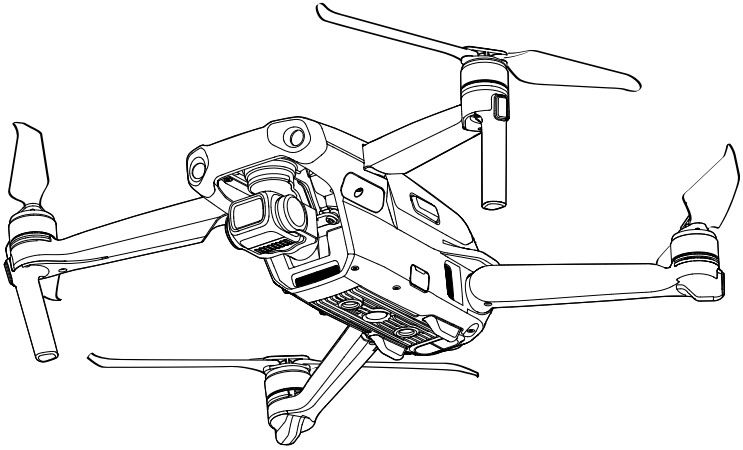


MAVIC AIR 2

Kullanım Kılavuzu v1.0

2020.05



Anahtar Kelimeleri Aramak İçin

Eğer bu belgeyi Adobe Acrobat Reader ile okuyorsanız, “batarya” ve “kurulum” gibi kelimeleri Windows’da aramak için Ctrl+F, Mac kullanıcısı iseniz Command+F tuşuna basıp arama yapınız.

Bir Konuya Gitme

İçerikler tablosundaki konulara doğrudan gitmek için bir konu üzerine tıklayın.

Bu Belgeyi Yazdırın

Bu belge yüksek çözünürlükte yazılımı destekler.

karacasulu

Bu Kılavuzun Kullanımı

İşaretler

⚠ Uyarı

⚠ Önemli

💡 İpucu ve Öneriler

📖 Referanslar

İlk Uçuştan Önce Okuyunuz

MAVIC Air 2'yi kullanmadan önce aşağıdaki doküman bilgilerini okuyunuz:

1. Mavic Air Güvenlik Kuralları ve Feragatname
2. Hızlı Kullanım Kılavuzu
3. Kullanım Kılavuzu

İlk uçuşunuzu yapmadan önce, resmi DJI web siteindeki tüm eğitici video görsellerini izlemenizi ve feragatnameyi okumanızı tavsiye ederiz. İlk uçuşa hazırlanırken hızlı başlangıç rehberi ve kullanım kılavuzundan detaylarla anlatılmış bilgilere erişebilirsiniz.

Video Rehberler

Lütfen aşağıdaki linki tıklayarak veya yandaki QR kodunu taratarak Mavic Air 2'nin güvenli kullanımını gösteren videolar izleyin:

<http://www.dji.com/mavic-air-2/video>



DJI Fly Uygulamasını Yükleyin

Uçuş sırasında DJI Fly kullandığınızdan emin olun. En son sürümü indirmek için sağdaki QR kodunu tarayın.

DJI Fly'in Android sürümü Android v6.0 ve sonraki sürümleriyle uyumludur. DJI Fly'in iOS sürümü iOS v10.0.2 ve sonraki sürümleriyle uyumludur.

Güvenliğinizi artırmak için, uçuş sırasında cihaza bağlı olmadığında veya uygulamaya girildiğinde, uçuş 98.4 ft (30 m) ve 164 ft (50 m) aralıklarla sınırlandırılmıştır. Bu, DJI Fly ve DJI dronları ile uyumlu tüm uygulamalar için geçerlidir.



