: Gimbal eğimini kontrol eder.



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracının Kontrol Edilmesi

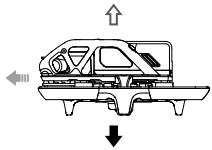
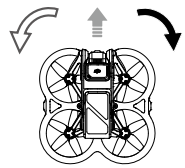
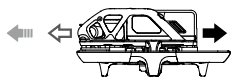
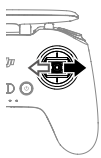
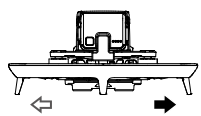
Kumanda çubukları aşağıda gösterildiği gibi Mod 1, Mod 2 veya Mod 3'te çalıştırılabilir.



Uzaktan kumandanın varsayılan kontrol modu, Mod 2'dir. Bu kılavuzda, Mod 2 kontrol çubuklarının nasıl kullanılacağını gösteren bir örnek olarak kullanılmaktadır.

- Çubuğun Nötr/Orta Noktası: Kontrol çubukları orta konumda.
- Kontrol çubuğunun hareket ettirilmesi: Manuel modda kullanırken kumanda çubuğunu ortadan uzağa itin veya gaz çubuğunu en aşağıdaki pozisyondan uzaklaştırın.

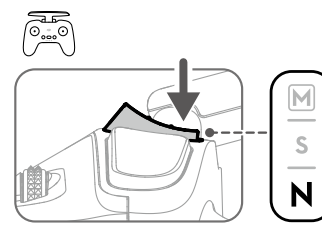
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı (Burun yönünü gösterir)	Notlar
		Gaz Çubuğu: Sol çubuğun yukarıya veya aşağıya hareket ettirilmesi hava aracının irtifasını değiştirir. Aracı yükseltmek için çubuğu yukarı, alçaltmak için aşağı itin. İrtifada ani ve beklenmeyen değişimleri önlemek için çubuğu nazikçe itin. Normal/Sport modu Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Motorlar rölanti hızında dönerken kalkış yapmak için sol çubuğu kullanın. Çubuğu ortadan ne kadar uzağa iterseniz hava aracı o kadar hızlı yükselecektir. Manuel mod Gaz çubuğunda orta yoktur. Uçmadan önce gaz çubuğunun ortaya geri gelmesini engelleyecek şekilde ayarlayın.
		Dönme Çubuğu: Sol kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının yönünü kontrol eder. Hava aracını saat yönü tersine döndürmek için kolu sola, saat yönüne döndürmek için sağa itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı döner.
		İleri-Geri Çubuğu: Sağ çubuğun yukarı ve aşağı doğru hareket ettirilmesi hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir. İleriye doğru uçmak için çubuğu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.
		Yatma Çubuğu: Sağ çubuğun sola veya sağa hareket ettirilmesi hava aracının yatma yönünü değiştirir. Sola doğru uçmak için çubuğu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.

Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

İstenen uçuş modunu seçmek için değiştirme anahtarını kaydırın.

Konum	Uçuş Modu
M	Manuel mod
S	Sport modu
N	Normal mod



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Varsayılan ayarlarda Manuel mod devre dışı bırakılmıştır. Manuel moda geçmeden önce gözlük sisteminde değiştirme anahtarının Manuel moda ayarlandığından emin olun. Gözlük sisteminde değiştirme anahtarı Manuel moda ayarlanmadıysa hava aracı Normal ya da Sport modunda kalacaktır. Ayarlar > Kontrol > Uzaktan Kumanda > Düğme Özelleştirme menüsüne gidin ve Custom Modu, Manual mod olarak ayarlayın.

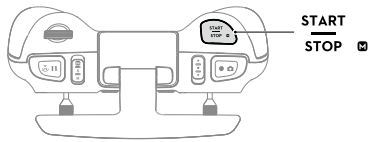
Manuel Modu kullanmadan önce gaz çubuğunun arkasındaki F2 vidasını sıkmanız önerilir, böylece çubuk ortaya geri gelmez; F1 vidasını ayarlayarak çubuk sertliğinin uygun olduğundan emin olun.

⚠
- Manuel modda kullanırken hava aracının otomatik sabitleyici gibi uçuş yardım fonksiyonları çalışmaz. Manuel modu kullanmadan önce güvenli bir uçuş için DJI Virtual Flight'ı kullanarak Manuel modda uçuş denemesi yapın.
- Hava aracı kalkış yapmadan önce yalnızca gaz çubuğunu ayarlayın. Uçuş sırasında AYARLAMAYIN.

Başlat/Durdur Düğmesi

Manuel modu kullanırken motoru çalıştırmak veya durdurmak için iki kez basın.

Normal ve Sport modlarını kullanırken gözlük sisteminde (goggles) geri sayım ortaya çıktığında Düşük Bataryada RTH'yi iptal etmek için bir kez basın.

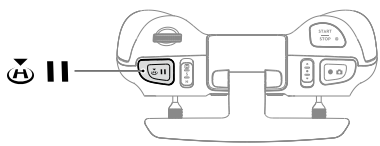


Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi

Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın. İleri-geri hareket çubuğunun ve yatma çubuğunun merkeze geri dönmesine dikkat edin ve uçuşu tekrar kontrol etmeye başlamak için gaz çubuğunu itin. Hava aracı RTH veya otomatik iniş gerçekleştiriyorsa, çıkmak için bir kez basın.

Hava aracı Manuel moddayken hava aracının fren yapması ve bulunduğu yerde havada durması için bu düğmeye basın. Hava aracı davranışı düze döner ve uçuş modu otomatik olarak Normal moda geçer.

Uzaktan kumandadan RTH'nin başladığını belirten bip sesi gelene kadar RTH düğmesini basılı tutun. RTH'yi iptal etmek ve hava aracını tekrar kontrol altına almak için bu düğmeye tekrar basın. RTH hakkında daha fazla bilgi almak için Kalkış Noktasına Dönüş bölümüne bakın.



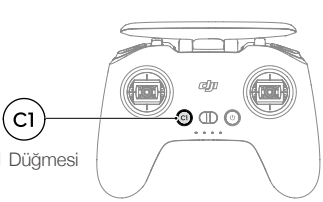
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

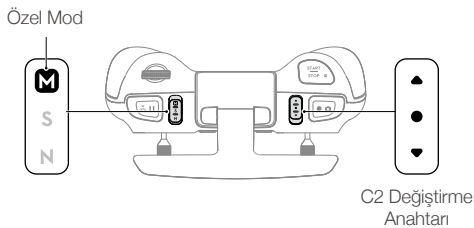
Özelleştirilebilir Düğmeler

Özelleştirilebilir düğmelerin fonksiyonları C1 düğmesi, C2 değiştirme anahtarı ve özel mod da dahil olmak üzere gözlük sistemindeki uzaktan kumanda ayarlarından ayarlanabilir.

C1 düğmesi ve C2 değiştirme anahtarı yükselme, alçalma, gimbal ortalama, hava aracını ters döndürme veya ESC uyarı sesini etkinleştirme ya da devre dışı bırakma fonksiyonlarının kısayol düğmeleri olarak kullanılabilir.

Özel mod; Manuel ya da Sport mod olarak ayarlanabilir.



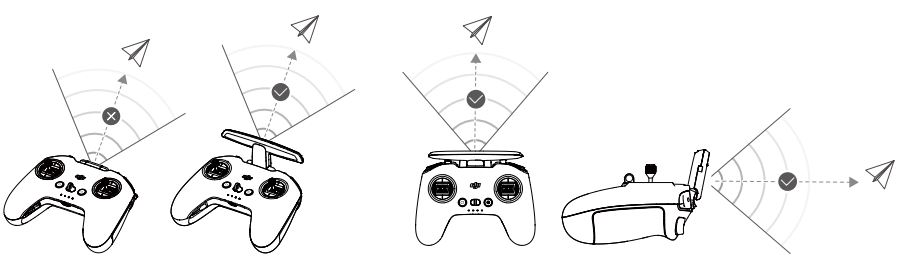


Uzaktan Kumanda Uyarısı

RTH sırasında uzaktan kumanda bir uyarı sesi çıkarır. Bu uyarı iptal edilemez. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi %6 ila %15 arasında olduğunda sesli uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Batarya seviyesi %5'in altına düştüğünde, kritik batarya seviyesi sesli olarak uyarı verir ve bu iptal edilemez.

Optimum İletim Bölgesi

Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki sinyal, antenler aşağıda gösterilen şekilde hava aracına göre konumlandırıldığında en güvenilir durumdadır.



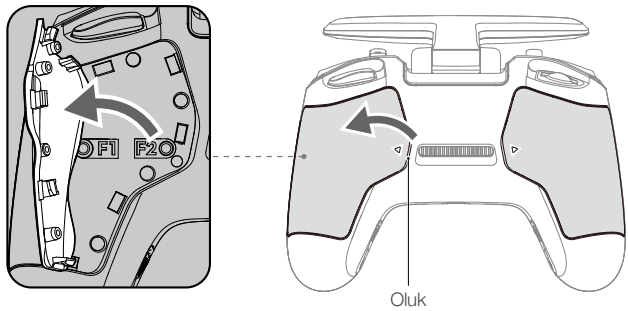
⚠ • Uzaktan kumandada parazit oluşmasını önlemek için aynı frekansta başka kablosuz cihazları KULLANMAYIN.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

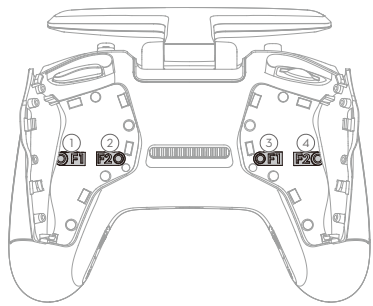
Çubuk Ayarı

Manuel mod kullanılırken daha iyi bir kullanıcı deneyimi için gaz çubuğunu, çubuk modunuza göre ayarlayın.

