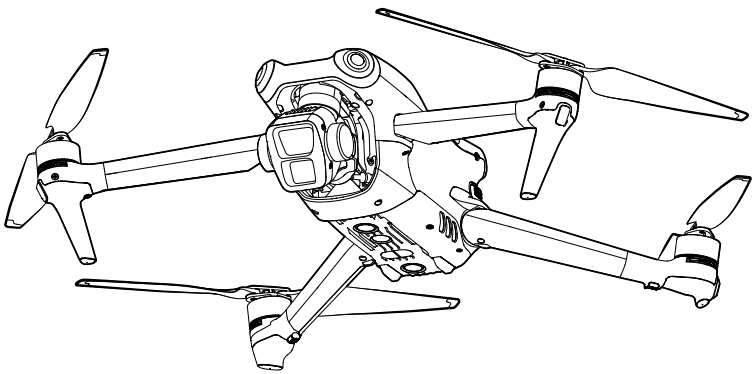
DJI AIR 3

Kullanıcı Kılavuzu

v1.0 2023.07



Bu belgenin telif hakkı DJI'a aittir ve tüm hakları saklıdır. DJI tarafından aksi yönde bir yetki verilmediği sürece, belgeyi veya belgenin herhangi bir bölümünü çoğaltarak, aktararak veya satarak başkalarının kullanmasına izin veremezsiniz. Kullanıcılar bu belgeye ve içeriğine yalnızca DJI İnsansız Hava Aracını çalıştırma talimatları olarak başvurmalıdır. Bu belge başka amaçlarla kullanılmamalıdır.

Anahtar Kelime Arama

Bir konuyu bulmak için "batarya" ve "takma" gibi anahtar kelimeleri arayın. Bu kılavuzu okumak için Adobe Acrobat Reader kullanıyorsanız, bir arama başlatmak için Windows'ta Ctrl+F'ye veya Mac'te Command+F'ye basın.

Bir Konu Başlığına Gitme

Konu başlıklarının tamamının listesini içindekiler tablosunda görebilirsiniz. Bir bölüme girmek için ilgili konu başlığına tıklayın.

Bu Belgeyi Yazdırma

Bu belge, yüksek çözünürlüklü yazdırmayı destekler.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Bu kılavuzun kullanımı

Açıklamalar

⚠ Önemli İpuçları Referans

İlk Uçuştan Önce Okuyun

DJI™ Air 3'ü kullanmadan önce aşağıdaki belgeleri okuyun:

1. Güvenlik Yönergeleri
2. Hızlı Başlangıç Kılavuzu
3. Kullanıcı Kılavuzu

İlk kullanımdan önce resmi DJI web sitesindeki tüm eğitim videolarının izlenmesi ve güvenlik yönergelerinin okunması önerilir. Hızlı başlangıç kılavuzunu gözden geçirerek ilk uçuşunuz için hazırlanın ve daha fazla bilgi için bu kullanım kılavuzuna bakın.

Eğitim Videoları

DJI Air 3'ü nasıl güvenle kullanacağınızı gösteren DJI Air 3 eğitim videolarını izlemek için aşağıdaki adrese gidin veya QR kodunu tarayın.

https://s.dji.com/guide58

DJI Fly Uygulamasını İndirin

Uçuş sırasında mutlaka DJI Fly uygulamasını kullanın. En yeni sürümü indirmek için yukarıdaki QR kodunu tarayın.

⚠
- DJI Fly uygulaması, DJI RC 2 uzaktan kumandasında önceden kurulu olarak bulunur. DJI RC-N2 uzaktan kumandasını kullanırken kullanıcıların DJI Fly uygulamasını mobil cihazlarına indirmeleri gerekir.
- DJI Fly'ın Android sürümü Android v7.0 ve üstü ile uyumludur. DJI Fly'ın iOS sürümü iOS v11.0 ve üstü ile uyumludur.

* Daha fazla güvenlik için, uçuş sırasında uygulamaya bağlı olmadığınızda veya uygulamada oturum açılmadığında uçuş 30 m (98,4 ft) yükseklik ve 50 m (164 ft) menzil ile sınırlandırılmıştır. Bu, DJI Fly ve DJI hava araçlarıyla uyumlu tüm uygulamalar için geçerlidir.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) indirin

DJI ASSISTANT™ 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) https://www.dji.com/air-3/downloads adresinden indirin.

⚠ • Bu ürünün çalışma sıcaklığı -10 °C ila 40 °C'dir. Çevresel değişkenlere daha yüksek dayanıklılık için gereken askeri sınıf uygulamalara yönelik standart çalışma sıcaklığını (-55 °C ila 125 °C) karşılamaz. Ürünü uygun şekilde ve yalnızca söz konusu sınıfın çalışma sıcaklığı aralığı gereksinimlerini karşılayan uygulamalar için çalıştırın.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İçindekiler

Bu kılavuzun kullanımı 3
Açıklamalar 3
İlk Uçuştan Önce Okuyun 3
Eğitim Videoları 3
DJI Fly Uygulamasını İndirin 3
DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) indirin 4

Ürün Profili 10
Giriş 10
Öne Çıkan Özellikler 10
İlk Kez Kullanım 11
- Hava Aracının Hazırlanması 11
- Uzaktan Kumandanın Hazırlanması 14
- DJI Air 3 Hava Aracının Etkinleştirilmesi 15
- Hava Aracını ve Uzaktan Kumandayı Bağlama 15
- Aygıt Yazılımının Güncellenmesi 15

Şema 16
- Hava Aracı 16
- DJI RC 2 Uzaktan Kumanda 17
- DJI RC-N2 Uzaktan Kumanda 19

Uçuş Güvenliği 21
Uçuş Ortamı Gereklilikleri 21
Hava Aracını Sorumlu Bir Şekilde Çalıştırma 21
Uçuş Sınırları 22
- GEO (Çevrimiçi Coğrafi Ortam) Sistemi 22
- Uçuş Sınırları 22
- GEO Bölgeleri 24

Uçuş Öncesi Kontrol Listesi 24
Temel Uçuş 25
- Otomatik Kalkış/İniş 25
- Motorların Çalıştırılması/Durdurulması 25
- Hava Aracının Kontrol Edilmesi 27
- Kalkış/İniş Prosedürleri 28
- Video Önerileri ve İpuçları 28

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Akıllı Uçuş Modu 28
FocusTrack 28
MasterShots 34
QuickShots 35
Hızlı Çekim 37
Ara Nokta Uçuşu 39
Hız Sabitleyici 44

Hava Aracı 47

Uçuş Modları 47
Hava Aracı Durum Göstergesi 48
Kalkış Noktasına Dönüş 49
Akıllı RTH 49
Düşük Batarya Seviyesinde RTH 52
Arıza Durumunda RTH 52
İniş Koruması 53
Hassas İniş 54
Görüş Sistemleri ve Üç Boyutlu Kızılötesi Algılama Sistemi 55
Algılama Menzili 55
Görüş Sistemlerinin Kullanılması 56
Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS 5.0) 58
İniş Koruması 58
Uçuş Kaydedici 59
Pervaneler 59
Pervanelerin Takılması 59
Pervanelerin Çıkarılması 60
Akıllı Uçuş Bataryası 60
Batarya Özellikleri 60
Batarya Kullanımı 61
Bataryanın Şarj Edilmesi 62
Akıllı Uçuş Bataryasının Takılması 67
Akıllı Uçuş Bataryasının Çıkarılması 67
Gimbal ve Kamera 68
Gimbal Profili 68
Gimbal Çalışma Modu 68

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kamera Profili 69
Fotoğrafların ve Videoların Saklanması ve Dışa Aktarılması 70
QuickTransfer 70
Kullanım 71

Uzaktan Kumanda 73
DJI RC 2 73
Çalıştırma 73
Uzaktan Kumanda LED'leri 78
Uzaktan Kumanda Uyarısı 78
Optimum İletim Bölgesi 78
Uzaktan Kumandanın Bağlanması 79
Dokunmatik Ekranın Çalıştırılması 80
Gelişmiş Özellikler 82
DJI RC-N2 82
Çalıştırma 82
Uzaktan Kumanda Uyarısı 86
Optimum İletim Bölgesi 86
Uzaktan Kumandanın Bağlanması 87

DJI Fly Uygulaması 89
Ana Ekran 89
Kamera Görünümü 90
Düğme Açıklamaları 90
Ekran Kısa Yolları 94
Ayarlar 94
Güvenlik 94
Kontrol 95
Kamera 96
İletim 97
Hakkında 97

Ek 100
Teknik Özellikler 100
Kamera İşlev Matrisi 107
Aygıt Yazılımı Güncellemesi 108

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Fly'ın Kullanılması 108
DJI Assistant 2'nin kullanılması (Tüketici Dronları Serisi) 108
Uçuş Sonrası Kontrol Listesi 109
Bakım Talimatları 109
Sorun Giderme Prosedürleri 110
Risk ve Uyarılar 111
İmha 111
C1 Sertifikasyonu 111
Satış Sonrası Bilgiler 116

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ürün Profili

Bu bölümde DJI Air 3 tanıtılmakta ve hava aracının ve uzaktan kumandanın bileşenleri listelenmektedir.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ürün Profili

Giriş

DJI Air 3 havada durmaya ve iç ve dış mekânda uçuşa olanak veren hem çok yönlü bir görüş sistemine hem üç boyutlu bir kızılötesi algılama sistemine sahiptir ve tüm yönlerdeki engelleri algılayıp onlardan kaçınarak otomatik şekilde Kalkış Noktasına Dönebilir. Hava aracının maksimum uçuş hızı 47 mil/sa (75,6 km/sa) ve maksimum uçuş süresi 46 dakikadır.

DJI Air 3 hem DJI RC 2 hem de DJI RC-N2 uzaktan kumandalar ile çalışabilir. Daha fazla bilgi için Uzaktan Kumanda bölümüne bakın.

Öne Çıkan Özellikler

Gimbal ve Kamera: DJI Air 3, 1/1,3 inç sensörler bulunan çift kameralı bir sistemle donatılmıştır. 24 mm F1.7 geniş açılı kameraya ek olarak 70 mm F2.8 orta boy bir tele kamera eklenmiştir. Her iki kamera da 48 MP fotoğraf ve 4K/60 fps video çekimini destekler ve 10 bit D-Log M renk modunu destekler. Geniş açılı kamera 3x'e kadar yakınlaştırmayı desteklerken orta boy tele kamera 9x'e kadar yakınlaştırmayı destekler.

Video İletimi: DJI Air 3, DJI'ın uzun menzilli iletim teknolojisi O4 (OCUSYNC 4.0) sayesinde maksimum 20 km iletim menziline ulaşarak hava aracından DJI Fly uygulamasına 1080p 60 fps'ye varan kalitede videoların iletilmesini sağlar. Uzaktan kumanda 2,4, 5,8 ve 5,1 GHz'de çalışır ve en iyi aktarım kanalını otomatik olarak seçebilir.

Akıllı Uçuş Modları: Gelişmiş Pilot Yardım Sistemi 5.0 (APAS 5.0) sayesinde bu hava aracı, tüm yönlerdeki engelleri hızlı bir şekilde algılayıp kaçınabilir böylece kullanıcı, hava aracını daha güvenli bir şekilde uçurabilir ve daha akıcı bir görüntü elde edebilir. FocusTrack, MasterShots, QuickShots, Hızlı Çekim ve Ara Nokta Uçuşu gibi Akıllı Uçuş Modları, kullanıcıların zahmetsizce sinematik videolar çekmesini sağlar.

⚠
- Maksimum uçuş hızı, rüzgarsız bir havada ve deniz seviyesi rakımında test edilmiştir. Maksimum uçuş süresi, rüzgarsız bir ortamda 28,8 km/sa (17,9 mil/sa) sabit hızda uçarken test edilmiştir.
- Uzaktan kumanda cihazları, maksimum iletim mesafesine (FCC) elektromanyetik parazit olmayan geniş bir açık alanda, yaklaşık 120 m (400 ft) yüksekliğe ulaşır. Maksimum iletim mesafesi hava aracının hâlâ iletim gönderebildiği ve alabildiği maksimum mesafe demektir. Bu, hava aracının tek uçuşta uçabileceği maksimum uzaklık değildir.
- Belirli bölgelerde 5,8 GHz desteklenmez. Yerel yasalara ve yönetmeliklere uyun.
- 5,1 GHz yalnızca yerel yasa ve yönetmeliklerin izin verdiği ülkelerde ve bölgelerde kullanılabilir.
- Maksimum uçuş hızı AB'de 68,4 km/sa (42,5 mil/sa) ve diğer ülkeler ve bölgeler için 75,6 km/sa (47 mil/sa) olarak belirlenmiştir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

İlk Kez Kullanım

İlk kullanımdan önce eğitim videosunu izlemek için aşağıdaki bağlantıyı ziyaret edin.

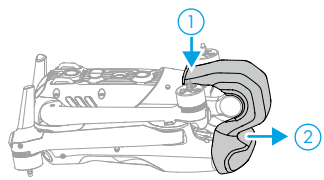
https://s.dji.com/guide58

Hava Aracının Hazırlanması

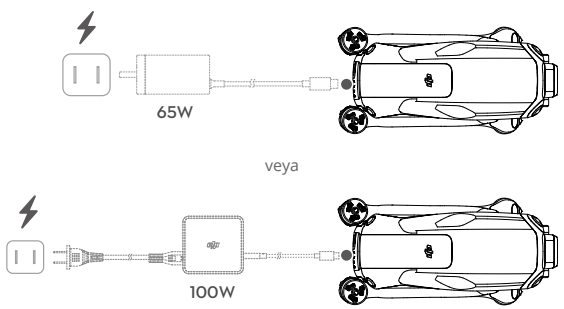
Hava aracı paketlenmeden önce hava aracının tüm kolları katlanmıştır. Hava aracını açmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Gimbal koruyucu kapağı çıkarın.

   Önce hava aracını ters çevirin. Hava aracının gövdesinin altındaki çentiklerden klipsleri çıkarmak için gimbal koruyucuya hafifçe bastırın ①, ardından gimbal koruyucuyu çıkarın ②.

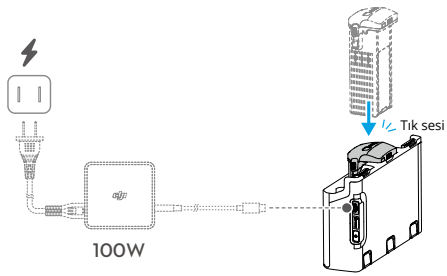


2. Tüm Akıllı Uçuş Bataryaları, güvenliği sağlamak için gönderilmeden önce uyku moduna alınır. Bataryaları ilk kez etkinleştirmek için şarj edin. Kutu içeriğine şarj cihazı dâhil değildir. DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazı veya DJI 100 W USB-C Güç Adaptörü kullanılması önerilir. Kullanıcılar başka USB Güç Sağlama şarj cihazları da kullanabilir. Batarya şarj olmaya başladığında etkinleşir.
   a. DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazını veya DJI 100 W USB-C Güç Adaptörünü hava aracındaki USB-C konektörüne bağlıyorsanız, hava aracına monte edilmiş Akıllı Uçuş Bataryasını tamamen şarj etmek yaklaşık 1 saat 20 dakika sürer.

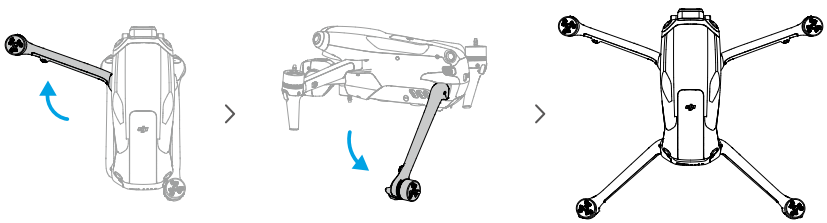


© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

b. DJI 100 W USB-C Güç Adaptörünü DJI Air 3 Batarya Şarj Merkezine bağlıyorsanız, şarj merkezine takılan Akıllı Uçuş Bataryasının tamamen şarj olması yaklaşık 1 saat sürer.

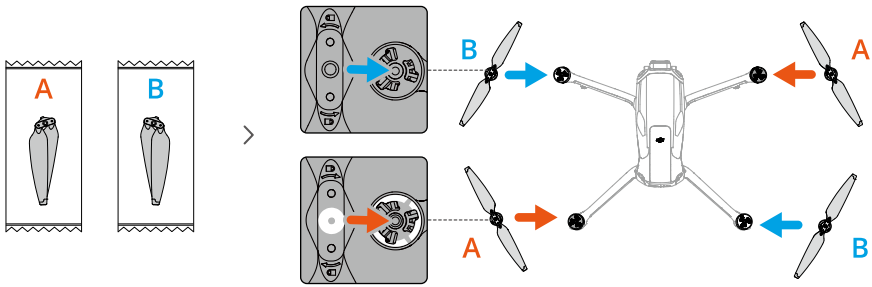


3. Arka kolları açmadan önce ön kolları açın.

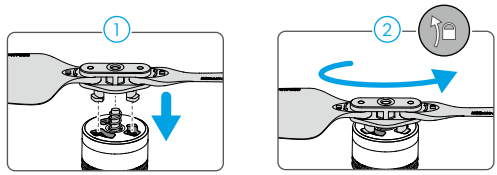


4. Pervaneleri takın.

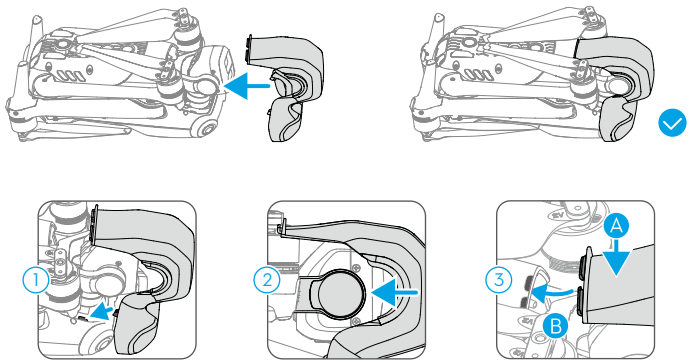
DJI Air 3'ün paketinde A pervanesi ve B pervanesi olmak üzere iki tip pervane bulunmaktadır. İki pervane tipinin ambalajı, montaj yeri çizimleriyle birlikte sırasıyla A ve B olarak etiketlenmiştir. Gri daire ile işaretlenmiş A pervanelerini, gri işaretli motorlara takın. Benzer şekilde, işaretsiz B pervanelerini işaretsiz motorlara takın. Bir elinizle motoru tutun, diğer elinizle pervaneyi aşağıya doğru bastırın ve meydana çıkıp yerine oturana kadar pervanenin üzerine işaretlenmiş 🔓 / 🔒 yönünde çevirin. Pervane kanatlarını açın.



 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

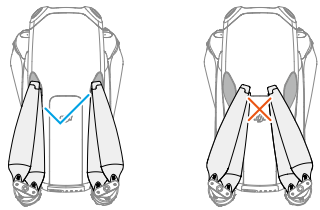


- Akıllı Uçuş Bataryalarını şarj etmek için DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazı veya DJI 100 W USB-C Güç Adaptörü gibi resmi DJI şarj cihazlarının kullanılması önerilir. DJI tarafından sağlanmış olmayan şarj cihazları kullandığınız takdirde, bunların maksimum çıkış gücü gerekli seviyede olsa bile şarj cihazının ısıl performansının sınırlandırılmış olması nedeniyle bunlar tüm şarj işlemi sırasında maksimum güç çıkışını sürdüremeyebilir ve bu nedenle şarj cihazı aşırı ısınabilir ve şarj hızı yavaşlayabilir.
- Hava aracına monte edilmiş bataryayı şarj ederken desteklenen maksimum şarj gücü 65 W'dır. Bu nedenle, hava aracına monte edilmiş bir bataryanın DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazı veya DJI 100 W USB-C Güç Adaptörü kullanılarak tamamen şarj olması aynı şekilde 1 saat 20 dakika sürer.
- Arka kolları açmadan önce ön kolları açtığınızdan emin olun.
- Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucu kapağının çıkarıldığından ve tüm kolların açıldığından emin olun. Aksi takdirde, hava aracının otomatik tanılama özelliği bundan etkilenebilir.
- Hava aracı kullanılmadığı zaman gimbalı korumak için gimbal koruyucunun takılması önerilir. Hava aracını önce ters çevirin ve kamerayı yatay ve öne dönük hâle getirmek için döndürün. Gimbal koruyucuyu takmak için önce gimbal koruyucudaki iki klipsi hava aracının burnunun altındaki iki çentiğe takın ① , gimbal koruyucunun kavisli şeklinin gimbal ileri geri eksenine denk geldiğinden emin olun ② ve ardından klipsleri hava aracının gövdesinin altındaki iki çentiğe yerleştirmek için gimbal koruyucuya hafifçe aşağıya bastırın ③ .



© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

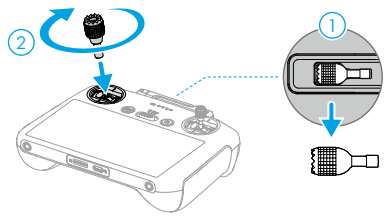
• Ön kolların pervanelerini, hava aracının arkasında her iki tarafındaki iki girintiye yerleştirdiğinizden emin olun. Pervane kanatlarını hava aracının arkasına İTMEYİN, aksi takdirde pervane kanatları deforme olabilir.



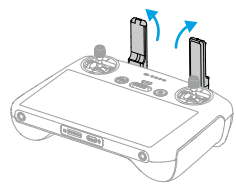
Uzaktan Kumandanın Hazırlanması

DJI RC 2 uzaktan kumandayı hazırlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Kumanda çubuklarını saklama yuvalarından çıkarın ve uzaktan kumandadaki yerlerine takın.



2. Antenleri açın.

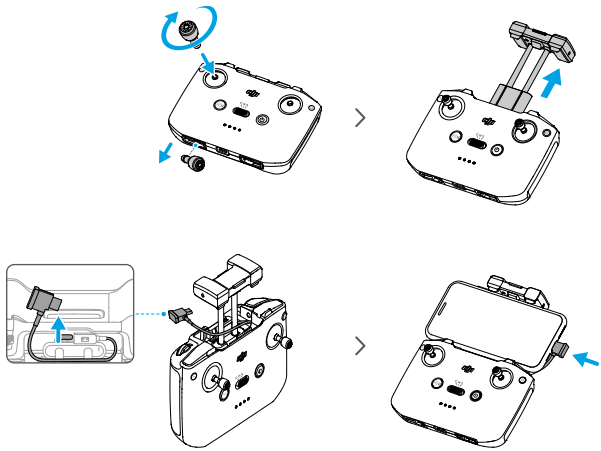


3. Uzaktan kumanda ilk kullanımdan önce etkinleştirilmelidir ve etkinleştirme için internet bağlantısı gerekir. Uzaktan kumandayı açmak için güç tuşuna bir kez basın ve ardından tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumandayı etkinleştirmek için ekrandaki komutları izleyin.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI RC-N2 uzaktan kumandayı hazırlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Kumanda çubuklarını saklama yuvalarından çıkarın ve uzaktan kumandadaki yerlerine takın.
2. Mobil cihaz tutucusunu dışarıya doğru çekin. Mobil cihazınızın bağlantı noktası türüne uygun olan uzaktan kumanda kablosunu seçin (kutu içeriğine bir adet Lightning konektör kablosu ve bir USB-C kablosu dâhil edilmiştir). Mobil cihazı tutucunun içine yerleştirin ve ardından kablonun uzaktan kumanda logosu bulunmayan ucunu mobil cihaza bağlayın. Mobil cihazınızın güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.



⚠ • Android mobil cihaz kullanırken bir USB bağlantısı mesajı görüntülenirse, yalnızca şarj etme seçeneğini seçin. Diğer seçenekler bağlantının başarısız olmasına neden olabilir.

DJI Air 3 Hava Aracının Etkinleştirilmesi

DJI Air 3'ün ilk kullanımdan önce etkinleştirilmesi gerekir. Sırasıyla hava aracını ve uzaktan kumandayı açmak için güç düğmesine basın ve ardından tekrar basıp basılı tutun ve DJI Fly kullanarak DJI Air 3'ü etkinleştirmek için ekrandaki komutları izleyin. Etkinleştirme işlemi için internet bağlantısı gerekir.

Hava Aracını ve Uzaktan Kumandayı Bağlama

Etkinleştirme işleminden sonra, hava aracı otomatik olarak uzaktan kumandaya bağlanır. Otomatik bağlama başarısız olursa, optimum garanti hizmetleri için DJI Fly üzerindeki ekran komutlarını izleyerek hava aracını ve uzaktan kumandayı bağlayın.

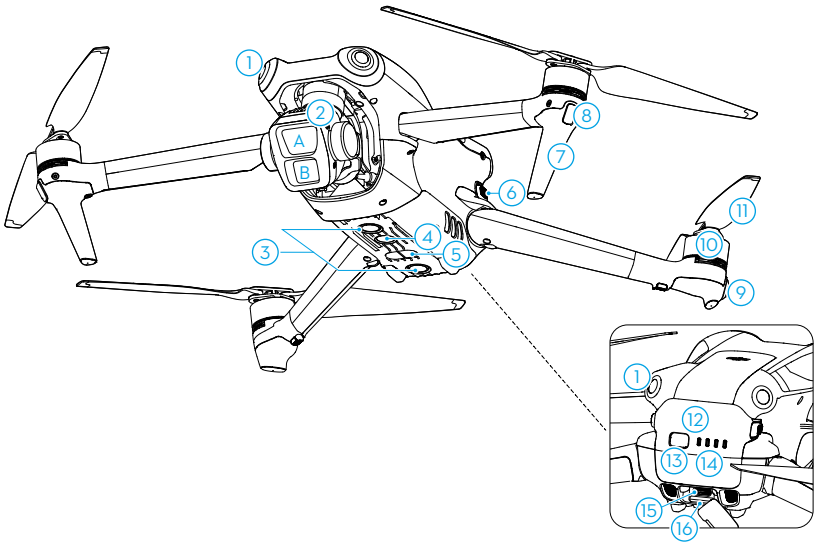
Aygıt Yazılımının Güncellenmesi

DJI Fly'da yeni bir aygıt yazılımı sunulduğunda bir uyarı görünecektir. En iyi kullanıcı deneyimini sağlamak için istendiğinde aygıt yazılımını güncelleyin.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Şema

Hava Aracı

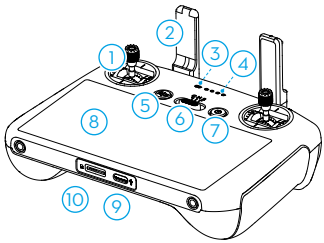


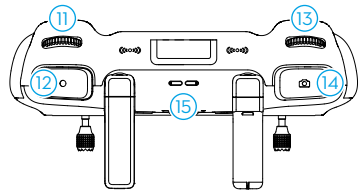
1. Çok Yönlü Görüş Sistemi [1]
2. Gimbal ve Kamera
   A. Orta Boy Tele Kamera
   B. Geniş açılı Kamera
3. Aşağı Görüş Sistemi
4. Yardımcı Işık
5. Üç Boyutlu Kızılötesi Algılama Sistemi
6. Batarya Mandalları
7. İniş Takımları (Entegre antenlerle)
8. Ön LED'ler
9. Hava Aracı Durum Göstergeleri
10. Motorlar
11. Pervaneler
12. Akıllı Uçuş Bataryası
13. Güç Düğmesi
14. Batarya Seviyesi LED'leri
15. USB-C Bağlantı Noktası
16. microSD Kart Yuvası

[1] Çok yönlü görüş sistemi, yatay yönlerdeki ve yukarıdaki engelleri algılayabilir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI RC 2 Uzaktan Kumanda





1. **Kumanda Çubukları**

   Hava aracının hareketini kontrol etmek için kumanda çubuklarını kullanın. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir. DJI Fly'da uçuş kontrol modunu belirleyin.

2. **Antenler**

   Hava aracı kumandasının ve videoların kablosuz sinyallerini iletir.

3. **Durum LED'i**

   Uzaktan kumandanın durumunu gösterir.

4. **Batarya Seviyesi LED'leri**

   Uzaktan kumanda bataryasının mevcut şarj seviyesini gösterir.

5. **Uçuş Duraklatma/Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home - RTH) Düğmesi**

   Hava aracının frenleyip olduğu yerde havada durmasını sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda). Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.

6. **Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı**

   Cine, Normal ve Sport modları arasında geçiş yapın.

7. **Güç Düğmesi**

   Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için güç tuşuna basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumanda açıldığında dokunmatik ekranı açmak veya kapatmak için bir kez basın.

8. **Dokunmatik Ekran**

   Uzaktan kumandayı çalıştırmak için ekrana dokunun. Dokunmatik ekranın su geçirmez olmadığını unutmayın. Dikkatli çalıştırın.

9. **USB-C Bağlantı Noktası**

   Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayarınıza bağlamak için kullanılır.

10. **microSD Kart Yuvası**

    MicroSD kart takmak için.

11. **Gimbal Döner Düğmesi**

    Kameranın eğimini kontrol eder.

12. **Kayıt Düğmesi**

    Kayıt başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.

13. **Kamera Kontrol Döner Düğmesi**

    Yakınlaştırma kontrolü için. DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek işlevini ayarlayın.

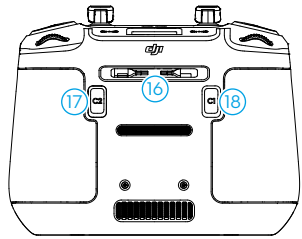
14. **Odaklama/Deklanşör Düğmesi**

    Otomatik odaklama için düğmeye yarım basın ve fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın.

15. **Hoparlör**

    Çıkış sesi.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



16. Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası

Kumanda çubuklarını saklamak içindir.

17. Özelleştirilebilir C2 Düğme

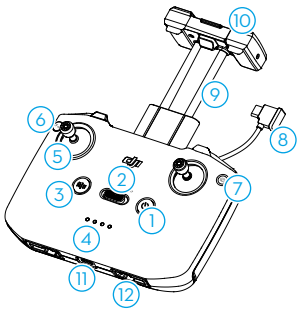
Yardımcı ışıkları açmak veya kapatmak için bir kez basın. DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek işlevini ayarlayın.

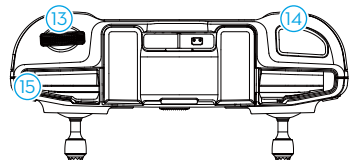
18. Özelleştirilebilir C1 Düğme

Gimbal'ı yeniden konumlandırma ve gimbal'ı aşağı doğru tutma arasında geçiş yapın. Bu fonksiyon DJI Fly'da ayarlanabilir. DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek işlevini ayarlayın.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI RC-N2 Uzaktan Kumanda





1. **Güç Düğmesi**

   Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için güç tuşuna basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun.

2. **Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı**

   Sport, Normal ve Cine modu arasında geçiş yapın.

3. **Uçuş Duraklatma/Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home - RTH) Düğmesi**

   Hava aracının frenleyip olduğu yerde havada durmasını sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda). Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.

4. **Batarya Seviyesi LED'leri**

   Uzaktan kumanda bataryasının mevcut şarj seviyesini gösterir.

5. **Kumanda Çubukları**

   Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir. DJI Fly'da uçuş kontrol modunu belirleyin.

6. **Özelleştirilebilir Düğme**

   Gimbalı tekrar ortalamak veya aşağıya doğru çevirmek için (varsayılan ayarlar) bir kez basın. DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek işlevini ayarlayın.

7. **Fotoğraf/Video Geçişi**

   Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın.

8. **Uzaktan Kumanda Kablosu**

   Uzaktan kumanda kablosunu kullanarak video bağlantısı yapmak için bir mobil cihaza bağlanın. Kullanacağınız kabloyu mobil cihazınızdaki bağlantı noktası türüne göre seçin.

9. **Mobil Cihaz Tutucu**

   Mobil cihazı uzaktan kumandaya sağlam bir şekilde monte etmek için.

10. **Antenler**

    Hava aracını kontrol eder ve kablosuz sinyalleri iletir.

11. **USB-C Bağlantı Noktası**

    Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayarınıza bağlamak için kullanılır.

12. **Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası**

    Kumanda çubuklarını saklamak içindir.

13. **Gimbal Döner Düğmesi**

    Kameranın eğimini kontrol eder. Gimbal döner düğmesini yakınlaştırmayı ayarlarken kullanmak için özelleştirilebilir düğmeye basın ve basılı tutun.

14. **Deklanşör/Kayıt Düğmesi**

    Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak/durdurmak için bir kez basın.

15. **Mobil Cihaz Yuvası**

    Mobil cihazı sabitlemek için.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Güvenliği

Bu bölümde güvenli uçuş uygulamaları, uçuş kısıtlamaları, temel uçuş işlemleri ve akıllı uçuş modları açıklanmaktadır.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Güvenliği

Uçuş öncesi hazırlıklar tamamlandığında, güvenli bir ortamda uçuş becerilerinizi geliştirmeniz ve uçuş pratiği yapmanız tavsiye edilir. Aşağıdaki uçuş gereksinimlerine ve kısıtlamalarına göre uçmak için uygun bir alan seçin. Uçuş yaparken yerel yasalara ve yönetmeliklere kesinlikle uyun. Ürünün güvenli bir şekilde kullanıldığından emin olmak sağlamak için uçuştan önce Güvenlik Yönergelerini okuyun.

Uçuş Ortamı Gereklilikleri

1. 12 m/sn'yi aşan rüzgar hızlarında, karlı, yağmurlu, sisli, dolu yağışlı, buzlu ve fırtınalı kötü hava koşullarında hava aracını ÇALIŞTIRMAYIN.
2. Yalnızca açık alanlarda uçuş yapın. Yüksek binalar ve geniş metal yapılar, cihazdaki pusulanın ve GNSS sisteminin doğruluğunu etkileyebilir. Hava aracını yapılardan en az 5 m uzakta tutmanız tavsiye edilir.
3. Engellerden, kalabalıklardan, yüksek voltajlı elektrik hatlarından, ağaçlardan ve su kütlelerinden kaçının (önerilen yükseklik suyun en az 3 m üzerindedir).
4. Baz istasyonları ve telsiz iletim kuleleri dahil olmak üzere, yüksek seviyelerde elektromanyetizma bulunan alanlardan kaçınarak paraziti en aza indirin.
5. Rakımı 6.000 m'den (19.685 ft) daha yüksek olan bir yerden KALKIŞ YAPMAYIN. Hava aracının ve bataryasının performansı, yüksek irtifalarda uçarken sınırlıdır. Dikkatli uçun.
6. Kutup bölgelerindeyken hava aracındaki GNSS kullanılamaz. Bunun yerine görüş sistemlerini kullanın.
7. Araba, gemi ve uçak gibi hareket eden nesnelerden KALKIŞ YAPMAYIN.
8. Hava aracını, uzaktan kumandayı, bataryayı, batarya şarj cihazını ve batarya şarj merkezini kaza, yangın, patlama, sel, tsunami, çığ, toprak kayması, deprem, toz, kum fırtınası, tuz serpintisi veya küf riskleri olan yerlerin yakınında KULLANMAYIN.
9. Hava aracını, uzaktan kumandayı, bataryayı, batarya şarj cihazını ve batarya şarj merkezini kuru bir ortamda çalıştırın.
10. Hava aracını yangın veya patlama riski olan bir ortamda ÇALIŞTIRMAYIN.
11. Hava aracını kuş sürülerinin yakınında ÇALIŞTIRMAYIN.