DJI Assistant 2 Uygulamasını İndirin

<http://www.dji.com/mavic-air-2/downloads>

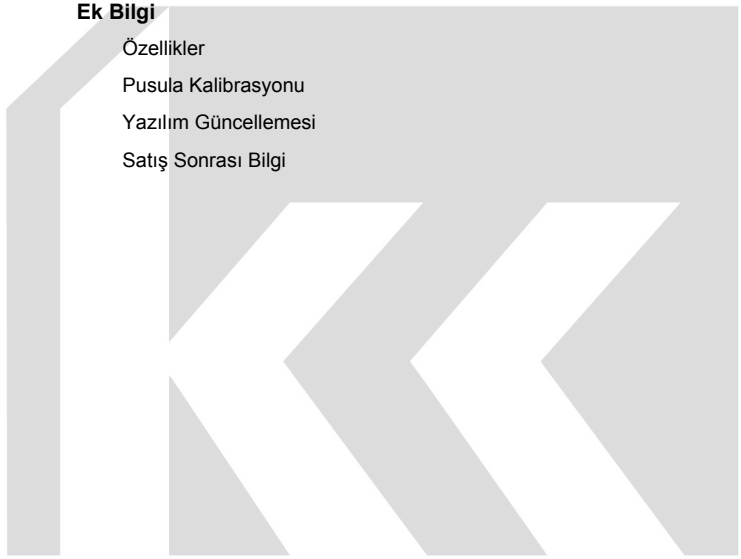


- Bu ürünün çalışma sıcaklığı 0 ° ila 40 ° C arasındadır. Daha yüksek çevresel değişkenliğe dayanmak için gereken askeri sınıf uygulama (-55 ° ila 125 ° C) için standart çalışma sıcaklığını karşılamaz. Ürünü uygun şekilde ve yalnızca söz konusu sınıfın çalışma sıcaklığı aralığı gereksinimlerini karşıladığı uygulamalar için çalıştırın.

İçerikler

Bu Kılavuzun Kullanımı	2
İşaretler	2
İlk Uçuştan Önce Okuyunuz	2
Video Rehberler	2
DJI Fly Uygulamasını İndirin	2
DJI Assistant 2 Uygulamasını İndirin	2
Ürün Hakkında	6
Tanıtım	6
Hava Aracını Hazırlama	6
Uzaktan Kumandayı Hazırlama	7
Hava Aracı Şeması	8
Uzaktan Kumanda Şeması	8
Mavic Air 2'yi Aktive Etme	9
Hava Aracı	11
Uçuş Modları	11
Hava Aracı Durum Göstergeleri	11
Return to Home	12
Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi	16
Akıllı Uçuş Modu	18
Uçuş Kontrolcüsü	23
Pervaneler	23
Akıllı Uçuş Bataryası	24
Gimbal ve Kamera	28
Uzaktan Kumanda	31
Uzaktan Kumanda Profii	31
Uzaktan Kumanda Kullanımı	31
Uzaktan Kumandayı Bağlama	35
DJI Fly Uygulaması	37
Home	37
Camera View	38

Uçuş	42
Uçuş İçin Gerekli Çevre Şartları	42
Uçuş Limitleri ve Uçuşa Yasak Bölgeler	42
Uçuş Öncesi Kontrol Edilmesi Gerekenler Listesi	43
Otomatik Kalkış/İniş	44
Motorları Başlatma/Durdurma	44
Uçuş Testi	45
Ek Bilgi	47
Özellikler	47
Pusula Kalibrasyonu	50
Yazılım Güncellemesi	51
Satış Sonrası Bilgi	52

The logo for Karacasulu is a large, stylized letter 'K' composed of three nested, chevron-like shapes pointing to the right. The logo is rendered in a light gray color.

karacasulu

Ürün Hakkında

Bu bölümde DJI Mavi Air 2 ve diğer bütün parçaları ele alınarak tanıtılmıştır.

karacasulu

Ürün Hakkında

Tanıtım

DJI Mavic Air 2, Kızılötesi Algılama Sistemi, İleri, Geri ve Aşağı Görüş Sistemleri sayesinde otomatik kalkış noktasına dönme, kapalı ve açık ortamlarda uçurabilme ve gezinebilme özelliklerine sahiptir. Engel Algılama ve Gelişmiş Pilot Yardım Sistemi 3.0 gibi DJI imza teknolojileriyle karmaşık çekimler zahmetsizce yapılır. ActiveTrack 3.0, Spotlight 2.0 ve İlgili Çekici Nokta 3.0'ı içeren QuickShots, Panorama ve FocusTrack gibi Akıllı Uçuş modlarının keyfini çıkarın. Tamamen stabilize edilmiş 3 eksenli gimbal ve 1/2 "sensörlü kamerayla Mavic Air 2, 4K / 60 fps video ve 48 MP fotoğraflar çekebilir. Güncellenmiş Hyperlapse özelliği, 8K timelapse özelliğini destekler.

Uzaktan kumandada yerleşik olarak DJI'nın uzun menzilli iletim teknolojisi OCUSYNCTM 2.0 bulunur ve maksimum 6 mil (10 km) iletim menzili sunar ve hava aracından 1080p'ye kadar bir mobil cihazda DJI Fly uygulamasına video görüntüler. Uzaktan kumanda hem 2.4 GHz hem de 5.8 GHz'de çalışır ve herhangi bir gecikme olmadan otomatik olarak en iyi iletim kanalını seçebilir. Hava aracı ve kamera yerleşik düğmeler kullanılarak kolayca kontrol edilebilir.