1. Uzaktan kumandayı ters çevirin ve arkadaki kauçuk tutacağı oluktan çıkarın.



2. Tutacağın altındaki vidalarla uzaktan kumandanın ön tarafındaki ilgili kol ayarlanabilir. Çubuğun sertliğini ayarlamak ve çubuğu dikey olarak yeniden ortalamak için H1.5 alyan anahtarı kullanın. F1 vidası sıkıldığında kumanda sertliği artar ve F1 vidası gevşetildiğinde kumanda sertliği azalır. F2 vidası sıkıldığında yeniden ortalama devre dışı bırakılır ve F2 vidası gevşetildiğinde yeniden ortalama etkinleştirilir.



① F1 Sağ Çubuğun Sertlik Ayar Vidası (Dikey)

② F2 Sağ Çubuğun Yeniden Ortalama Ayar Vidası (Dikey)

③ F1 Sol Çubuğun Sertlik Ayar Vidası (Dikey)

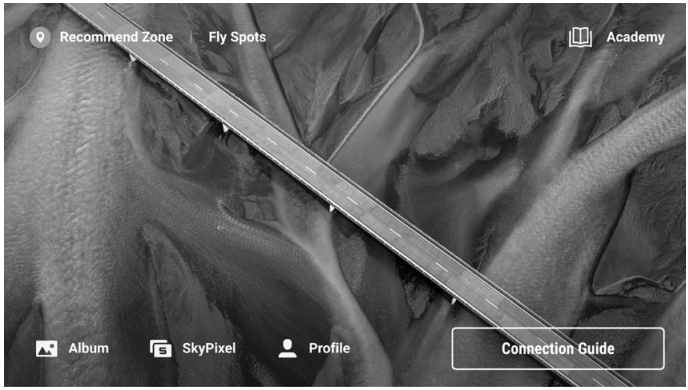
④ F2 Sol Çubuğu Yeniden Ortalama Ayar Vidası (Dikey)

3. Ayarlama işlemi tamamlandıktan sonra kauçuk tutacağı tekrar yerine takın.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Fly Uygulaması

Gözlük sistemini mobil cihaza bağlayın, DJI Fly'ı başlatın ve ana ekrana girin. Video iletimini görüntülemek için FPV kamera görüntüsünü paylaşmanıza imkan veren GO FLY'a dokunun.



Uçuş Noktası

Yakınlardaki uygun uçuş ve çekim yerlerini görün veya paylaşın, GEO bölgeleri hakkında daha fazla bilgi edinin ve diğer kullanıcılar tarafından çekilmiş çeşitli yerlerin hava fotoğraflarını önceden izleyin.

Academy

Academy'ye girmek ve ürün eğitim videoları, uçuş ipuçları, uçuş güvenliği bildirimleri ve kılavuz belgeleri görüntülemek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun.

SkyPixel

Diğer kullanıcıların paylaştığı videoları ve fotoğrafları görüntülemek için SkyPixel kısmına girin.

Profil

Hesap bilgilerini, uçuş kayıtlarını, DJI forumunu, çevrim içi mağazayı, Find My Drone (Drone'umu Bul) ve diğer ayarları buradan görüntüleyin.

- Bazı ülkelerde ve bölgelerde uçarken hava aracının konumunun gerçek zamanlı olarak paylaşılması gereklidir. Bu nedenle, gözlük sisteminin mobil cihaza bağlanması ve DJI Fly uygulamasının çalıştırılması gereklidir. Yerel düzenlemeleri kontrol ettiğinizden ve bu düzenlemelere uyduğunuzdan emin olun.

- DJI Fly'ı başlatmadan önce mobil cihazınızın şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
- DJI Fly uygulamasını kullanırken mobil hücresel veri gereklidir. Veri ücretleri için kablosuz bağlantı operatörünüzle iletişime geçin.
- Görüntüleme cihazı olarak bir cep telefonu kullanıyorsanız, uçuş sırasında gelen aramaları KABUL ETMEYİN veya mesajlaşma özellikleri KULLANMAYIN.
- Tüm güvenlik talimatlarını, uyarı mesajlarını ve yasal sorumluluk beyanlarını dikkatlice okuyun. Bölgenizdeki ilgili yönetmelikler hakkında bilgi sahibi olun. İlgili tüm yönetmeliklerden haberdar olmak ve yasalara uygun şekilde uçuş yapmak tamamen sizin sorumluluğunuzdadır.
- Hava aracını daha önce hiç kullanmadıysanız veya hava aracını güvenle kullanmak için yeterli deneyime sahip değilseniz, uçuş becerilerinizi geliştirmek için uygulama içindeki eğitimden faydalanın.
- Uygulama, hava aracını kullanmanıza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Hava aracını kontrol etmek için iyi bir muhakeme kullanın ve tamamen uygulamaya GÜVENMEYİN. Uygulamayı kullanmak DJI Fly Kullanım Koşullarına ve DJI Gizlilik Politikasına tabidir. Uygulamada bunları dikkatlice okuyun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş

Uçuş öncesi hazırlıklar tamamlandığında, güvenli bir ortamda uçuş becerilerinizi geliştirmeniz ve uçuş pratiği yapmanız tavsiye edilir. Tüm uçuşların açık alanda gerçekleştirildiğinden emin olun. Uçuş yüksekliği 500 m ile sınırlıdır. Bu yüksekliği GEÇMEYİN. Uçuş yaparken yerel yasalara ve yönetmeliklere kesinlikle uyun. Uçuştan önce güvenlik uyarılarını anlamak için DJI Avata Güvenlik Yönergelerini okuduğunuzdan emin olun.

Uçuş Ortamı Gereklilikleri

1. 10,7 m/sn'yi aşan rüzgar hızlarında, karlı, yağmurlu ve sisli kötü hava koşullarında hava aracını çalıştırmayın.
2. Yalnızca açık alanlarda uçuş yapın. Yüksek binalar ve geniş metal yapılar, cihazdaki pusulanın ve GNSS sisteminin doğruluğunu etkileyebilir. Hava aracını yapılardan en az 5 m uzakta tutmanız tavsiye edilir.
3. Engellerden, kalabalıklardan, ağaçlardan ve su kütlelerinden kaçının (önerilen yükseklik suyun en az 3 m üzerindedir).
4. Baz istasyonları ve telsiz iletim kuleleri dahil olmak üzere, yüksek seviyelerde elektromanyetizma bulunan alanlardan kaçınarak paraziti en aza indirin.
5. Hava aracının ve bataryasının performansı, yüksek irtifalarda uçarken sınırlıdır. Deniz seviyesinden 5000 m veya daha fazla yüksekte uçarken dikkatli olun.
6. Kutup bölgelerindeyken hava aracındaki GNSS kullanılamaz. Bunun yerine görüş sistemini kullanın.
7. Araba ve gemi gibi hareket eden nesnelerin üzerinden KALKIŞ YAPMAYIN.
8. Güçlü rüzgarlarda, hava aracının dikey hızı sınırlı olabilir. Hava aracının burnunu rüzgar yönünde uçacak şekilde ayarlamak, dikey hızda güç kaybını daha fazla azaltabilir.
9. Hava aracı yüksek hızda dönerken veya sert bir rüzgar ortamında aniden yan frenler yapıldığında, davranış dengesiz hale gelebilir. Lütfen dikkatli uçun.

Uçuş Kısıtlamaları

GEO (Çevrimiçi Geospatial Ortam) Sistemi

DJI'ın Çevrimiçi Coğrafi Ortam (GEO) Sistemi, uçuş güvenliği ve kısıtlama güncellemeleri hakkında gerçek zamanlı bilgi sağlayan ve İHA'ların kısıtlı hava sahasında uçmasını önleyen global bir bilgi sistemidir. İstisnai durumlarda, uçuşa izin vermek için kısıtlı alanların kilidi açılabilir. Bundan önce, kullanıcı uçmak istenen uçuş alanındaki mevcut kısıtlama seviyesine göre bir kilit açma talebi göndermelidir. GEO sistemi yerel yasa ve düzenlemelere tam olarak uymayabilir. Kullanıcılar kendi uçuş güvenliğinden sorumlu olacaktır ve kısıtlı bir alanda bir uçuşun kilidini açmak için talepte bulunmadan önce ilgili yasal ve düzenleyici gereklilikler hakkında yerel makamlara danışmalıdır. GEO sistemi hakkında daha fazla bilgi için https://www.dji.com/flysafe. adresini ziyaret edin.

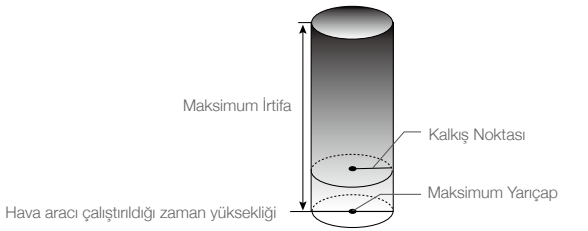
Uçuş Sınırları

Güvenlik sebebiyle, varsayılan ayarlarda uçuş sınırlamaları etkinleştirilmiştir, bu da kullanıcılarımızın bu hava aracını güvenli bir şekilde kullanmalarına yardımcı olur. Kullanıcılar, yükseklik ve mesafeye ilişkin uçuş sınırları belirleyebilir. GNSS mevcut olduğunda uçuş güvenliğini sağlamak için irtifa sınırları, mesafe sınırları ve GEO bölgeler eşzamanlı olarak çalışır. GNSS mevcut olmadığında sadece irtifa sınırlandırılabilir.

Uçuş İrtifası ve Mesafe Sınırları

Maksimum uçuş irtifası, bir uçağın uçuş irtifasını kısıtlarken, maksimum uçuş mesafesi, uçağın Kalkış Noktası etrafındaki uçuş yarıçapını kısıtlar. Gelişmiş uçuş güvenliği için gözlük sistemi kullanılarak bu kısıtlamalar ayarlanabilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



Kalkış Noktası uçuş sırasında manuel olarak güncellenmedi

Güçlü GNSS Sinyali

	Kısıtlama	Gözlük Sistemi (Goggles)
Maksimum İrtifa	Hava aracının irtifası, gözlük sisteminde belirlenen değeri aşamaz.	Uyarılar: Maksimum uçuş irtifasına ulaşıldı.
Maksimum Yarıçap	Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki kuş uçuşu mesafe, gözlük sisteminde ayarlanan maksimum uçuş mesafesini aşamaz.	Uyarılar: Maksimum uçuş mesafesine ulaşıldı.