Hava Aracını Sorumlu Bir Şekilde Çalıştırma

Ağır yaralanmaları ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Anestezi, alkol veya uyuşturucu etkisi altında olmadığınızdan veya baş dönmesi, aşırı yorgunluk, bulantı ya da hava aracını güvenli şekilde kullanma becerinizi olumsuz etkileyebilecek herhangi başka bir durumun söz konusu olmadığından emin olun.
2. İniş sırasında önce hava aracını kapatın, ardından uzaktan kumandayı kapatın.
3. Herhangi bir binanın, kişinin veya hayvanın yaralanmasına veya mal hasarına neden olabilecek tehlikeli yükleri DÜŞÜRMEYİN, FIRLATMAYIN, ATEŞLEMEYİN veya başka şekilde ATMAYIN.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

4. Düşmüş veya kazayla hasar görmüş ya da iyi durumda olmayan bir hava aracını KULLANMAYIN.
5. Acil durumlar veya bir olay meydana geldiğinde yeterince eğitim aldığınızdan ve acil durum planlarına sahip olduğunuzdan emin olun.
6. Bir uçuş planınız olduğundan emin olun. Hava aracını dikkatsizce UÇURMAYIN.
7. Kamerayı kullanırken başkalarının gizliliğine saygı gösterin. Yerel gizlilik yasalarına, düzenlemelerine ve ahlaki standartlara uyduğunuzdan emin olun.
8. Bu ürünü genel kişisel kullanım dışında herhangi bir nedenle KULLANMAYIN.
9. Casusluk, askeri operasyonlar veya yetkisiz araştırma gibi yasa dışı veya uygunsuz amaçlar için KULLANMAYIN.
10. Bu ürünü başkalarını itibarsızlaştırmak, istismar etmek, suistimal etmek, gizlice izlemek, tehdit etmek veya başkalarının gizlilik ve kamusallık hakkı gibi yasal haklarını ihlal etmek için KULLANMAYIN.
11. Başkalarının özel mülklerine izinsiz GİRMEYİN.

Uçuş Sınırları

GEO (Çevrimiçi Coğrafi Ortam) Sistemi

DJI'ın Çevrimiçi Coğrafi Ortam (GEO) Sistemi, uçuş güvenliği ve kısıtlama güncellemeleri hakkında gerçek zamanlı bilgi sağlayan ve İHA'ların kısıtlı hava sahasında uçmasını önleyen global bir bilgi sistemidir. İstisnai durumlarda, uçuşa izin vermek için kısıtlı alanların kilidi açılabilir. Bundan önce, kullanıcı uçmak istenen uçuş alanındaki mevcut kısıtlama seviyesine göre bir kilit açma talebi göndermelidir. GEO sistemi yerel yasa ve düzenlemelere tam olarak uymayabilir. Kullanıcılar kendi uçuş güvenliğinden sorumlu olacaktır ve kısıtlı bir alanda bir uçuşun kilidini açmak için talepte bulunmadan önce ilgili yasal ve düzenleyici gereklilikler hakkında yerel makamlara danışmalıdır. GEO sistemi hakkında daha fazla bilgi için https://fly-safe.dji.com adresini ziyaret edin.

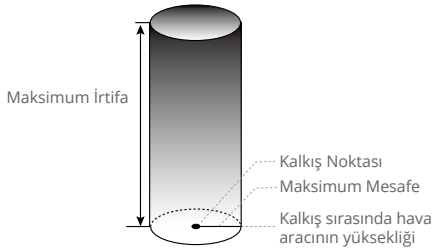
Uçuş Sınırları

Güvenlik sebebiyle, varsayılan ayarlarda uçuş sınırlamaları etkinleştirilmiştir, bu da kullanıcılarımızın bu hava aracını güvenli bir şekilde kullanmalarına yardımcı olur. Kullanıcılar, yükseklik ve mesafeye ilişkin uçuş sınırları belirleyebilir. GNSS mevcut olduğunda uçuş güvenliğini sağlamak için irtifa sınırları, mesafe sınırları ve GEO bölgeler eşzamanlı olarak çalışır. GNSS mevcut olmadığında sadece irtifa sınırlandırılabilir.

Uçuş İrtifası ve Mesafe Sınırları

Maksimum irtifa, bir hava aracının uçuş irtifasını kısıtlarken, maksimum uçuş mesafesi ise hava aracının Kalkış Noktası etrafındaki uçuş yarıçapını kısıtlar. Gelişmiş uçuş güvenliği için DJI Fly uygulaması kullanılarak bu kısıtlamalar değiştirilebilir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



Kalkış Noktası uçuş sırasında manuel olarak güncellenmedi

Güçlü GNSS Sinyali

	Uçuş Kısıtlamaları	DJI Fly Uygulamasında uyarı
Maksimum İrtifa	Hava aracının irtifası DJI Fly'da belirtilen değeri aşamaz.	Maksimum uçuş irtifasına ulaşıldı.
Maksimum Mesafe	Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki kuş uçuşu mesafe, DJI Fly uygulamasında ayarlanan maksimum uçuş mesafesini aşamaz.	Maksimum uçuş mesafesine ulaşıldı.

Zayıf GNSS Sinyali

	Uçuş Kısıtlamaları	DJI Fly Uygulamasında uyarı
Maksimum İrtifa	• İrtifa, aydınlatmanın yeterli olduğu durumlarda kalkış noktasından 30 m mesafeyle kısıtlanmıştır. • İrtifa, aydınlatma yeterli değilse ve üç boyutlu kızılötesi algılama sistemi çalışıyorsa zeminden 3 m yükseklikle sınırlıdır. • İrtifa, aydınlatma yeterli değilse ve üç boyutlu kızılötesi algılama sistemi çalışmıyorsa kalkış noktasından 30 m ile sınırlıdır.	Maksimum uçuş irtifasına ulaşıldı.
Maksimum Mesafe	Limit yok	

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Hava aracı çalıştırıldığında güçlü bir GNSS sinyali (GNSS sinyal gücü ≥ 2) varsa, GNSS sinyali zayıf olduğu zaman 3 m'lik veya 30 m'lik irtifa limiti kaldırılacaktır.
- Hava aracı bir sınıra ulaşsa bile hava aracını kontrol etmeye devam edebilirsiniz ancak daha uzağa uçuramazsınız. Hava aracı maksimum yarıçapın dışına çıkarsa, GNSS sinyali güçlü olduğunda otomatik olarak menzil içine geri döner.
- Güvenlik nedeniyle hava alanlarına, otoyollara, demiryolu istasyonlarına, demiryolları hatlarına, şehir merkezlerine veya diğer hassas bölgelere yakın yerlerde uçuş yapmayın. Hava aracını yalnızca görüş alanınız dahilinde uçurun.

GEO Bölgeleri

DJI'ın GEO sistemi güvenli uçuş konumlarını belirler, bireysel uçuşlar için risk seviyeleri ve güvenlik bildirimleri sağlar ve kısıtlı hava sahaları hakkında bilgi sunar. Tüm kısıtlı uçuş alanları GEO Bölgeleri olarak adlandırılmaktadır ve Kısıtlı Bölgeler, Yetkilendirme Bölgeleri, Uyarı Bölgeleri, Gelişmiş Uyarı Bölgeleri ve İrtifa Bölgeleri olarak gruplara bölünmüştür. Kullanıcılar bu tür bilgileri DJI Fly uygulamasında gerçek zamanlı olarak görüntüleyebilir. GEO Bölgeleri; havaalanları, büyük etkinlik mekanları, kamusal acil durumların meydana geldiği yerler (orman yangınları gibi), nükleer enerji santralleri, hapishaneler, devlet mülkleri ve askeri tesisleri içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan uçuş alanlarıdır. GEO sistemi güvenlik veya emniyet endişelerine neden olabilecek bölgelerdeki kalkışları veya uçuşları varsayılan olarak sınırlar. Dünya genelindeki GEO Bölgeleri hakkında kapsamlı bilgiler içeren bir GEO Bölgeleri haritası, https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query adresindeki resmi DJI web sitesinde mevcuttur.

Uçuş Öncesi Kontrol Listesi

1. Gimbal koruyucunun çıkarıldığından emin olun.
2. Uzaktan kumanda, mobil cihaz ve Akıllı Uçuş Bataryası şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
3. Hava aracı kollarının açık olduğundan emin olun.
4. Akıllı Uçuş Bataryası ve pervanelerin sağlam şekilde monte edildiğinden emin olun.
5. Gimbal ve kameranın normal şekilde çalıştığından emin olun.
6. Motorları hiçbir şeyin engellemediğinden ve normal şekilde çalıştıklarından emin olun.
7. DJI Fly'ın hava aracına başarıyla bağlandığından emin olun.
8. Tüm kamera lenslerinin ve sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
9. Yalnızca orijinal DJI parçalarını veya DJI sertifikalı parçaları kullanın. Sertifikasız parçalar sistemin arızalanmasına neden olabilir ve uçuş güvenliğini tehlikeye atabilir.
10. DJI Fly'da Engelden Kaçınma Eyleminin ayarlandığından ve maksimum uçuş irtifasının, maksimum uçuş mesafesinin ve RTH irtifasının tümünün yerel yasa ve düzenlemelere uygun şekilde ayarlandığından emin olun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Temel Uçuş

Otomatik Kalkış/İniş

Oto. Kalkış

Otomatik Kalkış işlevini kullanın:

1. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
2. Uçuş öncesi kontrol listesindeki tüm adımları tamamlayın.
3. simgesine dokunun. Kalkış için şartlar güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
4. Hava aracı kalkış yapacak ve yerden yaklaşık 1,2 m (3,9 fit) yükseklikte olduğu yerde duracaktır.

Otomatik İniş

Otomatik İniş işlevini kullanın:

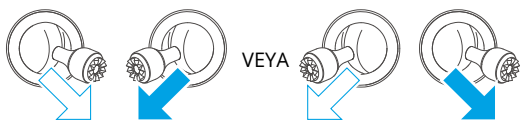
1. simgesine dokunun. Koşullar iniş için güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
2. Otomatik iniş, simgesine dokunarak iptal edilebilir.
3. Aşağı Görüş Sistemi normal şekilde çalışıyorsa, İniş Koruması devreye girer.
4. İnişten sonra motorlar otomatik olarak duracaktır.

⚠ • İniş için uygun yeri seçin.

Motorların Çalıştırılması/Durdurulması

Motorların Çalıştırılması

Motorları çalıştırmak için aşağıda gösterildiği gibi Çubuk Kombinasyonu Komutunu (CSC) gerçekleştirin. Motorlar dönmeye başladıktan sonra, her iki çubuğu da aynı anda bırakın.



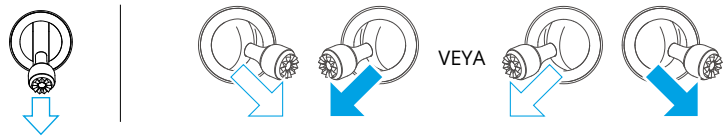
© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Motorların Durdurulması

Hava aracı yerdeyken ve motorlar dönerken motorları durdurmanın iki yolu vardır:

1. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra gaz çubuğunu aşağıya itin ve motorlar durana kadar tutun.

2. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra motorları durdurmak için, motorları çalıştırırken kullanılan aynı çubuk komutu kombinasyonunu kullanın.



1. Yöntem 2. Yöntem

Motorların Uçuşun Ortasında Durdurulması

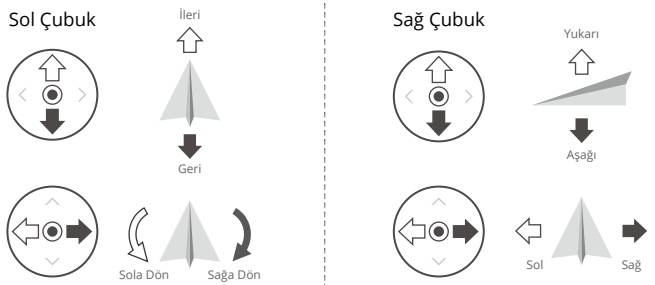
Uçuş ortasında motorların durdurulması hava aracının düşmesine neden olur. DJI Fly uygulamasında Acil Durumda Pervane Durdurma için varsayılan ayar Sadece Acil Durumdur; yani, motorlar yalnızca hava aracının bir çarpışmaya karıştığı, motorun durduğu, hava aracının havada yuvarlandığı veya hava aracının kontrolden çıktığı ve çok hızlı bir şekilde yükselmesi veya alçalması gibi acil bir durumu tespit ettiğinde uçuş sırasında durdurulabilir. Motorları uçuşun ortasında durdurmak istediğinizde, motorları çalıştırmak için kullanılan CSC'nin aynısını uygulayın. Kullanıcının, motorları durdurmak için çubuk kombinasyonu komutunu gerçekleştirirken kontrol çubuklarını iki saniye tutması gerektiğini unutmayın. Acil Durum Pervane Durdurma, kullanıcılar tarafından uygulamada Herhangi Bir Zaman olarak değiştirilebilir. Bu seçeneği dikkatli kullanın.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

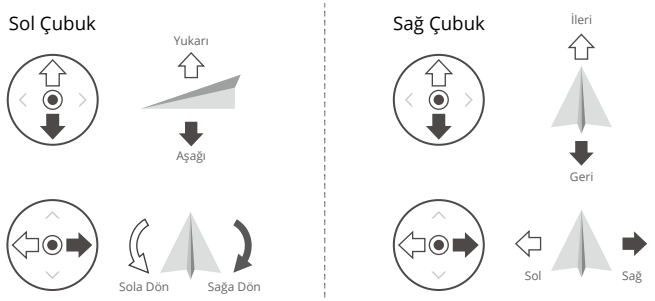
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Hava aracının hareketini kontrol etmek için uzaktan kumandanın, kumanda çubukları kullanılabilir. Kumanda çubukları aşağıda gösterildiği gibi Mod 1, Mod 2 veya Mod 3'te çalıştırılabilir. Uzaktan kumandanın varsayılan kontrol modu, Mod 2'dir. Daha fazla ayrıntı için Uzaktan Kumanda bölümüne bakın.

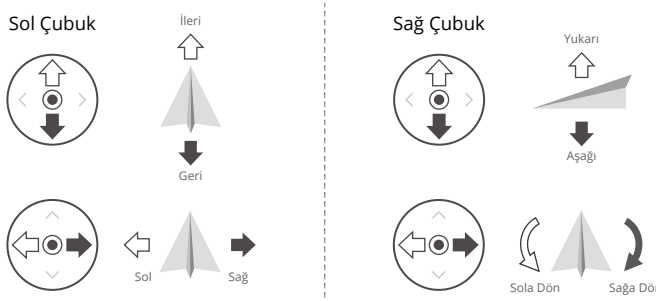
Mod 1



Mod 2



Mod 3



© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kalkış/İniş Prosedürleri

1. Hava aracını arka kısmı size bakacak şekilde açık, düz bir alana yerleştirin.
2. Uzaktan kumandayı ve hava aracını açın.
3. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
4. Ayarlar > Güvenlik öğesine dokunun ve ardından Engelden Kaçınma Eylemini, Baypas veya Fren olarak ayarlayın. Maksimum İrtifayı ve RTH İrtifasını uygun bir seviyede ayarladığınızdan emin olun.
5. Hava aracının kendi kendine tanılama işleminin tamamlanmasını bekleyin. DJI Fly herhangi bir düzensiz uyarı göstermiyorsa, motorları çalıştırabilirsiniz.
6. Kalkış yapmak için gaz çubuğunu yavaşça itin.
7. İniş yapmak için, düz bir yüzeyin üzerine gelin ve gaz çubuğunu yavaşça aşağı iterek alçalın.
8. İnişten sonra motorlar otomatik olarak duracaktır.
9. Hava aracının ve uzaktan kumandanın gücünü kapatın.

Video Önerileri ve İpuçları

1. Uçuş öncesi kontrol listesi, güvenli şekilde uçmanıza ve uçuş sırasında videolar çekmenize yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce uçuş öncesi kontrol listesinin tamamının üzerinden geçin.
2. DJI Fly uygulamasında istediğiniz gimbal çalıştırma modunu seçin.
3. Normal veya Cine modunda uçarken fotoğraflar çekilmesi ve videolar kayıt edilmesi tavsiye edilir.
4. Yağmur veya rüzgar gibi kötü hava koşullarının olduğu günlerde UÇMAYIN.
5. İhtiyaçlarınıza en uygun kamera ayarlarını seçin.
6. Uçuş rotalarını belirlemek ve ön izleme yapmak için deneme uçuşları gerçekleştirin.
7. Hava aracının sorunsuz ve dengeli bir şekilde hareket etmesini sağlamak için kumanda çubuklarını hafifçe itin.

- Kalkıştan önce hava aracını düz ve sabit bir yüzeye yerleştirdiğinizden emin olun. Hava aracını avucunuzdan veya elinizle tutarak KALKIŞ YAPTIRMAYIN.

Akıllı Uçuş Modu

FocusTrack

FocusTrack; Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 ve ActiveTrack 5.0 içerir.

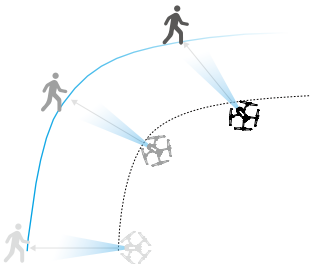
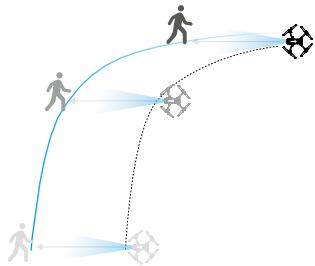
- Yatma çubuğu, ileri geri hareket çubuğu, gaz çubuğu ve dönme kontrol çubuğu hakkında daha fazla bilgi için Uzaktan Kumanda bölümündeki Hava Aracının Kontrolü kısmına bakın.
- FocusTrack kullanılırken hava aracı otomatik olarak fotoğraf çekmez veya video kaydetmez. Kullanıcıların fotoğraf çekmek veya video kaydetmek için hava aracını manuel olarak kontrol etmeleri gerekir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

	Spotlight 2.0	Point of Interest 3.0 (POI 3.0)	ActiveTrack 5.0
Açıklama	Hava aracı otomatik olarak uçmaz, ancak kullanıcı uçuşu manuel olarak kontrol ederken kamera nesne üzerinde kilitli kalır.	Hava aracı, nesneyi ayarlanan yarıçapa ve uçuş hızına göre bir daire içinde takip eder. Maksimum uçuş hızı 12 m/sn'dir ve uçuş hızı gerçek yarıçapa göre dinamik olarak ayarlanabilir.	Hava aracı, izlenen nesneden belirli bir mesafeyi ve irtifayı korur ve iki modu vardır: Takip ve Paralel. Maksimum uçuş hızı 12 m/sn'dir.
Desteklenen Nesneler	• Sabit nesneler • Araçlar, tekneler ve insanlar gibi hareketli nesneler		• Araçlar, tekneler ve insanlar gibi hareketli nesneler
Kontrol	Hava aracının kontrol etmek için kumanda çubuklarının kullanılması: • Nesneyi daire içine almak için yatma çubuğunu hareket ettirin • Nesneyle olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri çubuğunu hareket ettirin • İrtifayı değiştirmek için gaz çubuğunu hareket ettirin • Çerçeveyi ayarlamak için dönme çubuğunu hareket ettirin	Hava aracının kontrol etmek için kumanda çubuklarının kullanılması: • Hava aracının, nesnenin etrafında dönüş hızını değiştirmek için yatma çubuğunu hareket ettirin • Nesneyle olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri çubuğunu hareket ettirin • İrtifayı değiştirmek için gaz çubuğunu hareket ettirin • Çerçeveyi ayarlamak için dönme çubuğunu hareket ettirin	Hava aracının kontrol etmek için kumanda çubuklarının kullanılması: • Nesneyi daire içine almak için yatma çubuğunu hareket ettirin • Nesneyle olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri çubuğunu hareket ettirin • İrtifayı değiştirmek için gaz çubuğunu hareket ettirin • Çerçeveyi ayarlamak için dönme çubuğunu hareket ettirin
Engelden Kaçınma	DJI Fly'daki engelden kaçınma eyleminin Baypas veya Fren olarak ayarlanmasından bağımsız olarak görüş sistemleri normal çalışırken bir engel algılandığında hava aracı havada durur. Not: Engelden kaçınma özelliği Spor modunda devre dışı bırakılır.	DJI Fly uygulamasındaki uçuş modu ve engelden kaçınma eylemi ayarından bağımsız olarak, görüş sistemleri normal çalıştığında hava aracı engelleri baypas eder.	

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

ActiveTrack 5.0

Takip	Paralel
Sekiz tür takip yönü vardır: Ön, Arka, Sol, Sağ, Ön Çapraz Sol, Ön Çapraz Sağ, Arka Çapraz Sol ve Arka Çapraz Sağ. Takip yönünü ayarladıktan sonra hava aracı, nesnenin hareket yönüne göre takip yönünden nesneyi takip eder. 	Hava aracı, nesneye göre aynı coğrafi yönü koruyarak nesneyi takip eder. 

⚠ • Takip modunda yön ayarı, sadece nesne sabit bir yönde hareket ederken etkindir. Nesnenin hareket yönü sabit değilse, hava aracı nesneyi belirli bir mesafeden ve yükseklikten takip edecektir. Takip başladıktan sonra, takip yönü yön tekerleği aracılığıyla ayarlanabilir.

ActiveTrack'te, hava aracının ve nesnenin desteklenen takip aralıkları aşağıdaki gibidir:

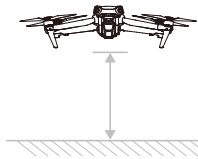
Nesne	İnsanlar		Araçlar/Tekneler	
Kamera	Geniş açılı Kamera	Orta Boy Tele Kamera	Geniş açılı Kamera	Orta Boy Tele Kamera
Mesafe	4-20 m (Optimum mesafe: 5-10 m)	7-20 m	6-100 m (Optimum mesafe: 20-50 m)	16-100 m
İrtifa	2-20 m (Optimum mesafe: 2-10 m)		6-100 m (Optimum mesafe: 10-50 m)	

⚠ • ActiveTrack başladığında mesafe ve irtifa aralık dışındaysa, hava aracı uçarak desteklenen mesafeye ve irtifa aralığına gelir. En iyi takip performans için hava aracını en uygun mesafede ve yükseklikte uçurun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

FocusTrack Kullanımı

1. Hava aracını çalıştırın.



2. Kamera görüntüsünde nesneyi sürükleyerek seçin veya DJI Fly Control'deki Kontrol ayarları altında Nesne Tarama özelliğini etkinleştirin ve FocusTrack'i etkinleştirmek için tanımlanan nesneye dokunun.

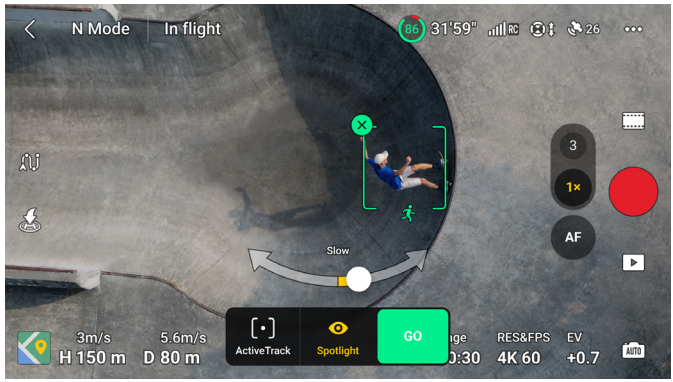
- FocusTrack, aşağıdaki şekilde desteklenen yakınlaştırma oranı dâhilinde kullanılmalıdır. Aksi takdirde, nesne tanıma etkilenecektir.
  a. Spotlight/Point of Interest: Araçlar, tekneler, insanlar gibi hareketli nesneler ve sabit nesneler için 9x yakınlaştırmaya kadar destekler.
  b. ActiveTrack: Araçlar, tekneler ve insanlar gibi hareketli nesneler için 3x yakınlaştırmaya kadar destekler.

a. Hava aracı varsayılan olarak Spotlight'a girer ve otomatik olarak uçmaz. Kullanıcının kontrol çubuklarını kullanarak hava aracının uçuşunu manuel olarak kontrol etmesi gerekir. Çekime başlamak için DJI Fly'da kamera görünümündeki deklanşör/kayıt düğmesine dokunun veya uzaktan kumandadaki deklanşör/kayıt düğmesine basın.



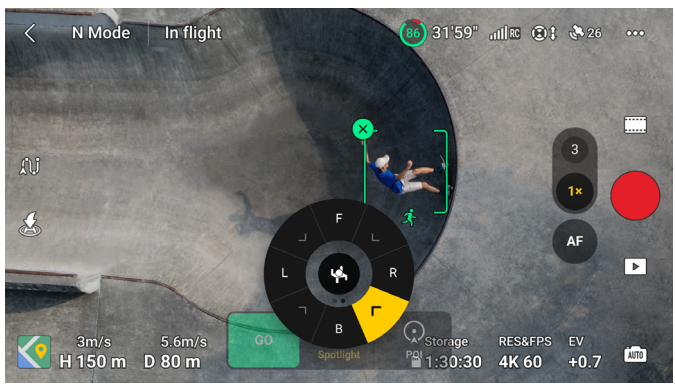
b. Odak Noktasına (Point of Interest) geçmek için ekranın alt kısmına dokunun. Uçuş yönünü ve hızını ayarladıktan sonra GO (GİT) düğmesine dokunun, hava aracı otomatik olarak mevcut yükseklikte nesnenin etrafında dolaşmaya başlayacaktır. Kullanıcı, hava aracı otomatik olarak uçarken uçuşu manuel olarak kontrol etmek için kontrol çubuklarını da hareket ettirebilir. Çekime başlamak için DJI Fly'da kamera görünümündeki deklanşör/kayıt düğmesine dokunun veya uzaktan kumandadaki deklanşör/kayıt düğmesine basın.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



c. ActiveTrack moduna geçmek için ekranın alt kısmına dokunun. Takip modunda izleme yönü, yön tekerleği kullanılarak değiştirilebilir (Ön, Arka, Sol, Sağ, Ön Çapraz Sol, Ön Çapraz Sağ, Arka Çapraz Sol ve Arka Çapraz Sağ). Uzun bir süre boyunca herhangi bir işlem yapılmazsa veya ekranın başka bir alanına dokunulursa yön tekerleği küçülür.

   Takip veya Paralel modları arasında geçiş yapmak için, yön tekerinin ortasındaki mod simgesini sola veya sağa kaydırın. Takip modu tekrar seçildiğinde takip yönü otomatik olarak tekrar ayarlanacaktır. GO (GİT) seçeneğine dokunun, hava aracı nesneyi otomatik olarak izlemeye başlayacaktır. Kullanıcı, hava aracı otomatik olarak uçarken uçuşu manuel olarak kontrol etmek için kontrol çubuklarını da hareket ettirebilir. Çekime başlamak için DJI Fly'da kamera görünümündeki deklanşör/kayıt düğmesine dokunun veya uzaktan kumandadaki deklanşör/kayıt düğmesine basın.



 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

FocusTrack Modundan Çıkış

Point of Interest veya ActiveTrack modunda uzaktan kumandada Uçuş Duraklat düğmesine bir kez basın veya Spotlight moduna dönmek için ekrandaki Durdur düğmesine dokunun.

FocusTrack modundan çıkmak için uzaktan kumandadaki Uçuş Duraklatma düğmesine bir kez basın.

FocusTrack modundan çıktıktan sonra videoyu Oynatma modunda görüntülemek için ▶ ögesine dokunun.

⚠
- FocusTrack'i insanların ve hayvanların koştuğu veya araçların hareket ettiği alanlarda KULLANMAYIN.
- FocusTrack'i küçük veya ince nesnelerin (ör. ağaç dalları veya elektrik hatları) veya şeffaf nesnelerin (ör. su veya cam) olduğu alanlarda veya tek renkli yüzeylerin üzerinde (ör. beyaz duvarlar) KULLANMAYIN.
- Herhangi bir acil durumda hava aracını manuel olarak çalıştırmak için her zaman uzaktan kumandadaki Uçuşu Duraklat düğmesine basmaya veya DJI Fly'daki Durdur düğmesine basmaya hazır olun.
- FocusTrack'i aşağıdaki durumlardan birinde kullanırken daha dikkatli olun:
  a. Takip edilen süje düz bir düzlemde hareket etmiyorsa.
  b. Takip edilen süje hareket ederken ciddi anlamda şekil değiştiriyorsa.
  c. Takip edilen süje uzun bir süre boyunca gözden kaybolursa.
  d. Takip edilen süje karla kaplı bir yüzeyde hareket ediyorsa.
  e. Takip edilen süje etrafındaki ortamla benzer bir renge veya desene sahipse.
  f. Aydınlatma son derece karanlık (< 300 lüks) veya parlak (> 10.000 lüks).
- FocusTrack'i kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.
- Yalnızca araçları, tekneleri ve (çocuklar hariç) insanları takip etmeniz tavsiye edilir. Diğer süjeleri takip ederken dikkatli biçimde uçun.
- Desteklenen hareketli süjelerde belirtilen araç ifadesiyle otomobiller ve küçük ve orta ölçekli tekneler ifade edilmektedir. Uzaktan kumandalı oyuncak bir arabayı veya tekneyi TAKİP ETMEYİN.
- Takip edilen nesne bir başka nesnenin çok yakınından geçerse, yanlışlıkla diğer nesne takip edilmeye başlayabilir.
- Aydınlatma yetersiz olduğunda ve görüş sistemleri kullanılamadığında ActiveTrack kullanılamaz. Sabit nesneler için Spotlight ve POI kullanılmaya devam edilebilir, ancak engel algılama kullanılamaz.
- FocusTrack, Gece video modunda kullanılamaz.
- FocusTrack, hava aracı yerdeyken kullanılamaz.
- Hava aracı uçuş sınırlarının yakınında veya bir GEO Bölgesinde uçarken FocusTrack düzgün çalışmayabilir.
- Nesnenin önünde engel varsa ve hava aracı nesneyi kaybetmişse, hava aracı nesneyi yeniden tanımlamaya çalışmak için 8 saniye boyunca mevcut hızda ve yönde uçmaya devam edecektir. Hava aracı 8 saniye içinde nesneyi yeniden tanımlamazsa, otomatik olarak ActiveTrack'ten çıkar.

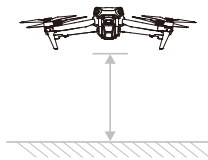
© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

MasterShots

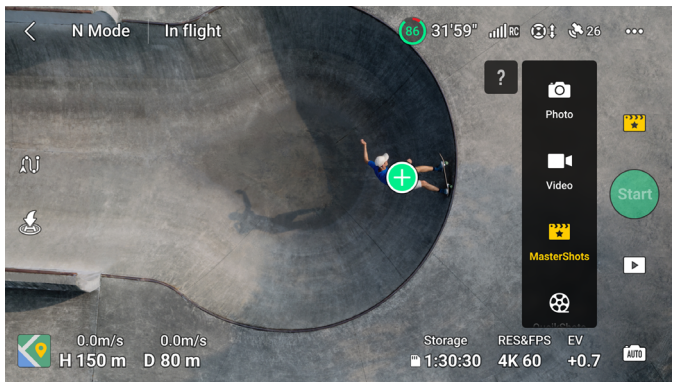
MasterShots, kısa bir sinematik video oluşturmak için sırayla farklı manevralar gerçekleştirirken nesneyi çerçevenin ortasında tutar.

MasterShots Kullanımı

1. Hava aracını çalıştırın ve yerden en az 2 m (6,6 fit) yukarıda havada durmasını sağlayın.



2. DJI Fly uygulamasında MasterShots'ı seçmek ve talimatları okumak için çekim modu simgesine dokunun. MasterShots modunun nasıl kullanıldığını anladığınızdan ve etraftaki alanda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.
3. Kamera görüntüsünde nesneyi sürükleyerek seçin ve uçuş mesafenizi ayarlayın. Tahmini uçuş menzilini ve uçuş yollarını kontrol etmek için harita görünümüne girin ve uçuş menzilinde yüksek binalar gibi herhangi bir engel olmadığından emin olun. Başlat ögesine dokunun, hava aracı otomatik olarak uçmaya ve kaydetmeye başlayacaktır. Kayıt bittiğinde, hava aracı tekrar ilk konumuna döner.



4. Videoya erişmek, düzenlemek veya sosyal medyada paylaşmak için ▶ ögesine dokunun.

MasterShots'tan Çıkış

MasterShots'tan çıkmak için Uçuş Duraklatma tuşuna bir kez basın veya DJI Fly uygulamasında ⊗ tuşuna dokunun. Hava aracı fren yapacak ve olduğu yerde havada duracaktır.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- MasterShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanın. Uçuş güzergâhı üzerinde insan, hayvan veya başka engeller olmadığından emin olun. Görüş sistemleri için aydınlatma yeterli olduğunda ve ortam uygun olduğunda bir engel tespit edilirse hava aracı fren yapar ve havada durur.
- Her zaman hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve çarpışmalardan veya hava aracının engellenmesinden kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.
- MasterShots'ı aşağıdaki durumlarda KULLANMAYIN:
  a. Süje uzun bir süre boyunca engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.
  b. Süje, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benziyorsa.
  c. Süje havadayken.
  d. Nesne hızla hareket ederken.
  e. Mevcut aydınlatma son derece karanlık (< 300 lüks) veya parlaksa (> 10.000 lüks).
- MasterShots'ı binaların yakınında veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uçuş güzergâhı kararlı olmayabilir.
- MasterShots'i kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.
- Hava aracı yalnızca MasterShots çekimi için geniş açılı kamera kullanırken üç uçuş rotasından birini nesnenin türüne ve mesafeye (dikey, yakınlık veya manzara) bağlı olarak otomatik olarak seçecektir. Nesnenin türü ve mesafesi ne olursa olsun MasterShots çekiminde orta boy tele kamera kullanılırken yalnızca bir uçuş rotası vardır.