Mavic Air 2'nin maksimum uçuş hızı 68 km / s ve maksimum uçuş süresi 34 dakika iken, uzaktan kumandanın maksimum çalışma süresi altı saattir.



- Maksimum uçuş süresi, rüzgarsız bir ortamda 18 mil / saat (17 km / s) hızda uçarken test edildi ve maksimum uçuş hızı, rüzgarsız deniz seviyesindeki yüksekliklerde test edildi. Bu değerler yalnızca referans amaçlıdır..
- Uzaktan kumanda, maksimum iletim mesafesine (FCC), yaklaşık 120 m yükseklikte elektromanyetik parazit olmadan geniş açık bir alanda ulaşır. Maksimum çalışma süresi laboratuvar ortamında ve mobil cihazı şarj etmeden test edildi. Bu değer yalnızca referans içindir.
- Bazı bölgelerde 5,8 GHz desteklenmez. Yerel yasa ve düzenlemelere uyun.

Hava Aracını Hazırlama

Hava aracı paketlenmeden önce tüm kolları katlanır. Hava aracını açmak için aşağıdaki adımları izleyin.

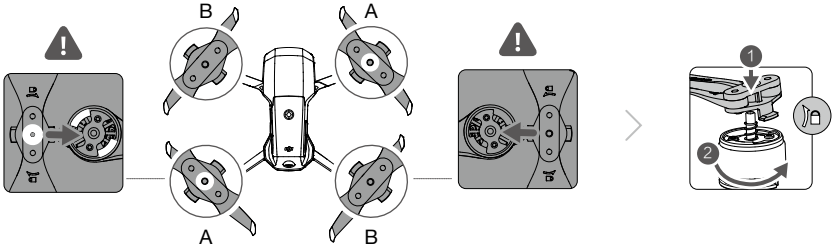
1. Gimbal koruyucuyu kameradan çıkarın.
2. Ön kolları açın ve ardından arka kolları açın.



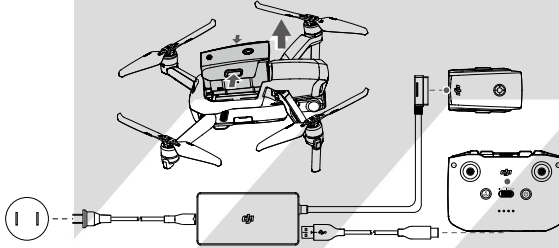
- Kullanmadığınızda gimbal koruyucuyu takın.

3. Pervaneleri Takma

Beyaz işaretli pervaneleri beyaz işaretli motorlara takın. Pervaneyi motorların üzerine bastırın ve yerine oturana kadar çevirin. Diğer pervaneleri işaretlenmemiş motorlara takın. Tüm pervane kanatlarını açın.



4. Tüm Akıllı Uçuş Bataryaları, güvenliği sağlamak için sevkiyattan önce hazırda bekletme modundadır. Akıllı Uçuş Bataryalarını ilk kez şarj etmek ve etkinleştirmek için birlikte verilen şarj cihazını kullanın. Akıllı Uçuş Bataryasını tamamen şarj etmek yaklaşık 1 saat 35 dakika sürer.

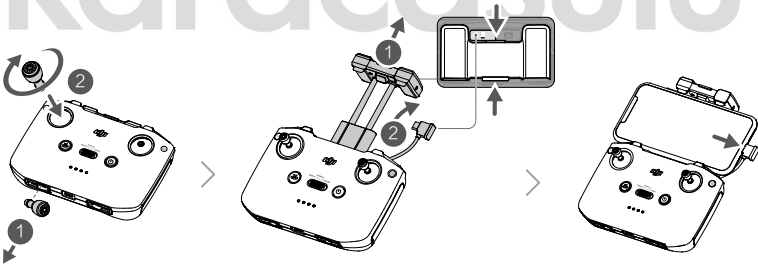


- Arka kolları açmadan önce ön kolları açın.
- Hava aracını açmadan önce gimbal koruyucunun çıkarıldığından ve tüm kolların açıldığından emin olun. Aksi takdirde, hava aracının kendi kendine teşhisini etkileyebilir.