Zayıf GNSS Sinyali

	Kısıtlama	Gözlük Sistemi (Goggles)
Maksimum İrtifa	Aydınlatmanın yeterli olduğu durumlarda yükseklik, kalkış noktasından 50 m mesafeyle kısıtlanmıştır. Aydınlatma yeterli değilse ve Kızılötesi Algılama Sistemi çalışıyorsa, yükseklik zeminden 3 m yükseklikle sınırlıdır. Aydınlatma yeterli değilse ve Kızılötesi Algılama Sistemi çalışmıyorsa, yükseklik kalkış noktasından 50 m yükseklikle sınırlıdır.	Uyarılar: Maksimum uçuş irtifasına ulaşıldı.
Maksimum Yarıçap	Limit yok	

⚠
- Hava aracı çalıştırıldığı zaman GNSS sinyali göstergesi beyaz veya sarı olduğu sürece uçuş sırasında GNSS sinyali zayıflarsa bir irtifa sınırlandırması olmayacaktır.
- Hava aracı sınırlardan birine ulaşsa bile kullanıcılar hava aracını kontrol etmeye devam edebilir ancak daha uzağa uçuramaz. Hava aracı maksimum yarıçapın dışına çıkarsa, GNSS sinyali güçlü olduğunda otomatik olarak menzil içine geri döner.
- Güvenlik nedeniyle hava alanlarına, otoyollara, demiryolu istasyonlarına, demiryolları hatlarına, şehir merkezlerine veya diğer hassas bölgelere yakın yerlerde uçuş yapmayın. Hava aracını yalnızca görüş alanı içinde uçurun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

GEO Bölgeleri

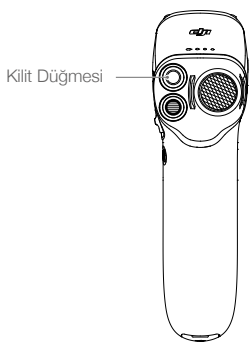
DJI'ın GEO sistemi güvenli uçuş konumlarını belirler, bireysel uçuşlar için risk seviyeleri ve güvenlik bildirimleri sağlar ve kısıtlı hava sahaları hakkında bilgi sunar. Tüm kısıtlı uçuş alanları GEO Bölgeleri olarak adlandırılmaktadır ve Kısıtlı Bölgeler, Yetkilendirme Bölgeleri, Uyarı Bölgeleri, Gelişmiş Uyarı Bölgeleri ve İrtifa Bölgeleri olarak gruplara bölünmüştür. Kullanıcılar bu tür bilgileri DJI Fly uygulamasında gerçek zamanlı olarak görüntüleyebilir. GEO Bölgeleri; havaalanları, büyük etkinlik mekanları, kamusal acil durumların meydana geldiği yerler (orman yangınları gibi), nükleer enerji santralleri, hapishaneler, devlet mülkleri ve askeri tesisleri içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan uçuş alanlarıdır. GEO sistemi güvenlik veya emniyet endişelerine neden olabilecek bölgelerdeki kalkışları veya uçuşları varsayılan olarak sınırlar. Dünya genelindeki GEO Bölgeleri hakkında kapsamlı bilgiler içeren bir GEO Bölgeleri haritası, https://www.dji.com/flysafe/geo-map adresindeki resmi DJI web sitesinde mevcuttur.

Uçuş Öncesi Kontrol Listesi

1. Gözlük sistemi bataryası, uzaktan kumanda cihazları, Akıllı Uçuş Bataryası ve mobil cihaz şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
2. Pervanelerin doğru ve güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.
3. Akıllı Uçuş Bataryasının ve gözlük sistemi bataryasının uygun şekilde bağlandığından ve güvenli olduğundan emin olun.
4. USB-C bağlantı noktası ve microSD kart yuvası kapağının doğru ve güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olun.
5. Gimbal ve kameranın normal şekilde çalıştığından emin olun.
6. Motorları hiçbir şeyin engellemediğinden ve normal şekilde çalıştıklarından emin olun.
7. Gözlük sisteminin normal olarak çalıştığından ve video iletilerini gösterdiğinden emin olun.
8. Gimbal koruyucunun çıkarıldığından ve kamera lensi ve sensörlerin temiz olduğundan emin olun.
9. Gözlük sistemi antenlerinin güvenli bir şekilde takıldığından ve uzaktan kumanda antenlerinin kaldırıldığından emin olun.
10. Yalnızca orijinal DJI yedek parçalarını veya DJI sertifikalı parçaları kullanın. Sertifikasız parçalar sistem arızalarına neden olabilir ve güvenliği tehlikeye atabilir.

Motorların Çalıştırılması/Durdurulması

DJI Hareket Kumandası



Hava aracının motorlarını çalıştırmak için kilit düğmesine iki kez basın.

Hava aracının otomatik olarak kalkış yapması, yaklaşık 1,2 m'ye yükselmesi ve havada asılı kalması için kilit düğmesine basın ve basılı tutun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava aracını havada asılı iken otomatik olarak indirmek ve motorları durdurmak için kilit düğmesine basın ve basılı tutun.

DJI FPV Remote Controller 2

Motorların Çalıştırılması

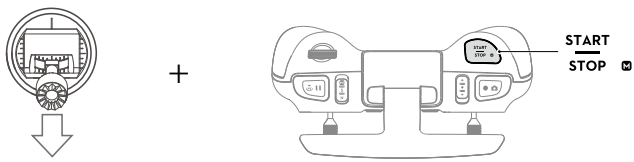
Normal/Sport modu:

Motorları çalıştırmak için bir Çubuk Kombinasyon Komutu (CSC) kullanılır. Motorları çalıştırmak için her iki çubuğu alt iç veya alt dış köşelere doğru itin. Motorlar dönmeye başladıktan sonra her iki çubuğu aynı anda bırakın.



Manuel mod:

Gaz çubuğunun en düşük pozisyonda olduğundan emin olun ve motorları çalıştırmak için başlat/durdur düğmesine iki kez basın.



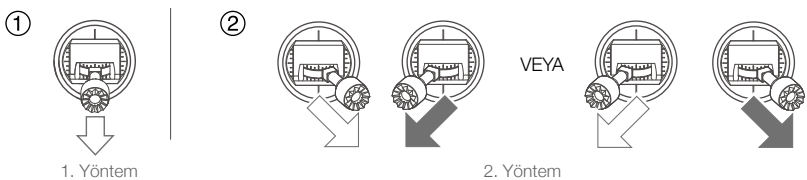
Motorların Durdurulması

Normal/Sport modu:

Motorlar iki şekilde durdurulabilir:

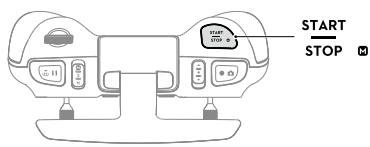
1. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra gaz çubuğunu aşağıya itin ve tutun. Motorlar üç saniye sonra duracaktır.

2. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra gaz çubuğunu aşağıya itin ve motorları çalıştırmak için kullanılan aynı çubuk komutu kombinasyonunu kullanın. Motorlar durduktan sonra her iki çubuğu da bırakın.



Manuel mod:

Hava aracı iniş yaptıktan sonra başlat durdur düğmesine iki kez basın.



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Motorların Uçuşun Ortasında Durdurulması

Normal ya da Sport modunu kullanırken; hava aracının motorları arızalanıp durursa, hava aracı bir çarpışmaya dahil olursa, havada dönerek savrulursa, kontrolden çıkarsa veya hızlı bir şekilde yükselir veya alçalırsa, motorlar yalnızca hareket kumandasındaki kilit düğmesine iki kez basılarak veya bir uçuş anında acil durum çubuk komutu kombinasyonu (CSC) gerçekleştirilerek durdurulabilir. Varsayılan ayar, gözlük sisteminde değiştirilebilir.

Manuel mod kullanılırken istediğiniz anda motorları durdurmak için uzaktan kumandadaki başlat/durdur düğmesine iki kez basın.

⚠ • Uçuş ortasında motorları durdurmak hava aracının düşmesine neden olacaktır.

Uçuş Testi

Kalkış/İniş Prosedürleri

1. Hava aracını, arka kısmı size bakacak şekilde açık ve düz bir alana yerleştirin.
2. Gözlük sistemini, uzaktan kumanda cihazını ve hava aracını çalıştırın.
3. Hava aracı durum göstergesi yeşil renkte yavaşça yanıp sönünceye kadar bekleyin. Bu, Kalkış Noktasının kaydedildiği ve gözlük sistemine aktarıldığı anlamına gelir.
4. Motorların çalıştırılması.
5. Hava aracının otomatik olarak kalkış yapması, yaklaşık 1,2 m'ye yükselmesi ve havada asılı kalması için DJI hareket kumandasındaki kilit düğmesine basın ve basılı tutun.
   Kalkış yapmak için DJI FPV Remote Controller V2'deki gaz kolunu yavaşça yukarı itin.
6. Hava aracını havada asılı iken otomatik olarak indirmek ve motorları durdurmak için DJI hareket kumandasındaki kilit düğmesine basın ve basılı tutun.
   Hava aracını indirmek için DJI FPV Remote Controller V2'deki gaz kolunu aşağı çekin. İnişten sonra motorları durdurun.
7. Hava aracını, gözlük sistemini ve uzaktan kumanda cihazını kapatın.

Video Önerileri ve İpuçları

1. Uçuş öncesi kontrol listesi, güvenli şekilde uçmanıza ve uçuş sırasında videolar çekmenize yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce uçuş öncesi kontrol listesinin tamamının üzerinden geçin.
2. İstediğiniz gimbal çalıştırma modunu seçin.
3. Fotoğraf çekmek ve video kaydetmek için Normal modun kullanılması tavsiye edilir.
4. Yağmur veya rüzgar gibi kötü hava koşullarının olduğu günlerde UÇMAYIN.
5. İhtiyaçlarınıza en uygun kamera ayarlarını seçin.
6. Uçuş rotalarını belirlemek ve ön izleme yapmak için deneme uçuşları gerçekleştirin.
7. Hava aracının sorunsuz ve dengeli bir şekilde hareket etmesini sağlamak için kumanda çubuklarını hafifçe itin.
8. Manuel modu kullanırken uçuş güvenliğini sağlamak için açık, geniş ve nüfusun az olduğu ortamlarda uçun.