QuickShots

QuickShots çekim modları Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ve Asteroid modlarını içerir. Hava aracı, seçilen çekim moduna göre video kaydeder ve otomatik olarak kısa bir video oluşturur. Video, oynatma kısmından görüntülenebilir, düzenlenebilir veya sosyal medyada paylaşılabilir.

Dron Özçekim: Hava aracı, kamera nesneye kilitlenmiş haldeyken geriye doğru uçar ve yükselir.

Rocket: Hava aracı, kamera aşağıya bakarken yükselir.

Circle: Hava aracı, süjenin etrafında daire çizer.

Helix: Hava aracı yükselir ve süjenin etrafında sarmal çizerek döner.

Boomerang: Hava aracı nesnenin etrafında başlangıç noktasından uzaklaşırken yükselip, geri dönerken alçalarak oval bir yörüngede dönerek uçar. Hava aracının başlangıç noktası, elipsin uzun ekseninin bir ucunu oluştururken, diğer ucu nesnenin başlangıç noktasına göre karşı tarafında kalır.

Asteroid: Hava aracı geriye ve yukarı doğru uçarken birçok fotoğraf çeker ve ardından başlangıç noktasına geri döner. Oluşturulan video, en yüksek konumdayken çekilen bir panorama ile başlar ve ardından hava aracının alçalırken yakaladığı görüntüleri gösterir.

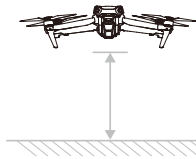
- Boomerang modunu kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının etrafında en az 30 m (99 fit) yarıçapında bir alan olduğundan ve hava aracının üstünde en az 10 m (33 fit) alan olduğundan emin olun.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

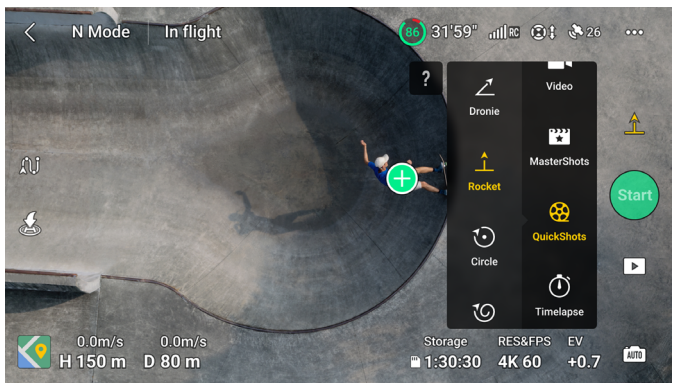
- Asteroid modunu kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının arkasında en az 40 m (131 ft) ve üzerinde 50 m (164 ft) alan olduğundan emin olun.
- Orta boy tele kamera QuickShots'ta Asteroid modunu desteklemez.

QuickShots Kullanımı

1. Hava aracını çalıştırın ve yerden en az 2 m (6,6 fit) yukarıda havada durmasını sağlayın.



2. QuickShots'ı seçmek için DJI Fly uygulamasında çekim modu simgesine dokunun ve talimatları takip edin. QuickShots'ın nasıl kullanıldığını anladığınızdan ve etraftaki alanda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.
3. Bir çekim modu seçin, fotoğraf makinesi görünümünde nesneyi sürükleyin ve seçin. Başlat ögesine dokunun, hava aracı otomatik olarak uçmaya ve kaydetmeye başlayacaktır. Kayıt bittiğinde, hava aracı tekrar ilk konumuna döner.



4. Videoya erişmek, düzenlemek veya sosyal medyada paylaşmak için ▶ ögesine dokunun.

QuickShots'tan Çıkış

QuickShots'tan çıkmak için Uçuş Duraklatma düğmesine bir kez basın veya DJI Fly uygulamasında ⊗ seçeneğine dokunun. Hava aracı fren yapar ve havada durur. Ekrana tekrar dokunun, hava aracı çekime devam edecektir.

Not: Bir kontrol çubuğunu yanlışlıkla hareket ettirirseniz, hava aracı QuickShots modundan çıkar ve olduğu yerde havada durur.

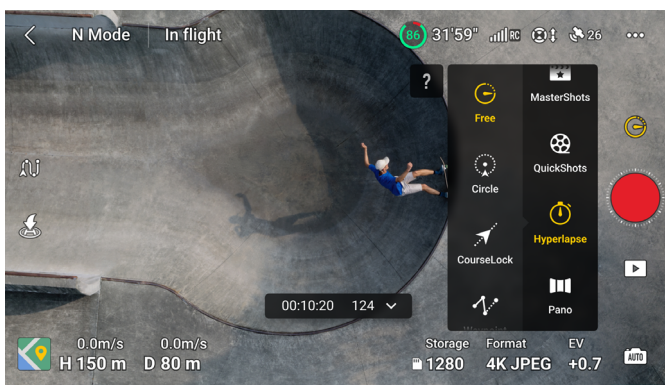
 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- QuickShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanın. Uçuş güzergâhında insan, hayvan veya başka engel bulunmadığından emin olun. Bir engel algılanırsa hava aracı fren yapar ve havada durur.
- Her zaman hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve çarpışmalardan veya hava aracının engellenmesinden kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.
- QuickShots'ı aşağıdaki durumların hiç birisinde KULLANMAYIN:
  a. Süje uzun bir süre boyunca engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.
  b. Süje hava aracından 50 m'den daha uzak mesafedeyken.
  c. Süje, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benziyorsa.
  d. Süje havadayken.
  e. Nesne hızla hareket ederken.
  f. Aydınlatma son derece karanlık (< 300 lüks) veya parlak (> 10.000 lüks) olduğunda.
- QuickShots'ı binaların yakınında veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uçuş güzergâhında dengesiz duruma gelir.
- QuickShots'ı kullanırken yerel gizlilik kanunlarına ve mevzuatına uymalısınız.

Hızlı Çekim

Hyperlapse (Hızlı Çekim) çekim modları Free (Serbest), Circle (Dairesel), Course Lock (Rota Kilidi) ve Waypoint'i (Ara Nokta) içerir.

- Hızlı Çekim modunu seçtikten sonra, kaydedilecek orijinal hızlı çekim fotoğrafların fotoğraf türünü seçmek için DJI Fly'da Ayarlar > Kamera > Hızlı Çekim menüsüne gidin veya hiçbir orijinal hızlı çekim fotoğrafı kaydetmemek için Kapalı ögesini seçin.



Free

Hava aracı otomatik olarak fotoğraflar çeker ve bir hızlandırılmış çekim videosu oluşturur. Free mod, hava aracı yerdeyken kullanılabilir. Kalkış sonrasında, hava aracının hareketlerini ve gimbal açısını uzaktan kumandayı kullanarak kontrol edin.

Free modu kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.
2. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Circle

Hava aracı seçilen süjenin çevresinde uçarken hızlandırılmış çekim videosu oluşturmak üzere otomatik olarak fotoğraflar çeker.

Circle modunu kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ve daire yönünü ayarlayın. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.
2. Ekran üzerinde bir nesneyi sürükleyip seçin. Çerçeveyi ayarlamak için dönme çubuğunu ve gimbal döner düğmesini kullanın.
3. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Course Lock

Course Lock, kullanıcının uçuş yönünü kilitlemesini sağlar. Bunu yaptığında kullanıcı hızlı çekim fotoğraflar çekerken kamerayı yöneltecek bir nesne seçebilir veya hava aracı yönünü ve gimbalı kontrol edebildiği halde hiçbir nesne seçmeyebilir.

Course Lock modunu kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Hava aracını istenen yöne ayarlayın ve ardından mevcut yönü uçuş yönü olarak kilitleyin.
2. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.
3. Varsa, bir nesneyi sürükleyip seçin. Nesne seçtikten sonra hava aracı, kamera görünümünde nesneyi ortalamak için yönü veya gimbal açısını otomatik olarak ayarlayacaktır. Bu durumda, çerçeve manuel olarak ayarlanamaz.
4. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun. Yatay uçuş hızını kontrol etmek ve hava aracının yönünü kısa aralıklarla değiştirmek için ileri-geri hareket çubuğunu ve döndürme çubuğunu kullanın. Dikey uçuş hızını kontrol etmek için gaz çubuğunu kullanın.

Ara Noktalar

Hava aracı, birden çok ara noktadan oluşan bir uçuş rotası üzerinde otomatik olarak fotoğraflar çeker ve bir hızlandırılmış çekim videosu oluşturur. Hava aracı, ilk ara noktadan son ara noktaya kadar sıralı olarak veya ters sırada uçabilir.

Ara Noktaları kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. İstenen ara noktaları ayarlayın. Hava aracını istenen konumlara uçurun ve hava aracının yönünü ve gimbal açısını ayarlayın.
2. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

3. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Hava aracı, oynatma menüsünde izlenebilecek bir hızlandırılmış çekim videosu oluşturur.

- En iyi performans için, Hızlı Çekim'i 50 m üzerindeki irtifalarda kullanın ve aralık süresi ile deklanşöre basma arasında en az iki saniye fark olacak şekilde ayarlayın.
- Hava aracından güvenli bir mesafede bulunan (15 m'den daha uzak) sabit bir nesnenin (ör. yüksek binalar, dağlık arazi) seçilmesi tavsiye edilir. Hava aracına çok yakın bir nesne, insanlar veya hareket eden bir araba vb. seçmeyin.
- Aydınlatma yeterli olduğu ve ortam görüş sistemlerinin çalışmasına uygun olduğu zaman, Hızlı Çekim sırasında bir engel tespit edilirse hava aracı fren yapacak ve olduğu yerde havada duracaktır. Hızlı çekim sırasında aydınlatma yetersiz gelirse veya ortam görüş sistemlerinin çalışması için uygun değilse hava aracı, engelleri algılamadan çekim yapmaya devam edecektir. Dikkatli uçun.
- Hava aracı ancak en az 25 fotoğraf çektiği zaman bir video oluşturacaktır. Bu, bir saniyelik bir video oluşturmak için gereken fotoğraf sayısıdır. Hızlı Çekim'in normal olarak sonuçlanıp sonuçlanmadığına veya hava aracının bu moddan beklenmedik bir şekilde çıkıp çıkmadığına bakılmaksızın varsayılan ayarlara göre bir video oluşturulur (Düşük Batarya RTH tetiklendiğinde olduğu gibi).

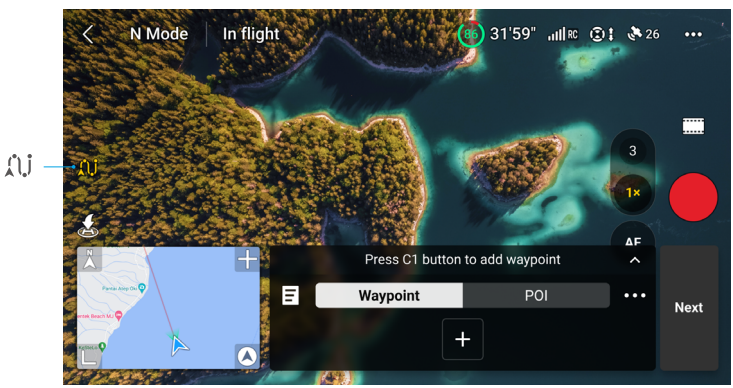
Ara Nokta Uçuşu

Ara Nokta Uçuşu, hava aracının önceden ayarlanmış ara noktalar tarafından oluşturulan ara nokta uçuş rotasına göre uçuş sırasında görüntü yakalamasını sağlar. Points of Interest (POI) ara noktalarla bağlanabilir. Hava aracının yönü, uçuş sırasında POI'ye doğru olacaktır. Bir ara nokta uçuş rotası kaydedilebilir ve tekrarlanabilir.

Ara Nokta Uçuşunu Kullanma

1. **Ara Nokta Uçuşunu Etkinleştir**

   Ara Nokta Uçuşunu etkinleştirmek için DJI Fly uygulamasında kamera görünümünün solundaki ögesine dokunun.



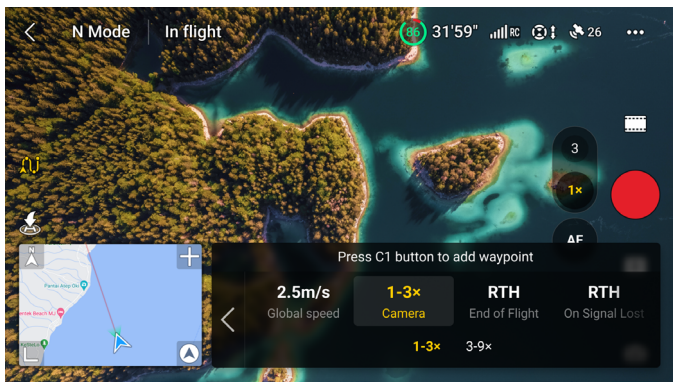
© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

2. **Bir Ara Nokta Uçuşu Planlayın**

Küresel Hız, Kamera, Uçuş Sonu davranışları veya Sinyal Kaybı ve Başlangıç Noktası gibi uçuş rotası parametrelerini ayarlamak için çalıştırma paneli üzerindeki ••• ögesine dokunun. Bu ayarlar, tüm ara noktalar için geçerlidir.

Global Hız	Tüm uçuş rotasının varsayılan uçuş hızı. Global hızı ayarlamak için hız çubuğunu sürükleyin.
Kamera	Tüm uçuş rotası boyunca önceden ayarlanmış çekim eylemlerini gerçekleştirecek kamerayı seçin: 1-3x (geniş açılı kamera) veya 3-9x (orta boy tele kamera).
Uçuş Sonu	Uçuş görevi sona erdikten sonra hava aracının davranışı. Havada Dur, RTH, İniş Yap veya Başlangıç Noktasına Geri Dön olarak ayarlanabilir.
Sinyal Kayboldu	Uçuş sırasında uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda hava aracının davranışı. RTH, Havada Dur, İniş Yap veya Devam Et olarak ayarlanabilir.
Başlangıç Noktası	Başlangıç ara noktası seçildikten sonra, uçuş rotası bu ara noktadan müteakip ara noktalara doğru başlatılacaktır.

- Ara noktaları belirlemeden önce kamerayı seçtiğinizden emin olun. 1-3x (geniş açılı kamera) seçilirse bu rotadaki tüm ara noktalar için özel yakınlaştırma oranı aralığı 1-3x'tir. 3-9x (orta boy tele kamera) seçilirse bu rotadaki tüm ara noktalar için özel yakınlaştırma oranı aralığı 3-9x'tir.
- AB'de Ara Nokta Uçuşu kullanırken, uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda hava aracının davranışı Devam Et olarak ayarlanamaz.



3. **Ara Nokta Ayarları**

a. Ara Noktayı Sabitle

Ara noktalar kalkıştan önce harita üzerinden sabitlenebilir.

Ara noktalar, hava aracı kalktıktan sonra uzaktan kumanda, operasyon paneli ve harita aracılığıyla sabitlenebilir. Bu durumda, GNSS gereklidir.

- Uzaktan Kumanda Kullanımı: Bir ara nokta belirlemek için Fn düğmesine (RC-N2) veya C1 düğmesine (DJI RC 2) bir kez basın.

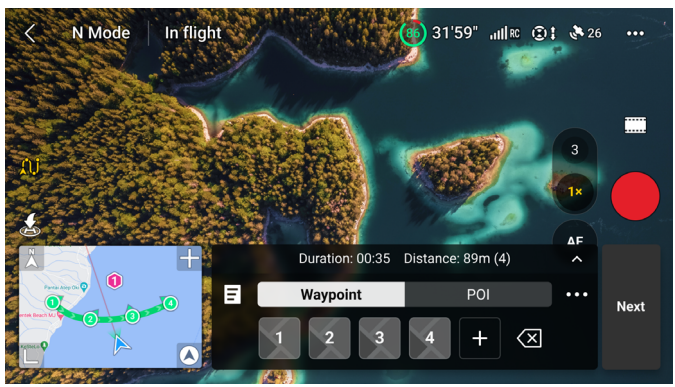
 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Operasyon Panelini Kullanma: Bir ara nokta belirlemek için operasyon panelindeki ⊞ ögesine dokunun.
- Haritayı Kullanma: Bir ara noktayı sabitlemek için harita görünümüne girin ve haritaya dokunun.

Haritadaki konumunu hareket ettirmek için bir ara noktaya dokunup basılı tutun.

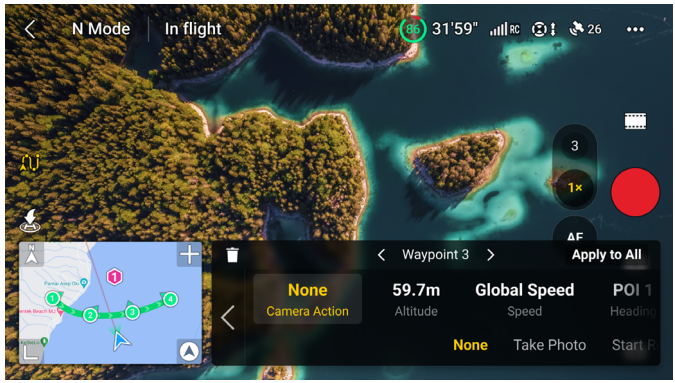
- Bir ara noktayı ayarlarken daha doğru ve sorunsuz bir görüntüleme sonucu için bu konuma uçulması önerilir.
- Ara noktanın uzaktan kumanda veya çalıştırma paneli aracılığıyla sabitlenmesi hâlinde, hava aracının yatay GNSS değeri, kalkış noktasından irtifası, yönü, gimbal eğimi ve kamera yakınlaştırma oranı kaydedilecektir.
- Kullanıcının uçuş sırasında ara noktalar eklemesi gerekiyorsa uçuş rotası parametrelerinde seçilen kamerayı kullandığınızdan emin olun. Kullanıcı uçuş sırasında ara noktalar eklerken kamera görünümünde diğer kameraya geçtiğinde, diğer kamera ile oluşturulan ara noktaların yakınlaştırma oranı hava aracı tarafından kaydedilemez ve bu ara noktaların yakınlaştırma ayarı manuel ayara geri getirilecektir.
- Bir ara noktayı sabitlemek için haritayı kullanmadan önce uzaktan kumandayı internete bağlayın ve haritayı indirin. Ara nokta harita aracılığıyla belirlendiğinde, yalnızca hava aracı yatay GNSS değeri kaydedilebilir ve ara noktanın varsayılan irtifası 50 m olarak ayarlanır.

- Uçuş rotası ara noktalar arasında eğri şeklinde olacaktır, bu nedenle ara noktalar arasındaki hava aracı irtifası, uçuş sırasında ara noktaların irtifasından daha düşük olabilir. Bir ara nokta belirlerken aşağıdaki engellerden kaçındığınızdan emin olun.



b. Ayarlar

Ayarlar için ara nokta numarasına dokunun. Ara nokta parametreleri aşağıdaki gibi açıklanmaktadır:



Kamera Eylemi	Ara noktada kamera eylemi. Kaydetmeme, Fotoğraf Çekme ve Kaydetmeyi Başlatma veya Durdurma seçeneklerinden birini seçin.
İrtifa	Kalkış noktasından ara noktadaki irtifa. Bir Ara Nokta Uçuşu tekrarlandığında daha yüksek irtifa doğruluğu elde etmek için aynı kalkış irtifasından kalkış yaptığınızdan emin olun.
Hız	Mevcut ara noktadan bir sonraki ara noktaya uçuş hızı. • Küresel Hız: Hava aracı, mevcut ara noktadan bir sonraki ara noktaya kadar ayarlanan küresel hızda uçacaktır. • Özel: Hava aracı, mevcut ara noktadan bir sonraki ara noktaya sorunsuz bir şekilde hızlanacak veya yavaşlayacak ve süreç sırasında özel hıza ulaşacaktır.
Yön	Ara noktada hava aracının yönü. • Rota Takibi: Hava aracının yönü, uçuş rotasına yatay teğet ile aynıdır. • POI [1]: Hava aracının yönünü söz konusu POI'ye doğru yönlendirmek için POI'nin numarasına dokunun. • Manuel: Hava aracı yönü, bir Ara Nokta Uçuşu sırasında kullanıcı tarafından ayarlanabilir. • Özel: yönü ayarlamak için çubuğu sürükleyin. Yönün ön izlemesi harita görünümünde mümkündür.
Gimbal Eğimi	Ara noktadaki gimbal eğimi. • POI [1]: Kamerayı belirli POI'ye doğru yönlendirmek için POI numarasına dokunun. • Manuel: Önceki ara nokta ile mevcut ara nokta arasındaki gimbal eğimi, bir Ara Nokta Uçuşu sırasında kullanıcı tarafından ayarlanabilir. • Özel: Gimbalın eğimini ayarlamak için çubuğu sürükleyin.
Yaklaştır	Ara noktada kamera yakınlaştırması. • Dijital Yakınlaştırma (1-3x / 3-9x): Yakınlaştırma oranını ayarlamak için çubuğu sürükleyin. • Manuel: Önceki ara nokta ile mevcut ara nokta arasındaki yakınlaştırma oranı, bir Ara Nokta Uçuşu sırasında kullanıcı tarafından ayarlanabilir. • Otomatik [2]: Önceki ara noktadan sonraki ara noktaya kadar olan yakınlaştırma oranı hava aracı tarafından sorunsuz bir şekilde ayarlanacaktır.
Havada Durma Süresi	Mevcut ara noktada hava aracının havada durma süresi.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

[1] Yön veya gimbal eğimi için POI'yi seçmeden önce, uçuş rotasında POI'ler olduğundan emin olun. Bir POI bir ara nokta ile bağlantılıysa, ara noktanın yönü ve gimbal eğimi POI'ye doğru sıfırlanacaktır.

[2] Başlangıç Noktasının ve Bitiş Noktasının yakınlaştırması otomatik olarak ayarlanamaz.

Kamera eylemi hariç tüm ayarlar, Tümüne Uygula seçildikten sonra tüm ara noktalara uygulanabilir. O an seçili ara noktayı silmek için ögesine dokunun.

4. POI Ayarları

POI ayarlarına geçmek için işlem panelindeki POI ögesine dokunun. Bir POI'yi sabitlemek için ara nokta ile aynı yöntemi kullanın.

POI'nin irtifasını ayarlamak için POI numarasına dokunun ve POI'yi ara noktalara bağlayın.

Birden fazla ara nokta aynı POI'ye bağlanabilir ve kamera Ara Nokta Uçuşu sırasında POI'ye doğru bakacaktır.

5. Bir Ara Nokta Uçuşu gerçekleştirin

- Bir Ara Nokta Uçuşu gerçekleştirmeden önce, DJI Fly'ın Ayarlar > Güvenlik sayfasındaki Engelden Kaçınma Eylemi ayarlarını kontrol edin. Baypas veya Fren konumuna getirildiğinde, Ara Nokta Uçuşu sırasında bir engel tespit edilirse hava aracı frenlenecek ve havada duracaktır. Engelden Kaçınma Eylemi devre dışı olduğunda hava aracı engelleri algılayamaz. Dikkatli uçun.
- Bir Ara Nokta Uçuşu gerçekleştirmeden önce çevreyi gözlemleyin ve rotada herhangi bir engel olmadığından emin olun.
- Hava aracının görsel görüş hattını (görüş alanı) koruduğunuzdan emin olun. Herhangi bir acil durum oluşmasına karşı uçuş duraklatma düğmesine basmaya her zaman hazır olun.

- GO (GİT) ögesine dokunduğunuzda hava aracı otomatik olarak, uçuş rotası parametreleri ayar sayfasında seçilen kameraya geçecektir. Diğer kameraya manuel olarak GEÇMEYİN.
- Uçuş sırasında uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda, hava aracı Sinyal Kayboldu modu için ayarlanan eylemi gerçekleştirecektir.
- Ara Nokta Uçuşu tamamlandığında, hava aracı Uçuş Sonu için belirlenen eylemi gerçekleştirecektir.

a. Uçuş rotası parametreleri ayar sayfasına girmek ve tekrar kontrol etmek için operasyon panelinde İleri veya ••• ögesine dokunun. Kullanıcılar gerekirse Başlangıç Noktasını değiştirebilir. Ara nokta uçuş görevini yüklemek için GİT ögesine dokunun. Yükleme işlemini iptal etmek ve uçuş rotası parametreleri ayar sayfasına dönmek için ögesine dokunun.

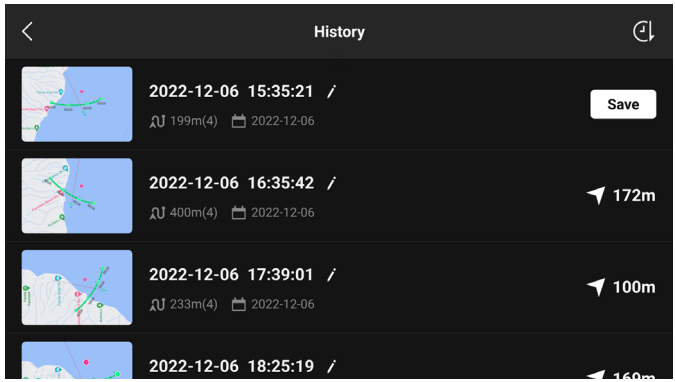
b. Ara nokta uçuş görevi, yüklendikten sonra gerçekleştirilecektir. Uçuş süresi, ara noktalar ve mesafe, kamera görünümünde görüntülenecektir. Bir Ara Nokta Uçuşu sırasında uçuş hızı, kontrol çubuğu hareketleri ile değiştirilecektir.

c. Görev başladıktan sonra Ara Nokta Uçuşunu duraklatmak için ögesine dokunun. Ara Nokta Uçuşuna devam etmek için ögesine dokunun. Ara Nokta Uçuşunu durdurmak ve ara nokta uçuş düzenleme durumuna dönmek için ögesine dokunun.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

6. **Kitaplık**

   Bir Ara Nokta Uçuşu planlarken, görev otomatik olarak oluşturulacak ve dakikada bir kaydedilecektir. Kitaplığa girmek ve görevi manuel olarak kaydetmek için sol taraftaki ögesine dokunun.



- Uçuş rotası kitaplığında, kullanıcılar kaydedilen görevleri kontrol edebilir ve bir görevi açmak veya düzenlemek için dokunabilirler.
- Görevin adını düzenlemek için ögesine dokunun.
- Bir görevi silmek için sola kaydırın.
- Görevlerin görüntülenme sırasını değiştirmek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun.

  : görevler kaydedildikleri tarihe göre sıralanacaktır.

  : görevler, uzaktan kumandanın mevcut konumu ile başlangıç ara noktaları arasındaki mesafeye göre, en yakından en uzağa doğru sıralanacaktır.

7. **Ara Nokta Uçuşundan Çık**

   Ara Nokta Uçuşundan çıkmak için ögesine dokunun. Görevi, Kitaplığa kaydetmek ve çıkmak için Kaydet ve Çık ögesine dokunun.

Hız Sabitleyici

Hız Sabitleme fonksiyonu, koşullar izin verdiğinde, hava aracının, uzaktan kumandanın mevcut kontrol çubuğu girdisini kilitlemesini ve mevcut kontrol çubuğu hareketine denk gelen hızda otomatik olarak uçmasını sağlar. Kontrol çubuklarını sürekli olarak hareket ettirmeye gerek kalmaksızın, uzun mesafeli uçuşlar daha kolay hâle gelir ve manuel çalıştırma sırasında sıklıkla meydana gelen görüntü sallanması önlenebilir. Kontrol çubuğu girdisi artırılarak spiral yapma gibi daha çok kamera hareketleri elde edilebilir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hız Sabitleyicinin Kullanılması

1. Hız Sabitleyici Düğmesini Ayarlama

   DJI Fly'a gidin, Sistem Ayarları > Kontrol > ögesini seçin ve ardından uzaktan kumandanın özelleştirilebilir düğmesini Hız Sabitleme olarak ayarlayın.

2. Hız Sabitleyiciye Girin
   - Kontrol çubuğuna basarken hız sabitleyici düğmesine bastığınızda hava aracı, otomatik olarak kontrol çubuğu girdisine karşılık gelen mevcut hızda uçacaktır. Hız sabitleme hızı ayarlandıktan sonra, kontrol çubuğu serbest bırakılabilir.
   - Uçuş hızını tekrar mevcut kontrol çubuğu girdisine göre ayarlamak için, kontrol çubuğu ortaya geri dönmeden önce hız sabitleyici düğmesine tekrar basın.
   - Kontrol çubuğunu ortaya geri döndükten sonra itin, hava aracı önceki hız temelinde güncellenmiş hızda uçacaktır. Bu durumda, hız sabitleyici düğmesine tekrar bastığınızda hava aracı otomatik olarak güncellenmiş hızda uçacaktır.

3. Hız Sabitleyiciden Çıkış

   Hız sabitleyiciden çıkmak için bir kontrol çubuğu girdisi olmaksızın hız sabitleyici düğmesine basın, uzaktan kumandanın uçuş duraklatma düğmesine basın veya ekrandaki ⊗ ögesine dokunun. Hava aracı fren yapar ve havada durur.

⚠
- Kullanıcı, hava aracını Normal, Cine ve Sport modunda manuel olarak çalıştırırken hız sabitleyici kullanılabilir. APAS, Serbest Hızlı Çekim ve Spotlight 2.0 kullanılırken hız sabitleme sistemi de kullanılabilir.
- Hız sabitleyici, kontrol çubuğu hareketi olmadan başlatılamaz.
- Hava aracı aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyiciye giremez veya çıkamaz:
  a. Maksimum irtifaya veya maksimum mesafeye yakın olduğunda.
  b. Hava aracının uzaktan kumanda veya DJI Fly ile bağlantısı kesildiğinde.
  c. Hava aracı bir engel algıladığında ve bundan dolayı fren yaptığında olduğu yerde havada durduğunda.
  d. RTH veya otomatik iniş sırasında.
- Uçuş modları değiştirilirken hız sabitleyici otomatik olarak kapanır.
- Hız Sabitleyicide engel algılama, mevcut uçuş modunu izler. Dikkatli uçun.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı

DJI Air 3 bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemleri, kızılötesi algılama sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı

DJI Air 3 bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

Uçuş Modları

DJI Air 3'ün üç uçuş moduna ek olarak, hava aracının belli senaryolarda geçiş yaptığı dördüncü bir uçuş modu bulunur. Uçuş modları, uzaktan kumandadaki Uçuş Modu düğmesi kullanılarak değiştirilebilir.

Normal Mod

Hava aracı, kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i, çok yönlü görüş sistemini, aşağı görüş sistemini ve üç boyutlu kızılötesi algılama sistemini kullanır. GNSS sinyali güçlü olduğunda, hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i kullanır. GNSS zayıf olduğu ama aydınlatma ve diğer çevresel koşullar yeterli olduğu zaman hava aracı konumlandırma için görüş sistemlerini kullanır. Görüş sistemleri etkinleştirildiğinde ve aydınlatma ve diğer ortam koşulları yeterli olduğunda, maksimum ileri geri açısı 30° ve maksimum uçuş hızı 12 m/sn'dir.

Sport Modu

Hava aracı Sport Modunda konumlandırma için GNSS'den ve aşağı görüş sisteminden faydalanır ve kumanda çubuğunun hareketlerine daha iyi yanıt vermesi için hava aracı yanıtları çeviklik ve hız bakımından optimize edilmiştir. Maksimum uçuş hızı 21 m/sn'dir. Sport Modunda engel algılama özelliğinin devre dışı olacağını unutmayın.

Cine Modu

Cine modu aslında uçuş hızı sınırlı Normal moddur, böylece çekim sırasında hava aracı daha stabil hâle gelir.

Görüş sistemleri kullanılamadığında veya devre dışı bırakıldığında ve GNSS sinyali zayıf olduğunda ya da pusula parazit sorunu yaşadığında, hava aracı otomatik olarak Davranış (ATTI) moduna geçer. Hava aracı ATTI modundayken çevresindeki faktörlerden daha kolay etkilenebilir. Rüzgar gibi çevresel faktörler yatay sürüklenmeye neden olarak özellikle çevresi kapalı alanlarda uçuş sırasında tehlike oluşturabilir. Hava aracı otomatik olarak havada duramayacak veya fren yapamayacaktır. Bu nedenle pilot, kazaları önlemek için hava aracını en kısa sürede indirmelidir.

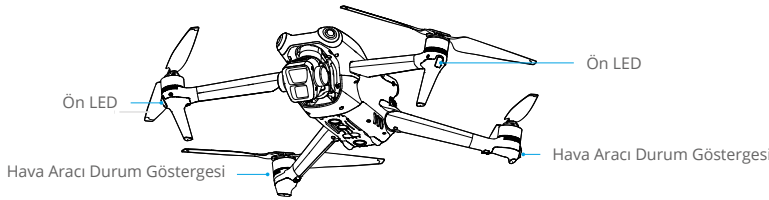
- Uçuş modları yalnızca manuel uçuş ve hız sabitleyici için geçerlidir.

- Sport modunda görüş sistemleri devre dışı bırakılır; bu da hava aracının rotası üzerindeki engelleri otomatik olarak algılayamamasına neden olur. Kullanıcı, çevredeki ortama dikkat etmeli ve engellerden kaçınmak için hava aracını kontrol etmelidir.
- Sport modunda hava aracının maksimum hızı ve fren mesafesi önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 30 m fren mesafesi gereklidir.
- Hava aracı Spor modunda veya Normal modda yükselirken ve alçalırken rüzgarsız koşullarda en az 10 m fren mesafesi gereklidir.
- Sport modunda iken hava aracının tepki kapasitesi önemli ölçüde artar; dolayısıyla uzaktan kumandadaki küçük bir kumanda çubuğu hareketi, hava aracının uzun bir mesafe kat etmesine neden olur. Uçuş sırasında yeterli manevra alanı sağladığınızdan emin olun.
- Maksimum uçuş hızı AB'de 19 m/sn'dir.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hava Aracı Durum Göstergesi

DJI Air 3'te ön LED'ler ve hava aracı durum göstergeleri bulunur.



Hava aracının gücü açıldığı ancak motorlar çalışır durumda olmadığı zaman ön LED'ler sürekli yeşil yanar.

Hava aracı açıkken motorlar çalışır durumda değilse hava aracı durum göstergeleri, uçuş kontrol sisteminin mevcut durumunu gösterecektir. Hava aracı durum göstergeleri hakkında daha fazla bilgi almak için aşağıdaki tabloya bakın.