Uzaktan Kumandayı Hazırlama

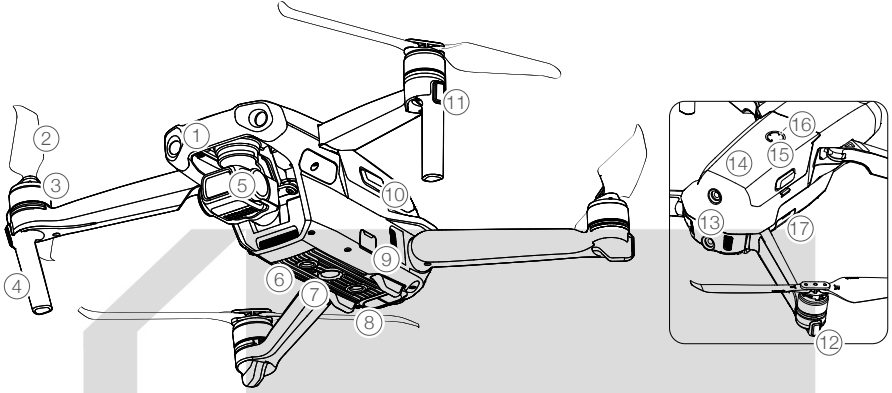
1. Kontrol çubuklarını uzaktan kumanda üzerindeki depolama yuvalarından çıkarın ve yerine vidalayın.

Mobil cihaz tutucuyu dışarı çekin. Mobil cihazın türüne göre uygun bir uzaktan kumanda kablosu seçin. Bir Lightning konektör kablosu, Micro USB kablosu ve USB-C kablosu pakete dahildir. Kablonun telefon logolu ucunu mobil cihazınıza bağlayın. Mobil cihazın sabitlendiğinden emin olun.



- Android mobil cihaz kullanırken bir USB bağlantı istemi görünürse, yalnızca şarj etme seçeneğini seçin. Aksi takdirde bağlantı arızasına neden olabilir.

Hava Aracı Şeması



1. İleri Görüş Sistemi

2. Pervaneler

3. Motorlar

4. İniş Takımları (Dahili antenler)

5. Gimbal ve Kamera

6. Aşağı Görüş Sistemi

7. Yardımcı Alt Işık

8. Kızılötesi Algılama Sistemi

9. USB-C Bağlantı Noktası

10. Batarya Tokaları

11. Ön LED'ler

12. Hava Aracı Durum Göstergeleri

13. Geri Görüş Sistemi

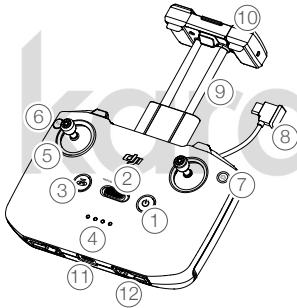
14. Akıllı Uçuş Bataryası

15. Güç düğmesi

16. Batarya Seviyesi LED'leri

17. microSD Kart Yuvası

Uzaktan Kumanda Şeması

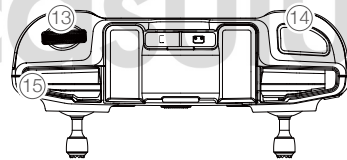


1. Güç Düğmesi

2. Geçerli batarya seviyesini kontrol etmek için bir kez tıklayın. Uzaktan kumandayı açmak veya kapatmak için bir kez tıklayın, ardından tekrar basılı tutun.

3. Uçuş Modu Anahtarı

4. Spor modu, Normal mod ve Tripod modu arasında geçiş yapın.



3. Uçuş Duraklatma / Return to Home (RTH) Tuşu

Mavic Air'i durdurmak ve havada durmak için bir kez basın (yalnızca GPS veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda). RTH'yi başlatmak için düğmeyi basılı tutun. Mavic Air, son kaydedilen Kalkış Noktasına döner. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.

4. Batarya Seviyesi LED'leri

Uzaktan kumandanın mevcut batarya seviyesini görüntüler.

5. Kontrol Çubukları

Hava aracı hareketlerini kontrol etmek için kontrol çubuklarını kullanın. DJI Fly'da uçuş kontrol modunu ayarlayın. Kontrol çubukları çıkarılabilir ve saklanması kolaydır.

6. Özelleştirilebilir Düğme

Yardımcı Alt Işığı açmak veya kapatmak için bir kez basın. Gimbal'ı yeniden girmek için veya tuşuna basın (varsayılan ayarlar). Düğme DJI Fly'da ayarlanabilir.

7. Fotoğraf / Video Geçişi

Fotoğraf ve video modu arasında geçiş yapmak için bir kez basın.

8. Uzaktan Kumanda Kablosu

Uzaktan kumanda kablosu ile video bağlantısı için bir mobil cihaza bağlayın. Kabloyu mobil cihaza göre seçin.

9. Mobil Cihaz Tutucu

Mobil cihazı uzaktan kumandaya güvenli bir şekilde yerleştirmek için kullanılır.