Hem sizin korunmanız hem de çevrenizdekilerin güvenliği için temel uçuş kurallarını anlamak önemlidir.
Güvenlik yönergelerini okumayı UNUTMAYIN.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Bakım

Hava Aracı

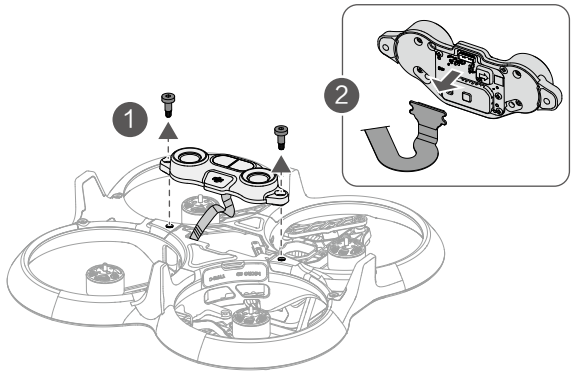
Hava aracının pervane koruması veya üst çerçeve gibi bileşenlerini değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin.

- Pervane koruması ve üst çerçeve değiştirilmeden önce pervanelerin ve Akıllı Uçuş Bataryasının çıkarılması önerilir.

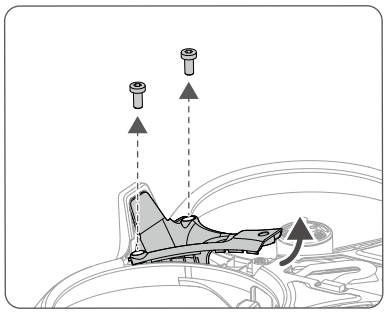
Pervane Koruması

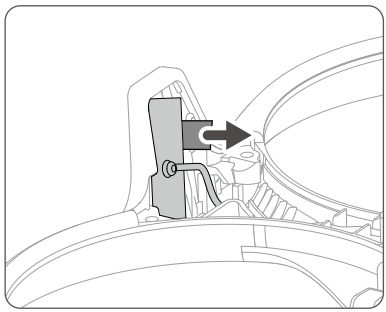
Sökme

1. Hava aracını ters çevirin, aşağıdaki şekilde gösterildiği şekilde iki vidayı sökün, ardından görüş modülünü yavaşça çıkarın ve FPC konektörü bağlantısını kesin. Geri döndürülemez bir hasar oluşmasını önlemek için kabloyu aşırı UZATMAYIN.

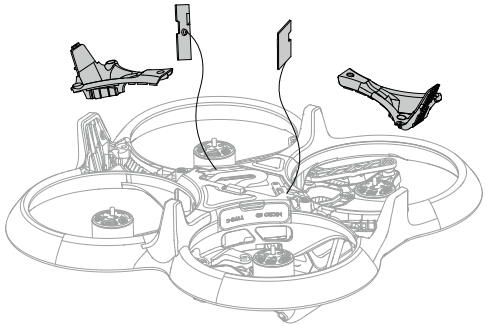


2. İniş takımlarındaki dört vidayı sökün, ardından anten kapaklarını çıkarın. Anten kartını çıkarmak için etiketi sıkıştırın, ardından anten kablolarını kablo oluğu boyunca çıkarın.

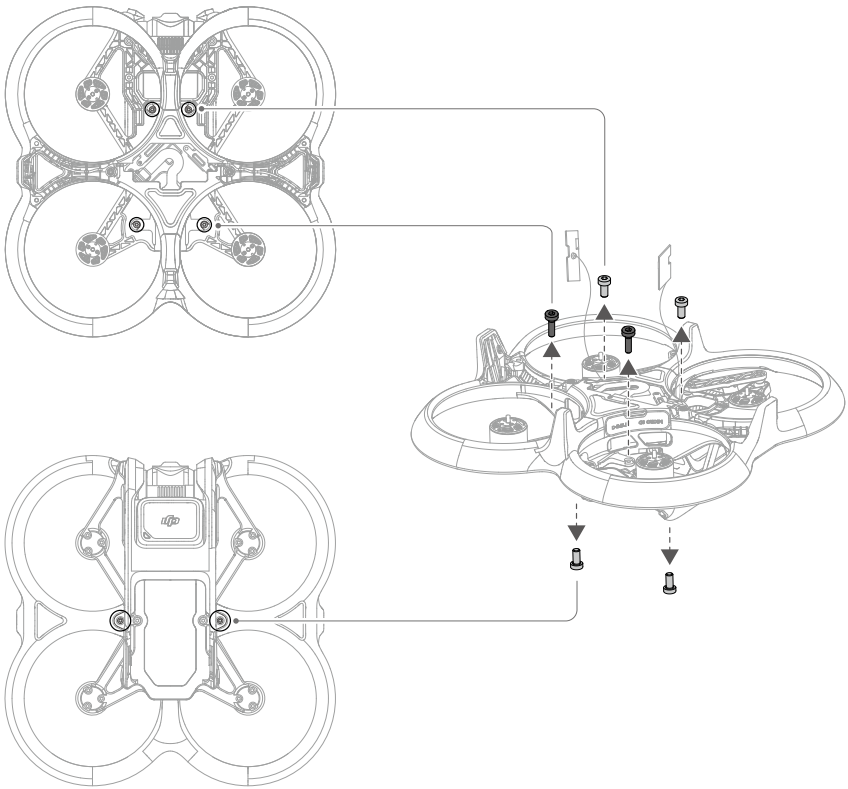




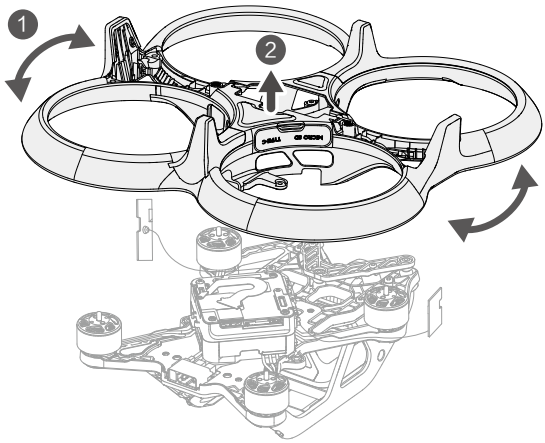
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



3. Hava aracının altındaki dört vidayı ve üstteki iki vidayı sökün, ardından pervane korumasını çıkarmak için yavaşça sola ve sağa çevirin. Kablolara zarar vermemek için pervane korumasını fazla güç uygulayarak çekmemeye dikkat edin.

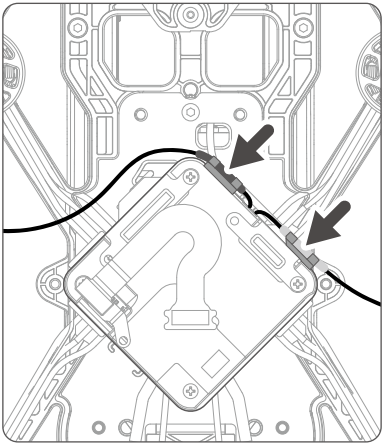


 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



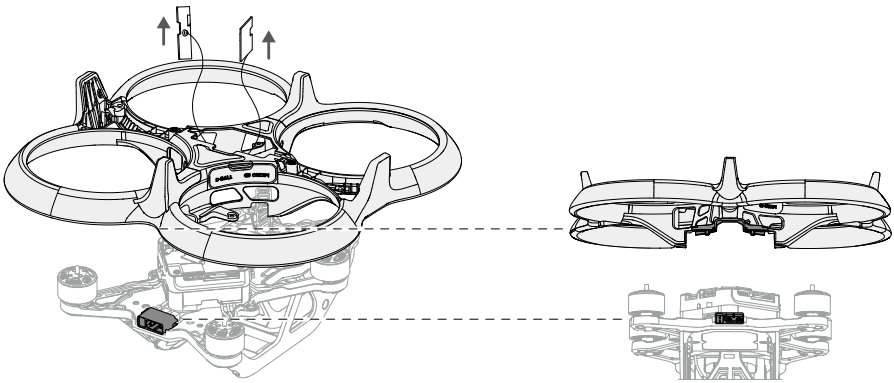
Takma

1. Kablolara zarar vermemek için anten kablolarını orta modülün yan tarafındaki kablo yuvasına sabitleyin.

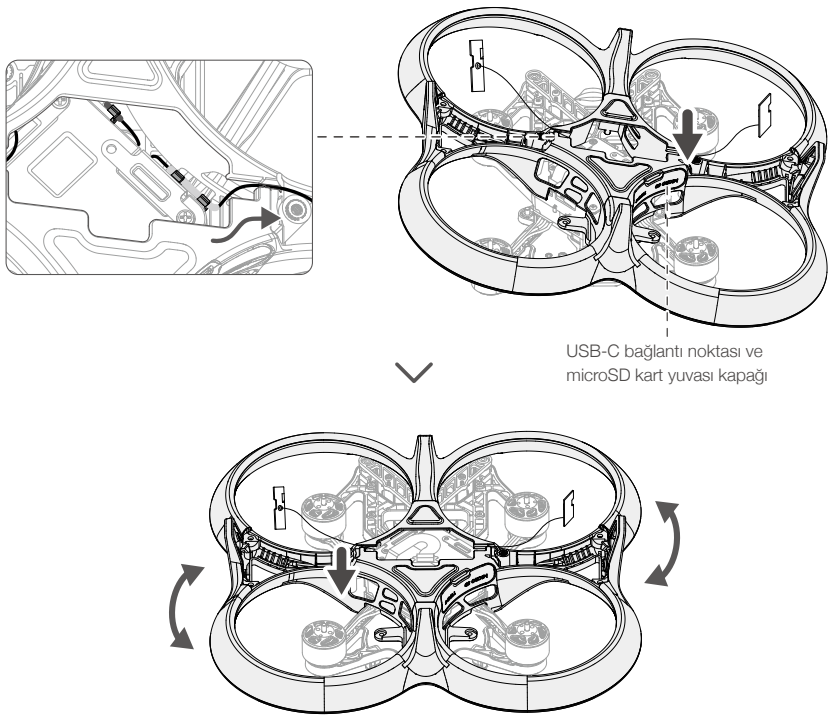


 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

2. Yeni bir pervane koruması hazırlayın ve iki anten kartını pervane korumasının ortasındaki delikten geçirin. Pervane korumasını, arkadaki kare oluğu batarya yuvasıyla hizalanacak şekilde ayarlayın.