Hava Aracı Durum Göstergesi Açıklamaları

Normal Durumlar		
·····	Dönüşümlü olarak kırmızı, sarı ve yeşil renkte yanıp söner	Çalıştırma ve otomatik tanı testlerini uygulama
·····	Yeşil renkte yavaşça yanıp söner	GNSS etkin
2 kez ·····	Yeşil renkte tekrarlı olarak iki kez yanıp söner	Görüş sistemleri etkin
Uyarı Durumları		
·····	Sarı renkte hızla yanıp söner	Uzaktan kumanda sinyali kayıp
·····	Yavaşça kırmızı yanıp sönüyor	Kalkış devre dışı, ör. düşük pil*
·····	Kırmızı renkte hızla yanıp söner	Çok düşük batarya
—	Sabit kırmızı	Kritik hata
·····	Dönüşümlü olarak kırmızı ve sarı renkte yanıp söner	Pusula kalibrasyonu gerekli

* Durum göstergeleri yavaşça kırmızı yanıp sönerken hava aracı kalkış yapamıyorsa, DJI Fly'daki uyarı yazısına bakın.

Motor çalıştıktan sonra ön LED'ler yeşil renkte yanıp söner ve hava aracı durum göstergeleri sırayla kırmızı ve yeşil renkte yanıp söner. Yeşil ışıklar hava aracının bir İHA olduğunu, arka kolların kırmızı ışıkları ise hava aracının arka yönünü ve konumunu gösterir.

⚠ • DJI Fly uygulamasında ön LED'ler otomatik olarak ayarlandığında daha iyi çekim yapmak için ön LED'ler çekim sırasında otomatik olarak kapanır. Aydınlatma gereklilikleri bölgeye göre değişir. Yerel yasalara ve yönetmeliklere uyun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kalkış Noktasına Dönüş

Kalkış Noktasına Dönüş (RTH) fonksiyonu, konumlandırma sistemi normal çalıştığında, aracı son kaydedilen Kalkış Noktasına geri getirir. Üç RTH modu vardır: Akıllı RTH, Düşük Batarya Seviyesinde RTH ve Arıza Durumunda RTH. Akıllı RTH modu başlatıldığında, hava aracı Düşük Batarya RTH moduna girdiğinde veya uzaktan kumanda ile hava aracı arasındaki kontrol sinyali kaybolduğunda hava aracı geri dönecek ve Kalkış Noktasına iniş yapacaktır. Video iletiminin kesilmesi durumunda olduğu gibi başka anormal senaryolarda da RTH tetiklenecektir.

	GNSS	Açıklama
Kalkış Noktası	10	Hava aracının güçlü ila orta derecede güçlü bir GNSS sinyalini aldığı ilk konum (beyaz bir simge ile gösterilir) varsayılan Kalkış Noktası olarak kaydedilecektir. Hava aracı, güçlü ila orta derecede güçlü başka bir GNSS aldığında Kalkış Noktası kalkıştan önce güncellenebilir. Sinyali zayıfsa Kalkış Noktası güncellenmeyecektir. Kalkış Noktası kaydedildikten sonra DJI Fly bir sesli uyarı verecektir. Uçuş sırasında Kalkış Noktasını güncellemek gerekirse (örneğin kullanıcı bulunduğu yeri değiştirirse), DJI Fly uygulamasındaki Ayarlar > Güvenlik sayfasından Kalkış Noktası manuel olarak güncellenebilir.

Akıllı RTH

GNSS sinyali yeterli ölçüde güçlüyse, hava aracını Kalkış Noktasına geri getirmek için Akıllı RTH kullanılabilir. Akıllı RTH, DJI Fly uygulamasında simgesine dokunularak veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesi, bip sesi duyulana kadar basılı tutularak başlatılır. Akıllı RTH'den çıkmak için, DJI Fly uygulamasında simgesine dokunun veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basın. RTH'den çıktıktan sonra, kullanıcılar hava aracının kontrolünü geri kazanacaktır.

Gelişmiş RTH

Aydınlatma yeterliyse ve Akıllı RTH tetiklendiğinde görüş sistemleri için ortam uygunsa gelişmiş RTH etkinleştirilir. Hava aracı, DJI Fly uygulamasında görüntülenecek ve ortama göre ayarlanacak olan en iyi RTH yolunu otomatik olarak planlayacaktır.

RTH Ayarları

Gelişmiş RTH için RTH ayarları kullanılabilir. DJI Fly'da Ayarlar > Güvenlik ögesini ve ardından RTH ögesini seçin.

1. Optimum olarak: RTH İrtifa ayarları ne olursa olsun, hava aracı otomatik olarak optimum RTH yolunu planlar ve irtifayı engellere ve sinyal iletimi gibi çevresel faktörlere göre ayarlar. Optimum RTH yolu, hava aracının kullanılan batarya gücü miktarını azaltacak ve uçuş süresini artıracak şekilde mümkün olan en kısa mesafeyi kat edeceği anlamına gelir.



© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

2. Ön Ayar:
   - Hava aracı, RTH başladığında kalkış noktasından 50 m'den daha uzaktaysa, RTH yolunu planlayacak, engellerden kaçınarak açık bir alana uçacak, RTH İrtifasına yükselecek ve en iyi yolu kullanarak kalkış noktasına dönecektir.
   - Hava aracı, RTH başladığında kalkış noktasından 5 ila 50 m uzakta olduğunda, hava aracı RTH İrtifasına yükselmez ve bunun yerine mevcut irtifada en iyi yolu kullanarak kalkış noktasına geri döner. Hava aracı, kalkış noktasına yaklaşırken mevcut irtifa RTH İrtifasından yüksekse hava aracı ileri doğru uçarken alçalır.



Gelişmiş RTH Prosedürü

1. Kalkış Noktası kaydedilir.
2. Gelişmiş RTH tetiklenir.
3. Hava aracı fren yapar ve havada olduğu yerde durur.
   - Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapar.
   - Hava aracı, RTH başladığında kalkış noktasından 5 metreden daha uzaktaysa, RTH ayarlarına göre en iyi yolu planlayıp engelleri ve GEO bölgelerini baypas ederek kalkış noktasına uçar. Hava aracının önü her zaman uçuş yönüyle aynı yöne bakar.
4. Hava aracı; RTH ayarları, ortam ve RTH sırasındaki sinyal iletimine göre otomatik olarak uçacaktır.
5. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.

Doğrusal Hatta RTH

Aydınlatma yeterli olmadığında ve Gelişmiş RTH için uygun olmadığında hava aracı Doğrusal Hatta RTH'ye girer.

Doğrusal Hatta RTH Prosedürü

1. Kalkış Noktası kaydedilir.
2. Doğrusal Hatta RTH tetiklenir.
3. Hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur.
   - RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den daha uzaksa, hava aracı yönünü ayarlar ve önceden belirlenen RTH irtifasına iner ve Kalkış Noktasına doğru uçar. Mevcut irtifa RTH irtifasından daha yüksekse, hava aracı mevcut irtifada Kalkış Noktasına uçar.
   - RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasına 5 ila 50 m mesafedeyse, hava aracı yönünü ayarlar ve mevcut irtifada Kalkış Noktasına doğru uçar. RTH başladığında mevcut irtifa 2 m'den düşükse, hava aracı 2 m'ye yükselecek ve Kalkış Noktasına kadar uçacaktır.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapar.

4. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.

⚠
- Gelişmiş RTH sırasında, hava aracı uçuş hızını rüzgar hızı ve engeller gibi çevresel faktörlere uygun şekilde otomatik olarak ayarlayacaktır.
- Hava aracı, ağaç dalları veya elektrik hatları gibi küçük veya ince nesnelerden kaçınamaz. Akıllı RTH kullanmadan önce hava aracını açık bir alana uçurun.
- Hava aracının RTH yolunda baypas edemeyeceği elektrik hatları veya kuleler varsa Gelişmiş RTH'yi Ön Ayar olarak ayarlayın ve RTH İrtifasının tüm engellerden daha yükseğe ayarlandığından emin olun.
- RTH sırasında RTH ayarları değiştirilirse, hava aracı fren yapar ve en son ayarlara göre kalkış noktasına döner.
- RTH sırasında maksimum irtifa mevcut irtifanın altına ayarlanırsa, hava aracı önce maksimum irtifaya inecek ve ardından kalkış noktasına dönemeye devam edecektir.
- RTH sırasında RTH İrtifası değiştirilemez.
- Mevcut irtifa ile RTH irtifası arasında büyük bir fark varsa, farklı irtifalardaki rüzgar hızı farklılıkları nedeniyle kullanılan batarya gücü miktarı doğru hesaplanamaz. DJI Fly uygulamasındaki batarya gücü ve uyarı mesajlarına özellikle dikkat edin.
- Aydınlatma koşulu ve ortamı, kalkış veya RTH sırasında görüş sistemleri için uygun değilse gelişmiş RTH kullanılamayacaktır.
- Gelişmiş RTH sırasında, aydınlatma durumu ve ortam görüş sistemleri için uygunsuz duruma gelirse hava aracı Doğrusal Hatta RTH'ye girer. Bu durumda, hava aracı engelleri baypas geçemez. RTH'ye girmeden önce uygun bir RTH irtifası ayarlanmalıdır.
- Gelişmiş RTH ve Doğrusal Hatta RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali normal olduğunda, uçuş hızını kontrol etmek için ileri-geri hareket çubuğu kullanılabilir ancak yön ve yükseklik kontrol edilemez ve hava aracı sola veya sağa uçacak şekilde kontrol edilemez. Hızlanmak için ileri geri çubuğunu sürekli olarak itmek batarya gücü tüketim hızını artıracaktır. Uçuş hızı, etkin algılama hızını aşarsa hava aracı engelleri baypas edemez. İleri geri hareket çubuğu tamamen aşağı çekilirse hava aracı fren yapar ve havada durur ve RTH'den çıkar. İleri-geri hareket çubuğu serbest bırakıldıktan sonra hava aracı kontrol edilebilir.
- Hava aracı dışarıdayken Başlangıç Noktası eğer İrtifa Bölgelerindeyse, gelişmiş RTH, hava aracını irtifa sınırının altında uçuracaktır ve bu da ayarlanan RTH irtifasından daha düşük olabilir. Dikkatli uçun.
- Hava aracı Doğrusal Hatta RTH sırasında yükselirken mevcut konumunun veya Kalkış Noktasının irtifa sınırına ulaşırsa hava aracı yükselmeyi durdurur ve mevcut irtifada Kalkış Noktasına geri döner. RTH sırasında uçuş güvenliğine dikkat edin.
- Hava aracı, Doğrusal Hatta RTH sırasında ileri uçarken karşılaşılan GEO bölgelerini baypas edecektir. RTH sırasında uçuş güvenliğine dikkat edin.
- Çevredeki ortam RTH'yi tamamlamak için çok karmaşıksa, görüş sistemleri düzgün çalışıyor olsa bile hava aracı RTH'den çıkar.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Düşük Batarya Seviyesinde RTH

Akıllı Uçuş Bataryası seviyesi çok düşük olduğu ve kalkış noktasına dönmek için yeterli güç olmadığı zaman hava aracını en kısa sürede indirin.

Hava aracı, yetersiz güç nedeniyle oluşabilecek gereksiz tehlikeleri önlemek için batarya gücünün mevcut konuma, ortama ve uçuş hızına göre Kalkış Noktasına dönmeye yeterli olup olmadığını otomatik olarak hesaplar. Batarya seviyesi düşük olduğunda ve yalnızca bir RTH uçuşunu tamamlamak için yeterli olduğunda DJI Fly uygulamasında bir uyarı mesajı görüntülenecektir. On saniyelik geri sayımdan sonra hiçbir işlem yapılmamışsa hava aracı otomatik olarak Kalkış Noktasına uçacaktır.

Kullanıcı, uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basarak RTH prosedürünü iptal edebilir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, uçuş sırasında yalnızca bir kez görüntülenecektir. Uyarının ardından RTH iptal edilirse, Akıllı Uçuş Bataryası seviyesi hava aracının güvenli iniş yapması için yeterli güce sahip olmayabilir, bu da hava aracının düşmesine veya kaybolmasına yol açabilir.

Mevcut batarya seviyesi hava aracını ancak mevcut irtifasından alçalmasına yetecek kadar destekleyebilirse, hava aracı otomatik olarak iniş yapar. Otomatik iniş iptal edilemez, ancak iniş sırasında hava aracının yatay hareketlerini ve alçalma hızını kontrol etmek için uzaktan kumanda kullanılabilir. Yeterli güç varsa, hava aracının 1 m/sn hızla yükselmesini sağlamak için gaz çubuğu kullanılabilir.

Otomatik iniş sırasında, en kısa sürede iniş yapılabilecek bir yer bulmak için hava aracını yatay olarak hareket ettirin. Kullanıcı, güç tükenene kadar gaz çubuğu yukarı itmeye devam ederse hava aracı düşecektir.

Arıza Durumunda RTH

Uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda hava aracının eylemi, DJI Fly uygulamasında Ayar > Güvenlik > Gelişmiş Güvenlik Ayarları menüsünden RTH, iniş veya havada durma olarak ayarlanabilir. Kalkış Noktası başarıyla kaydedilmişse ve pusula normal şekilde çalışıyorsa, uzaktan kumanda sinyali altı saniyeden uzun süre alınamadığında Arıza Durumunda RTH otomatik olarak etkinleştirilir.

DJI Fly, aydınlatma yeterli olduğunda ve görüş sistemleri normal şekilde çalıştığında, uzaktan kumanda sinyali kaybolmadan önce hava aracı tarafından oluşturulan RTH yolunu gösterecektir. Hava aracı, RTH ayarlarına göre Gelişmiş RTH modunu kullanarak RTH'yi başlatacaktır. Uzaktan kumanda sinyali geri gelse bile hava aracı RTH'de kalır. DJI Fly, RTH yolunu buna göre güncelleyecektir.

Aydınlatma yeterli olmadığında ve görüş sistemleri kullanılamadığında, hava aracı Orijinal Rota RTH'ye girecektir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Orijinal Rota RTH Prosedürü

1. Hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur.
2. RTH başladığı zaman:
   - Hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den daha uzaksa hava aracı yönünü ayarlar ve Doğrusal Hatta RTH'ye girmeden önce orijinal uçuş rotasında 50 m geriye doğru uçar.
   - Hava aracı Kalkış Noktasına 5 m'den daha uzakta ancak 50 m'den daha yakındaysa, Doğrusal Hatta RTH'ye girer.
   - Hava aracı, Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapar.
3. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.

RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali geri yüklenirse hava aracı Doğrusal Hatta RTH moduna girecek veya bu modda kalacaktır.

⚠
- RTH, DJI Fly uygulaması üzerinden başlatılmışsa ve hava aracı kalkış Noktasına 5 m'den daha uzaksa DJI Fly şu iki seçeneği gösterir: RTH ve İniş. Kullanıcılar ya RTH'yi seçebilir ya da doğrudan hava aracını indirebilir.
- GNSS sinyali zayıfsa veya mevcut değilse, hava aracı normalde Kalkış Noktasına geri dönemeyebilir. Arıza Durumunda RTH moduna girdikten sonra GNSS sinyali zayıflarsa veya kullanılamaz hale gelirse hava aracı ATTI moduna girebilir. Hava aracı inişten önce bir süre havada duracaktır.
- Her uçuş öncesinde uygun bir RTH irtifası belirlenmesi önemlidir. DJI Fly uygulamasını başlatın ve RTH irtifasını ayarlayın. Varsayılan RTH irtifası 100 m'dir.
- Görüş Sistemleri kullanılamıyorsa, hava aracı Arıza Durumunda RTH sırasında engeller algılayamaz.
- GEO bölgeleri RTH'yi etkileyebilir. GEO bölgelerinin yakınında uçmaktan kaçının.
- Rüzgar hızının çok yüksek olduğu durumlarda hava aracı Kalkış Noktasına dönemeyebilir. Dikkatli uçun.
- RTH sırasında küçük veya ince nesnelere (ağaç dalları veya elektrik hatları gibi) veya şeffaf nesnelere (su veya cam gibi) özellikle dikkat edin. Acil bir durumda RTH'den çıkın ve hava aracını manuel olarak kontrol edin.

İniş Koruması

Kullanıcı uzaktan kumandayı veya uygulamayı kullanarak RTH veya otomatik inişi tetiklerse, Akıllı RTH sırasında İniş Koruması etkinleştirilecektir.

Hava aracı inişe başladıktan sonra İniş Koruması etkinleştirilir.

1. İniş Koruması sırasında hava aracı, uygun zemini otomatik olarak tespit eder ve buraya dikkatli biçimde iniş yapar.
2. Zeminin iniş için uygun olmadığı tespit edilirse, hava aracı havada durur ve pilot onayını bekler.
3. İniş Koruması çalışmıyorsa, hava aracı zemine 0,5 m kalana kadar alçaldığında DJI Fly bir iniş uyarısı görüntüler. Doğrula düğmesine dokunun veya gaz çubuğunu sonuna kadar ittirin ve bir saniye tutun, hava aracı inecektir.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hassas İniş

Hava aracı, RTH sırasında altında bulunan araziyi otomatik olarak tarar ve özelliklerini eşleştirmeye çalışır. Mevcut arazi, Kalkış Noktası arazisi ile eşleştiğinde hava aracı iniş yapar. Eşleştirmenin başarısız olması halinde DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir.

⚠
- Hassas İniş sırasında İniş Koruması etkinleşir.
- Hassas İniş performansı aşağıdaki koşullara bağlıdır:
  a. Kalkış Noktası kalkış sırasında kaydedilmeli ve uçuş sırasında değiştirilmemelidir. Aksi takdirde, hava aracında Kalkış Noktasının arazi özelliklerinin kaydı bulunmayacaktır.
  b. Kalkış sırasında, hava aracı yatay şekilde hareket etmeden önce en az 7 m yükselmelidir.
  c. Kalkış noktası arazi özellikleri büyük ölçüde aynı kalmalıdır.
  d. Kalkış Noktasının arazi özellikleri yeterli ölçüde ayırt edici olmalıdır. Karla kaplı araziler gibi arazi tabanları uygun değildir.
  e. Ortam ışığı koşulları çok aydınlık veya çok karanlık olmamalıdır.
- Hassas İniş sırasında aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:
  a. İnişi hızlandırmak için gaz çubuğunu aşağı bastırın.
  b. Gaz çubuğundan başka bir kontrol çubuğunun hareket ettirilmesi Hassas İniş modundan vazgeçme olarak kabul edilecektir. Kumanda çubukları bırakıldıktan sonra hava aracı düşey olarak alçalır. İniş Koruması bu durumda hala etkindir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

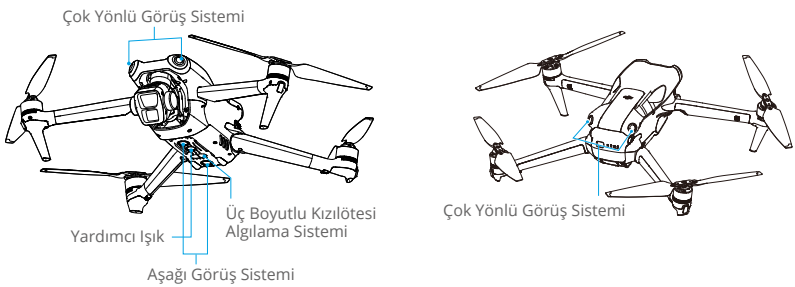
Görüş Sistemleri ve Üç Boyutlu Kızılötesi Algılama Sistemi

DJI Air 3, konumlandırmaya ve çok yönlü engel algılamaya olanak tanıyan hem çok yönlü görüş sistemi (ileri, geri, yanal, yukarıya doğru), aşağı yönlü görüş sistemi hem de üç boyutlu kızılötesi algılama sistemi ile donatılmıştır.

Çok yönlü görüş sistemi, hava aracının önünde ve arkasında bulunan dört kameradan oluşur. Aşağı görüş sistemi, hava aracının altında bulunan iki kameradan oluşur. Görüş sistemleri, engelleri görüntü uzaklık tahminine göre algılar.

Hava aracının altında bulunan üç boyutlu kızılötesi algılama sistemi, üç boyutlu bir kızılötesi verici ve bir alıcıdan oluşur. Üç boyutlu kızılötesi algılama sistemi, hava aracının engellere olan mesafeyi ve yere olan mesafeyi değerlendirmesine ve aşağı görüş sistemiyle birlikte hava aracının konumunu hesaplamasına yardımcı olur. Üç boyutlu kızılötesi algılama sistemi, Sınıf 1 lazer ürünleri için insan göz güvenliği gerekliliğini karşılamaktadır.

Ayrıca, hava aracının altında bulunan Yardımcı Işık, aşağı görüş sistemine yardımcı olabilir. Uçuş irtifası 5 m'nin altında olduğunda düşük ışıklı ortamlarda varsayılan olarak otomatik olarak açılır. Kullanıcılar bu ışığı DJI Fly'da manuel olarak da açabilir veya kapatabilir. Hava aracı her yeniden başlatıldığında, yardımcı ışık varsayılan Otomatik ayarına geri dönecektir.

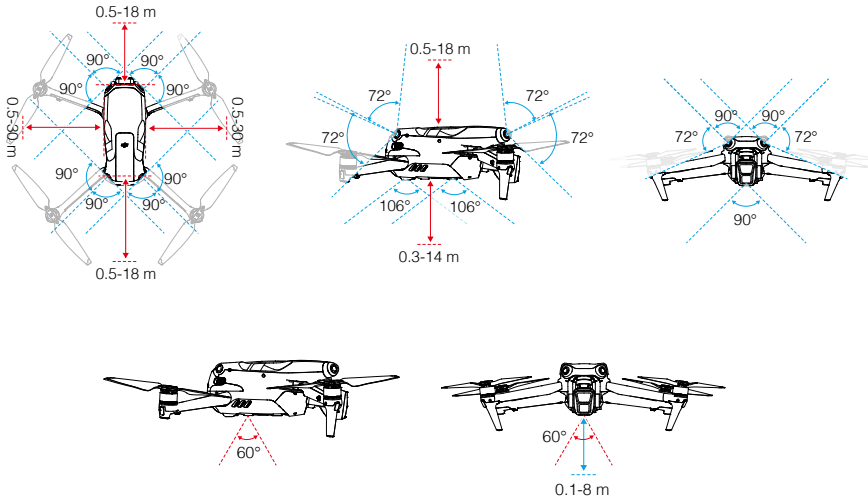


Algılama Menzili

İleri Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-18 m; FOV: 90° (yatay), 72° (düşey)
Geri Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-18 m; FOV: 90° (yatay), 72° (düşey)
Yanal Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-30 m; FOV: 90° (yatay), 72° (düşey)
Yukarı Görüş Sistemi [1]	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-18 m; FOV: 72° (ön ve arka), 90° (sol ve sağ)
Aşağı Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,3-14 m; FOV: 106° (ön ve arka), 90° (sol ve sağ)
Üç Boyutlu Kızılötesi Algılama Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,1-8 m (> %10 yansıtıcılık); FOV: 60° (ön ve arka), 60° (sol ve sağ)

[1] Çok yönlü görüş sistemi, yatay yönlerdeki ve yukarıdaki engelleri algılayabilir.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



Görüş Sistemlerinin Kullanılması

Aşağı görüş sisteminin konumlandırma işlevi, GNSS sinyalleri kullanılamadığında veya zayıf olduğunda devreye girer. Normal veya Cine modunda otomatik olarak etkinleştirilir.

Hava aracı Normal veya Cine modundaysa ve DJI Fly uygulamasında Engellerden Kaçınma modu Baypas ya da Fren olarak ayarlanmışsa çok yönlü görüş sistemleri otomatik olarak etkinleşir. Çok yönlü görüş sistemi, ortam ışığı yeterli olduğunda ve engeller net şekilde işaretlenmiş veya dokulu yapıda olduğunda en iyi şekilde performans gösterir. Eylemsizlik nedeniyle, kullanıcıların hava aracına makul bir mesafe içerisinde fren yapmaları gerekmektedir.

⚠
- Uçuş ortamına dikkat edin. Görüş sistemi ve üç boyutlu kızılötesi algılama sistemi yalnızca belirli senaryolar altında çalışır ve insan kontrolünün ve muhakemesinin yerini alamaz. Uçuş sırasında çevredeki ortama ve DJI Fly'daki uyarılara daima dikkat edin ve her zaman hava aracının kontrolünden sorumlu olduğunuzu unutmayın ve kontrolü sürdürün.
- GNSS mevcut değilse aşağı görüş sistemleri hava aracının irtifası 0,5 m ile 30 m arasındayken en iyi şekilde performans gösterir. Hava aracının irtifası 30 m'nin üzerindeyse görüş konumlandırma performansı bundan etkilenebileceği için daha dikkatli olunmalıdır.
- Düşük ışıklı ortamlarda, yardımcı ışık açık olsa bile görüş sistemleri optimum konumlandırma performansı elde edemeyebilir. Bu tür ortamlarda GNSS sinyali zayıfsa dikkatli uçurun.
- Hava aracı su yakınında uçarken aşağı görüş sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir. Bu yüzden hava aracı iniş yaparken aşağıdaki sudan aktif şekilde kaçınamayabilir. Uçuşun sürekli olarak kontrollü bir şekilde gerçekleştirilmesi, çevredeki ortam dikkate alınarak makul kararlar verilmesi ve aşağı görüş sistemine çok fazla güvenilmemesi tavsiye edilir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Görüş sistemleri, kule vinçleri, yüksek voltajlı iletim kuleleri, yüksek voltajlı iletim hatları, kablolu askı köprüler ve asma köprüler gibi çerçevelerden ve kablolardan oluşan büyük çerçeve yapıları hassas şekilde tanımlayamaz.
- Görüş sistemleri, desen farklılıkları net olmayan veya ışığın çok zayıf veya çok güçlü olduğu yüzeylerin yakınında düzgün şekilde çalışamaz. Görüş sistemleri, aşağıdaki durumlarda düzgün şekilde çalışamaz:
  a. Tek renkli yüzeylerin yakınında uçarken (ör. tamamen siyah, beyaz, kırmızı veya yeşil).
  b. Yansıtıcı özelliği yüksek yüzeylerin yakınında uçarken.
  c. Su veya şeffaf yüzeylerin yakınında uçarken.
  d. Hareketli yüzeyler veya nesnelerin yakınında uçarken.
  e. Aydınlatmanın sık veya büyük ölçüde değiştiği bir alanda uçarken.
  f. Aşırı karanlık (< 10 lüks) veya aşırı parlak (> 40.000 lüks) yüzeylerin yakınında uçarken.
  g. Kızılötesi dalgaları güçlü biçimde yansıtan veya emen yüzeylerin (ör. aynalar) yakınında uçarken.
  h. Desenleri veya dokusu net olmayan yüzeylerin yakınında uçarken.
  i. Birbirinin aynı ve tekrarlayan desenlere veya dokulara sahip yüzeylerin yakınında uçarken (ör. aynı tasarıma sahip fayanslar).
  j. Yüzeyleri küçük olan engellerin bulunduğu alanların yakınında uçarken (ör. ağaç dalları ve elektrik hatları).
- Sensörleri her zaman temiz tutun. Sensörleri ASLA çizmeyin veya kurcalamayın. Hava aracını ASLA tozlu veya nemli ortamlarda kullanmayın.
- Uzun süre saklanan görüş sistemi kameralarının kalibre edilmesi gerekebilir. DJI Fly uygulamasında bir komut mesajı görüntülenir ve kalibrasyon otomatik olarak gerçekleştirilir.
- Yağmurlu, sisli veya görüş mesafesi 100 m'den az olduğunda UÇMAYIN.
- Kalkıştan önce her defasında şunları kontrol edin:
  a. Kızılötesi algılama sistemlerinin ve görüş sistemlerinin camının üzerinde herhangi etiket veya görüşe engel olabilecek herhangi başka bir nesne olmadığından emin olun.
  b. Görüş sistemlerinin ve kızılötesi algılama sisteminin camında kir, toz veya su varsa bunları temizlemek için yumuşak bir bez kullanın. Alkol içeren hiçbir temizlik malzemesini KULLANMAYIN.
  c. Kızılötesi algılama ve görüş sistemlerinin camında herhangi bir hasar varsa DJI Destek birimi ile iletişime geçin.
- Kızılötesi algılama sistemini ve görüş sistemlerini ENGELLEMEYİN.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS 5.0)

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri 5.0 (APAS 5.0) özelliği Normal ve Cine modlarında kullanılır. APAS etkinleştirildiğinde, hava aracı kullanıcı komutlarına yanıt vermeye devam edecek ve rotasını, kumanda çubuğu hareketlerine ve uçuş ortamına göre planlayacaktır. APAS, engelleri baypas etmeyi, daha sorunsuz çekimler yapmayı kolaylaştırır ve daha iyi bir uçuş deneyimi sağlar.

Kumanda çubuklarını herhangi bir yönde hareket ettirmeye devam edin. Hava aracı, engellerin üzerinde, altında veya sağında ya da solunda uçarak engelleri baypas eder. Hava aracı, engelleri baypas ederken kontrol çubuğu girdilerine de yanıt verebilir.

APAS etkinleştirildiğinde, uzaktan kumanda üzerindeki Uçuş Duraklatma düğmesine basarak hava aracı durdurulabilir. Hava aracı fren yapar ve üç saniye boyunca havada olduğu yerde durur ve pilotun diğer komutlarını bekler.

APAS'ı etkinleştirmek için DJI Fly uygulamasını açın, Ayarlar > Güvenlik menüsüne gidin ve Baypas'ı seçerek APAS'ı etkinleştirin. Bypass kullanırken Normal veya Nifty modunu seçin. Hava aracı, Nifty modunda engelleri baypas ederken daha iyi görüntüler elde etmek için daha hızlı, daha akıcı ve engellere daha yakın uçabilir. Ancak, engellere çarpma riski artacaktır. Dikkatli uçun.

Nifty modu aşağıdaki durumlarda normal şekilde çalışamaz:

1. Baypas kullanılırken, engellerin yakınında uçarken, hava aracı yönü hızla değiştiğinde.
2. Bitki örtüsü veya çalı gibi dar engellerin arasında yüksek hızda geçerken.
3. Tespit edilemeyecek kadar küçük engellerin yakınında uçarken.
4. Pervane koruması ile uçarken.

İniş Koruması

Engellerden Kaçınma modu Baypas veya Fren olarak ayarlanırsa ve kullanıcı hava aracını indirmek için gaz çubuğunu aşağı çekerse İniş Koruması etkinleşecektir. Hava aracı inişe başladıktan sonra İniş Koruması etkinleştirilir.

- İniş Koruması sırasında, hava aracı otomatik olarak bir alanın iniş için uygun olup olmadığını tespit edecek ve ardından hava aracını inişe geçirecektir.
- Zeminin iniş için uygun olmadığı belirlenirse hava aracı zeminden 0,8 m yükseklikte havada durur. Gaz çubuğunu en beş saniye aşağı çekin, hava aracı engel algılama olmadan inecektir.

⚠
- Görüş sistemlerini kullanılırken APAS özelliğini kullandığınızdan emin olun. İstenen uçuş rotası üzerinde insanların, hayvanların, küçük yüzeyli nesnelerin (ör. ağaç dalları) veya şeffaf nesnelerin (ör. su veya cam) olmadığından emin olun.
- Aşağı görüş sistemleri kullanılabildiğinde veya GNSS sinyali güçlü olduğunda APAS'ı kullandığınızdan emin olun. Hava aracı su veya karla kaplı alanlar üzerinde uçarken APAS düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Aşırı karanlık (<300 lüks) veya aydınlık (>10,000 lüks) ortamlarda uçuş yaparken özellikle dikkatli olun.
- DJI Fly uygulamasına dikkat edin ve APAS'ın normal şekilde çalıştığından emin olun.
- Hava aracı uçuş sınırlarının yakınında veya bir GEO bölgesinde uçarken APAS düzgün çalışmayabilir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Kaydedici

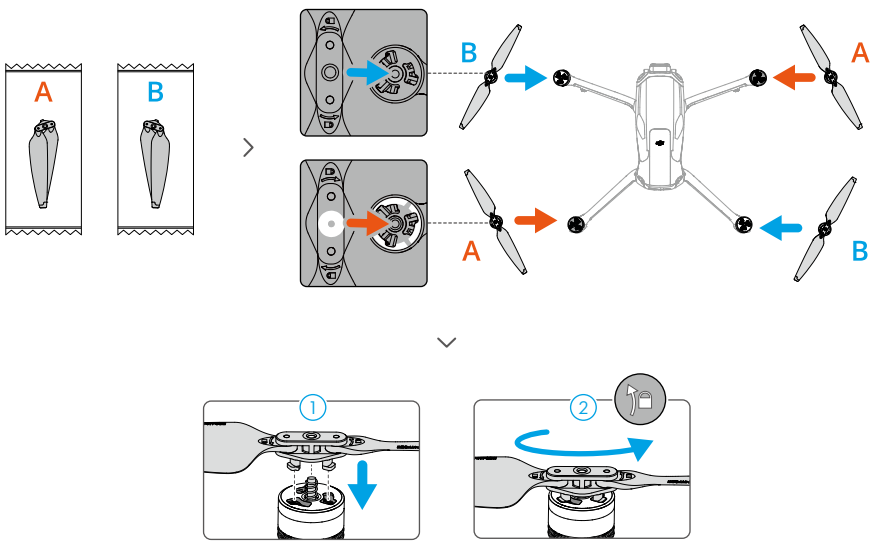
Uçuş telemetrisi, hava aracı durum bilgileri ve diğer parametreleri içeren uçuş verileri; hava aracının entegre veri kaydedicisine otomatik olarak kaydedilir. Verilere DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) kullanılarak erişilebilir.

Pervaneler

Farklı yönlerde dönecek şekilde tasarlanmış iki tür DJI Air 3 Düşük Gürültülü Hızlı Çıkarılan pervane bulunur. Hangi pervanelerin hangi motorlara takılması gerektiğini belirtmek için işaretler kullanılır. Talimatları izleyerek doğru pervaneyi doğru motora taktığınızdan emin olun.

Pervanelerin Takılması

DJI Air 3'ün paketinde A pervanesi ve B pervanesi olmak üzere iki tip pervane bulunmaktadır. İki pervane tipinin ambalajı, montaj yeri çizimleriyle birlikte sırasıyla A ve B olarak etiketlenmiştir. Gri daire işaretler bulunan A pervanelerini, gri işaretler bulunan motorlara takın. Benzer şekilde, işaretler bulunmayan B pervanelerini işaretler bulunmayan motorlara takın. Bir elinizle motoru tutun, diğer elinizle pervaneyi aşağıya doğru bastırın ve meydana çıkıp yerine oturana kadar pervanenin üzerine işaretlenmiş / yönünde çevirin. Pervane kanatlarını açın.



© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

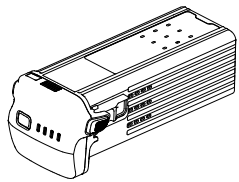
Pervanelerin Çıkarılması

Pervaneleri motorların üzerine bastırın ve kilit açma yönünde çevirin.