10. Antenler

Hava aracı kontrol ve video kablosuz sinyallerini aktarın.

11. USB-C Bağlantı Noktası

Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayara bağlamak için.

12. Kontrol Çubukları Depolama Yuvası

Kontrol çubuklarını saklamak için.

13. Gimbal Kadranı

Kameranın eğimini kontrol eder.

14. Deklanşör / Kayıt Düğmesi

Fotoğraf çekmek veya kaydı başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.

15. Mobil Cihaz Yuvası

Mobil cihazı sabitlemek için kullanılır.

Mavic Air 2'yi Aktive Etme

Mavic Air 2 ilk kullanımdan önce aktivasyon gerektirir. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açtıktan sonra, DJI Fly kullanarak Mavic Air 2'yi etkinleştirmek için ekrandaki talimatları izleyin. Etkinleştirme için bir internet bağlantısı gereklidir.

karacasulu

Hava Aracı

Bu bölümde uçuş kontrolcüsü, İleri, Geri ve Aşağı Görüş Sistemleri ve Akıllı Uçuş Bataryası tanıtılmaktadır.

karacasulu

Hava Aracı

Mavic Air 2, bir uçuş kontrolcüsü, video indirme hattı sistemi, görüş sistemleri, kızılötesi algılama sistemi, itiş sistemi ve bir akıllı uçuş bataryası içerir.

Uçuş Modları

Mavic Air 2'de üç uçuş modu ve ayrıca hava aracının belirli senaryolarda geçtiği dördüncü bir uçuş modu bulunuyor. Uçuş modları, uzaktan kumandadaki Uçuş Modu anahtarı ile değiştirilebilir.

Normal Mod: Mavic Air, kendisini bulmak ve dengelemek için GPS ve İleri, Geri ve Aşağı Görüş Sistemleri ile Kızılötesi Algılama Sistemini kullanır. GPS sinyali güçlü olduğunda, Hava aracı kendini bulmak ve stabilize etmek için GPS kullanır. GPS zayıf ve aydınlatma koşulları yeterli olduğunda, hava aracını kendini bulmak ve dengelemek için görüş sistemleri kullanır. İleri, Geri ve Aşağı Görüş Sistemleri etkinleştirildiğinde ve aydınlatma koşulları yeterli olduğunda, maksimum uçuş yüksekliği açısı 20 ° ve maksimum uçuş hızı 12 m / s'dir.

Spor Modu: Spor Modunda, hava aracı konumlandırma için GPS kullanır ve hava aracı tepkileri çeviklik ve hız için optimize edilir ve kontrol çubuğu hareketlerini kontrol etmeye daha duyarlı hale gelir. Maksimum uçuş hızı 19 m / s'dir. Spor modunda engel algılama devre dışı.

Tripod Modu: Tripod modu Normal moda dayanır ve uçuş hızı sınırlıdır, bu da hava aracını çekim sırasında daha kararlı hale getirir.

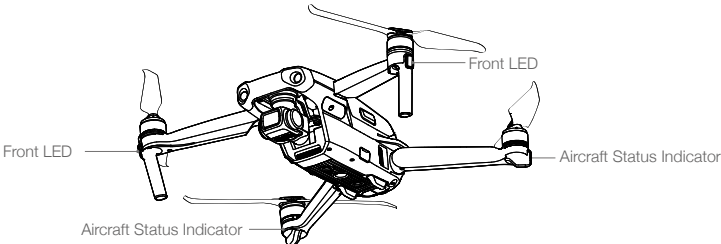
Görüş Sistemleri kullanılmadığında veya devre dışı bırakıldığında ve GPS sinyali zayıf olduğunda veya pusula parazitli karşılaştığında hava aracı otomatik olarak Attitude(ATTI) moduna geçer. ATTI modunda, hava aracı çevresinden daha kolay etkilenebilir. Rüzgar gibi çevresel faktörler, özellikle kapalı alanlarda uçarken tehlike oluşturabilecek yatay kaymaya neden olabilir.



- İleri ve Geri Görüş Sistemleri Spor modunda devre dışı bırakılır, yani hava aracının rotasındaki engelleri otomatik olarak algılayamaz.
- Spor modunda hava aracının maksimum hızı ve fren mesafesi önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 30 m fren mesafesi gereklidir.
- Spor modunda iniş hızı önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 10 m fren mesafesi gereklidir.
- Hava aracının tepkisi Spor modunda önemli ölçüde artar, bu da uzaktan kumandadaki küçük bir kontrol çubuğu hareketinin büyük bir harekete dönüştüğü anlamına gelir. Uçuş sırasında yeterli manevra alanı sağladığınızdan emin olun.