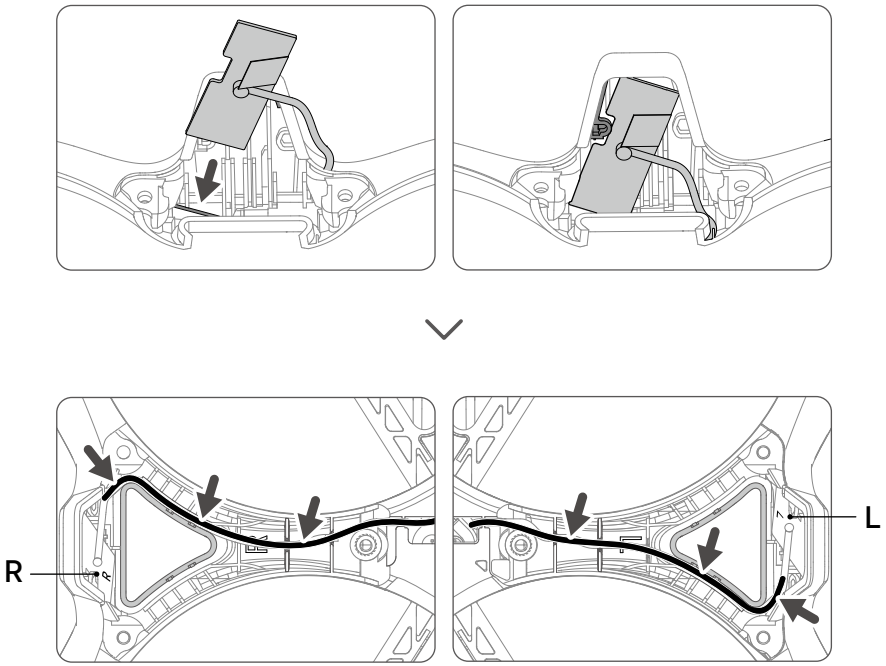


3. Takarken, yavaşça eğin ve ilk olarak USB-C bağlantı noktasının ve microSD kart yuvası kapağının olduğu tarafa bastırın. Anten kablosunun bu tarafta olmamasına dikkat edin. Daha sonra pervane korumasını yavaşça sola ve sağa çevirerek diğer tarafı sabitleyin.



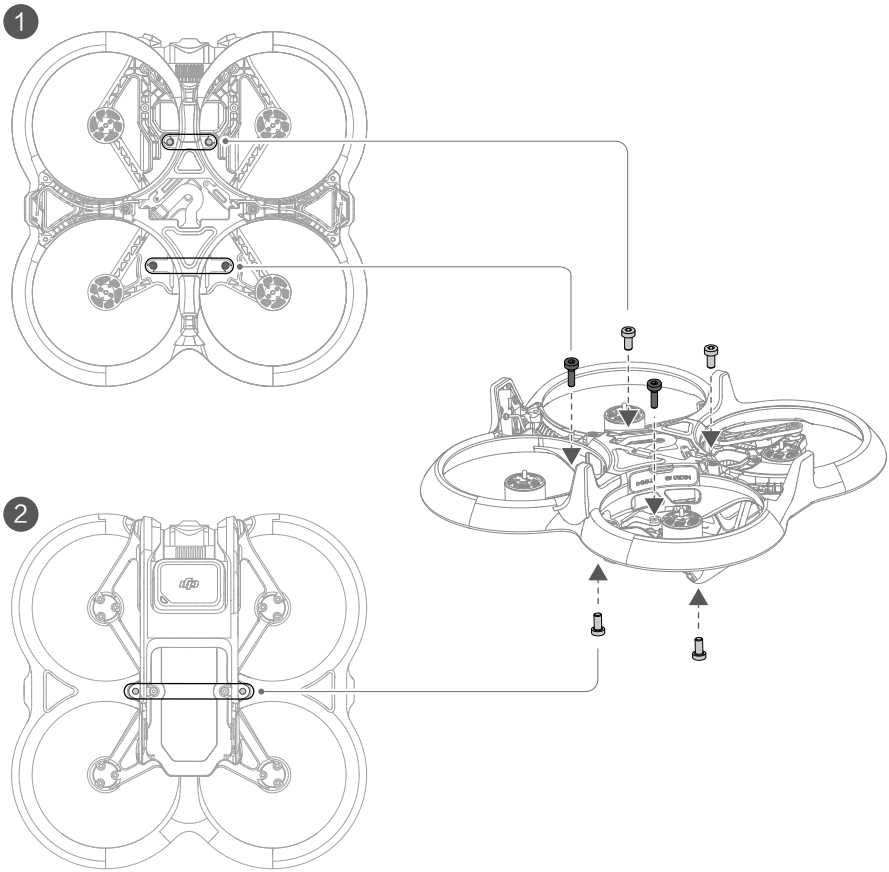
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

4. Anten kartındaki ve pervane korumasının içindeki L (sol) ve R (sağ) işaretlerini kontrol edin ve anten kartını karşılık gelen iniş takımına takın. Anten kartını, iniş takımının iç tarafındaki yuvaya sıkıca oturması için eğmek ve ardından anten kablosunu kablo oluğuna sabitlemek için ayarlamak.



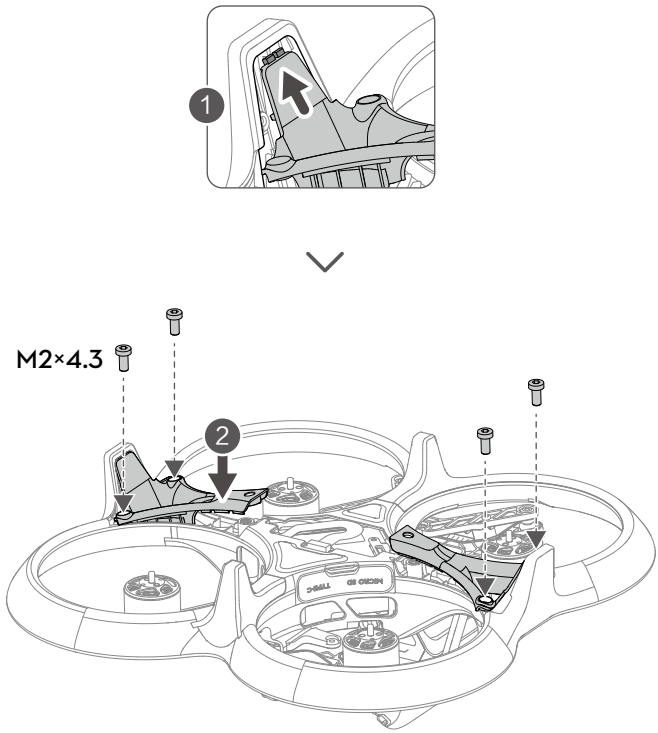
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

5. Hava aracının altındaki iki adet M2×4,3 vidayı ve iki adet M1,6×5 vidayı sırayla sıkın ve ardından üstteki iki adet M2×4,3 vidayı sıkın. (Alt kısmın arka tarafındaki iki adet M1.6×5 vidanın nispeten daha uzun olduğunu unutmayın).



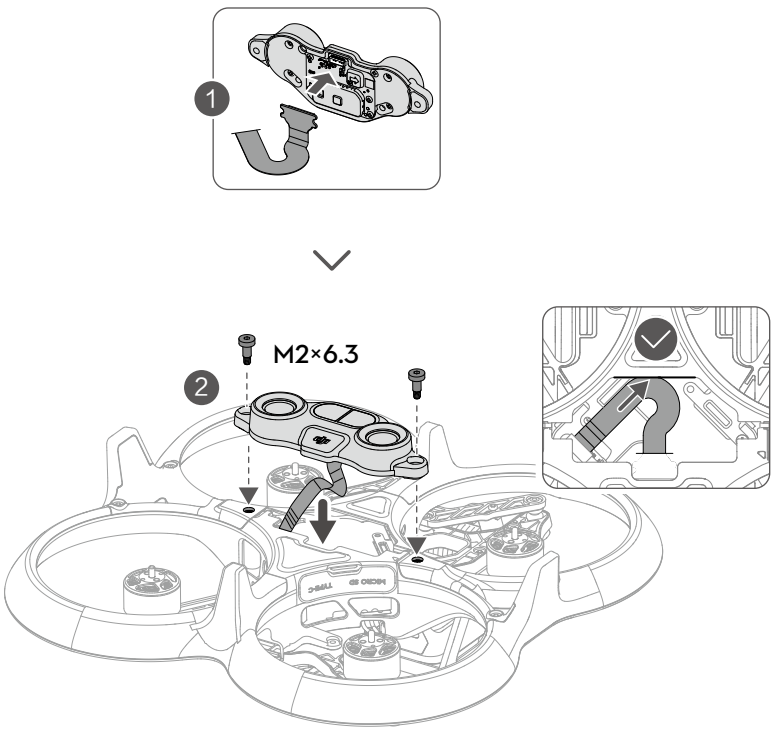
 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

6. Anten kapağının ucunu iniş takımına yerleştirin, anten kapağına basarak pervane korumasını takın ve ardından dört adet M2×4,3 vidayı sıkın. Her iki taraftaki antenlerin ve anten kapaklarının sıkıca takıldığından emin olun.



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

7. Görüş modülünün şeklini ve pervane korumasının ortasındaki açıklığın konumunu kontrol edin ve ardından FPC kablosunu görüş modülüne doğru şekilde bağlayın. FPC kablosunun pervane korumasının içine tamamen yerleştirildiğinden emin olduktan sonra, kurulumu tamamlamak için iki adet M2×6,3 vidayı sıkın.