⚠
- Pervane kanatları keskindir. Dikkatli tutun.
- Yalnızca resmi DJI pervanelerini kullanın. Pervane türlerini KARIŞTIRMAYIN.
- Pervaneler zamanla eskiyen bileşenlerdir. Gerekirse ek pervaneler satın alın.
- Her uçuş öncesinde pervanelerin ve motorların sıkıca takıldığından emin olun.
- Her uçuştan önce pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun. Eskimiş, zedelenmiş veya kırık pervaneleri KULLANMAYIN.
- Yaralanmaları önlemek için dönen pervanelerden veya motorlardan uzak durun.
- Pervanelere zarar vermemek için, taşıma veya depolama sırasında hava aracını doğru şekilde yerleştirin. Pervaneleri SIKIŞTIRMAYIN veya BÜKMEYİN. Pervaneler hasar görürse, uçuş performansı etkilenebilir.
- Motorların sıkı şekilde monte edildiğinden ve sorunsuz şekilde döndüğünden emin olun. Bir motor sıkışmışsa ve serbestçe dönemiyorsa hava aracını hemen indirin.
- Motorların yapısını asla DEĞİŞTİRMEYE KALKIŞMAYIN.
- Uçuş sonrasında sıcak olabilecekleri için, motorlara asla DOKUNMAYIN ve elleri veya vücudun herhangi bir kısmını motorlarla asla TEMAS ETTİRMEYİN.
- Motorlardaki veya hava aracının gövdesindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
- ESC'ler açıldığında seslerinin normal olduğundan emin olun.

Akıllı Uçuş Bataryası

DJI Air 3 Akıllı Uçuş Bataryası akıllı şarj ve deşarj özelliğine sahip olan 14,76 Voltluk 4241 mAh bir bataryadır.



Batarya Özellikleri

1. Batarya Seviyesi Göstergesi: batarya seviyesi LED'leri mevcut batarya seviyesini gösterir.
2. Otomatik Deşarj Fonksiyonu: Şişmeyi önlemek için batarya bir gün boyunca boşta olduğunda batarya %96'ya kadar otomatik deşarj olur. Beş gün süreyle kullanılmadığında ise batarya %60'a kadar otomatik deşarj olur. Deşarj süreci boyunca bataryadan hafif bir ısı yayıldığının hissedilmesi normaldir.
3. Dengeli Şarj: şarj sırasında batarya hücrelerinin voltajları otomatik olarak dengelenir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

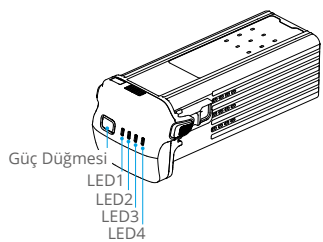
4. Aşırı Şarj Koruması: batarya tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak durur.
5. Isı Algılama: Bataryanın zarar görmesini önlemek için batarya ancak sıcaklık 5 °C ile 40 °C (41 °F ile 104 °F) arasında olduğu zaman şarj olur.
6. Aşırı Akım Koruması: aşırı akım algılandığında batarya şarj olmayı durdurur.
7. Aşırı Deşarj Koruması: Batarya kullanılmadığında aşırı deşarjı önlemek için deşarj işlemi otomatik olarak durur. Aşırı deşarj koruması, batarya kullanımda olduğunda devre dışıdır.
8. Kısa Devre Koruması: Kısa devre algılandığında güç beslemesi otomatik olarak kesilir.
9. Batarya Hücresi Hasar Koruması: Uygulama, hasarlı bir batarya hücresi algılandığında bir uyarı mesajı gösterir.
10. Uyku Modu: 5 ila 20 saniye boyunca işlem yapılmadığında enerji tasarrufu için batarya kapanır. Batarya seviyesi %5'in altındaysa, batarya altı saat boşta kaldıktan sonra aşırı deşarjı önlemek için Uyku moduna girer. Uyku modunda, güç düğmesine basıldığında batarya seviyesi LED'leri yanmaz. Bataryayı uyku modundan çıkarmak için şarj edin.
11. İletişim: Bataryanın voltajı, kapasitesi ve akımı ile ilgili bilgiler hava aracına iletilir.
12. Bakım Talimatları: Batarya, batarya hücreleri arasındaki voltaj farklarını otomatik olarak kontrol eder ve bakım gerekip gerekmediğine karar verir. Bakım gerektiğinde dört batarya seviye LED'i saniyede iki kez yanıp söner ve kullanıcı batarya seviyesini kontrol etmek için güç düğmesine bastığında iki saniye boyunca yanıp söner. Bu durumda, batarya hava aracına takılır ve açılırsa hava aracı kalkamaz ve DJI Fly'da bir bakım uyarısı mesajı görünür. Batarya seviyesi LED'leri bakım için yanıp sönüyorsa veya DJI Fly'da bakım uyarısı mesajı görünüyorsa uyarı mesajını takip ederek bataryayı tamamen şarj edin ve ardından 48 saat dinlendirin. İki kez bakım yaptıktan sonra batarya hala çalışmıyorsa, DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

⚠ • Kullanmadan önce Güvenlik Yönergelerine ve bataryanın üzerindeki etiketlere bakın. Kullanıcılar, etiket üstündeki güvenlik gerekliliklerinin her türlü ihlalinden kaynaklanan sorumluluğu almaktadır.

Batarya Kullanımı

Batarya Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Güç kapatıldığında batarya seviyesini kontrol etmek için güç düğmesine bir kez basın.



© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Batarya seviyesi LED'leri deşarj sırasında bataryanın güç seviyesini gösterir. LED'lerin durumları aşağıda tanımlanmıştır:

● : LED yanıyor ◐ : LED yanıp sönüyor ○ : LED kapalı

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
●	●	●	●	%88-%100
●	●	●	◐	%76-%87
●	●	●	○	%63-%75
●	●	◐	○	%51-%62
●	●	○	○	%38-%50
●	◐	○	○	%26-%37
●	○	○	○	%13-%25
◐	○	○	○	%0-%12

Açma/Kapatma

Bataryayı açmak veya kapatmak için güç düğmesine bir kez basın ve ardından tekrar basıp iki saniye basılı tutun. Batarya seviyesi LED'leri, batarya çalıştırıldığında batarya seviyesini gösterir. Batarya kapatıldığında batarya seviyesi LED'leri söner.

Düşük Sıcaklık Bildirimi

1. -10 °C ila 5 °C (14 °F ila 41 °F) arasındaki düşük sıcaklıklarda uçuş sırasında batarya kapasitesi önemli ölçüde azalır. Bataryayı ısıtmak için hava aracının bir süre havada durması tavsiye edilir. Kalkış öncesinde bataryanın tam olarak şarj edildiğinden emin olun.
2. Bataryalar -10 °C'nin (14 °F) altındaki çok düşük sıcaklıklarda kullanılamaz.
3. Sıcaklığın çok düşük olduğu ortamlarda, DJI Fly uygulaması düşük batarya uyarısı gösterir göstermez uçuşu sonlandırın.
4. Bataryadan optimal performans almak için batarya sıcaklığını 20 °C'nin (68 °F) üzerinde tutun.
5. Düşük sıcaklık koşullarında batarya kapasitesinin azalması, hava aracının rüzgar hızı direnci performansını düşürür. Dikkatli uçun.
6. Sıcaklığın düşük olduğu koşullarda yüksek bir rakımda uçarken fazladan dikkatli olun.

Bataryanın Şarj Edilmesi

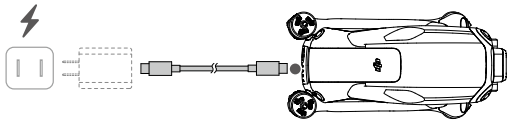
Her kullanımdan önce bataryayı tam olarak şarj edin. DJI Air 3 Batarya Şarj Merkezi, DJI 100 W USB-C Güç Adaptörü, DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazı veya diğer USB Güç Sağlama şarj cihazları gibi DJI tarafından sağlanan şarj cihazlarının kullanılması önerilir. DJI resmi şarj cihazları hakkında daha fazla bilgi almak için resmi DJI çevrim içi mağazasını ziyaret edin.

Bir Şarj Cihazının Kullanılması

1. Bir şarj cihazını bir AC güç kaynağına bağlayın (100-240 V, 50/60 Hz; şarj için uygun özelliklere sahip bir güç kablosu kullanın ve gerekirse bir güç adaptörü kullanın).
2. Batarya kapalıyken, batarya şarj kablosunu kullanarak hava aracını şarj cihazına bağlayın.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

3. Batarya seviyesi LED'leri, şarj sırasında mevcut batarya seviyesini gösterir.
4. Batarya seviyesi LED'lerinin tamamı söndüğünde, batarya tamamen şarj olmuş demektir. Batarya tamamen şarj olduğunda şarj cihazını çıkarın.



- Akıllı Uçuş Bataryası çok sıcak olabileceği için, uçuştan hemen sonra ŞARJ ETMEYİN. Tekrar şarj etmeden önce bataryanın oda sıcaklığı seviyesine kadar soğumasını bekleyin.
- Batarya hücre sıcaklığı 5 °C ile 40 °C (41 °F ile 104 °F) arasında olmadığında, şarj cihazı bataryayı şarj etmeyi durdurur. İdeal şarj sıcaklığı 22 °C ila 28 °C'dir (71,6 °F ila 82,4 °F).
- Batarya sağlığını korumak için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.

- Bataryaların taşınmadan önce %30'a veya daha düşük seviyeye kadar deşarj edilmesi önerilir. Bu, hava aracı %30'dan daha az şarjı kalana kadar açık havada uçurularak yapılabilir.

Aşağıdaki tabloda şarj esnasındaki batarya seviyesi LED durumları gösterilmiştir.

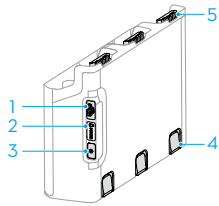
LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
●	●	○	○	%0-%50
●	●	●	○	%51-%75
●	●	●	●	%76-%99
○	○	○	○	%100

Şarj Merkezinin Kullanımı

DJI Air 3 Batarya Şarj Merkezi eğitim videolarını izlemek için aşağıdaki bağlantıyı ziyaret edin.

https://s.dji.com/guide65

DJI Air 3 Batarya Şarj Merkezi, üç adede kadar Akıllı Uçuş Bataryasını şarj etmek için tasarlanmıştır. Akıllı Uçuş Bataryaları takıldıktan sonra bu şarj merkezi, USB-C bağlantı noktası aracılığıyla uzaktan kumandalar veya cep telefonları gibi harici cihazlara güç sağlayabilir. Şarj merkezi, birden fazla düşük güçlü bataryanın kalan gücünü kalan en yüksek güce sahip bataryaya aktarmak için güç biriktirme işlevini de kullanabilir.



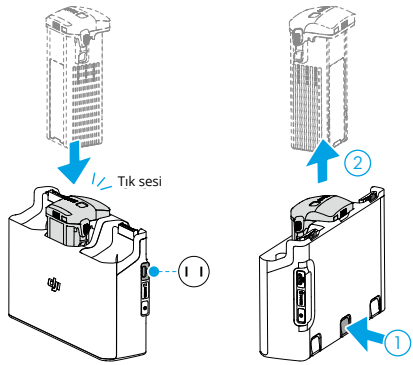
1. USB-C Konektörü
2. Durum LED'i
3. İşlev Düğmesi
4. Batarya Serbest Bırakma Düğmesi
5. Batarya Bağlantı Noktası

- Şarj merkezi sadece BWX233-4241-14.76 Akıllı Uçuş Bataryaları ile uyumludur. Şarj merkezini diğer batarya modelleri ile KULLANMAYIN.
- Harici bir cihazı şarj ederken veya güç biriktirirken şarj merkezini iyi havalandırmalı düz ve dengeli bir yüzeye yerleştirin. Yangın tehlikelerini önlemek için cihazın uygun şekilde yalıtıldığından emin olun.
- Batarya bağlantı noktalarındaki metal terminallere DOKUNMAYIN. Fark edilebilir bir birikinti varsa metal terminalleri temiz ve kuru bir bezle temizleyin.
- Batarya gücü düşük olan bataryaları zamanında şarj ettiğinizden emin olun. Bataryaların şarj merkezinde saklanması önerilir. Şarj merkezi, batarya gücünü her yedi günde bir otomatik olarak kontrol eder. Bir bataryanın gücü %0 seviyesinde olduğu zaman, yüksek güç seviyesine sahip batarya, aşırı deşarjı önlemek için düşük güç seviyesindeki bataryayı gücü %5'e ulaşana kadar şarj eder.

Akıllı Uçuş Bataryasının Şarj Edilmesi

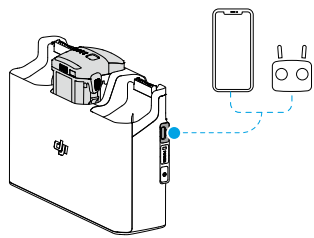
1. Bataryaları bir tık sesi duyulana kadar şarj merkezine yerleştirin.
2. Şarj merkezini bir şarj cihazı kullanarak bir elektrik prizine bağlayın. DJI 100 W USB-C Güç Adaptörü kullanılması önerilir. En yüksek güç seviyesine sahip Akıllı Uçuş Bataryası, ilk olarak şarj edilir ve ardından diğer bataryalar güç seviyelerine göre sırayla şarj edilir. Durum LED'i, şarj sırasında batarya seviyesini gösterir. Durum LED'inin yanıp sönme şekli hakkında daha fazla bilgi için Durum LED Açıklamalarına bakın.
3. Batarya, şarj edildikten sonra şarj merkezinde saklanabilir. İlgili bataryayı şarj merkezinden çıkarmak için batarya serbest bırakma düğmesini basılı tutun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



Şarj Merkezinin Güç Bankası Olarak Kullanılması

1. Şarj merkezine bir veya daha fazla batarya takın. Cep telefonu veya uzaktan kumanda gibi USB-C bağlantı noktası aracılığıyla harici bir cihaz bağlayın.
2. Fonksiyon düğmesine basın, şarj merkezinin durum LED'i sabit yeşile döner. Önce en düşük güç seviyesine sahip batarya deşarj edilecek ve ardından kalan bataryalar sırayla deşarj edilecektir.
3. Harici cihazı şarj etmeyi durdurmak için harici cihazın şarj merkeziyle bağlantısını kesin.



⚠ • Bir bataryanın kalan şarjı %7'den düşükse batarya harici cihazı şarj edemez.

Güç Biriktirme

1. Şarj merkezine birden fazla batarya takın ve durum LED'i yeşile dönene kadar fonksiyon düğmesini basılı tutun. Şarj merkezinin durum LED'i yeşil yanıp söner ve en düşük güç seviyesine sahip bataryadan en yüksek güç seviyesine sahip bataryaya şarj aktarılır.
2. Güç biriktirmeyi durdurmak için durum LED'i sarıya dönene kadar fonksiyon düğmesini basılı tutun. Güç biriktirmeyi durdurduktan sonra, bataryaların güç seviyesini kontrol etmek için fonksiyon düğmesine basın.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠
- Güç biriktirme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak durur:
  a. Gücü alan batarya tamamen şarj olmuştur veya gücü veren bataryasının seviyesi %5'ten düşüktür.
  b. Güç biriktirme sırasında şarj merkezine bir şarj cihazı veya harici cihaz bağlanmıştır veya şarj merkezine herhangi bir batarya takılmış veya şarj merkezinden çıkarılmıştır.
  c. Anormal batarya sıcaklığı nedeniyle güç biriktirme 15 dakikadan uzun süre kesintiye uğramıştır.
- Güç biriktirme sonrasında, deşarjı önlemek için en düşük güç seviyesindeki bataryayı mümkün olan en kısa sürede şarj edin.

Durum LED Açıklamaları

Yanıp Sönme Şekli		Açıklama
——	Sabit sarı	Şarj merkezi boşta
· · · · · · ·	Yanıp sönen yeşil	Batarya şarj etme veya güç biriktirme
——	Sabit yeşil	Tüm bataryalar tamamen şarj olmuş veya harici cihazlara güç sağlıyor
·····	Yanıp sönen sarı	Bataryaların sıcaklığı çok düşük veya yüksektir (başka bir işleme gerek yoktur)
——	Sabit kırmızı	Güç kaynağı hatası veya batarya hatası (bataryaları çıkarıp tekrar takın veya şarj cihazını çıkarıp takın)

Batarya Koruma Mekanizmaları

Batarya seviyesi LED'leri, anormal şarj koşullarında tetiklenen batarya koruma bildirimleri gösterebilir.

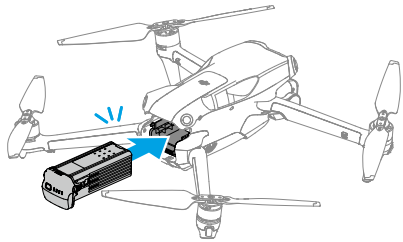
Batarya Koruma Mekanizmaları					
LED1	LED2	LED3	LED4	Yanıp Sönme Şekli	Durum
◎	◉	◎	◎	LED2 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı akım algılandı
◎	◉	◎	◎	LED2 saniyede üç kez yanıp söner	Kısa devre algılandı
◎	◎	◉	◎	LED3 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı şarj algılandı
◎	◎	◉	◎	LED3 saniyede üç kez yanıp söner	Aşırı gerilimli şarj cihazı algılandı
◎	◎	◎	◉	LED4 saniyede iki kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok düşük
◎	◎	◎	◉	LED4 saniyede üç kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok yüksek

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Bu batarya koruma mekanizmalarından herhangi birisi etkinse, şarj işlemine devam etmek için şarj cihazının çıkarılıp tekrar takılması gerekir. Şarj sıcaklığı anormalse normale dönmesini bekler. Batarya, şarj cihazını tekrar çıkarıp takmaya gerek kalmadan otomatik olarak şarj etmeye devam edecektir.

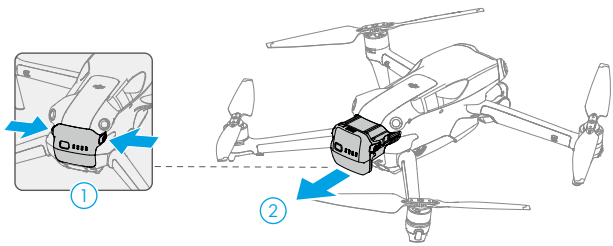
Akıllı Uçuş Bataryasının Takılması

Akıllı Uçuş Bataryasını hava aracının batarya bölmesine takın. Bataryayı, bataryanın tırnaklarının güvenli bir şekilde oturduğunu gösteren tıklama sesi gelene kadar tamamen taktığınızdan emin olun.



Akıllı Uçuş Bataryasının Çıkarılması

Bataryayı yuvasından çıkarmak için yan taraflarındaki batarya tırnaklarına bastırın.



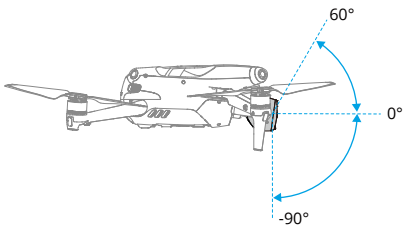
⚠
- Hava aracı çalışırken bataryayı TAKMAYIN veya ÇIKARMAYIN.
- Bataryanın sağlam şekilde takıldığından emin olun.

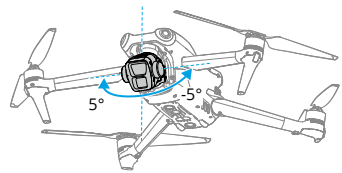
© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gimbal ve Kamera

Gimbal Profili

3 eksenli gimbal, kamerayı stabilize ederek yüksek uçuş hızlarında bile görüntü ve videoları net ve stabil bir şekilde çekmenize olanak sağlar. Gimbal, -90° ila +60° arasında kontrollü bir eğim aralığına ve -5° ila +5° arasında kontrolü bir pan aralığına sahiptir.





Gimbal eğimini kontrol etmek için uzaktan kumanda üzerindeki gimbal döner düğmesini kullanın. Alternatif bir kontrol yöntemi olarak bunu DJI Fly uygulamasındaki kamera görünümünden de yapabilirsiniz. Gimbal ayar çubuğu görünene kadar ekrana bastırın ve basılı tutun. Eğimi kontrol etmek için çubuğu yukarı veya aşağı, çevirmeyi kontrol etmek için sola veya sağa sürükleyin.

Gimbal Çalışma Modu

İki gimbal çalışma modu mevcuttur. DJI Fly uygulamasında farklı çalışma modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Takip Modu: Gimbalın eğim açısı, yatay düzleme bağlı olarak sabit kalacaktır. Kullanıcılar gimbal eğimini ayarlayabilir. Bu mod durağan görüntüler çekmek için uygundur.

FPV Modu: Hava aracı ileriye doğru uçarken gimbal, birinci şahıs gözünden bir uçuş deneyimi sunmak için hava aracının hareketleriyle senkronize olur.

⚠
- Hava aracı çalıştıktan sonra gimbala DOKUNMAYIN veya VURMAYIN. Kalkış sırasında gimbalı korumak için hava aracını açık ve düz bir zemine yerleştirin.
- Geniş açılı lensi taktıktan sonra, hava aracının geniş açılı lensin kurulum durumunu doğru bir şekilde tespit edebilmesi için kalkıştan önce gimbalın düz olduğundan ve ileri doğru baktığından emin olun. Gimbal, hava aracı çalıştırıldığında düz olmalıdır; gimbal dönerse uzaktan kumanda veya DJI Fly kullanarak gimbalı aşağıdaki gibi ortalayın:
  a. DJI Fly uygulamasındaki Ayarlar > Kontrol sayfasında Gimbalı Ortala ögesine dokunun.
  b. Uzaktan kumandadaki Fn düğmesine (DJI RC-N2) veya Özelleştirilebilir C1 Düğmesine (DJI RC 2) basın. Varsayılan işlev, gimbalın yeniden ortalanması veya gimbalın aşağı doğru bakmasıdır; bu işlev özelleştirilebilir.
- Pano ve Asteroid işlevleri, geniş açılı lens takıldıktan sonra kullanılamaz.
- Gimbaldaki hassas parçalar bir çarpışmayla veya darbeyle hasar görebilir, bu da gimbalın anormal şekilde çalışmasına neden olabilir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Gimbal üzerine, özellikle gimbal motorlarına toz veya kum gelmesinden kaçının.
- Hava aracı düz olmayan bir zeminin veya çimenlerin üzerine getirildiği ve bu nedenle gimbal hareketleri engellendiği takdirde veya gimbal çarpışma gibi aşırı bir dış kuvvete maruz kaldığı zaman gimbal motoru koruma moduna girebilir.
- Hava aracına güç verildikten sonra gimbala dış kuvvet UYGULAMAYIN.
- Gimbalın anormal işlev göstermesine neden olabileceği ve hatta kalıcı motor hasarına yol açabileceği için, gimbala resmi aksesuarlardan başka herhangi bir ekstra yük EKLEMEYİN.
- Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucusunu çıkarın. Hava aracı kullanılmadığında gimbal koruyucu kapağını takın.
- Yoğun siste veya bulutların içinde uçmak, gimbal'ı ıslatarak geçici arızaya yol açabilir. Gimbal kuruduğunda tüm işlevselliğini geri kazanır.

Kamera Profili

DJI Air 3, farklı çekim senaryoları için uygun olan, geniş açılı bir kameradan ve orta boy bir tele kameradan oluşan çift kameralı bir sisteme sahiptir.

48 MP etkin pikseli bulunan geniş açılı kamera, 1/1,3 inç CMOS sensöre sahiptir. f/1,7 diyafram açıklığı ve 24 mm'lik eşdeğer odak uzaklığı olan geniş açılı kamera, 1 m'den sonsuza kadar çekim yapabilir. 4K 60 fps videolar ve 48 MP fotoğraflar çekebilir ve 3x'e kadar yakınlaştırmayı destekler.

48 MP etkin pikselli bulunan orta boy tele kamera, 1/1,3 inç CMOS sensöre sahiptir. f/2,8 diyafram açıklığı ve 70 mm'lik eşdeğer odak uzaklığı olan orta boy tele kamera, 3 m'den sonsuza kadar çekim yapabilir. 4K 60 fps videolar ve 48 MP fotoğraflar çekebilir ve 9x'e kadar yakınlaştırmayı destekler.

⚠
- Kullanım ve saklama ortamındaki sıcaklık ve nem oranının kamera için uygun olduğundan emin olun.
- Lensin hasar görmesini veya yetersiz görüntü kalitesini önlemek için lensi temizlerken bir lens temizleyicisi kullanın.
- Oluşan ısı cihaza zarar verebileceği ve kullanıcının yaralanmasına neden olabileceği için, kamera üzerindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
- Kameralar aşağıdaki durumlarda doğru şekilde odaklanmayabilir:
  a. Uzaktaki karanlık nesneleri çekmek.
  b. Aynı desenleri ve dokuları tekrarlayan veya net desenlere veya dokulara sahip olmayan nesneleri çekmek.
  c. Parlak veya yansıtıcı nesneleri (sokak aydınlatması ve cam gibi) çekmek.
  d. Yanıp sönen nesneler çekmek.
  e. Hızlı hareket eden nesnelerin çekmek.
  f. Hava aracı/gimbal hızlı hareket ederken.
  g. Odak aralığında farklı mesafelerde bulunan nesneleri çekmek.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Fotoğrafların ve Videoların Saklanması ve Dışa Aktarılması

Fotoğrafların ve Videoların Depolanması

DJI Air 3, 8 GB dâhili depolama alanına sahiptir ve fotoğraflarınızı ve videolarınızı depolamak için microSD kart kullanımını destekler. Yüksek çözünürlüklü video verileri için gereken yüksek okuma ve yazma hızları nedeniyle SDXC veya UHS-I microSD kart gerekir. Tavsiye edilen microSD kartlar hakkında daha fazla bilgi almak için Teknik Özellikler kısmına bakın.

Fotoğrafların ve Videoların Dışa Aktarılması

- Çekimleri bir mobil cihaza aktarmak için QuickTransfer'i kullanın.
- Hava aracını bir veri kablosu kullanarak bir bilgisayara bağlayın, hava aracının dâhili depolama alanındaki veya hava aracına takılmış microSD karttaki görüntüleri aktarın. Dışa aktarma işlemi sırasında hava aracına güç verilmesi gerekmez.
- MicroSD kartı hava aracından çıkarın ve bir kart okuyucuya takın ve microSD karttaki çekimleri kart okuyucu üzerinden dışa aktarın.

⚠
- Fotoğraf veya video çekerken microSD kartı hava aracından ÇIKARMAYIN. Aksi takdirde, microSD kart hasar görebilir.
- Kamera sisteminin stabil olduğundan emin olmak için tekli video kayıtları 30 dakika ile sınırlandırılmıştır.
- Kamera ayarlarının doğru şekilde yapılandırıldığından emin olmak için kullanmadan önce kontrol edin.
- Önemli fotoğraflar veya videolar çekmeden önce, kameranın düzgün çalışıp çalışmadığını test etmek için birkaç çekim yapın.
- Hava aracını doğru şekilde kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, kamera parametreleri kaydedilmeyecektir ve kaydedilen videolar etkilenebilir. DJI, makine tarafından okunamayacak şekilde kaydedilmiş resim ve videoların neden olduğu herhangi bir kayıptan sorumlu değildir.

QuickTransfer

DJI Air 3, mobil cihazlara Wi-Fi vasıtası ile doğrudan bağlanabilir ve böylece kullanıcılar uzaktan kumandayı kullanmadan hava aracından mobil cihaza DJI Fly vasıtası ile fotoğraflar ve videolar indirebilir. Kullanıcılar 30 MB/sn hızlarına varan bir iletim hızı ile daha hızlı ve daha rahat indirmenin keyfini yaşayabilir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kullanım

Yöntem 1: mobil cihaz uzaktan kumandaya bağlı değildir

1. Hava aracının gücünü açın ve hava aracının kendi kendine tanılama testleri bitinceye kadar bekleyin.
2. Mobil cihazda Bluetooth ve Wi-Fi etkin durumda olmalıdır. DJI Fly'ı başlatın, hava aracına bağlanmak için bir uyarı görünecektir.
3. Bağlan seçeneğine dokunun. Başarılı şekilde bağlandıktan sonra hava aracındaki dosyalara erişilebilir ve bunlar yüksek hızda indirilebilir. Mobil cihazı hava aracına ilk kez bağlanırken onaylamak için hava aracının güç düğmesini iki saniye boyunca basılı tutmanız gerekir.

Yöntem 2: mobil cihaz uzaktan kumandaya bağlıdır

1. Hava aracının uzaktan kumanda üzerinden mobil cihaza bağlı olmasına ve motorların kapalı olmasına dikkat edin.
2. Mobil cihazda Bluetooth'u ve Wi-Fi'yi etkin duruma getirin.
3. DJI Fly'ı başlatın, oynatma seçeneğine girin ve yüksek hızda indirmek üzere hava aracındaki dosyalara erişmek için sağ üst köşedeki seçeneğine dokunun.

⚠
- DJI RC 2, QuickTransfer'i desteklemez.
- Maksimum indirme hızına yalnızca, 5,8 GHz frekans bandını ve Wi-Fi bağlantısını destekleyen cihazlar kullanırken ve parazit ve engel bulunmayan bir ortamda yasaların ve yönetmeliklerin 5,8 GHz frekansa izin verdiği ülkelerde ve bölgelerde erişilebilir. Yerel yönetmelikler (Japonya'da olduğu gibi) 5,8 GHz frekansa izin vermiyorsa veya kullanıcının mobil cihazı 5,8 GHz frekans bandını desteklemiyorsa veya ortamda şiddetli parazit bulunuyorsa, böyle bir durumda QuickTransfer 2,4 GHz frekans bandını kullanacak ve maksimum indirme hızı 6 MB/sn olacaktır.
- QuickTransfer'i kullanmadan önce mobil cihazın Bluetooth, Wi-Fi ve konum hizmetlerinin etkin durumda olduğundan emin olun.
- QuickTransfer'i kullanırken, bağlanmak için mobil cihazın ayarlar sayfasında Wi-Fi şifresini girmeniz gerekmez. DJI Fly'ı başlatın, hava aracını bağlamak için bir uyarı görünecektir.
- QuickTransfer'i parazit bulunmayan engelsiz bir ortamda kullanın ve kablosuz yönlendiriciler, Bluetooth hoparlörler veya kulaklıklar gibi parazit kaynaklarından uzak durun.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda

Bu bölümde, uzaktan kumandanın özellikleri açıklanır ve hava aracı ile kameranın kontrol edilmesine yönelik talimatlar verilir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda

DJI RC 2

DJI RC 2 uzaktan kumanda, DJI Air 3 ile kullanıldığında O4 video iletimi özelliğine sahiptir ve 2,4 GHz, 5,8 GHz ve 5,1 GHz frekans bantlarında çalışır. En iyi iletim kanalını otomatik olarak seçebilir ve hava aracından uzaktan kumandaya 20 km'ye (12,4 mil) kadar bir mesafeden 1080 p 60 fps HD canlı görüntü iletebilir (FCC standartlarına uygundur ve parazit olmadan geniş bir açık alanda ölçülmüştür). 5,5 inç dokunmatik ekran (1920×1080 piksel çözünürlük) ve oldukça çeşitli kontroller ve özelleştirilebilir düğmeler ile donatılan DJI RC 2 sayesinde kullanıcılar hava aracını kolayca kontrol edebilir ve hava aracı ayarlarını uzaktan değiştirebilir. DJI RC 2; dâhili GNSS (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, Wi-Fi bağlantısı gibi başka pek çok işleve sahiptir.

Uzaktan kumanda, çıkarılabilir kontrol çubuklarına, dâhili hoparlörlere ve 32 GB dâhili depolama alanına sahiptir ve ek depolama ihtiyaçları için bir microSD kart kullanımını destekler.

6200 mAh 22,32 Wh batarya, uzaktan kumandaya maksimum üç saatlik çalışma süresi sağlar.

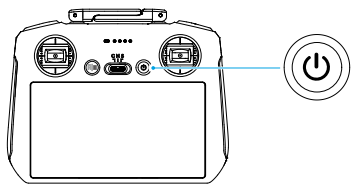
⚠ • 5,1 GHz bandı yalnızca yerel yasa ve yönetmeliklerin izin verdiği ülkelerde ve bölgelerde kullanılabilir.

Çalıştırma

Açma/Kapatma

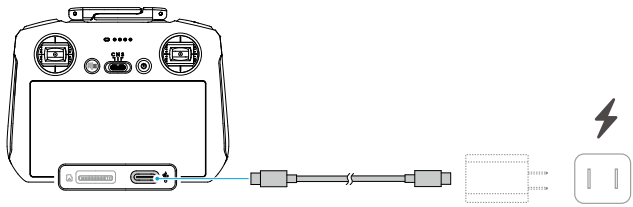
Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.

Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için bir kez basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun.



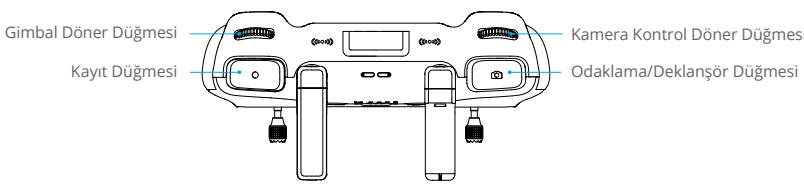
Bataryanın Şarj Edilmesi

Uzaktan kumandadaki USB-C bağlantı noktasına bir şarj cihazı bağlayın. Uzaktan kumandanın tamamen şarj edilmesi yaklaşık 1 saat 30 dakika sürer (9V/3A USB şarj cihazıyla).



Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

1. **Odaklama/Deklanşör Düğmesi:** Otomatik odaklama için yarı yola kadar basın ve fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın.
2. **Kayıt Düğmesi:** Kaydı başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.
3. **Kamera Kontrol Döner Düğmesi:** Varsayılan yakınlaştırmayı ayarı için kullanılır. Kadran işlevi odak uzaklığını, EV'yi, diyaframı, deklanşör hızını ve ISO'yu ayarlamak için ayarlanabilir.
4. **Gimbal Döner Düğmesi:** Gimbal eğimini kontrol etmek içindir.