Hava Aracı Durum Göstergesi

Mavic Air 2'de ön LED'ler ve hava aracı durum göstergeleri bulunur.



Ön LED'ler, hava aracının önünü belirtmek için açıldığında Hava aracının yönünü gösterir ve sabit kırmızı yanar.

Hava aracı durum göstergeleri, hava aracının uçuş kontrol sisteminin durumunu bildirir. Mavic durum durum göstergeleri hakkında daha fazla bilgi için aşağıdaki tabloya bakın.

Hava Aracı Durum Gösterge Durumları

Göstergeler	Renk	Hareket	Hava Aracı Durumu
	Alternatif kırmızı, yeşil ve sarı	Yanıp söner	Kendi kendine tanılama testlerini açma ve gerçekleştirme
	Sarı	Dört kez yanıp söner	Hazırlanma
	Yeşil	Yavaşça yanıp söner	GPS ile
	Yeşil	İki kez yanıp söner	İleri ve Aşağı Görüş Sistemleri ile
	Sarı	Yavaşça yanıp söner	GPS, İleri Görüş Sistemi veya Aşağı Görüş Sistemi yok
	Yeşil	Hızlıca yanıp söner	Frenleme
Uyarı Göstergeleri			
	Sarı	Hızlıca yanıp söner	Uzaktan kumanda sinyali kayboldu
	Kırmızı	Yavaşça yanıp söner	Düşük batarya
	Kırmızı	Hızlıca yanıp söner	Kritik seviyede düşük batarya
	Kırmızı	Yanıp söner	IMU hatası
	Kırmızı	Sabit	Kritik hata
	Alternatif kırmızı ve sarı	Hızlıca yanıp söner	Pusula kalibrasyonu gerekli

Return to Home

Return to Home (RTH) işlevi, GPS sinyali güçlü olduğunda hava aracını en son kaydedilen kalkış noktasına geri getirir. Üç tür RTH vardır: Akıllı RTH, Düşük batarya RTH ve Arızaya Dayanıklı RTH. Bu bölümde bu üç tip RTH ayrıntılı olarak açıklanmaktadır. Uzaktan kumanda hala hava aracının hareketlerini kontrol edebiliyorken uçuş sırasında video bağlantı sinyali kaybolursa, RTH'yi başlatmak için bir komut istemi olacaktır. RTH iptal edilebilir.

	GPS	Açıklama
Ana Nokta		Varsayılan kalkış noktası, hava aracının güçlü GPS sinyalleri aldığı ilk konumdur (beyaz GPS simgesinin en az dört çubuğu vardır). Kalkış noktası kaydedildikten sonra hava aracı durum göstergesi hızlıca yeşil yanıp söner.

Akıllı RTH

GPS sinyali yeterliyse, hava aracını Kalkış Noktasına geri getirmek için Akıllı RTH kullanılabilir. Akıllı RTH, DJI Fly'de  simgesine dokunarak veya bip sesi duyana kadar uzaktan kumandadaki RTH düğmesini basılı tutarak başlatılır. DJI Fly'de  simgesine dokunarak veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesini basarak Akıllı RTH'den çıkın.

Akıllı RTH, Straight Line RTH ve Güç Tasarrufu RTH içerir.

1. Straight Line RTH Prosedürü:

Kalkış Noktası kaydedilir.

2. Akıllı RTH tetiklenir.

3. A. Hava aracı, RTH prosedürü başladığında Kalkış Noktasından 20 m'den daha uzakrsa, hava aracı yönünü ayarlar ve önceden ayarlanmış RTH irtifasına yükselir ve Kalkış Noktasına uçar. Mevcut rakım RTH rakımından daha yüksekse, hava aracı geçerli rakımda Kalkış Noktasına uçar.
- b. Hava aracı, RTH prosedürü başladığında Kalkış Noktasından 5 m ila 20 m mesafedeyse, hava aracı yönünü ayarlar ve geçerli irtifada Kalkış Noktasına uçar.
- c. Hava aracı, RTH prosedürü başladığında Kalkış Noktasından 5 m'den daha azsa, derhal iniş yapar.
4. Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra hava aracı iner ve motorlar durur.