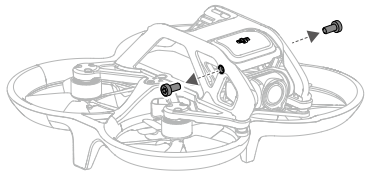
⚠ • USB-C bağlantı noktasının ve microSD kart yuvası kapağının pervanelerle temas etmesini önlemek için doğru ve sıkı bir şekilde kapatıldıklarından emin olun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

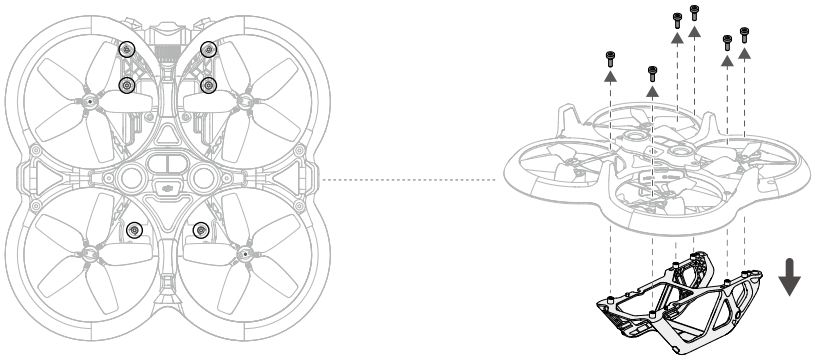
Üst Çerçeve

Sökme

1. Üst çerçevenin her iki tarafındaki iki adet vidayı sökün.

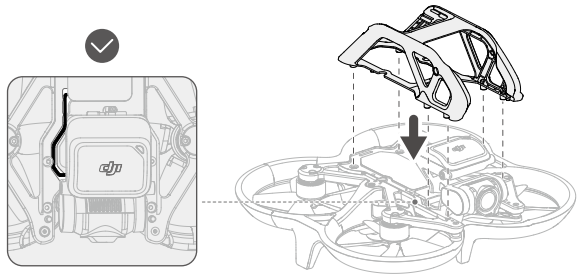


2. Hava aracını ters çevirin, aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi altı adet vidayı sökün, ardından üst çerçeveyi çıkarın. Yukarıdaki GNSS modülüne zarar vermemek için üst çerçeveyi yavaşça çıkarın.



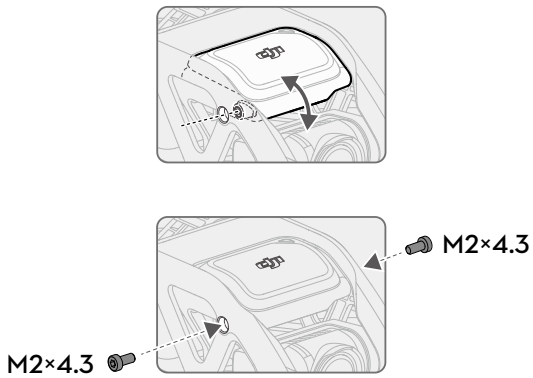
Takma

1. Yeni bir üst çerçeve hazırlayın ve bunu hava aracının üstüne takın. Hasara neden olmamak için karşılık gelen delikleri hizaladığınızdan ve gimbalın ve kameranın kablosunun olukta olduğundan emin olun.

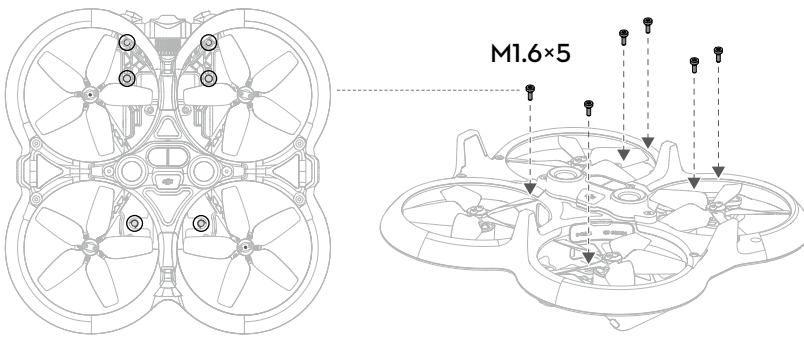


 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

2. GNSS modülünün konumunu, modüldeki vida delikleri üst çerçevenin her iki tarafındaki vida delikleriyle hizalanacak şekilde ayarlayın, ardından iki adet M2×4,3 vidayı sıkın.



3. Takma işlemini tamamlamak için ön taraftaki altı adet M1.6×5 vidayı sıkın.



 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

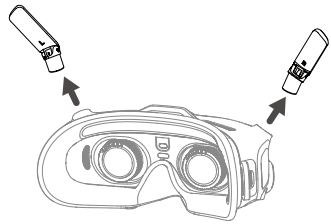
Gözlük Sistemi (Goggles)

DJI Goggles 2

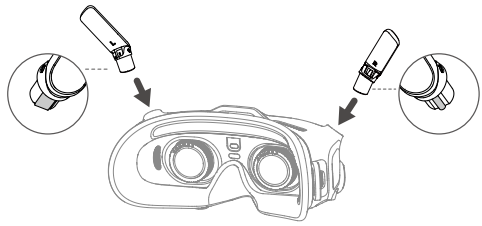
Antenlerin Değiştirilmesi

Bir anten zarar gördüğü takdirde değiştirmek üzere yeni bir tane satın almak için DJI satış sonrası hizmetleri ile iletişime geçebilirsiniz.

Anteni sökmek için antenin alt tarafını tutun ve yukarıya doğru çekin.

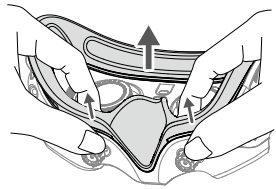


Monte ederken sol ve sağ anteni karıştırmayın ve antenin bağlantı deliği ile düzgün şekilde hizalanmasına dikkat edin.



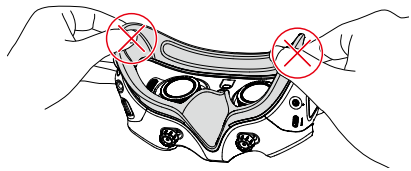
Sünger Köpük Dolgunun Değiştirilmesi

1. Köpük dolgunun alt tarafını tutun ve aşağıda gösterildiği gibi yavaşça sökün.

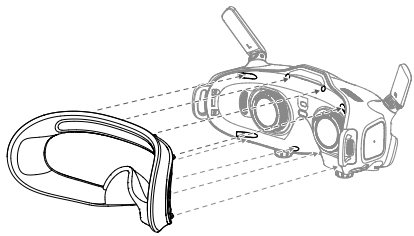


 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠ • Köpük dolguyu çıkarırken kenarlarını ÇEKMEYİN. Aksi takdirde dolgu hasar görebilir.



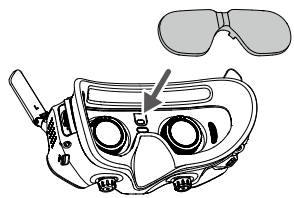
2. Yeni köpük dolgunun yerleştirme kolonlarını gözlük sistemindeki yerleştirme deliklerine hizalayın, monte edin ve sol ve sağ tarafları bastırın. Bir "tık" sesi duyduktan sonra kontrol edin ve köpük dolgu ile gözlük sistemi arasında boşluk olmamasına dikkat edin.



Lenslerin Temizlenmesi ve Bakımı

Yumuşak, kuru ve temiz bir bez kullanarak her lensi, merkezinden dış kenarlarına doğru dairesel hareketlerle silin.

Gözlük sistemi kullanımda olmadığı zaman, lensleri korumak için ekran koruyucuyu tekrar takın.



⚠ • Temizlemeden önce gözlük sisteminin güç çıkışından ayrıldığından ve herhangi bir kablonun bağlı olmadığından emin olun.
• Lensleri alkol ile TEMİZLEMEYİN.
• Lensler hassastır. Nazik bir şekilde temizleyin. Lensleri ÇİZMEYİN çünkü görüş kalitesini etkiler.
• Lenslerin ve diğer optik bileşenlerin yüksek sıcaklardan ve nemli ortamlardan zarar görmesini önlemek için gözlük sistemini oda sıcaklığında kuru bir yerde saklayın.
• Ekran hasarını önlemek için lensleri doğrudan güneş ışığından uzak tutun.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI FPV Goggles V2

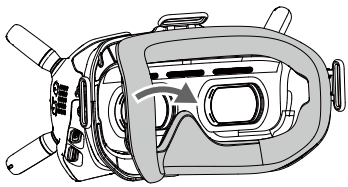
Temizleme

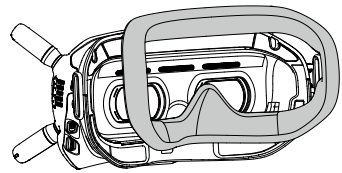
Temizlemeden önce gözlük sisteminin güç çıkış bağlantılarının çıkarıldığından ve herhangi bir kablonun bağlı olmadığından emin olun.

Gözlük sisteminin yüzeyini yumuşak, kuru ve temiz bir bezle temizleyin. Sünger köpük dolguyu temizlemek için kumaşı temiz su ile biraz nemlendirdikten sonra sünger köpük dolguyu silin.

Sünger Köpük Dolgunun Değiştirilmesi

Sünger köpük dolgu gözlük sistemine cırt cırt ile takılmıştır. Sünger köpük dolguyu değiştirirken soldan sağa doğru yavaşça soymalısın. Yeni sünger köpük dolguyu gözlük sisteminin üzerine hizalayın ve güvenli bir şekilde takılması için sünger köpük dolguya bastırın.





Lenslerin Bakımı

Lensleri hafifçe silmek için bir temizlik bezi kullanın.

1. Temizlik bezini alkol ya da bir lens temizleyici ile nemlendirin.
2. Lensin merkezinden dışına doğru dairesel hareketlerle silin.