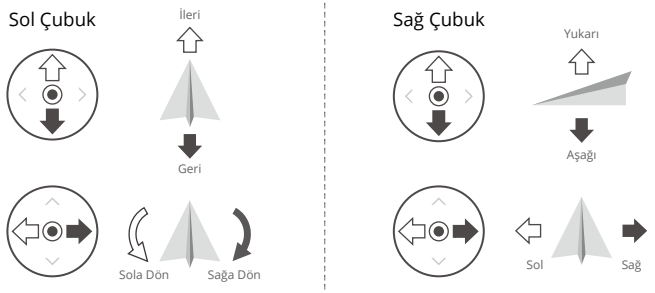


 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

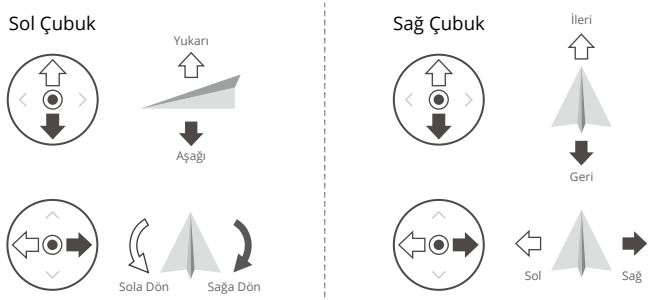
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Önceden programlanan üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir.

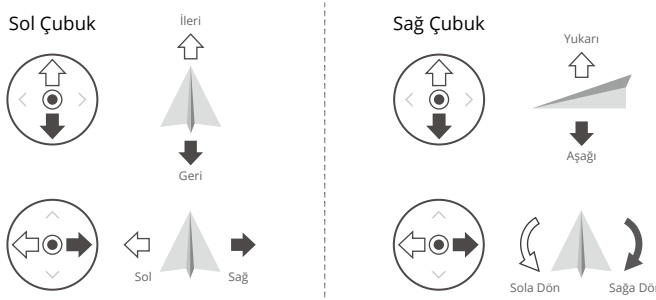
Mod 1



Mod 2



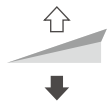
Mod 3



Uzaktan kumandanın varsayılan kontrol modu, Mod 2'dir. Bu kılavuzda, Mod 2 kontrol çubuklarının nasıl kullanılacağını gösteren bir örnek olarak kullanılmaktadır.

- Nötr Çubuk/Orta Nokta: kontrol çubukları ortadadır.
- Kontrol çubuğunu hareket ettirme: kontrol çubuğu orta konumdan uzaklaştırılmıştır.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

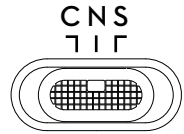
Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı	Notlar
		**Gaz Çubuğu:** Sol çubuğun yukarıya veya aşağıya hareket ettirilmesi hava aracının irtifasını değiştirir. • Yükselmek için çubuğu yukarı, alçalmak için aşağı itin. • Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. • Çubuğu ortadan ne kadar uzağa iterseniz hava aracı o kadar hızlı yükselecektir. Motorlar rölanti hızında dönerken kalkış yapmak için sol çubuğu kullanın. Ani ve beklenmeyen irtifa değişimlerini önlemek için çubuğu hafifçe itin.
		**Dönme Çubuğu:** Sol kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi hava aracının yönünü kontrol eder. • Hava aracını, saat yönü tersine döndürmek için kolu sola, saat yönüne döndürmek için sağa itin. • Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. • Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı döner.
		**İleri-Geri Çubuğu:** Sağ çubuğun yukarı ve aşağı doğru hareket ettirilmesi hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir. • İleriye doğru uçmak için çubuğu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. • Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. • Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.
		**Yatma Çubuğu:** Sağ çubuğun sola veya sağa hareket ettirilmesi hava aracının yatma yönünü değiştirir. • Sola doğru uçmak için çubuğu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. • Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. • Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

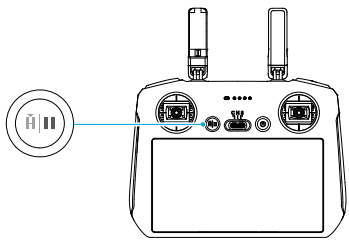
İstenen uçuş modunu seçmek için değiştirme anahtarını kaydırın.

Konum	Uçuş Modu
S	Sport Modu
N	Normal Mod
C	Cine Modu



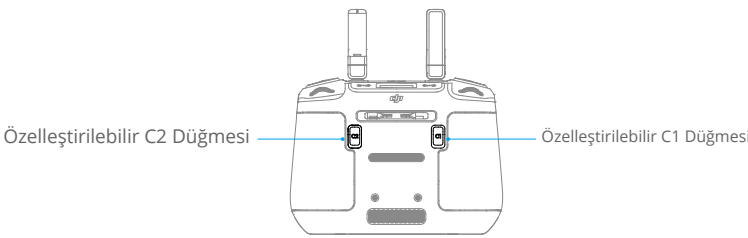
Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi

Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın. Uzaktan kumanda bip sesi çıkarana ve RTH başlatılana kadar düğmeye basın ve basılı tutun; hava aracı en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönecektir. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü geri kazanmak için bu düğmeye tekrar basın.



Özelleştirilebilir Düğmeler

Özelleştirilebilir C1 ve C2 düğmelerinin işlevlerini özelleştirmek için DJI Fly uygulamasında Ayarlar kısmına gidin ve Kontrol ögesini seçin.



© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda LED'leri

Durum LED'i

Yanıp Sönme Şekli		Açıklamalar
—	Sabit kırmızı	Hava aracı bağlantısı kesildi.
·····	Yanıp sönen kırmızı	Hava aracının batarya seviyesi düşük.
—	Sabit yeşil	Hava aracına bağlandı.
·····	Yanıp sönen mavi ışık	Uzaktan kumanda bir hava aracına bağlanıyor.
—	Sabit sarı	Aygıt yazılımı güncellemesi başarısız.
—	Sürekli mavi	Aygıt yazılımı güncellemesi başarılı.
·····	Yanıp sönen sarı	Uzaktan kumandanın batarya seviyesi düşük.
·····	Yanıp sönen deniz mavisi	Kumanda çubukları ortada değil.

Batarya Seviyesi LED'leri

Yanıp Sönme Şekli				Batarya Seviyesi
●	●	●	●	%76-%100
●	●	●	○	%51-%75
●	●	○	○	%26-%50
●	○	○	○	%0-%25

Uzaktan Kumanda Uyarısı

Bir hata veya uyarı olduğunda uzaktan kumanda bip sesi çıkarır. Dokunmatik ekranda veya DJI Fly uygulamasında komut istemleri göründüğünde dikkatli olun. Tüm uyarıları devre dışı bırakmak için ekranı yukarıdan aşağı kaydırın ve Sessiz ögesini seçin veya bazı uyarıları devre dışı bırakmak için ses çubuğunu 0'a doğru kaydırın.

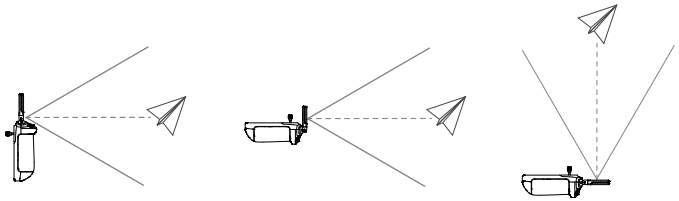
RTH sırasında uzaktan kumanda bir uyarı sesi çıkarır. Bu uyarı iptal edilemez. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi düşük (%6 ile %10 arasında) olduğunda uzaktan kumanda bir sesli uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Batarya seviyesi %5'in altına düştüğünde tetiklenen kritik batarya seviyesi uyarısı iptal edilemez.

Optimum İletim Bölgesi

Antenler hava aracına göre aşağıda gösterilen şekilde konumlandırıldığı zaman hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki sinyal en güvenilir durumda olur.

Optimum iletim aralığı, antenlerin hava aracına doğru baktığı ve antenler ile uzaktan kumandanın arka kısmı arasındaki açının 180° veya 270° olduğu yerdir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



- Uzaktan kumanda ile aynı frekansta çalışan diğer kablosuz cihazları KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uzaktan kumandada parazit sorunu yaşanır.
- Uçuş sırasında iletim sinyali zayıfsa, DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir. Hava aracının optimum iletim menzilinde olmasını sağlamak için antenleri ayarlayın

Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Uzaktan kumanda, hava aracıyla birlikte satın alındığında zaten hava aracına bağlı olarak gelir. Aksi takdirde, hava aracını etkinleştirme sonrasında uzaktan kumanda ile bağlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Hava aracını ve uzaktan kumandayı çalıştırın.
2. DJI Fly uygulamasını başlatın.
3. Kamera görünümündeyken ••• simgesine dokunun ve Kontrol ögesini ve ardından Hava Aracı ile Yeniden Eşleş ögesini seçin. Bağlama sırasında, uzaktan kumandanın durum LED'i mavi yanıp söner ve uzaktan kumanda bip sesi çıkarır.
4. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Kısa bir bip sesinden sonra hava aracı iki kez bip sesi çıkarır ve batarya seviyesi LED'leri bağlanmaya hazır olduğunu belirtmek için sırayla yanıp söner. Uzaktan kumanda iki kez bip sesi çıkarır ve durum LED'i bağlantının başarılı olduğunu göstermek için sabit yeşile döner.

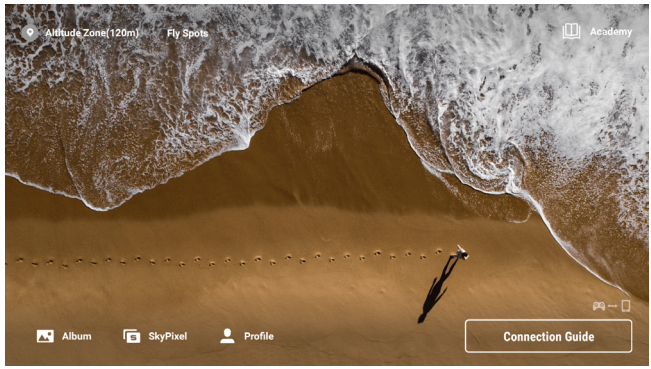
- Bağlantı işlemi sırasında uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.
- Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlandığı takdirde, uzaktan kumandanın hava aracı bağlantısı otomatik olarak kesilir.
- Optimum video iletimi için Bluetooth ve Wi-Fi özelliğini kapatın.

- Uzaktan kumandayı her uçuş öncesinde tamamen şarj edin. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda sesli uyarı verir.
- Uzaktan kumanda açıldıktan sonra beş dakika boyunca kullanılmazsa, sesli uyarı verilir. Altı dakikadan sonra uzaktan kumanda otomatik olarak kapanır. Uyarıyı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.
- Bataryanın sağlığını korumak için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.
- Aydınlatma koşulları çok parlak veya karanlıksa, uçuşu izlemek için uzaktan kumandayı kullanarak hava aracını ÇALIŞTIRMAYIN. Ekran parlaklığının doğru ayarlanmasından kullanıcı sorumludur ve uçuş sırasında ekrana doğrudan gelen güneş ışığına dikkat etmelidir.

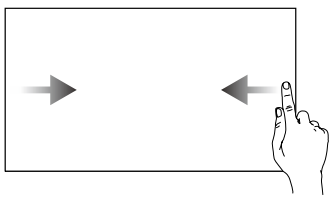
© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Dokunmatik Ekranın Çalıştırılması

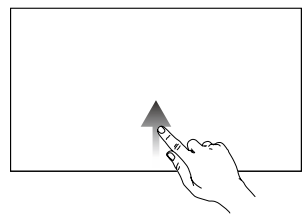
Ana Ekran



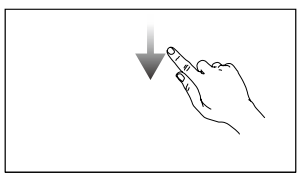
İşlemler



Önceki ekrana dönmek için sol veya sağ taraftan ekranın ortasına doğru kaydırın.

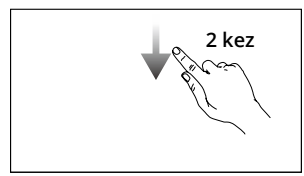


DJI Fly'a dönmek için ekranın alt kısmından yukarıya doğru kaydırın.



DJI Fly uygulamasındayken durum çubuğunu açmak için ekranın üst kısmından aşağıya doğru kaydırın.

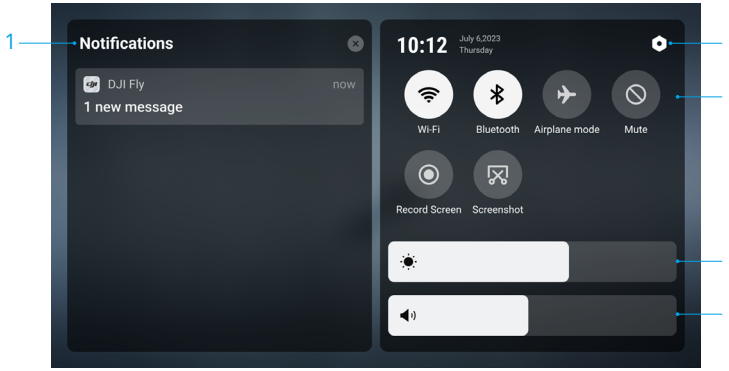
Durum çubuğu; saat, Wi-Fi sinyali, uzaktan kumandanın batarya seviyesi vb. bilgileri gösterir.



DJI Fly uygulamasındayken Hızlı Ayarları açmak için ekranın üst kısmından aşağıya doğru iki kez kaydırın.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Hızlı Ayarlar



1. **Bildirimler**

   Sistem bildirimlerini kontrol etmek için dokunun.

2. **Sistem Ayarları**

   Sistem ayarlarına erişmek ve Bluetooth, ses, ağ vb. ayarları yapılandırmak için dokunun. Kullanıcılar, kontroller ve durum LED'leri hakkında daha fazla bilgi edinmek için Kılavuzu da görüntüleyebilir.

3. **Kısa Yollar**

   : Wi-Fi'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunun. Ayarlara girmek ve ardından bir Wi-Fi ağına bağlanmak veya eklemek için basılı tutun.

   : Bluetooth'u etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunun. Ayarlara girmek ve yakındaki Bluetooth cihazlarına bağlanmak için basılı tutun.

   : Uçak modunu etkinleştirmek için dokunun. Wi-Fi ve Bluetooth devre dışı bırakılacak.

   : sistem bildirimlerini kapatmak ve tüm uyarıları devre dışı bırakmak için dokunun.

   : ekranı kaydetmeye başlamak için dokunun.

   : ekran görüntüsü almak için dokunun.

4. **Parlaklığın Ayarlanması**

   Ekran parlaklığını ayarlamak için çubuğu kaydırın.

5. **Ses Seviyesinin Ayarlanması**

   Sesi ayarlamak için çubuğu kaydırın.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Gelişmiş Özellikler

Pusula Kalibrasyonu

Uzaktan kumanda, elektromanyetik parazit bulunan alanlarda kullanıldıktan sonra pusulanın kalibre edilmesi gerekebilir. Uzaktan kumanda pusulasının kalibrasyon gerektirmesi durumunda bir uyarı mesajı görüntülenir. Kalibre etmeye başlamak için uyarı mesajına dokunun. Diğer durumlarda, uzaktan kumandayı kalibre etmek için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Uzaktan kumandayı açın ve Hızlı Ayarlara girin.
2. Sistem Ayarları ⬢ ögesini seçin, aşağı kaydırın ve Pusula ögesine dokunun.
3. Pusulayı kalibre etmek için ekrandaki talimatları izleyin.
4. Kalibrasyon başarılı olduğunda bir uyarı görüntülenir.

DJI RC-N2

DJI RC-N2 uzaktan kumanda, DJI Air 3 ile kullanıldığında O4 video iletimi özelliğine sahiptir ve 2,4 GHz, 5,8 GHz ve 5,1 GHz frekans bantlarında çalışır. Uzaktan kumanda en iyi iletim kanalını otomatik olarak seçebilir ve 20 km (12,4 mil) maksimum iletim mesafesine kadar bir mesafeden hava aracından mobil bir cihazdaki DJI Fly'a (mobil cihazın performansına bağlı olarak) 1080 p 60 fps HD canlı görüntü iletebilir (FCC standartlarına uygundur ve parazit olmadan geniş bir açık alanda ölçülmüştür). Kullanıcılar hava aracını kontrol edebilir ve bu menzil içinde ayarları kolayca değiştirebilir.

Dâhili batarya; altı saatlik maksimum çalışma süresini destekleyen şekilde 5200 mAh kapasiteye ve 18,72 Wh güce sahiptir (mobil cihazı şarj etmediği zaman).

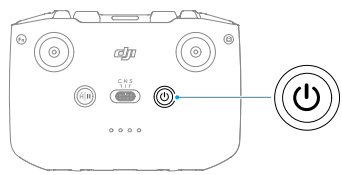
⚠ • 5,1 GHz yalnızca yerel yasa ve yönetmeliklerin izin verdiği ülkelerde ve bölgelerde kullanılabilir.

Çalıştırma

Açma/Kapatma

Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın. Batarya seviyesi çok düşükse, kullanmadan önce şarj edin.

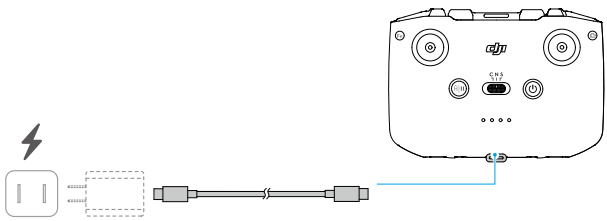
Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için bir kez basarak iki saniye basılı tutun.



 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

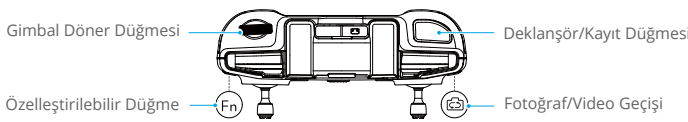
Bataryanın Şarj Edilmesi

USB şarj cihazını uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın.



Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

1. **Deklanşör/Kayıt Düğmesi:** Bir fotoğraf çekmek veya kaydı başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.
2. **Fotoğraf/Video Geçişi:** Fotoğraf ve video modu arasında geçiş yapmak için bir kez basın.
3. **Gimbal Döner Düğmesi:** Gimbal eğimini kontrol etmek için kullanılır.
4. **Özelleştirilebilir Düğme:** Yakınlaştırmak ve uzaklaştırmak için özelleştirilebilir düğmeyi basılı tutun ve ardından gimbal döner düğmesini kullanın.

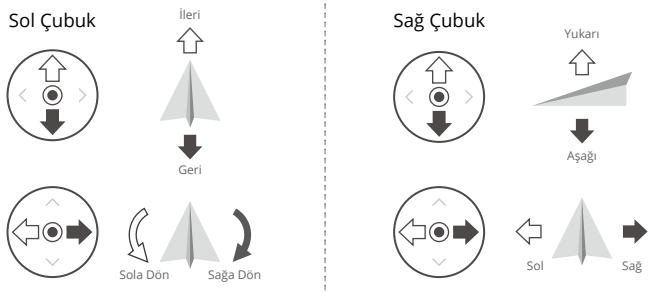


© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

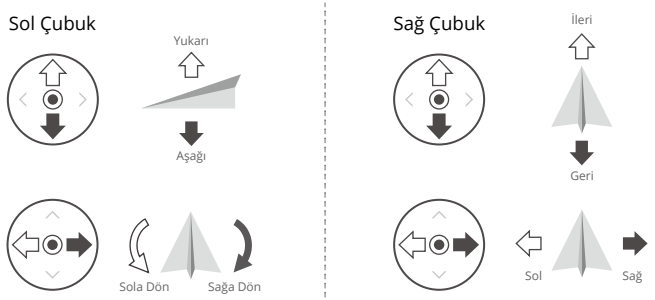
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Önceden programlanan üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir.

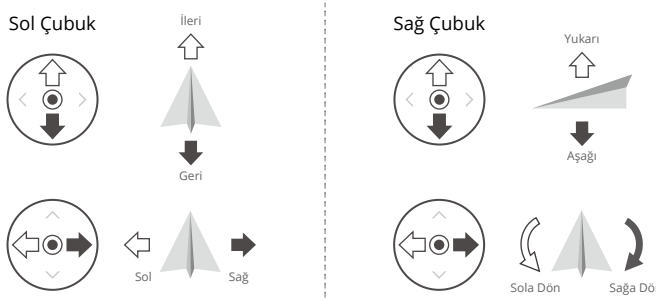
Mod 1



Mod 2



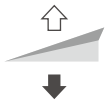
Mod 3



Uzaktan kumandanın varsayılan kontrol modu, Mod 2'dir. Bu kılavuzda, Mod 2 kontrol çubuklarının nasıl kullanılacağını gösteren bir örnek olarak kullanılmaktadır.

- Nötr Çubuk/Orta Nokta: kontrol çubukları ortadadır.
- Kontrol çubuğunu hareket ettirme: kontrol çubuğu orta konumdan uzaklaştırılmıştır.

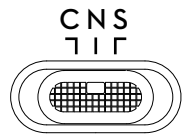
 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı	Notlar
		**Gaz Çubuğu:** Sol çubuğun yukarıya veya aşağıya hareket ettirilmesi hava aracının irtifasını değiştirir. • Yükselmek için çubuğu yukarı, alçalmak için aşağı itin. • Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. • Çubuğu ortadan ne kadar uzağa iterseniz hava aracı o kadar hızlı yükselecektir. Motorlar rölanti hızında dönerken kalkış yapmak için sol çubuğu kullanın. Ani ve beklenmeyen irtifa değişimlerini önlemek için çubuğu hafifçe itin.
		**Dönme Çubuğu:** Sol kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi hava aracının yönünü kontrol eder. • Hava aracını, saat yönü tersine döndürmek için kolu sola, saat yönüne döndürmek için sağa itin. • Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. • Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı döner.
		**İleri-Geri Çubuğu:** Sağ çubuğun yukarı ve aşağı doğru hareket ettirilmesi hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir. • İleriye doğru uçmak için çubuğu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. • Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. • Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.
		**Yatma Çubuğu:** Sağ çubuğun sola veya sağa hareket ettirilmesi hava aracının yatma yönünü değiştirir. • Sola doğru uçmak için çubuğu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. • Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. • Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.

Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

İstenen uçuş modunu seçmek için değiştirme anahtarını kaydırın.

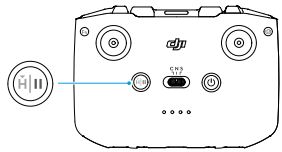
Konum	Uçuş Modu
S	Sport Modu
N	Normal Mod
C	Cine Modu



© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

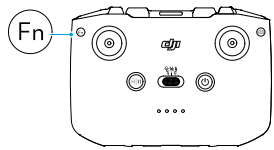
Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi

Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın. Uzaktan kumanda bip sesi çıkarana ve RTH başlatılana kadar düğmeye basın ve basılı tutun, hava aracı en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönecektir. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü geri kazanmak için bu düğmeye tekrar basın.



Özelleştirilebilir Düğme

Bu düğmenin işlevini özelleştirmek için DJI Fly uygulamasında Ayarlar kısmına gidin ve Kontrol ögesini seçin.



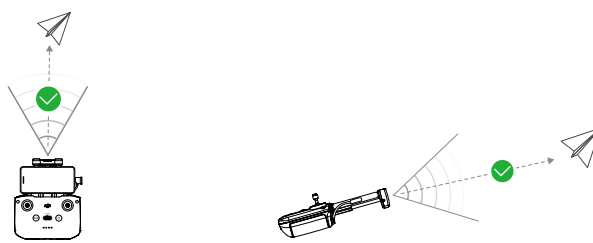
Uzaktan Kumanda Uyarısı

RTH sırasında uzaktan kumanda bir uyarı sesi çıkarır. Bu uyarı iptal edilemez. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi %6 ile %10 arasında olduğunda uzaktan kumanda bir sesli uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Batarya seviyesi %5'in altına düştüğünde tetiklenen kritik batarya seviyesi uyarısı iptal edilemez.

Batarya seviyesi LED'leri, hava aracıyla bağlantı kesildikten sonra yavaşça yanıp sönmeye başlayacaktır. DJI Fly, hava aracıyla bağlantıyı kesildikten sonra uyarı verecektir.

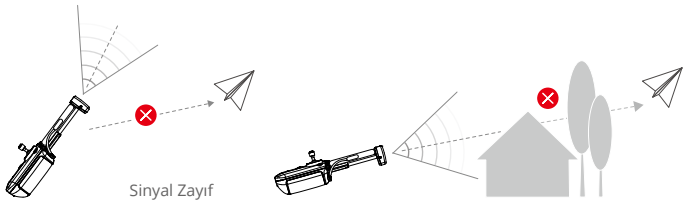
Optimum İletim Bölgesi

Uzaktan kumanda, hava aracına doğru aşağıda gösterilen şekilde konumlandırıldığında hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki iletim sinyali en güvenilir durumdadır.



Optimum İletim Bölgesi

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Uzaktan kumanda, hava aracıyla birlikte satın alındığında zaten hava aracına bağlı olarak gelir. Aksi takdirde, hava aracını etkinleştirme sonrasında uzaktan kumanda ile bağlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Hava aracını ve uzaktan kumandayı çalıştırın.
2. Uzaktan kumandaya bir mobil cihaz bağlayın ve DJI Fly'ı Başlatın.
3. Kamera görünümündeyken ••• simgesine dokunun ve Kontrol ögesini ve ardından Hava Aracı ile Yeniden Eşleş ögesini seçin.
4. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Hava aracı bağlantı için hazır olduğunda bir kez bip sesi çıkaracaktır. Bağlantı başarılı olduktan sonra, hava aracı iki kez bip sesi çıkarır ve uzaktan kumandanın batarya seviyesi LED'leri yanar ve sabit yanmaya devam eder.

- Bağlantı işlemi sırasında uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.
- Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlandığı takdirde, uzaktan kumandanın hava aracı bağlantısı otomatik olarak kesilir.
- Optimum video iletimi için Bluetooth ve Wi-Fi özelliğini kapatın.

- Uzaktan kumandayı her uçuş öncesinde tamamen şarj edin. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda sesli uyarı verir.
- Uzaktan kumanda açıldıktan sonra beş dakika boyunca kullanılmazsa, sesli uyarı verilir. Altı dakikadan sonra uzaktan kumanda otomatik olarak kapanır. Uyarıyı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.
- Mobil cihazınızın sağlam bir şekilde oturması için mobil cihaz tutucusunu ayarlayın.
- Bataryanın sağlığını korumak için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.
- Aydınlatma koşulları çok parlak veya karanlıksa, uçuşu izlemek için cep telefonu kullanarak hava aracını ÇALIŞTIRMAYIN. Ekran parlaklığının doğru ayarlanmasından kullanıcı sorumludur ve uçuş sırasında ekrana doğrudan gelen güneş ışığına dikkat etmelidir.
- Hava aracını kontrol etmek için DJI RC-N2 uzaktan kumanda ile birlikte bir mobil cihaz kullandığınızdan emin olun. Mobil cihaz herhangi bir nedenle kapanırsa güvenlik için hava aracını en kısa sürede indirin.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Fly Uygulaması

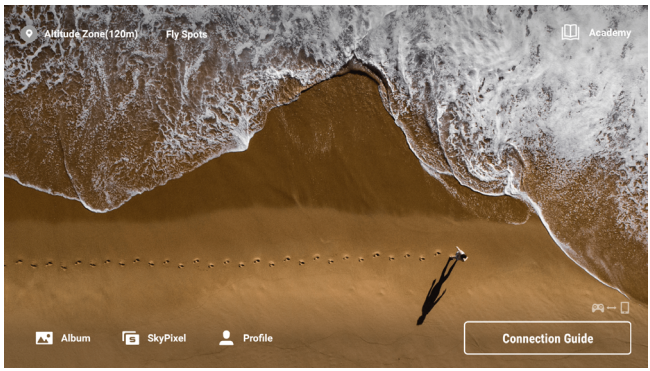
Bu bölümde, DJI Fly uygulamasının başlıca işlevleri açıklanmıştır.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI Fly Uygulaması

Ana Ekran

DJI Fly uygulamasını başlatın ve ana ekrana girin.



Uçuş Noktası

Yakınlardaki uçuş ve çekim yerlerini görün veya paylaşın, GEO Bölgeleri hakkında daha fazla bilgi edinin ve diğer kullanıcılar tarafından çekilmiş çeşitli yerlerin hava fotoğraflarını önceden izleyin.

Academy

Academy'ye girmek ve ürün eğitim videoları, uçuş ipuçları, uçuş güvenliği bildirimleri ve kılavuz belgelerini görüntülemek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun.

Albüm

Hava aracı albümündeki veya yerel cihaza kaydedilmiş fotoğrafları ve videoları görüntülemenizi sağlar. Oluştur ögesine dokunun ve Şablonlar veya Pro ögesini seçin. Şablonlar, aktarılan çekimler için otomatik düzenleme özelliği sunar. Pro, kullanıcıların çekimleri manuel olarak düzenlemesini sağlar.

SkyPixel

Diğer kullanıcıların paylaştığı videoları ve fotoğrafları görüntülemek için SkyPixel kısmına girin.

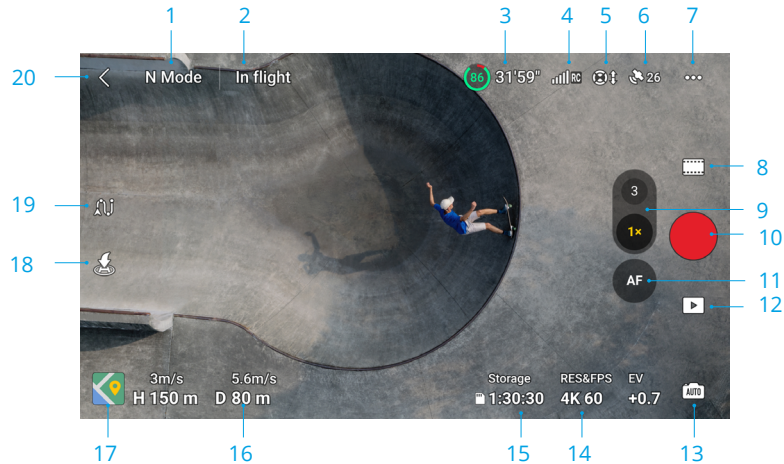
Profil

Hesap bilgilerini ve uçuş kayıtlarını görüntüleyin; DJI forumunu ve çevrimiçi mağazayı ziyaret edin; Find My Drone (Dronumu Bul), çevrimdışı haritalar gibi özelliklere ve aygıt yazılımı güncellemeleri, kamera görünümü, önbelleğe alınmış veriler, hesap gizliliği ve dil gibi diğer ayarlara erişin.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kamera Görünümü

Düğme Açıklamaları



1. **Uçuş Modu**

   N Modu: geçerli uçuş modunu gösterir.

2. **Sistem Durum Çubuğu**

   Uçuşta: hava aracının uçuş durumunu ve çeşitli uyarı mesajları gösterir.

3. **Batarya Bilgileri**

   86 31'59"**:** mevcut batarya seviyesini ve kalan uçuş süresini gösterir. Batarya hakkında daha fazla bilgi görmek için dokunun.

4. **Video Bağlantısı Sinyal Gücü**

   RC**:** Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki video bağlantı sinyalinin gücünü gösterir.

5. **Görüş Sistemi Durumu**

   : Simgenin sol kısmı yatay görüş sistemlerinin durumunu gösterir ve simgenin sağ kısmı ise yukarı ve aşağı görüş sistemlerinin durumunu gösterir. Görüş sistemi normal şekilde çalışırken simge beyaz renkte görüntülenirken, görüş sistemi kullanılamadığında kırmızı renge dönüşür.

6. **GNSS Durumu**

   26**:** Mevcut GNSS sinyali gücünü gösterir. GNSS sinyal durumunu kontrol etmek için dokunun. Bu simge, GNSS sinyalinin güçlü olduğunu gösteren şekilde beyaz olduğunda Kalkış Noktası güncellenebilir.

7. **Ayarlar**

   : Güvenlik, kontrol, kamera ve iletim parametrelerini görüntülemek veya ayarlamak için dokunun. Daha fazla bilgi almak için Ayarlar kısmına bakın.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

8. Çekim Modları

	Fotoğraf: Tekli, AEB, Çoklu Çekim ve Zaman Ayarlı Çekim.
	Video: Normal, Gece ve Ağır Çekim.
	MasterShots: bir nesneyi sürükleyerek seçin. Hava aracı, farklı manevraları sırayla gerçekleştirerek ve süjeyi çerçevenin ortasında tutarak kayıt yapacaktır. Daha sonra da kısa bir sinema videosu oluşturulur.
	QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ve Asteroid.
	Hızlı Çekim: Free (Serbest), Circle (Dairesel), Course Lock (Rota Kilidi) ve Waypoints (Ara Noktalar).
	Pano: Küre, 180°, Geniş Açı ve Dikey. Hava aracı otomatik olarak birkaç fotoğraf çekecek ve seçilen panoramik fotoğraf türüne göre bir panoramik fotoğraf sentezleyecektir.

- Gece video modu daha iyi gürültü azaltma ve daha temiz çekimler sağlar, 12800 ISO'ya kadar destekler.

- Gece video modu şu anda 4K 24/25/30 fps ve 1080 P 24/25/30 fps'yi desteklemektedir.
- FocusTrack, Gece video modunda desteklenmez.

9. Kamera Değiştirme Düğmesi

Orta boy tele kameraya geçmek için 3 ögesine dokunun, yakınlaştırma oranını değiştirmek için tekrar dokunun. Geniş açılı kameraya geçmek için 1x ögesine dokunun, yakınlaştırma oranını değiştirmek için tekrar dokunun.

Dijital yakınlaştırmayı ayarlamak için yakınlaştırma çubuğunu açmak üzere 3 veya 1x ögesine basın ve basılı tutun. Yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için ekran üzerinde iki parmağınızı kullanın.

- Dijital yakınlaştırma, yalnızca Normal video ve Gece video modlarında desteklenir.
- Yakınlaştırırken veya uzaklaştırırken, yakınlaştırma oranı ne kadar büyük olursa düzgün bir görüntü elde etmek için hava aracının dönüş hareketleri o kadar yavaş olur.

10. Deklanşör/Kayıt Düğmesi

● : bir fotoğraf çekmek veya bir video kaydını başlatmak ya da durdurmak için dokunun.

11. Odak Düğmesi

AF/MF: AF ve MF arasında geçiş yapmak için dokunun. Odağı ayarlamak üzere odak çubuğunu açmak için bu simgeye dokunun ve basılı tutun.

12. Yeniden Oynatma

▶ : Oynatma moduna girmek ve fotoğrafları ve videoları çekildikleri anda görüntülemek için dokunun.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

13. Kamera Modları Geçişi

AUTO : Otomatik ve Pro modu arasında geçiş yapmak için dokunun. Farklı modlarda farklı parametreler ayarlanabilir.