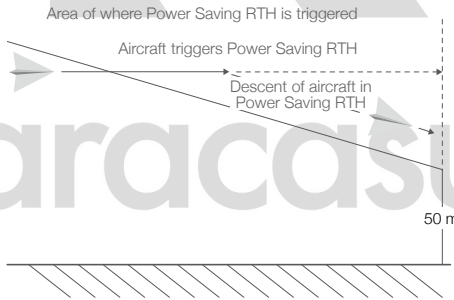


• RTH, DJI Fly ile tetiklenirse ve hava aracı, kalkış noktasından 5 m'den daha uzakrsa, uygulamada kullanıcıların bir iniş seçeneği seçmesi için bir istek görünür.

Güç Tasarrufu RTH Prosedürü:

Straight Line RTH sırasında, mesafe çok uzak ve irtifa Kalkış Noktasından çok yüksekse, hava aracı güç tasarrufu için Güç Tasarrufu RTH'ye girecektir.

Güç Tasarrufu RTH otomatik olarak tetiklenir. Mavic Air 2 en iyi mesafeyi ve açığı (yatay olarak 16,7 °) hesaplar ve ardından Kalkış Noktasına uçar. Hava aracı Kalkış Noktasından 50 m yüksekliğe ulaştığında iner ve inişten sonra motorlar durur.



Düşük Batarya RTH

Akıllı Uçuş Bataryası, hava aracının güvenli dönüşünün etkilenebileceği noktaya kadar tükendiğinde Düşük Batarya RTH tetiklenir. İstendiğinde hemen kalkış noktasına dönün veya hava aracını indirin.

Batarya seviyesi düşük olduğunda DJI Fly bir uyarı görüntüler. 10 saniyelik geri sayımdan sonra herhangi bir işlem yapılmazsa hava aracı otomatik olarak Kalkış Noktasına dönecektir.

Kullanıcı, uzaktan kumandadaki RTH düğmesine veya Uçuş Duraklatma düğmesine basarak RTH'yi iptal edebilir. Düşük batarya seviyesi uyarısı sonrasında RTH iptal edilirse, Akıllı Uçuş Bataryası, hava aracının güvenli bir şekilde inmesi için yeterli güce sahip olmayabilir; bu, hava aracının çarpmasına veya kaybolmasına neden olabilir.

Mevcut batarya seviyesi, hava aracını yalnızca mevcut yüksekliğinden inecek kadar uzun süre destekleyebiliyorsa, hava aracı otomatik olarak inecektir. Otomatik iniş iptal edilemez, ancak uzaktan kumanda iniş işlemi sırasında hava aracının yönünü değiştirmek için kullanılabilir.

Güvenilir RTH

Kalkış Noktası başarılı bir şekilde kaydedilmişse ve pusula normal çalışıyorsa, uzaktan kumanda sinyali 11 saniyeden fazla kaybolduktan sonra Arızaya Dayanıklı RTH otomatik olarak etkinleşir. Hava aracı, orijinal uçuş rotasında 50 m geriye doğru uçacak ve daha sonra Straight Line RTH'ye girecektir. 50 m boyunca uçtukten sonra:

1. Hava aracı, Kalkış Noktasından 20 m'den daha uzaksa, geçerli irtifada Kalkış Noktasına geri uçar.
2. Hava aracı, Kalkış Noktasından 20 m'den daha uzaksa ve mevcut yükseklik, önceden ayarlanmış RTH irtifasından daha yüksekse, geçerli irtifada Kalkış Noktasına geri uçar.
3. Hava aracı Kalkış Noktasından 20 m'den daha uzaksa ve mevcut yükseklik önceden ayarlanmış RTH irtifasından daha düşükse, önceden ayarlanmış RTH irtifasına yükselir ve sonra Kalkış Noktasına geri uçar.

Hava aracı İniş Yaparken RTH Sırasında

Engellerden Kaçınma:

1. Hava aracı önden bir engel algılandığında fren yapar ve yükselmeye devam etmeden önce güvenli bir mesafeye ulaşılan kadar geriye doğru uçar.
2. Hava aracı, arkadan bir engel algılandığında fren yapar ve yükselmeye devam etmeden önce güvenli bir mesafeye ulaşana kadar ileri doğru uçar.
3. Hava aracının altında bir engel algılandığında hiçbir işlem gerçekleşmez.

Hava aracı ileri doğru uçarken:

1. Hava aracı önden bir engel algılandığında ve geriye doğru güvenli bir mesafeye geldiğinde frenlenir. Hiçbir engel algılamayana kadar yükselir ve 5 m daha yükselmeye devam eder ve sonra ileri doğru uçmaya devam eder.
2. Arkadan bir engel algılandığında hiçbir işlem gerçekleşmez.
3. Hava aracı alttan bir engel algılandığında fren yapar ve ileri doğru uçmadan önce hiçbir engel algılamayana kadar yükselir.