⚠
- Sünger köpük dolguyu asla ALKOLLE TEMİZLEMEYİN.
- Lensler hassastır. Nazik bir şekilde temizleyin. Lensleri ÇİZMEYİN çünkü görüş kalitesini etkiler.
- Lenslerin aşırı sıcaktan ve nemli ortamdan etkilenmelerini önlemek için gözlük sistemini oda sıcaklığında havanın nemli olmadığı bir odada saklayın.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ek

Teknik Özellikler

DJI Avata

Hava Aracı	
Model	QF2W4K
Kalkış Ağırlığı	Yaklaşık 410 g
Boyutlar (U×G×Y)	180×80×80 mm
Diyagonal Mesafe	120 mm
Maksimum Yükselme Hızı	6 m/sn (Normal/Sport mod)
Maks. Alçalma Hızı	6 m/sn (Normal/Sport mod)
Maksimum Yatay Hız (deniz seviyesi yakınında, rüzgarsız)	8 m/sn (Normal mod) 14 m/sn (Sport Modu) 27 m/sn (Manuel mod)
Maks. Deniz Seviyesi Üzeri Servis Tavanı	5000 m
Maks. Havada Durma Süresi	Yaklaşık 18 dk
Maks. Uçuş Mesafesi	11,6 km
Maks. Rüzgar Hızı Direnci	10,7 m/sn
Çalışma Sıcaklığı	-10° ila 40° C (14° ila 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Havada asılı durma doğruluk aralığı	Düşey: ±0,1 m (Görüş Sistemi Konumlandırması ile), ±0,5 m (GNSS Konumlandırması ile) Yatay: ±0,3 m (Görüş Sistemi Konumlandırması ile), ±1,5 m (GNSS Konumlandırması ile)
Antenler	Çift Anten, 2T2R
Dahili Depolama Alanı	20 GB
İletim	
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz (Rx) 5,725-5,850 GHz (Tx/Rx)
Verici Gücü (EIRP)	5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
İletişim Bant Aralığı	Maks. 40 MHz
Canlı Görüntüleme Modları ve Gecikme Süresi	DJI Goggles 2 ile 1080p/100fps: En düşük iletim gecikme süresi 30 ms'dir 1080p/60fps: En düşük iletim gecikme süresi 40 ms'dir DJI FPV Goggles V2 ile 810p/120fps: En düşük iletim gecikme süresi 28 ms'nin altındadır 810p/60fps: En düşük iletim gecikme süresi 40 ms'nin altındadır
Maks. Video Bit Hızı	50 Mbps
Maks. İletim Menzili	10 km (FCC), 2 km (CE), 6 km (SRRC)
Ses İletimi	Hayır
Gimbal	
Mekanik Aralık	Eğim: -95° ila +75°
Kontrol Edilebilir Dönme Aralığı	Eğim: -80° ila +65°
Stabilizasyon	Tek eksenli (eğim)
Maks. Kontrol Hızı	60°/s
Açısal titreşim aralığı	±0,01° (Normal mod)
Elektronik Yatma Ekseni	Canlı görüntü düzeltme desteklenmiyor, video düzeltmesi destekleniyor

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Algılama Sistemi	
Aşağı Görüş Sistemi	Kızılötesi Sensör Ölçüm Menzili: 10 m Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-10 m Etkin Ölçüm Aralığı: 0,5-20 m
Çalışma Ortamı	Yansıtıcı olmayan, >%20 dağınık yansıtmalı belirgin yüzeyler; Yeterli aydınlatma >15 lüks
Kamera	
Görüntü Sensörü	1/1,7" CMOS, Etkili pikseller: 48 MP
Lens	FOV: 155° Eşdeğer Odak uzaklığı: 12,7 mm Gerçek Odak Uzaklığı: 2,34 mm Diyafram Açıklığı: f/2,8 Odak Modu: Sabit odak Odaklanma Aralığı: 0,6 m ila ∞
ISO Aralığı	100-6400 (Otomatik) 100-25600 (manuel)
Poz süresi	1/8000 ila 1/50 sn (fotoğraf) 1/8000-1/50 sn (video)
Sabit Fotoğraf Modları	Tek çekim
Maks. Fotoğraf Boyutu	4000×3000
Fotoğraf Formatı	JPEG
Video Çözünürlüğü	DJI Goggles 2 ile kullanıldığında: 50/60fps'te 4K 50/60/100fps'te 2,7K 50/60/100fps'te 1080p DJI FPV Goggles V2 ile kullanıldığında: 50/60fps'te 4K 50/60/100/120fps'te 2,7K 50/60/100/120fps'te 1080p
Video formatı	MP4
Maks. Video Bit Hızı	150 Mbps
Renk Profilleri	Standart, D-Sinematik
RockSteady EIS (Elektronik Görüntü Sabitleme)	Desteklenen (Kapalı, RockSteady, HorizonSteady)
Bozulma Düzeltme	Desteklenen (Standart, Geniş Açılı, Süper Geniş Açılı)
Desteklenen Dosya Sistemi	exFAT (önerilir) FAT32
Akıllı Uçuş Bataryası	
Kapasite	2420 mAh
Standart Voltaj	14,76 V
Maks. Şarj Gerilimi	17 V
Batarya Türü	Lityum iyon
Kimyasal Sistem	LiNiMnCoO2
Enerji	0,5C'de 35,71 Wsa
Deşarj Hızı	7C (normal)
Ağırlık	Yaklaşık 162 g
Şarj Sıcaklığı	5° ila 40° C (41° ila 104° F)

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

SD Kartlar	
Desteklenen microSD Kartları	UHS-I Hız Sınıfı 3, microSD kart
Önerilen microSD Kartlar	SanDisk Extreme 32GB U3 V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme Pro 32GB U3 V30 A1 microSDXC Kingston Canvas Go!Plus 64GB U3 V30 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64GB U3 V90 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128GB U3 V90 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256GB U3 V90 A1 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 U3 V30 A2 microSDXC

⚠
- DJI Avata, hava aracının aşırı ısınmasını önlemek için pervanelerin hava akışını kullanarak ısıyı dağıtır. Hava aracı uzun bir süre bekleme modundayken sıcaklık yükselebilir. Bu durumda, entegre sıcaklık kontrol sistemi mevcut sıcaklığı algılayabilir ve aşırı ısınmayı önlemek için hava aracını otomatik olarak kapatır. Hava aracının sabit durumda genel bekleme süreleri aşağıdaki gibidir. Bu süreler aşılırsa hava aracı aşırı ısınmayı önlemek için otomatik olarak kapanabilir (ortam sıcaklığı 25 °C olan kapalı bir ortamda test edilmiştir).
  a. Zeminde bekleme modundayken yaklaşık 21 dakika;
  b. Aygıt yazılımını güncellerken: yaklaşık 18 dakika (lütfen hava aracını çalıştırdıktan sonra 10 dakika içinde güncelleyin, aksi takdirde güncelleme aşırı ısınma nedeniyle başarısız olabilir);
  c. USB-C bağlantı noktasını kullanarak bilgisayara bağlıyken, hava aracı aşırı ısınmaz ve daha uzun süre kullanılabilir.
- Bu teknik özellikler, en son aygıt yazılımıyla gerçekleştirilen testlerde belirlenmiştir. Aygıt yazılımı güncellemeleri performansı artırabilir. Aygıt yazılımını en son sürümüyle güncellemeniz önemle tavsiye edilir.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Goggles 2

Gözlük Sistemi (Goggles)	
Model	RCDS18
Ağırlık	Yaklaşık 290 g (kafa bandı ile)
Boyutlar	167,4×103,9×81,31 mm (anten katlıyken) 196,69×103,9×104,61 mm (anten açıkken)
Ekran Boyutu (tek ekran)	0,49 inç
Çözünürlük (tek ekran)	1920×1080
Ekran Yenileme Hızı	Maks. 100 Hz
FOV	51°
IPD Aralığı	56-72 mm
Diyoptri Aralığı	+2,0 D ila -8,0 D
İletim	
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC/KC) 5,8 GHz: <30 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE/KC)
Wi-Fi	
Protokol	Wi-Fi 802.11b/a/g/n/ac
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz 5,150-5,250 GHz (sadece iç mekân kullanımı için) 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC/KC) 5,1 GHz: <20 dBm (FCC/CE/MIC/KC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC/KC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.2
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz
Verici Gücü (EIRP)	<8 dBm
Maks. Video Bit Hızı	50 Mbps
Desteklenen Video Kayıt Formatları	MOV
Desteklenen Video Oynatma Formatı	MP4, MOV (Video formatı: H.264, H.265; Ses formatı: ACC, PCM)
Wi-Fi Kablosuz Yayın	DLNA
Çalışma Sıcaklığı	-10° ila 40° C (14° ila 104° F)
Güç Girişi	DJI Goggles 2 Bataryası
Desteklenen microSD Kartları	microSD Kart, maks. 256 GB
DJI Goggles 2 Bataryası	
Ağırlık	Yaklaşık 122 g
Boyutlar	73,04×40,96×26 mm
Kapasite	1800 mAh
Gerilim	7-9 V ⎓ 1,5 A
Batarya Türü	Lityum iyon
Kimyasal Sistem	LiNiMnCoO2
Enerji	18 Wsa
Şarj Sıcaklığı	0° ila 45° C (32° ila 113° F)
Maks. Şarj Gücü	12,6 W (5 V ⎓ 2 A / 9 V ⎓ 1,4 A)
Çalışma Süresi	Yaklaşık 2 saat

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI FPV Goggles V2

Gözlük Sistemi (Goggles)	
Model	FGDB28
Ağırlık	Yakl. 420 g (kafa bandı ve antenler dâhil)
Boyutlar	184×122×110 mm (antenler hariç) 202×126×110 mm (antenler dahil)
Ekran Boyutu	2 inç
Ekran Çözünürlüğü (Tek Ekran)	1440×810
Ekran Yenileme Hızı	144 Hz
FOV	30° ila 54° arası; Resim boyutu: %50-100
IPD Aralığı	58-70 mm
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
İletişim Bant Aralığı	Maks. 40 MHz
Maks. Video Bit Hızı	50 Mbps
Desteklenen Video Kayıt Formatları	MOV (Video formatı: H.264)
Desteklenen Video Oynatma Formatı	MP4, MOV, MKV (Video formatı: H.264; Ses formatı: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Çalışma Sıcaklığı	0° ila 40° C (32° ila 104° F)
Güç Girişi	DJI FPV Gözlük Sistemi Bataryası
Desteklenen microSD Kartları	microSD Kart, maks. 256 GB
DJI FPV Gözlük Sistemi Bataryası	
Ağırlık	Yaklaşık 119 g
Boyutlar	73,04×40,96×26 mm
Kapasite	1800 mAh
Gerilim	Maks. 9 V
Batarya Türü	LiPo 2S
Kimyasal Sistem	LiNiMnCoO2
Enerji	18 Wsa
Şarj Sıcaklığı	0° ila 45° C (32° ila 113° F)
Maks. Şarj Gücü	10 W
Çalışma Süresi	Yaklaşık 1 saat 50 dakika