14. Çekim Parametreleri

RES&FPS 4K 60 : mevcut çekim parametrelerini görüntüler. Parametre ayarlarına erişmek için dokunun.

15. Saklama Bilgileri

Storage 1:30:30 : mevcut depolama alanında geriye kalan fotoğraf sayısını veya video kayıt süresini gösterir. Dâhili depolama alanının veya microSD kartının mevcut kapasitesini görmek için dokunun.

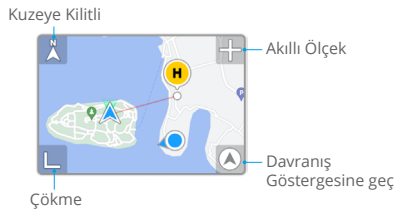
16. Uçuş Telemetrisi

Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki mesafeyi, Kalkış Noktasına olan yüksekliği, hava aracının yatay hızını ve dikey hızını gösterir.

17. Haritalar

: mini haritaya genişletmek için dokunun ve kamera görünümünden harita görünümüne geçmek için mini haritanın ortasına dokunun. Mini harita, davranış göstergesi hâline değiştirilebilir.

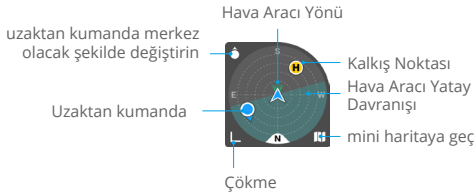
- Mini Harita: Haritayı ekranın sol alt köşesinde görüntüler, böylece kullanıcı kamera görünümünü, hava aracı ve uzaktan kumandanın gerçek zamanlı konumunu ve yönünü, Başlangıç Noktası konumunu ve uçuş yollarını vb. aynı anda kontrol edebilir.



Kuzeye Kilitli	Kuzey yönü haritada yukarıda görünecek şekilde, Kuzey yönü harita görünümünde kilitlenir. Kuzeye Kilitle modundan uzaktan kumanda yönüne geçmek için dokunun, böylece uzaktan kumanda yön değiştirdiği zaman harita da döner.
Akıllı Ölçek	hçok az yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için + / - simgesine dokunun.
Davranış Göstergesine geç	mini haritadan davranış göstergesine geçmek için dokunun.
Çökme	haritayı küçültmek için dokunun.

- Davranış Göstergesi: Kullanıcının kamera görünümünü, hava aracının ve uzaktan kumandanın göreli konumunu ve yönünü, Başlangıç Noktası konumunu ve hava aracının yatay davranış bilgilerini vb. aynı anda kontrol edebilmesi için ekranın sol alt köşesindeki davranış göstergesini görüntüler. Davranış göstergesi, hava aracının veya uzaktan kumandanın merkez olarak görüntülenmesini destekler.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



Hava Aracı Merkez olarak



Uzaktan Kumanda Merkez olarak

Hava aracı / uzaktan kumanda merkez olacak şekilde değiştirin	Hava aracı / uzaktan kumanda davranış göstergesinin merkezi olacak şekilde geçiş yapmak için dokunun.
Hava Aracı Yönü	Hava aracı yönünü gösterir. Hava aracı, davranış göstergesinin merkezi olarak görüntülendiğinde ve kullanıcı hava aracının yönünü değiştirdiğinde, davranış göstergesindeki diğer tüm unsurlar hava aracı simgesi etrafında dönecektir. Hava aracı simgesinin ok yönü değişmeden kalır.
Hava Aracı Yatay Davranışı	Hava aracının yatay davranış bilgilerini belirtir (ileri-geri ve yatma dâhil). Hava aracı yerinde havada durduğu zaman koyu deniz mavisi alan yataydır ve davranış göstergesinin merkezindedir. Değilse, rüzgarın hava aracının davranışını değiştirdiğini gösterir. Dikkatli uçun. Koyu deniz mavisi alan, hava aracının yatay davranışına göre gerçek zamanlı olarak değişir.
Mini Haritaya Geç	Davranış göstergesinden mini haritaya geçmek için dokunun.
Çökme	Davranış göstergesini küçültmek için dokunun.
Kalkış Noktası	Kalkış Noktasının konumunu gösterir. Hava aracını kalkış noktasına dönmek üzere manuel olarak kontrol etmek için, ilk önce hava aracının yönünü Kalkış Noktasına bakacak şekilde ayarlayın.
Uzaktan Kumanda	Nokta, uzaktan kumandanın konumunu gösterir, nokta üzerindeki ok ise uzaktan kumandanın yönünü gösterir. Optimum sinyal iletimi için okun hava aracı simgesine doğru baktığından emin olmak için, uçuş sırasında uzaktan kumanda yönünü ayarlayın.

18. Otomatik Kalkış/İniş/RTH

/ : simgeye dokunun. Uyarı mesajı görüntülendiğinde, otomatik kalkış veya inişi başlatmak için bu düğmeye basıp basılı tutun.

: Akıllı RTH'yi başlamak ve hava aracının en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönmesini sağlamak için dokunun.

19. Ara Nokta Uçuşu

: Ara Nokta Uçuşunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için dokunun.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

20. Geri

〈: Ana ekrana geri dönmek için dokunun.

Ekran Kısa Yolları

Gimbal Açısı Ayarı

Gimbal açısını ayarlamak için gimbal ayarlama çubuğunu ekrana getirmek isterseniz ekrana basın ve basılı tutun.

Odak/Nokta Ölçümü

Odak veya nokta ölçümünü etkinleştirmek için ekrana dokunun. Odak veya nokta ölçümü çekim moduna, odak moduna, pozlama moduna ve nokta ölçümü moduna bağlı olarak farklı görüntülenir.

Nokta ölçümünü kullandıktan sonra:

- EV'yi (pozlama değeri) ayarlamak için kutunun yanındaki ☼ ögesini yukarı ve aşağı sürükleyin.
- Pozlamayı kilitlemek için ekrandaki kutuya basın ve basılı tutun. Pozlamanın kilidini açmak için ekrana tekrar dokunun ve tutun veya ekranda başka bir alana dokunun.

Ayarlar

Güvenlik

- Uçuş Yardımcısı

Engellerden Kaçınma Eylemi	Engelden Kaçınma Eylemi, Baypass veya Fren olarak ayarlandıktan sonra çok yönlü görüş sistemi etkinleştirilir. Engellerden Kaçınma devre dışı olduğunda hava aracı engelleri algılayamaz.
Baypas Seçenekleri	Bypass kullanırken Normal veya Nifty modunu seçin.
Radar Haritasını Görüntüle	Etkinleştirildiğinde, gerçek zamanlı engel algılama radar haritası görüntülenir.

- Kalkış Noktasına Dönüş (RTH): Gelişmiş RTH, Otomatik RTH İrtifasını ayarlar ve Kalkış Noktasını günceller.
- Uçuş Koruması: uçuşlar için maksimum irtifayı ve maksimum mesafeyi ayarlar.
- Sensörler: IMU ve pusula durumlarını görüntüler ve gerekirse kalibrasyonu başlatır.
- Batarya: hücre durumu, seri numarası ve şarj edilme sayısı gibi batarya bilgilerini görüntülemek için dokunun.
- Yardımcı LED: yardımcı LED ışığını otomatik, açık veya kapalı olarak ayarlamak için dokunun. Kalkıştan önce Yardımcı LED'i AÇMAYIN.
- Hava Aracı Ön Kol LED'leri: hava aracı ön kol LED'lerini otomatik veya açık olarak ayarlamak için dokunun. Otomatik modda, kalitenin etkilenmemesini sağlamak için çekim sırasında hava aracının ön LED'leri devre dışı bırakılır.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- GEO Bölgesi Kilidini Açma: GEO Bölgelerinin kilidini açmakla ilgili bilgileri görüntülemek için dokunun.
- Drone'umu Bul (Find My Drone): Bu özellik, hava aracının LED'lerini etkinleştirerek, bip sesi çıkararak veya haritayı kullanarak hava aracının konumunu bulmaya yardımcı olur.
- Gelişmiş Güvenlik Ayarları

Sinyal Kayıp	Uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda hava aracının davranışı RTH, Alçal ve Havada Dur olarak ayarlanabilir.
Acil Durum Pervaneyi Durdur	Yalnızca Acil Durum, bir çarpışma olması, bir motorun durması, hava aracının havada savrulması veya hava aracının kontrolden çıkması ve hızlı bir şekilde yükselmesi ya da alçalması gibi acil durumların ortaya çıktığı bir uçuşun ortasında en az 2 saniye için yalnızca bir çubuk komutu kombinasyonu (CSC) uygulanarak motorların durdurulabileceğini gösterir. Her Zaman, kullanıcı bir CSC uyguladığı zaman motorların uçuş ortasında istenen herhangi bir zamanda durdurulabileceğini belirtir. **Uçuş ortasında motorların durdurulması hava aracının düşmesine neden olur.**
AirSense	AirSense etkinse, insanlı bir hava aracı algılandığında DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir. AirSense'i kullanmadan önce DJI Fly açılır ekranındaki yasal uyarıyı okuyun.

Kontrol

- Hava Aracı Ayarları

Birimler	Metrik veya İngiliz ölçü birimi olarak ayarlanabilir.
Süje Tarama	Bu özellik etkinleştirildiğinde hava aracı, kamerası görünümünde nesneleri otomatik olarak tarar ve gösterir (sadece tek çekim fotoğraf ve normal video kaydında kullanılabilir).
Kumanda Hassasiyet Ayarları	Maksimum yatay hız, maksimum yükselme hızı, maksimum alçalma hızı, maksimum açısal hız, dönme akıcılığı, fren hassasiyeti ve kumanda tepkisi ve gimbal maksimum eğim kontrol hızı ve eğim akıcılığı dâhil olmak üzere farklı uçuş modlarında hava aracı ve gimbal için ince ayar yapılacak kumanda hassasiyet ayarlarına ince ayar yapılmasını destekler.

⚠ • Kontrol çubuklarını serbest bırakırken fren hassasiyeti fazlaysa hava aracının fren mesafesini azalır, fren hassasiyeti azsa fren mesafesi artar. Dikkatli uçun.

- Gimbal Ayarları: gimbal modunu ayarlamak, gimbal kalibrasyonunu yapmak ve gimbalı ortalamak veya aşağıya hareket ettirmek için dokunun.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

- Uzaktan Kumanda Ayarları: özelleştirilebilir düğmenin işlevini ayarlamak, uzaktan kumanda cihazı kalibrasyonu yapmak ve kontrol çubuğu modlarını değiştirmek için dokunun. Kontrol çubuğu modunu değiştirmeden önce bir çubuğun modunun nasıl çalıştığını anladığınızdan emin olun.
- Uçuş Eğitim Videosu: uçuş eğitim videosunu izleyin.
- Hava Aracıyla Yeniden Eşleş (Bağlan): hava aracı uzaktan kumandaya bağlı değilse, bağlantıyı başlatmak için dokunun.

Kamera

- Kamera Parametre Ayarları: Çekim moduna göre farklı ayarları görüntüler.

Çekim Modları	Ayarlar
Fotoğraf Modu	Format, En/Boy Oranı, Çözünürlük
Kayıt Modu	Renk, Kodlama Formatı, Video Alt Yazıları
MasterShots	Renk, Kodlama Formatı, Video Alt Yazıları
QuickShots	Renk, Kodlama Formatı, Video Alt Yazıları
Hızlı Çekim	Fotoğraf Türü, Çekim Çerçevesi
Pano	Fotoğraf Türü

- Genel Ayarlar

Titreşim Önleyici	Etkinleştirildiğinde, ışıklı ortamlarda çekim yaparken ışık kaynağının neden olduğu çekim titremesi azaltılır. Pro modunda, titreşim önleme yalnızca deklanşör hızı ve ISO otomatik olarak ayarlandığında devreye girer.
Histogram	Etkinleştirildiğinde, kullanıcılar pozlamanın uygun olup olmadığını görmek için ekranı kontrol edebilir.
Vurgulama Düzeyi	MF modunda etkinleştirildiğinde, odaktaki nesneler kırmızı ile vurgulanır. Vurgulama düzeyi ne kadar yüksekse, dış hat da o kadar kalındır.
Aşırı Pozlama Uyarısı	Etkinleştirildiğinde, aşırı pozlama alanı köşegen çizgilerle belirlenecektir.
Kılavuz Çizgileri	Köşegen çizgileri, dokuz karelik kılavuzlar ve merkez nokta gibi kılavuz çizgilerini etkinleştirir.
Beyaz Dengesi	Otomatik olarak ayarlanır veya renk sıcaklığını manuel olarak ayarlar.

- Depolama

Depolama	Kayıtlı dosyaları, hava aracındaki microSD karta veya hava aracının dahili depolama alanına depolayın. DJI Air 3, 8 GB dâhili depolama alanına sahiptir.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Özel Klasör Adlandırma	Değiştirildiğinde, gelecekteki dosyaları saklamak için hava aracının depolama alanında otomatik olarak yeni bir klasör oluşturulacaktır.
Özel Dosya Adlandırma	Değiştirildiğinde, yeni ad, hava aracının depolama alanındaki gelecekteki dosyalara uygulanacaktır.
Kayıtta Ön Bellekte Sakla	Etkinleştirildiğinde, video kaydedilirken uzaktan kumandadaki canlı görüntü, uzaktan kumanda depolama alanında saklanacaktır.
Maksimum Video Ön Bellek Kapasitesi	Önbellek sınırına ulaşıldığında, en eski önbellekler otomatik olarak silinir.

- Kamera Ayarlarını Sıfırla: tüm kamera ayarlarını varsayılana döndürmek için dokunun.

İletim

Kamera görünümünü gerçek zamanlı olarak yayınlamak için bir canlı yayın platformu seçilebilir. Frekans bandı ve kanal modu, iletim ayarlarından da ayarlanabilir.

Hakkında

Cihaz Adı, Wi-Fi Adı, Model, Uygulama Sürümü, Hava Aracı Aygıt Yazılımı, RC Aygıt Yazılımı, FlySafe Verileri, SN (Seri Numarası) vb. bilgileri görüntüler.

Kamera, gimbal ve güvenlik ayarları dâhil olmak üzere ayarları varsayılana sıfırlamak için Tüm Ayarları Sıfırla seçeneğine dokunun.

⚠
- DJI Fly'ı başlatmadan önce cihazın şarjının tam dolu olduğundan emin olun.
- DJI Fly uygulamasını kullanırken mobil hücresel veri gereklidir. Veri ücretleri için kablosuz bağlantı operatörünüzle iletişime geçin.
- Görüntüleme cihazı olarak bir cep telefonu kullanıyorsanız, uçuş sırasında gelen aramaları KABUL ETMEYİN veya mesajlaşma özellikleri KULLANMAYIN.
- Tüm güvenlik talimatlarını, uyarı mesajlarını ve yasal sorumluluk beyanlarını dikkatlice okuyun. Bölgenizdeki ilgili yönetmelikler hakkında bilgi sahibi olun. İlgili tüm yönetmeliklerden haberdar olmak ve yasalara uygun şekilde uçuş yapmak tamamen sizin sorumluluğunuzdadır.
  a. Otomatik kalkış ve iniş özelliklerini kullanmadan önce uyarı mesajlarını okuyun ve anlayın.
  b. Varsayılan limiti aşan bir irtifa ayarı yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
  c. Uçuş modları arasında geçiş yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıları okuyup anlayın.
  d. GEO bölgelerinde veya yakınlarında ilgili uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

e. Akıllı Uçuş modlarını kullanmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.

- Uygulamada iniş yapmanız için talimat veren bir uyarı görüntülenirse hava aracını derhal güvenli bir yere indirin.
- Her uçuş öncesinde uygulamada görüntülenen kontrol listesindeki tüm uyarı mesajlarını inceleyin.
- Hava aracını daha önce hiç kullanmadıysanız veya hava aracını güvenle kullanmak için yeterli deneyime sahip değilseniz, uçuş becerilerinizi geliştirmek için uygulama içindeki eğitimden faydalanın.
- Uygulama, hava aracını kullanmanıza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Hava aracını kontrol etmek için iyi bir muhakeme kullanın ve tamamen uygulamaya GÜVENMEYİN. Uygulamayı kullanmak DJI Fly Kullanım Koşullarına ve DJI Gizlilik Politikasına tabidir. Uygulamadaki bu belgeleri dikkatlice okuyun.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ek

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Ek

Teknik Özellikler

Hava aracı (Model: EB3WBC)	
Kalkış Ağırlığı	720 g
Boyutlar (U×G×Y)	Katlanmış (pervaneler olmadan): 207×100,5×91,1 mm Açık (pervaneler olmadan): 258,8×326×105,8 mm
Maksimum Yükselme Hızı	10 m/sn
Maks. Alçalma Hızı	10 m/sn
Maks. Yatay Hız (deniz seviyesi yakınında, rüzgârsız) [1]	21 m/sn
Maks. Kalkış İrtifası	6.000 m (19.685 ft)
Maks. Uçuş Süresi [2]	46 dakika
Maks. Havada Durma Süresi [3]	42 dakika
Maks. Uçuş Mesafesi	32 km
Maks. Rüzgar Hızı Direnci	12 m/sn
Maks. İleri-Geri Açı	35°
Çalışma Sıcaklıkları	-10 °C ila 40 °C (14 °F ila 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Havada Durma Doğruluk Aralığı	**Dikey:** ±0,1 m (görüş konumlandırma ile) ±0.5 m (GNSS konumlandırma ile) **Yatay:** ±0,3 m (görüş konumlandırma ile) ±0.5 m (yüksek hassasiyetli sistem konumlandırması ile)
Dahili Depolama Alanı	8 GB
Kamera	
Görüntü Sensörü	**Geniş Açılı Kamera:** 1/1,3 inç CMOS, Etkin Pikseller: 48 MP **Orta Boy Tele Kamera:** 1/1,3 inç CMOS, Etkin Pikseller: 48 MP
Lens	**Geniş Açılı Kamera** FOV: 82° Format Eşdeğeri: 24 mm Diyafram Açıklığı: f/1,7 Odaklama: 1 m - ∞ **Orta Boy Tele Kamera** FOV: 35° Format Eşdeğeri: 70 mm Diyafram Açıklığı: f/2,8 Odaklama: 3 m - ∞

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

ISO	**Video** Normal ve Ağır Çekim: 100-6400 (Normal Renk) 100-1600 (D-Log M) 100-1600 (HLG) Gece: 100-12800 (Normal Renk) **Foto** 100-6400 (12 MP) 100-3200 (48 MP)
Elektronik Deklanşör Hızı	**Geniş Açılı Kamera** 12 MP Fotoğraf: 1/16000-2 sn (uzun pozlama simülasyonu için 2.5-8 sn) 48 MP Fotoğraf: 1/8000-2 sn **Orta Boy Tele Kamera** 12 MP Fotoğraf: 1/16000-2 sn (uzun pozlama simülasyonu için 2.5-8 sn) 48 MP Fotoğraf: 1/8000-2 sn
Maks. Resim Boyutu	Geniş Açılı Kamera: 8064×6048 Orta Boy Tele Kamera: 8064×6048
Sabit Fotoğraf Modları	**Geniş Açılı Kamera** Tek Çekim: 12 MP ve 48 MP Çoklu Çekim: 12 MP, 3/5/7 çerçeveler; 48 MP, 3 çerçeveler Otomatik Pozlama Braketleme (AEB): 12 MP, 3/5 çerçeveler; 48 MP, 0,7 EV adımda 3 çerçeveler Zamanlayıcılı: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sn; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 sn **Orta Boy Tele Kamera** Tek Çekim: 12 MP ve 48 MP Çoklu Çekim: 12 MP, 3/5/7 çerçeveler; 48 MP, 3 çerçeveler Otomatik Pozlama Braketleme (AEB): 12 MP, 3/5 çerçeveler; 48 MP, 0,7 EV adımda 3 çerçeveler Zamanlayıcılı: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sn; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 sn
Fotoğraf Formatı	JPEG/DNG (RAW)
Video Çözünürlüğü [4]	**Geniş Açılı Kamera:** H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps 2.7 K Düşey Çekim: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 fps FHD Düşey Çekim: 1080×1920@24/25/30/48/50/60 fps **Orta Boy Tele Kamera:** H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps 2.7 K Düşey Çekim: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 fps FHD Düşey Çekim: 1080×1920@24/25/30/48/50/60 fps

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Video Formatı	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Maks. Video Bit Hızı	H.264/H.265: 150 Mbps
Desteklenen Dosya Sistemi	exFAT
Renk Modu ve Örnekleme Yöntemi	**Geniş Açılı Kamera** Normal: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:0 (H.265) **Orta Boy Tele Kamera** Normal: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:0 (H.265)
Dijital Yakınlaştırma	Geniş Açılı Kamera: 1-3x Orta Boy Tele Kamera: 3-9x
Gimbal	
Stabilizasyon	3 eksenli (eğme, yatma, çevirme)
Mekanik Aralık	Eğme: -135° ila 70° Yatma: -50° ila 50° Çevirme: -27° ila 27°
Mekanik Aralık	Eğme: -90° ila 60° Çevirme: -5° ila 5°
Maks. Kontrol Hızı (eğim)	100°/sn
Açısal Titreşim Aralığı	±0,0037°
Algılama Sistemleri	
Algılama Türü	Hava aracının altındaki üç boyutlu kızılötesi algılama sistemi ile desteklenen çok yönlü binoküler görüş sistemi
İleri	Ölçüm Aralığı: 0,5-18 m Tespit Aralığı: 0,5-200 m Etkin Algılama Hızı: Uçuş hızı ≤ 12 m/sn FOV: Yatay 90°, Düşey 72°
Geriye	Ölçüm Aralığı: 0,5-18 m Etkin Algılama Hızı: Uçuş hızı ≤ 12 m/sn FOV: Yatay 90°, Düşey 72°
Yanal	Ölçüm Aralığı: 0,5-30 m Etkin Algılama Hızı: Uçuş hızı ≤ 12 m/sn FOV: Yatay 90°, Düşey 72°
Yukarıya doğru	Ölçüm Aralığı: 0,5-18 m Etkin Algılama Hızı: Uçuş Hızı ≤ 6 m/sn FOV: Ön ve Arka 72°, Sol ve Sağ 90°
Aşağı	Ölçüm Aralığı: 0,3-14 m Etkin Algılama Hızı: Uçuş Hızı ≤ 6 m/sn FOV: Ön ve Arka 106°, Sol ve Sağ 90°
Çalışma Ortamı	İleri, Geri, Sol, Sağ ve Yukarı: Fark edilebilir desenlere ve yeterli aydınlatmaya sahip yüzeyler (lüks değeri > 15) Aşağı: Fark edilebilir desenlere sahip yüzeyler, dağınık yansıtıcılık > %20 (ör. duvarlar, ağaçlar, insanlar) ve yeterli aydınlatma (lüks değeri > 15)

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

3D Kızılötesi Sensör	Ölçüm Aralığı: 0,1-8 m (yansıtıcılık > %10) FOV: Ön ve Arka 60°, Sol ve Sağ 60°
Video İletimi	
Video İletim Sistemi	O4
Canlı Görüntü Kalitesi	Uzaktan Kumanda: 1080p/30 fps, 1080p/60 fps
Çalışma Frekansı [5]	2,4000-2,4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Maks. İletim Mesafesi (engelsiz, parazitsiz) [6]	20 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Maks. İletim Mesafesi (engelsiz, parazitli) [7]	Güçlü Parazit: şehir ortamı, yaklaşık 1,5-4 km Orta Seviye Parazit: banliyö ortamı, yaklaşık 4-10 km Düşük Parazit: banliyö/deniz kenarı, yaklaşık 10-20 km
Maks. İletim Mesafesi (engellenmiş, parazitli) [8]	Düşük Parazitli ve Binalar Tarafından Engellenen: yaklaşık 0-0,5 km Düşük Parazitli ve Ağaçlar Tarafından Engellenen: yaklaşık 0,5-3 km
Maksimum İndirme Hızı [9]	O4: 10 MB/sn (DJI RC 2 Uzaktan Kumanda ile) 10 MB/sn (DJI RC-N2 Uzaktan Kumanda ile) Wi-Fi 5: 30 MB/sn
En Düşük Gecikme [10]	Hava Aracı + Uzaktan Kumanda: Yaklaşık 120 ms
Anten	6 anten, 2T4R
Wi-Fi	
Protokol	802.11 a/b/g/n/ac
Çalışma Frekansı	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.2
Çalışma Frekansı	2,4000-2,4835 GHz
Verici Gücü (EIRP)	<10 dBm
Akıllı Uçuş Bataryası (Model: BWX233-4241-14.76)	
Batarya Kapasitesi	4241 mAh
Ağırlık	267 g
Nominal Voltaj	14,76 V
Maks. Şarj Gerilimi	17 V
Batarya Türü	Li-ion 4S
Kimyasal Sistem	LiNiMnCoO2
Enerji	62,6 Wh
Şarj Sıcaklığı	5 °C ila 40 °C (41 °F ila 104 °F)

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Şarj Süresi	Yaklaşık 80 dakika (DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazı ile) Yaklaşık 60 dakika (DJI 100 W USB-C Güç Adaptörü ve DJI Air 3 Batarya Şarj Merkezi ile)
Şarj Cihazı	
Giriş	**DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazı:** 100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2 A **DJI 100W USB-C Güç Adaptörü:** 100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2,5 A
Çıkış [11]	**DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazı:** USB-C: 5 V⎓5 A; 9 V⎓5 A;12 V⎓5 A; 15 V⎓4,3 A; 20 V⎓3,25 A; 5-20 V⎓ 3,25 A USB-A: 5 V⎓ 2 A **DJI 100W USB-C Güç Adaptörü:** Maks. 100 W (toplam)
Nominal Güç	DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazı: 65 W DJI 100W USB-C Güç Adaptörü: 100 W
Batarya Şarj Merkezi	
Giriş	USB-C: 5-20 V, maks. 5 A
Çıkış (güç biriktirme)	Batarya Bağlantı Noktası: 12-17 V, maks. 3,5 A
Çıkış (şarj)	Batarya Bağlantı Noktası: 12-17 V, maks. 5 A
Çıkış (USB-C)	USB-C: 5 V⎓3 A; 9 V⎓5 A; 12 V⎓5 A; 15 V⎓5 A; 20 V⎓4,1 A
Şarj Tipi	Üç bataryayı sırayla şarj edin
Uyumluluk	DJI Air 3 Akıllı Uçuş Bataryası
Araç Şarj Cihazı	
Giriş	Araç Güç Girişi: 12,7-16 V, 6,5 A, nominal voltaj 14 V (DC)
Çıkış	USB-C: 5 V⎓5 A; 9 V⎓5 A; 12 V⎓5 A; 15 V⎓4,3 A; 20 V⎓3,25 A; 5~20 V, 3,25 A USB-A: 5 V⎓ 2 A
Nominal Güç	65 W
Şarj Sıcaklığı	5 °C ila 40 °C (41 °F ila 104 °F)
Depolama	
Önerilen microSD Kartlar	SanDisk Extreme PRO 32 GB V30 U3 A1 microSDHC Lexar 1066x 64 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 512 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 64 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 128 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64 GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128 GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256 GB V90 U3 A1 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB V30 U3 A2 microSDXC

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

DJI RC-N2 Uzaktan Kumanda (Model: RC151)	
Maks. Çalışma Süresi	Hiçbir mobil cihaz şarj etmeden: 6 saat Bir mobil cihaz şarj ederken: 3,5 saat
Maks. Desteklenen Mobil Cihaz Boyutu	180×86×10 mm
Çalışma Sıcaklığı	-10 °C ila 40 °C (14 °F ila 104 °F)
Şarj Sıcaklığı	5 °C ila 40 °C (41 °F ila 104 °F)
Şarj Süresi	2,5 saat
Şarj Tipi	5V/2A şarj cihazı kullanmanız önerilir.
Batarya Kapasitesi	18,72 Wh (3,6 V, 2 600 mAh x 2)
Batarya Türü	18650 Li-iyon
Boyutlar	104,22×149,95×45,25 mm
Ağırlık	375 g
Desteklenen USB Bağlantı Noktası Türleri	Lightning, USB-C, Micro USB (ayrı şekilde satın alın)
Video İletimi Çalışma Frekansı [5]	2,4000-2,4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
DJI RC 2 Uzaktan Kumanda (Model: RC331)	
Maks. Çalışma Süresi	3 saat
Çalışma Sıcaklığı	-10 °C ila 40 °C (14 °F ila 104 °F)
Şarj Sıcaklığı	5 °C ila 40 °C (41 °F ila 104 °F)
Şarj Süresi	1,5 saat
Şarj Tipi	9V/3A'ya kadar şarjı destekler
Batarya Kapasitesi	22,32 Wh (3,6 V, 3 100 mAh x 2)
Batarya Türü	18650 Li-iyon
Kimyasal Sistem	LiNiMnCoO2
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Dâhili Depolama Kapasitesi	32 GB + artırılabilir depolama (microSD kart ile)
Desteklenen SD Kartlar	SDXC veya UHS-I microSD kartlar
Ekran Parlaklığı	700 nit
Ekran Çözünürlüğü	1920×1080
Ekran Boyutu	5,5 inç
Ekran Çerçeve Hızı	60 fps
Ekran Dokunma Kontrolü	10 noktalı çoklu dokunma
Boyutlar	Kontrol çubukları olmadan: 168,4×132,5×46,2 mm Kontrol çubukları ile: 168,4×132,5×62,7 mm
Video İletimi	
Video İletimi Çalışma Frekansı [5]	2,4000-2,4835 GHz, 5.170-5.250 GHz , 5.725-5.850 GHz

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Wi-Fi Protokolü	802.11 a/b/g/n/ac/ax
Wi-Fi Çalışma Frekansı	2,4000-2,4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Wi-Fi Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Bluetooth protokolü	BT 5.2
Bluetooth Çalışma Frekansı	2,4000-2,4835 GHz
Bluetooth İletici Gücü (EIRP)	< 10 dBm

[1] AB'de 19 m/sn.

[2] Deniz seviyesinde rüzgârsız bir ortamda APAS kapalı olarak 28,8 km/sa sabit hızda uçarken, AirSense kapalı, kamera parametreleri 1080p/24 fps olarak ayarlanmış, video modu kapalı ve %100 batarya seviyesinden %0'a kadar DJI Air 3 ile ölçülmüştür. Veriler yalnız referans içindir. Uçuş sırasında, uygulamadaki hatırlatmalara her zaman dikkat edin.

[3] Deniz seviyesinde rüzgarsız bir ortamda APAS kapalı olarak havada dururken, AirSense kapalı, kamera parametreleri 1080p/24 fps olarak ayarlanmış, video modu kapalı ve %100 batarya seviyesinden %0'a kadar DJI Air 3 ile ölçülmüştür. Veriler yalnız referans içindir. Uçuş sırasında, uygulamadaki hatırlatmalara her zaman dikkat edin.

[4] Kayıt çerçeve hızları 100 fps ve 200 fps'dir. İlgili video, ağır çekim video olarak oynatılır. 4K /100 fps yalnız H.265'i destekler.

[5] 5.170-5.250 GHz yalnızca yerel yasa ve yönetmeliklerin izin verdiği ülkelerde ve bölgelerde kullanılabilir.

[6] Parazitin olmadığı engellenmemiş bir dış ortamda ölçülmüştür. Yukarıdaki veriler, her bir standart kapsamında tek yönlü, dönüşü olmayan uçuşlar için en uzak iletişim aralığını göstermektedir. Uçuşunuz sırasında, uygulamadaki RTH hatırlatmalara her zaman dikkat edin.

[7] Veriler, tipik parazitlerle engellenmemiş ortamlarda FCC standardı kapsamında test edilmiştir. Sadece referans amaçlı kullanılır ve gerçek iletim mesafesi için garanti vermez.

[8] Veriler, tipik düşük parazitli engellenmiş ortamlarda FCC standardı kapsamında test edilmiştir. Sadece referans amaçlı kullanılır ve gerçek iletim mesafesi için garanti vermez.

[9] Hem 2,4 GHz hem de 5,8 GHz'i destekleyen ülkelerde/bölgelerde, çok az parazit ile laboratuvar ortamında ölçülmüştür. İndirme hızları, geçerli koşullara bağlı olarak değişebilir.

[10] Ortama ve mobil cihaza bağlıdır.

[11] Her iki bağlantı noktası da kullanıldığında, bir bağlantı noktasının maksimum çıkış gücü 82 W olur ve şarj cihazı, iki bağlantı noktasının çıkış gücünü güç yüküne göre dinamik olarak tahsis eder.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Kamera İşlev Matrisi

		Geniş açılı Kamera	Orta Boy Tele Kamera
Foto	Tek Çekim	√	√
	Çoklu Çekim	√	√
	AEB	√	√
	Zamanlayıcılı	√	√
	Pano	√	x
	Hızlı Çekim	√	√
Video	Ağır Çekim	√	√
	Gece Modu	√	√
	MasterShots	√	√
	QuickShots	√	√ [1]
	FocusTrack	√	√

[1] Orta boy tele kamera, QuickShots'un Asteroid modunu desteklemez.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Aygıt Yazılımı Güncellemesi

Hava aracını ve uzaktan kumanda aygıt yazılımını güncellemek için DJI Fly veya DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanın.

DJI Fly'ın Kullanılması

Hava aracını veya uzaktan kumandayı DJI Fly'a bağlarken güncellemesi gereken bir aygıt yazılımı mevcutsa bununla ilgili bir bildirim alırsınız. Güncellemeyi başlatmak için uzaktan kumandanızı veya mobil cihazınızı internete bağlayın ve ekrandaki talimatları izleyin. Uzaktan kumanda hava aracına bağlı değilse aygıt yazılımını güncelleyemeyeceğinizi unutmayın. Bir internet bağlantısı gereklidir.

DJI Assistant 2'nin kullanılması (Tüketici Dronları Serisi)

DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanarak hava aracı ve uzaktan kumanda aygıt yazılımını ayrı ayrı güncelleyin.

Hava aracı aygıt yazılımını güncellemek için aşağıdaki talimatları uygulayın:

1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) bilgisayarınızda başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
2. Hava aracına güç verin ve 20 saniye içinde USB-C bağlantı noktasını kullanarak hava aracını bilgisayara bağlayın.
3. DJI Air 3'ü seçin ve Aygıt Yazılımı Güncellemeleri ögesine tıklayın.
4. Aygıt yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygıt yazılımının indirilmesini bekleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
6. Aygıt yazılımı güncellemesinin tamamlanmasını bekleyin.

Uzaktan kumanda aygıt yazılımını güncellemek için aşağıdaki talimatları izleyin:

1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) bilgisayarınızda başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
2. Uzaktan kumandayı açın ve USB-C bağlantı noktası üzerinden bir bilgisayara bağlayın.
3. İlgili uzaktan kumandayı seçin ve Aygıt Yazılımı Güncellemelerine tıklayın.
4. Aygıt yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygıt yazılımının indirilmesini bekleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
6. Aygıt yazılımı güncellemesinin tamamlanmasını bekleyin.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

⚠
- Batarya aygıt yazılımı, hava aracının aygıt yazılımına dahildir. Tüm bataryaları güncellediğinizden emin olun.
- Aygıt yazılımını güncellemek için tüm adımları izlemeye dikkat edin, yoksa güncelleme başarısız olabilir.
- Güncelleme sırasında bilgisayarın internete bağlı olduğundan emin olun.
- Bir güncelleme yapmadan önce, Akıllı Uçuş Bataryasının en az %40 ve uzaktan kumandanın en az %20 şarjlı olduğundan emin olun.
- Güncelleme sırasında USB-C kablosunu çıkarmayın.
- Aygıt yazılımı güncellemesi yaklaşık 10 dakika sürer. Gimbal'ın gevşemesi, hava aracı durum göstergelerinin yanıp sönmesi ve hava aracının yeniden yükleme yapması normaldir. Güncelleme tamamlanana kadar sabırla bekleyin.

İzlenebilirlik için daha fazla aygıt yazılımı güncelleme bilgisi için Air 3 Sürüm Notlarına bakmak üzere aşağıdaki bağlantıyı ziyaret edin.

https://www.dji.com/air-3/downloads

Uçuş Sonrası Kontrol Listesi

- Hava aracının, uzaktan kumandanın, gimbal kamerasının, Akıllı Uçuş Bataryalarının ve pervanelerin iyi durumda olup olmadığını görsel olarak kontrol ettiğinizden emin olun. Herhangi bir hasar fark ederseniz DJI Destek birimi ile iletişime geçin.
- Kamera lensi ve görüş sistemi sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
- Taşımadan önce hava aracını doğru şekilde sakladığınızdan emin olun.

Bakım Talimatları

Çocukların ve hayvanların ciddi şekilde yaralanmasını önlemek için aşağıdaki kurala uyun:

1. Kablolar ve kayışlar gibi küçük parçaların yutulması tehlikelidir. Tüm parçaları çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun.
2. Dahili LiPo bataryanın aşırı ısınmaması için Akıllı Uçuş Bataryasını ve uzaktan kumandayı doğrudan güneş ışığından uzakta, serin ve kuru bir yerde saklayın. Önerilen saklama sıcaklığı: Üç aydan uzun saklama süreleri için 22 °C ila 28 °C (71 °F ila 82 °F) arasındadır. -10 °C ila 45 °C (14 °F ila 113 °F) sıcaklık aralığı dışındaki ortamlarda asla saklamayın.
3. Kameranın suya veya diğer sıvılara temas etmesine veya bu sıvılara batırılmasına İZİN VERMEYİN. Islanırsa; yumuşak, emici bir bezle silerek kurulayın. Suya düşmüş bir hava aracının açılması bileşenlerde kalıcı hasara neden olabilir. Kamerayı temizlemek veya bakımını yapmak için alkol, benzen, tiner veya diğer yanıcı maddeler içeren maddeler KULLANMAYIN. Kamerayı nemli veya tozlu alanlarda SAKLAMAYIN.
4. Bu ürünü sürüm 3.0'dan daha eski herhangi bir USB arayüzüne BAĞLAMAYIN. Bu ürünü herhangi bir "güç USB'sine" veya benzeri cihaza BAĞLAMAYIN.
5. Herhangi bir çarpışmadan veya ciddi bir darbeden sonra tüm hava aracı parçalarını kontrol edin. Herhangi bir sorun veya sorunuz varsa, DJI yetkili bayisine başvurun.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

6. Mevcut batarya seviyesini görmek için, Batarya Seviyesi Göstergelerini düzenli olarak kontrol edin. Bataryanın kullanım ömrü 200 döngüdür. Sonrasında kullanıma devam edilmesi tavsiye edilmez.
7. Hava aracını kapalıyken kolları katlanmış olarak taşıdığınızdan emin olun.
8. Hava aracını kapalıyken uzaktan kumandayı antenleri katlanmış olarak taşıdığınızdan emin olun.
9. Batarya, uzun süreli saklamadan sonra uyku moduna girer. Uyku modundan çıkarmak için bataryayı şarj edin.
10. Pozlama süresinin uzaması gerekiyorsa ND filtresini kullanın. ND filtrelerinin nasıl takılacağına ilişkin ürün bilgilerine bakın.
11. Hava aracını, uzaktan kumandayı, bataryayı ve şarj cihazını kuru bir ortamda saklayın ve taşıyın. Ürünün, 15 °C ila 25 °C ortam sıcaklığa ve yaklaşık %40 nem oranına sahip bir ortamda saklanması ve taşınması önerilir.
12. Hava aracına bakım yapmadan önce bataryayı çıkarın (ör. pervaneleri temizleme veya takma ve sökme). Kir veya tozları yumuşak bir bezle temizleyerek hava aracının ve pervanelerin temiz olduğundan emin olun. Hava aracını ıslak bir bezle veya alkol içeren bir temizleyiciyle temizlemeyin. Sıvılar hava aracının gövdesine girebilir ve bu da kısa devreye neden olarak elektronik aksama zarar verebilir.
13. Pervaneleri değiştirmek veya kontrol etmek için bataryayı kapattığınızdan emin olun.

Sorun Giderme Prosedürleri

1. Batarya neden ilk uçuştan önce kullanılamaz?

   Batarya, ilk kez kullanılmadan önce şarj edilerek etkinleştirilmelidir.
2. Uçuş sırasında gimbal kayma sorunu nasıl çözülür?

   DJI Fly'ta IMU ve pusulayı kalibre edin. Sorun devam ederse, DJI Destek birimi ile iletişime geçin.
3. Çalışmıyor

   Akıllı Uçuş bataryasının ve uzaktan kumandanın şarj edilerek etkinleştirilip etkinleştirilmediğini kontrol edin. Sorunlar devam ederse, DJI Destek birimi ile iletişime geçin.
4. Güç açma ve başlatma sorunları

   Bataryada güç olup olmadığını kontrol edin. Güç varsa ve normal olarak başlatılamıyorsa DJI destek birimi ile iletişime geçin.
5. Yazılım güncelleme sorunları

   Aygıt yazılımını güncellemek için kullanım kılavuzundaki talimatları izleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi başarısız olursa, tüm cihazları yeniden başlatın ve tekrar deneyin. Sorun devam ederse, DJI destek birimi ile iletişime geçin.
6. Fabrika varsayılan ayarlarına veya son bilinen çalışma yapılandırmasına sıfırlama prosedürleri

   Fabrika ayarlarına sıfırlamak için DJI Fly uygulamasını kullanın.
7. Kapatma ve güç kapatma sorunları

   DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

8. Güvenli olmayan koşullarda dikkatsiz kullanım veya saklama nasıl tespit edilir
   DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

Risk ve Uyarılar

Hava aracına güç verildikten sonra bir risk algıladığında, DJI Fly üzerinde bir uyarı mesajı olacaktır.

Aşağıda belirtilen durumlara dikkat edin.

1. Konum, kalkış için uygun değilse.
2. Uçuş sırasında bir engel tespit edilirse.
3. Konum, iniş için uygun değilse.
4. Pusula ve IMU müdahale yaşarsa ve kalibre edilmesi gerekiyorsa.
5. İstendiğinde ekrandaki talimatları izleyin.

İmha



Hava aracını ve uzaktan kumandayı bertaraf ederken, elektronik cihazlarla ilgili yerel düzenlemelere uyun.

Bataryanın Bertarafı

Bataryayı, özel geri dönüşüm kutularına ancak tamamen boşaltıldıktan sonra atın. Bataryayı normal çöp kutusuna ATMAYIN. Bataryaların bertaraf edilmesi ve geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel düzenlemelere harfiyen uyun.

Batarya, aşırı deşarjdan sonra çalıştırılamıyorsa, hemen bertaraf edin.

Akıllı Uçuş Bataryasındaki güç açma / kapama düğmesi devre dışıysa ve batarya tamamen boşaltılamıyorsa, daha fazla yardım almak için profesyonel bir batarya bertaraf etme veya geri dönüşüm acentesi ile iletişime geçin.

C1 Sertifikasyonu

DJI Air 3 (Model EB3WBC), C1 sertifikası ile uyumludur. Avrupa Ekonomik Alanında (AEA, yani AB'nin yanı sıra Norveç, İzlanda ve Lihtenştayn) DJI Air 3'ü kullanırken bazı gereklilikler ve kısıtlamalar vardır. DJI Air 3 ve onun benzer ürünleri, bunların model numaraları ile ayırt edilebilir.

UAS Sınıfı	C1
Ses Gücü Seviyesi	81 dB
Maksimum Pervane Hızı	8400 RPM

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

MTOM Beyanı

DJI Air 3, dört pervaneli bir hava aracıdır. Pervaneler, Akıllı Uçuş Bataryası ve bir microSD kart dâhil olmak üzere DJI Air 3'ün (EB3WBC Modeli) MTOM'u 720 g'dır ve bu, C1 gerekliliklerine uygundur.

Kullanıcılar, MTOM C1 gerekliliklerine uymak için aşağıdaki talimatları izlemelidir. Aksi takdirde, hava aracı bir C1 hava aracı olarak kullanılamaz:

1. Onaylı aksesuarlar da dâhil olmak üzere Parçalar Listesi bölümünde listelenen parçalar dışında hava aracına herhangi bir yük EKLEMEYİN.
2. Akıllı uçuş bataryaları veya pervaneler vb. gibi onaylı olmayan yedek parçaları KULLANMAYIN.
3. Hava aracını MODİFİYE ETMEYİN.

⚠
- Pilot ile hava aracı arasındaki yatay mesafe 5 m'den azsa "Düşük Batarya RTH" uyarısı görüntülenmez.
- Süje ile hava aracı arasındaki yatay mesafe 50 m'den fazlaysa, FocusTrack otomatik olarak devreden çıkar (yalnızca AB'de FocusTrack kullanılırken kullanılabilir).
- Yardımcı LED, AB'de kullanıldığında otomatik olarak ayarlanır ve değiştirilemez. Hava aracının Ön Kol LED'leri AB'de kullanıldığında her zaman açıktır ve değiştirilemez.

Doğrudan Uzaktan Kumanda Kimliği

1. Taşıma Yöntemi: Wi-Fi İşaretçisi
2. UAS Operatör Kayıt Numarasını hava aracına yükleme yöntemi: DJI Fly > Güvenlik > UAS Uzaktan Tanımlama menüsüne girin ve ardından UAS Operatör Kayıt Numarasını yükleyin.

Parça Listesi, onaylı aksesuarlar dâhil

1. DJI Air 3 Düşük Gürültülü Pervaneler (Model: 8747F , her parça 6,4 g)
2. DJI Air 3 ND Filtre Setleri (Model: EBCWBC-NDFS, 2,6 g)
3. DJI Air 3 Geniş Açılı Lens (Model: EBCWBC-WAL, yaklaşık 9,1 g)
4. DJI Air 3 Akıllı Uçuş Bataryası (Model: BWX233-4241-14,76, yaklaşık 267 g)
5. MicroSD Kart (Yaklaşık 0,3 g)

Yedek Parçaların ve Değişim Parçalarının Listesi

1. DJI Air 3 Düşük Gürültülü Pervaneler (Model: 8747F , her parça 6,4 g)
2. DJI Air 3 Akıllı Uçuş Bataryası (Model: BWX233-4241-14,76, yaklaşık 267 g)

Güvenlik Muhafazaları Listesi

DJI Air 3 için mekanik güvenlik muhafazalarının ve çalışma güvenlik muhafazalarının listesini aşağıda bulabilirsiniz.

1. Acil bir durumda pervaneleri durdurmak için Çubuk Kombinasyonu Komutu (CSC) gerçekleştirilebilir. Ayrıntılar için Motorları Başlatma/Durdurma bölümüne bakın.
2. Kalkış Noktasına Dönüş (RTH) işlevi. Ayrıntılar için Kalkış Noktasına Dönüş bölümüne bakın.
3. Görüş sistemi ve üç boyutlu kızılötesi algılama sistemi. Ayrıntılar için Görüş Sistemi ve Üç Boyutlu Kızılötesi Algılama Sistemi bölümüne bakın.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

4. Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS 5.0). Ayrıntılar için Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS 5.0) bölümüne bakın.
5. DJI'ın GEO sistemi, uçuş güvenliği ve kısıtlama güncellemeleri hakkında gerçek zamanlı bilgi sağlar ve İHA'ların kısıtlı hava sahasında uçmasını önler. Ayrıntılar için Uçuş Sınırlamaları bölümüne bakın.

GEO Awareness

GEO Awareness aşağıda listelenen özellikleri içerir.

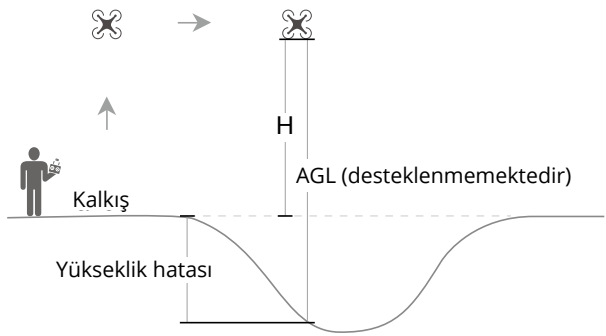
UGZ (İnsansız Coğrafi Bölge) Veri güncellemesi: kullanıcı, veri güncelleme özelliğini kullanarak GPS üzerinden uçuş güvenliği verilerini güncelleyebilir ve verileri hava aracında depolayabilir.

GEO Awareness Harita Çizimi: En son UGZ verileri güncellendikten sonra, DJI Fly uygulamasında kısıtlı bölgeli bir uçuş haritası görüntülenecektir. Alana dokunularak ad, geçerlilik süresi, yükseklik sınırı vb. görüntülenebilir.

GEO Awareness Ön Uyarı: Uygulama, kullanıcıya dikkatli bir şekilde uçmasını hatırlatmak için hava aracı sınırlanmış bir alanın yakınında veya içinde olduğunda, yatay mesafe bölgeden 160 m'den daha yakın olduğunda veya dikey mesafe bölgeden 40 m'den daha yakın olduğunda kullanıcıya uyarı bilgileri gönderecektir.

AGL (Zemin Seviyesinin Üzerinde) Beyanı

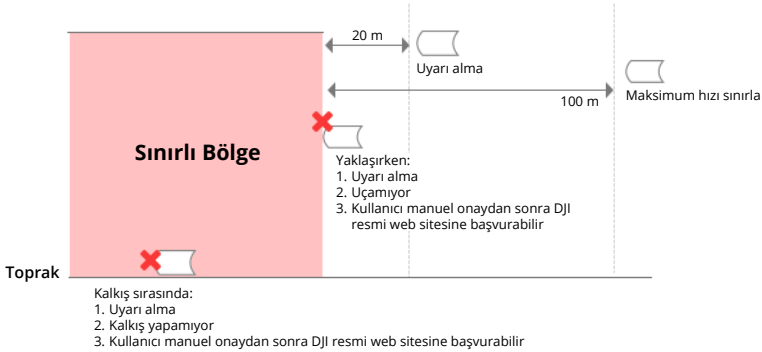
"GEO Awareness" dikey kısmı AMSL irtifasını veya AGL yüksekliğini kullanabilir. Bu iki referans arasındaki seçim, her bir UGZ için ayrı ayrı belirtilir. Ne AMSL irtifası ne de AGL yüksekliği DJI Air 3 tarafından desteklenmektedir. Yükseklik H, DJI Fly uygulamasının kamera görünümünde görünür; bu, hava aracının kalkış noktasından hava aracına kadar olan yüksekliktir. Kalkış noktasının üzerindeki yükseklik bir tahmin olarak kullanılabilir, ancak belirli bir UGZ için verilen irtifa/yükseklikten biraz farklılık gösterebilir. UGZ'nin dikey limitlerini ihlal etmemek, uzaktan kontrol eden pilotun sorumluğundadır.



Sınırlı Bölge

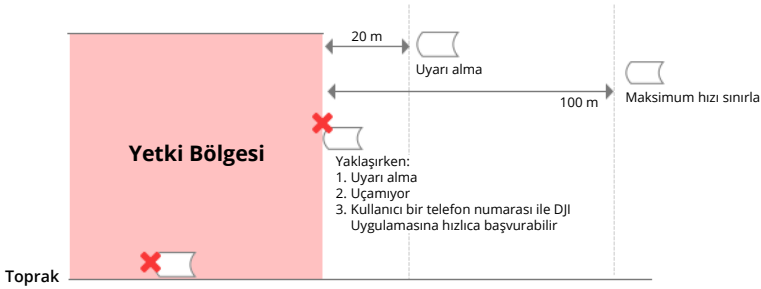
DJI uygulamasında kırmızı görünür. Kullanıcılara bir uyarı gönderilir ve uçuş engellenir. İnsansız hava aracı bu bölgelerde uçamaz veya kalkış yapamaz. Kısıtlı Bölgelerin kilidi açılabilir, kilidi açmak için flysafe@dji.com ile iletişime geçin veya dji.com/flysafe adresinden Bir Bölgenin Kilidini Aç bölümüne gidin.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.



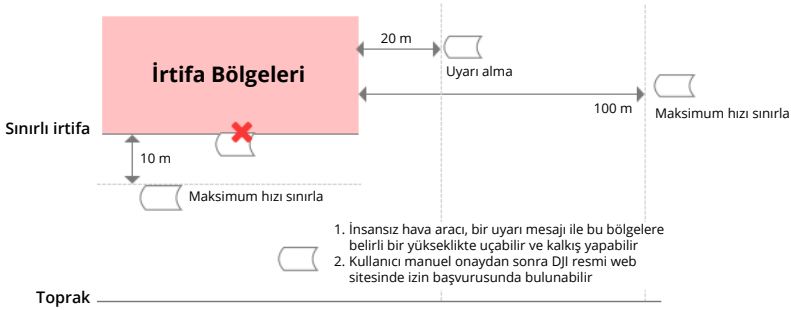
Yetki Bölgesi

DJI uygulamasında mavi görünür. Kullanıcılara bir uyarı gönderilir ve uçuş varsayılan olarak sınırlıdır. İnsansız hava aracı, izin verilmediği sürece bu bölgelerde uçamaz veya kalkış yapamaz. Yetkilendirme Bölgelerinin kilidi, DJI onaylı bir hesap kullanılarak yetkili kullanıcılar tarafından açılabilir.



İrtifa Bölgesi

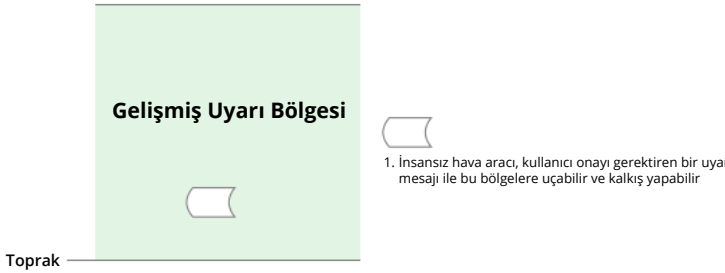
İrtifa bölgeleri sınırlı irtifaya sahip bölgelerdir ve haritada gri görünür. Yaklaşırken, kullanıcılar DJI uygulamasında uyarılar alır.



 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

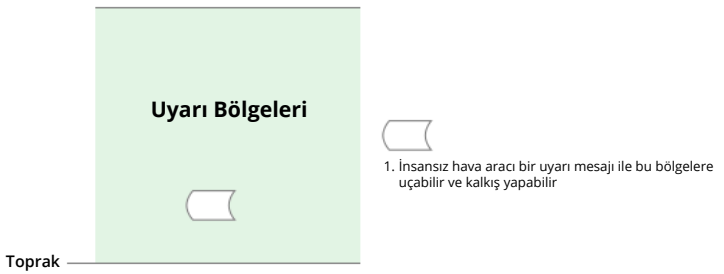
Gelişmiş Uyarı Bölgesi

Dron, bölgenin kenarına ulaştığında kullanıcılar bir uyarı mesajı ile uyarılır.



Uyarı Bölgeleri

Dron, bölgenin kenarına ulaştığında kullanıcılar bir uyarı mesajı ile uyarılır.



⚠ • Hava aracı ve DJI Fly uygulaması bir GPS sinyali alamadığında, GEO awareness fonksiyonu çalışmayacaktır. Hava aracının antenindeki parazit veya DJI Fly'ta GPS yetkilendirmesinin devre dışı bırakılması, GPS sinyalinin alınamamasına neden olur.

EASA Bildirimi

Kullanmadan önce pakette yer alan Drone Bilgi Bildirimleri belgesini okuduğunuzdan emin olun.

İzlenebilirlik amaçlı olarak daha fazla EASA bildirim bilgisi için aşağıdaki bağlantıyı ziyaret edin.

https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices

Orijinal Talimatlar

Bu kılavuz SZ DJI Technology, Inc. tarafından sağlanmaktadır ve içerik değişikliğe tabidir.

Adres: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, China, 518055.

© 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Satış Sonrası Bilgiler

Satış sonrası hizmet politikaları, onarım hizmetleri ve destek hakkında daha fazla bilgi almak için https://www.dji.com/support adresine gidin.

 © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.

Uygunluk Beyanı

Ürün : DJI AIR 3
Model Numarası : EB3WBC
UAS Sınıfı : C1
Garantili ses gücü seviyesi : 81dB(A)
Üreticinin Adı : SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.
Üreticinin Adresi : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China.

Biz, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. olarak yukarıda belirtilen ürünün aşağıdaki direktiflerin yürürlükteki gerekliliklerine uygun olduğunu münhasır sorumluluğumuz altında beyan ederiz:

RED Direktifi : 2014/53/EU
RoHS Değişiklik Direktifi : 2011/65/EU, (EU) 2015/863
WEEE Direktifi : 2012/19/EU
REACH Yönetmeliği : (EC) No 1907/2006
Batarya Direktifi : 2006/66/EC
UAS Tarafından Yetkilendirilmiş Yönetmelik: (EU) 2019/945, (EU) 2020/1058 ile değiştirilmiştir

Ürünün bu direktiflere uygun olarak değerlendirilmesi neticesinde aşağıdaki teknik standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olduğu görülmüştür:

Telsiz Spektrumu	EN 300 328 V2.2.2; EN 303 413 V1.2.1; EN 300 440 V2.2.1; EN 301 893 V2.1.1
Güvenlik	EN 62368-1:2020+A11:2020; EN 60825-1:2014+A11:2021
Sağlık	EN IEC 62311:2020;
EMC	EN 55032: 2015+A1:2020; EN 55035: 2017+A11:2020; EN 301 489-1 V2.2.3; EN 301 489-3 V2.1.1; EN 301 489-17 V3.2.4; EN 301 489-19 V2.1.1 EN IEC 61000-3-2: 2019+A1:2021, EN 61000-3-3: 2013+A1:2019+A2:2021
RoHS	2011/65/EU,(EU) 2015/863
WEEE	2012/19/EU
REACH	(EC) No 1907/2006
Batarya	2006/66/EC
UAS Güvenliği	prEN 4709-001: 03.2023 with D5 WG8 prEN 4709-002: 02.2023 with Edition P 1, February 2023 prEN 4709-003: 02.2023 with Edition P 1, February 2023 prEN 4709-004: 02.2023 with Edition P 1, February 2023 2006/42/EC Ek I

Kuruluş onay numarası 2031 olan onaylanmış kuruluş Alter Technology, 768/2008/EC sayılı kararın Ek II'si uyarınca Modül B'ye göre AB tipi inceleme gerçekleştirmiş ve AB tip inceleme sertifikasını düzenlemiştir ATN-CER-31010-0006-2023.

CE

Kuruluş onay numarası 2906 olan onaylanmış kuruluş SGS North America Inc., AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU'nun Ek III, Modül B'ye uygun şekilde gerçekleştirmiş ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir.

Şunun adına ve namına imzalanmıştır: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.

Yer: Shenzhen, Çin Tarih: 2023-07-25

İsim: Gary Zeng Görevi: Sertifikasyon yöneticisi

İmza: 

Ek 1 Bileşenler ve Aygıt Yazılımı/Yazılım sürümleri

Öğe	Model Numarası	Miktar	Yazılım*	Not
DJI AIR 3	EB3WBC	1	V00.00.00.01	Essential
DJI RC 2	RC331	1	V00.00.00.01	Essential
DJI AIR 3 Intelligent Flight Battery	BWX233-4241-14.76	3	/	Accessory
DJI Air 3 Battery Charging Hub	CHX233-100	1	/	Accessory
Type C to C cable	/	1	/	Accessory

*Not: Ürün piyasaya sürüldükten sonra sorunları gidermek ve performansı iyileştirmek için üretici tarafından güncelleştirilmiş yazılım yayınlanabilecektir. Üretici tarafından piyasaya sürülen tüm güncellenmiş sürümlerin, yürürlükteki düzenlemelere uygun olduğu doğrulanacaktır. Yeni aygıt yazılımı/yazılım, uyumluluk üzerinde etkiye sahipse bu beyan güncellenecektir. Tüm RF parametreleri (ör. RF gücü, kanal sayısı) son kullanıcılar tarafından erişilebilir değildir ve hiçbir üçüncü tarafça değiştirilemez.

CE

Uygunluk Beyanı

Ürün : DJI AIR 3
Model Numarası : EB3WBC
UAS Sınıfı : C1
Garantili ses gücü seviyesi : 81dB(A)
Üreticinin Adı : SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.
Üreticinin Adresi : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China.

Biz, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. olarak yukarıda belirtilen ürünün aşağıdaki direktiflerin yürürlükteki gerekliliklerine uygun olduğunu münhasır sorumluluğumuz altında beyan ederiz:

RED Direktifi : 2014/53/EU
RoHS Değişiklik Direktifi : 2011/65/EU, (EU) 2015/863
WEEE Direktifi : 2012/19/EU
REACH Yönetmeliği : (EC) No 1907/2006
Batarya Direktifi : 2006/66/EC
UAS Tarafından Yetkilendirilmiş Yönetmelik: (EU) 2019/945, (EU) 2020/1058 ile değiştirilmiştir

Ürünün bu direktiflere uygun olarak değerlendirilmesi neticesinde aşağıdaki teknik standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olduğu görülmüştür:

Telsiz Spektrumu	EN 300 328 V2.2.2; EN 303 413 V1.2.1; EN 300 440 V2.2.1; EN 301 893 V2.1.1
Güvenlik	EN 62368-1:2020+A11:2020; EN 60825-1:2014+A11:2021
Sağlık	EN IEC 62311:2020;
EMC	EN 55032: 2015+A1:2020; EN 55035: 2017+A11:2020; EN 301 489-1 V2.2.3; EN 301 489-3 V2.1.1; EN 301 489-17 V3.2.4; EN 301 489-19 V2.1.1 EN IEC 61000-3-2: 2019+A1:2021, EN 61000-3-3: 2013+A1:2019+A2:2021
RoHS	2011/65/EU,(EU) 2015/863
WEEE	2012/19/EU
REACH	(EC) No 1907/2006
Batarya	2006/66/EC
UAS Güvenliği	prEN 4709-001: 03.2023 with D5 WG8 prEN 4709-002: 02.2023 with Edition P 1, February 2023 prEN 4709-003: 02.2023 with Edition P 1, February 2023 prEN 4709-004: 02.2023 with Edition P 1,February 2023 2006/42/EC Ek I

Kuruluş onay numarası 2031 olan onaylanmış kuruluş Alter Technology., 768/2008/EC sayılı kararın Ek II'si uyarınca Modül B'ye göre AB tipi inceleme gerçekleştirmiş ve AB tip inceleme sertifikasını düzenlemiştir: ATN-CER-31010-0006-2023.

CE

Kuruluş onay numarası 2906 olan onaylanmış kuruluş SGS North America Inc., AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU'nun Ek III, Modül B'ye uygun şekilde gerçekleştirmiş ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir.

Şunun adına ve namına imzalanmıştır: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.

Yer: Shenzhen, Çin Tarih: 2023-07-25

İsim: Gary Zeng Görevi: Sertifikasyon yöneticisi

İmza: 

Ek 1 Bileşenler ve Aygıt Yazılımı/Yazılım sürümleri

Öğe	Model Numarası	Miktar	Yazılım*	Not
DJI AIR 3	EB3WBC	1	V00.00.00.01	Essential
DJI RC-N2	RC151	1	V00.00.00.01	Essential
DJI AIR 3 Intelligent Flight Battery	BWX233-4241-14.76	3	/	Accessory
DJI Air 3 Battery Charging Hub	CHX233-100	1	/	Accessory
Type C to C cable	/	2	/	Accessory
Type C to lighting	/	1	/	Accessory

*Not: Ürün piyasaya sürüldükten sonra sorunları gidermek ve performansı iyileştirmek için üretici tarafından güncelleştirilmiş yazılım yayınlanabilecektir. Üretici tarafından piyasaya sürülen tüm güncellenmiş sürümlerin, yürürlükteki düzenlemelere uygun olduğu doğrulanacaktır. Yeni aygıt yazılımı/yazılım, uyumluluk üzerinde etkiye sahipse bu beyan güncellenecektir. Tüm RF parametreleri (ör. RF gücü, kanal sayısı) son kullanıcılar tarafından erişilebilir değildir ve hiçbir üçüncü tarafça değiştirilemez.

CE

Uygunluk Beyanı

Ürün : DJI AIR 3
Model Numarası : EB3WBC
UAS Sınıfı : C1
Garantili ses gücü seviyesi : 81dB(A)
Üreticinin Adı : SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.
Üreticinin Adresi : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China.

Biz, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. olarak yukarıda belirtilen ürünün aşağıdaki direktiflerin yürürlükteki gerekliliklerine uygun olduğunu münhasır sorumluluğumuz altında beyan ederiz:

RED Direktifi : 2014/53/EU
RoHS Değişiklik Direktifi : 2011/65/EU, (EU) 2015/863
WEEE Direktifi : 2012/19/EU
REACH Yönetmeliği : (EC) No 1907/2006
Batarya Direktifi : 2006/66/EC
UAS Tarafından Yetkilendirilmiş Yönetmelik: (EU) 2019/945, (EU) 2020/1058 ile değiştirilmiştir

Ürünün bu direktiflere uygun olarak değerlendirilmesi neticesinde aşağıdaki teknik standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olduğu görülmüştür:

Telsiz Spektrumu	EN 300 328 V2.2.2; EN 303 413 V1.2.1; EN 300 440 V2.2.1; EN 301 893 V2.1.1
Güvenlik	EN 62368-1:2020+A11:2020; EN 60825-1:2014+A11:2021
Sağlık	EN IEC 62311:2020;
EMC	EN 55032: 2015+A1:2020; EN 55035: 2017+A11:2020; EN 301 489-1 V2.2.3; EN 301 489-3 V2.1.1; EN 301 489-17 V3.2.4; EN 301 489-19 V2.1.1 EN IEC 61000-3-2: 2019+A1:2021, EN 61000-3-3: 2013+A1:2019+A2:2021
RoHS	2011/65/EU,(EU) 2015/863
WEEE	2012/19/EU
REACH	(EC) No 1907/2006
Batarya	2006/66/EC
UAS Güvenliği	prEN 4709-001: 03.2023 with D5 WG8 prEN 4709-002: 02.2023 with Edition P 1, February 2023 prEN 4709-003: 02.2023 with Edition P 1, February 2023 prEN 4709-004: 02.2023 with Edition P 1,February 2023 2006/42/EC Ek I

Kuruluş onay numarası 2031 olan onaylanmış kuruluş Alter Technology., 768/2008/EC sayılı kararın Ek II'si uyarınca Modül B'ye göre AB tipi inceleme gerçekleştirmiş ve AB tip inceleme sertifikasını düzenlemiştir: ATN-CER-31010-0006-2023.

CE

Kuruluş onay numarası 2906 olan onaylanmış kuruluş SGS North America Inc., AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU'nun Ek III, Modül B'ye uygun şekilde gerçekleştirmiş ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir.

Şunun adına ve namına imzalanmıştır: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.

Yer: Shenzhen, Çin Tarih: 2023-07-25

İsim: Gary Zeng Görevi: Sertifikasyon yöneticisi

İmza: 

Ek 1 Bileşenler ve Aygıt Yazılımı/Yazılım sürümleri

Öğe	Model Numarası	Miktar	Yazılım*	Not
DJI AIR 3	EB3WBC	1	V00.00.00.01	Essential
DJI RC-N2	RC151	1	V00.00.00.01	Essential
DJI AIR 3 Intelligent Flight Battery	BWX233-4241-14.76	1	/	Accessory
Type C to C cable	/	2	/	Accessory
Type C to lighting	/	1	/	Accessory

*Not: Ürün piyasaya sürüldükten sonra sorunları gidermek ve performansı iyileştirmek için üretici tarafından güncelleştirilmiş yazılım yayınlanabilecektir. Üretici tarafından piyasaya sürülen tüm güncellenmiş sürümlerin, yürürlükteki düzenlemelere uygun olduğu doğrulanacaktır. Yeni aygıt yazılımı/yazılım, uyumluluk üzerinde etkiye sahipse bu beyan güncellenecektir. Tüm RF parametreleri (ör. RF gücü, kanal sayısı) son kullanıcılar tarafından erişilebilir değildir ve hiçbir üçüncü tarafça değiştirilemez.

CE

Garanti Şartları

1-Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
2-Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3-Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
4-Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5-Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
6-Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7-Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8-Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9-Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Belgesi

ÜRETİCİ FİRMA

ÜNVAN	: DJI
ADRES	: 4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building, No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057
TEL	: +86 0755 26656677

İTHALATÇI FİRMA / YETKİLİ TEKNİK SERVİS:

ÜNVANI	: KARFO KARACASULU DIŞ TİCARET A.Ş.
ADRESİ	: Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41 Sirkeci, İSTANBUL 34110
TEL	: 0212 4556700
FAKS	: 0212 5224343

GARANTİ SÜRESİ : 2 YIL

ÜRETİCİ FİRMA

DJI
4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building,
No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen,
China, 518057
TEL: +86 0755 26656677

YETKİLİ TEKNİK SERVİS

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, Istanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

İTHALATÇI FİRMA

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, Istanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

SİZİN İÇİN BURADAYIZ

İletişim
DJI DESTEK

Bu içerik değiştirilebilir.

https://www.dji.com/air-3/downloads

Bu doküman hakkında sorularınız varsa, lütfen **DocSupport@dji.com** adresine bir mesaj göndererek DJI ile iletişime geçin.

DJI, DJI'ın ticari bir markasıdır.
Copyright © 2023 DJI Tüm Hakları Saklıdır.