DJI Hareket Kumandası

Model	FC7BMC
Ağırlık	Yaklaşık 167 g
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Çalışma Sıcaklığı	-10° ila 40° C (14° ila 104° F)
Çalışma Süresi	Yaklaşık 5 saat

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI FPV Remote Controller 2

Model	FC7BGC
Ağırlık	Yaklaşık 346 g
Boyutlar	190×140×51 mm
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Çalışma Sıcaklığı	-10° ila 40° C (14° ila 104° F)
Şarj Süresi	2 saat 30 dakika
Çalışma Süresi	Yaklaşık 9 saat

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Aygıt Yazılımı Güncellemesi

Aygıt yazılımını güncellemek için aşağıdaki yöntemlerden birisini kullanın:

1. Hava aracı, gözlük sistemi ve uzaktan kumanda cihazı dâhil tüm cihaz grubu için aygıt yazılımını güncellemek amacıyla DJI Fly Uygulamasını kullanın.
2. Bir tek cihazda aygıt yazılımını güncellemek için DJI 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanın.

DJI Fly'ın Kullanılması

Hava aracını, gözlük sistemini ve uzaktan kumanda cihazını çalıştırın. Tüm cihazların bağlı olduğundan emin olun. Gözlük sistemini USB-C bağlantı noktasından mobil cihaza bağlayın, DJI Fly uygulamasını çalıştırın ve güncellemek için talimatları izleyin. Bir internet bağlantısı gereklidir.

DJI Assistant 2'yi indirin (Tüketici Dronları Serisi)

1. Cihazı çalıştırın ve bir USB-C kablosu ile bir bilgisayara bağlayın.
2. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) başlatın ve bir DJI hesabıyla giriş yapın.
3. Cihazı seçin ve ekranın sol tarafındaki "Aygıt Yazılımı Güncellemesi" seçeneğine tıklayın.
4. Aygıt yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygıt yazılımı otomatik olarak indirilecek ve güncellenecektir.
6. Aygıt yazılımı güncellemesi tamamlandıktan sonra cihaz otomatik olarak yeniden çalışır.

⚠
- Aygıt yazılımını güncellemek için tüm adımları izlemeye dikkat edin, yoksa güncelleme başarısız olabilir.
- Aygıt yazılımı güncellemesi birkaç dakika sürer. Aygıt yazılımı güncellenirken gimbalın gevşemesi ve hava aracının sistemi yeniden yüklemesi normaldir. Güncelleme tamamlanana kadar bekleyin.
- Güncelleme sırasında bilgisayarın internete bağlı olduğundan emin olun.
- Aygıt yazılımını güncellemeden önce cihazın şarjının yeterli olduğundan emin olun.
- Güncelleme sırasında USB-C kablosunu çıkarmayın.
- Güncelleme tamamlandıktan sonra güncellenmesi gereken başka bir batarya varsa, bu bataryayı hava aracına takın ve hava aracını çalıştırın. Gözlük sisteminde bataryanın güncellenmesi için bir uyarı görünecektir. Kalkış öncesinde bataryanın güncellendiğinden emin olun.
- Güncelleme sonucunda RTH irtifası ve maksimum uçuş mesafesi gibi çeşitli uçuş parametrelerinin sıfırlanabileceğini unutmayın. Güncelleme yapmadan önce tercih ettiğiniz ayarları not alın ve güncellemeden sonra bunları yeniden ayarlayın.

Satış Sonrası Bilgiler

Satış sonrası hizmet politikaları, onarım hizmetleri ve destek hakkında daha fazla bilgi almak için https://www.dji.com/support adresine gidin.

 © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Declaration of Conformity

Product: DJI Avata
Model Number: QF2W4K
Accessories: Refer to Annex 1
Manufacturer's Name: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Manufacturer's Address: *14th floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building NO.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, China*

We, *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.* declare under our sole responsibility that the above referenced product is in conformity with the applicable requirements of the following directives:

RED Directive:	2014/53/EU
RoHS Recast Directive:	2011/65/EU (EU)2015/863
WEEE Directive:	2012/19/EU
REACH Regulation:	2006/1907/EC

Conformity with these directives has been assessed for the product by demonstrating compliance to the following harmonized standards and/or regulations:

Radio Spectrum	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 413 V1.2.1 EN 300 440 V2.2.1
Safety	EN 62368-1:2014+A11:2017
Health	EN 62479:2010; EN IEC 62311:2020
EMC	EN 55032:2015+A11:2020 EN 55035:2017+A11:2020 EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-3 V2.1.1 EN 301 489-17 V3.2.4 EN 301 489-19 V2.1.1
RoHS	2011/65/EU (EU)2015/863
WEEE	2012/19/EU
REACH	2006/1907/EC

The notified body, TüV Rheinland LGA Products GmbH, notified body number: 0197, performed the EU-type examination in according with Annex III, Module B of Council Directive 2014/53/EU, and issued the EU-type examination certificate: RT 60163783 0001

Signed for and on behalf of: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Place: Shenzhen, China Date: 2022-06-08
Name: Fajia Wang Position: Certification manager
Signature: 

CE

Annex 1 Accessories

Item	Model Number	Quantity	Software*	Remark
DJI Avata	QF2W4K	1	V01.00.00.00	Essential
Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery	BWX169-2420-14.76	1	/	Accessory
DJI Avata Adapter	CHX169-45	1	/	Accessory

*Note: Updated software will be released by manufacturer to fix bugs and improve the performance after the product placed on the market. All updated versions released by the manufacturer have been verified to be complied with the applicable regulations. All RF parameters (e.g., RF power, frequency) are not accessible to end users and cannot be changed by any third parties.

Uygunluk Beyanı

Ürün: DJI Avata
Model Numarası: QF2W4K
Verilen Aksesuarlar: Ek 1'e bakın
Üreticinin Adı: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Üretici Adresi: *14th floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building NO.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District , Shenzhen, Guangdong, Çin*

Biz, *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.,* yukarıda belirtilen ürünün aşağıda belirtilen direktiflerin geçerli gerekliliklerine uygun olduğunu yalnız kendi sorumluluğumuz altıda beyan ederiz:

RED Direktifi:	2014/53/EU
RoHS Değişiklik Direktifi:	2011/65/EU (EU)2015/863
WEEE Direktifi:	2012/19/EU
REACH Yönetmeliği:	2006/1907/EC

Aşağıdaki ortak standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olarak bu ürün bu direktiflere uygunluk değerlendirilmiştir:

Radyo Spektrumu	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 413 V1.2.1 EN 300 440 V2.2.1
Güvenlik	EN 62368-1:2014+A11:2017
Sağlık	EN 62479:2010; EN IEC 62311:2020
EMC	EN 55032:2015+A11:2020 EN 55035:2017+A11:2020 EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-3 V2.1.1 EN 301 489-17 V3.2.4 EN 301 489-19 V2.1.1
RoHS	2011/65/EU (EU)2015/863
WEEE	2012/19/EU
REACH	2006/1907/EC

Onaylanmış kuruluş olan TüV Rheinland LGA Products GmbH, onaylanmış kuruluş numarası: 0197, AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU Ek III, Modül B'ye uygun şekilde yapmış ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir: RT 60163783 0001

Şunun adına ve namına imzalanmıştır: *SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.*
Yer: Shenzhen, Çin Tarih: 2022-06-08
İsim: Fajia Wang Görev: Certification Manager
İmza: Wang Fajia

Ek 1 Aksesuarlar

Öğe	**Model Numarası**	**Miktar**	**Yazılım***	**Not**
DJI Avata	QF2W4K	1	V01.00.00.00	Essential
Lithium Ion Polymer Rechargeable Battery	BWX169-2420-14.76	1	/	Accessory
DJI Avata Adapter	CHX169-45	1	/	Accessory

*Not: Ürün piyasaya sürüldükten sonra sorunları gidermek ve performansı iyileştirmek için üretici tarafından güncelleştirilmiş yazılım yayınlanacaktır. Üretici tarafından yayınlanan tüm güncelleştirilmiş sürümlerin geçerli yönetmeliklere uygun olduğu doğrulanmıştır. Tüm RF parametreleri (örneğin, RF gücü, frekansı) son kullanıcılar tarafından erişilebilir değildir ve hiç bir üçüncü tarafça değiştirile

Garanti Şartları

1-Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
2-Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3-Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
4-Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5-Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
6-Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7-Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8-Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9-Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Belgesi

ÜRETİCİ FİRMA

ÜNVAN	: DJI
ADRES	: 4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building, No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057
TEL	: +86 0755 26656677

İTHALATÇI FİRMA / YETKİLİ TEKNİK SERVİS:

ÜNVANI	: KARFO KARACASULU DIŞ TİCARET A.Ş.
ADRESİ	: Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41 Sirkeci, İSTANBUL 34110
TEL	: 0212 4556700
FAKS	: 0212 5224343

GARANTİ SÜRESİ : 2 YIL

ÜRETİCİ FİRMA

DJI
4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building,
No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen,
China, 518057
TEL: +86 0755 26656677

YETKİLİ TEKNİK SERVİS

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, Istanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

İTHALATÇI FİRMA

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, Istanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

İletişim
DJI DESTEĞİ

https://www.dji.com/support

Bu içerik değiştirilebilir.

En yeni sürümü aşağıdaki adresten indirin
https://www.dji.com/avata

Bu belge hakkında sorularınız varsa, lütfen **DocSupport@dji.com** adresine bir mesaj göndererek DJI ile iletişime geçin.

DJI ve DJI AVATA, DJI'ın ticari markalarıdır.
Copyright © 2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.