- RTH sırasında, hava aracının her iki yanındaki ve üzerindeki engeller tespit edilemez veya önlenemez.
- RTH'ye yükselirken, kontrol çubuklarını hızlandırmak veya yavaşlatmak için hareket ettirmedikçe, hava aracı kontrol edilemez.
- GPS sinyali zayıf veya kullanılamıyorsa, hava aracı kalkış noktasına geri dönebilir. GPS sinyali RTH tetiklendikten sonra zayıflarsa veya kullanılamaz hale gelirse, hava aracı inişten önce bir süre havada kalır.



- Her uçuştan önce uygun bir RTH yüksekliği ayarlamak önemlidir. DJI Fly'i başlatın ve RTH yüksekliğini ayarlayın.
- İleri ve Geri Görüş Sistemleri kullanılamıyorsa, hava aracı Güvenilir RTH sırasında engellerden kaçınamaz.
- RTH sırasında, uzaktan kumanda sinyali normale, hava aracının hızı ve yüksekliği uzaktan kumanda veya DJI Fly kullanılarak kontrol edilebilir. Bununla birlikte, hava aracının yönü ve uçuş yönü kontrol edilemez. Kullanıcılar 12 m / s'lik bir uçuş hızını hızlandırmak ve aşmak için zift çubuğuna basarsa, Hava aracı engellerden kaçınamaz.
- Hava aracı, RTH sırasında bir GEO bölgesine uçar, GEO bölgesinden çıkana kadar iner ve Kalkış Noktasına devam eder veya havada süzülür.
- Rüzgar hızı çok yüksek olduğunda, hava aracı bir kalkış noktasına geri dönemeyebilir. Dikkatli uçuş.

İniş Koruması

İniş Koruması Akıllı RTH sırasında etkinleştirilecektir.

1. İniş Koruması sırasında, hava aracı otomatik olarak algılar ve uygun bir zemine dikkatlice iner.
2. Zemin iniş için uygun olmadığı belirlenirse, Mavic Air 2 havada süzülecek ve pilot onayını bekleyecektir.
3. İniş Koruması çalışmıyorsa, DJI Fly, hava aracı 0,5 m'nin altına indiğinde bir iniş istemi görüntüler. Kontrol çubuğunu aşağı çekin veya iniş yapmak için otomatik iniş kaydırıcısını kullanın.

İniş Koruması Düşük Batarya RTH ve Güvenli RTH sırasında etkinleşir. Mavic Air 2 aşağıdaki gibi çalışır: Düşük Batarya RTH ve Güvenli RTH sırasında, hava aracı yerden 2 m yukarıda asılı kalır ve pilotun inişe uygun olduğunu onaylamasını bekler. Gazı bir saniye aşağı çekin veya iniş yapmak için uygulamadaki otomatik iniş kaydırıcısını kullanın. İniş Koruması devreye girer ve hava aracı yukarıda listelenen adımları uygular.



- Görüş Sistemleri iniş sırasında devre dışı bırakılır. Hava aracını dikkatli bir şekilde indirdiğinizden emin olun.

Hassas İniş

Mavic Air 2, RTH sırasında aşağıdaki arazi özelliklerini otomatik olarak tarar ve eşleştirmeye çalışır. Mevcut arazi Home Point arazisine uyduğunda hava aracı inişe geçecektir. Arazi eşleşmesi başarısız olursa DJI Fly'de bir istem görünür.



- İniş Koruması, Hassas İniş sırasında etkinleştirilir.
- Hassas İniş performansı aşağıdaki koşullara tabidir:
 - a. Kalkış Noktası kalkıştan sonra kaydedilmeli ve uçuş sırasında değiştirilmemelidir. Aksi takdirde, Mavic Air 2'nin kalkış noktası arazi özellikleri hakkında hiçbir kaydı olmayacaktır.
 - b. Kalkış sırasında, hava aracının yatay hareket etmeden önce 7 m dikey olarak yükselmesi gerekir.
 - c. Home Point arazi özellikleri büyük ölçüde değişmeden kalmalıdır.
 - d. Home Point arazi özellikleri yeterince farklı olmalıdır.
 - e. Aydınlatma koşulları çok açık veya çok karanlık olmamalıdır.
 - f. Hassas İniş sırasında aşağıdaki eylemler yapılabilir:
 - a. İnişi hızlandırmak için gaz koluna basın.
 - b. Hassas İnişi durdurmak için kontrol çubuklarını herhangi bir yönde hareket ettirin. Kontrol çubukları bırakıldıktan sonra hava aracı dikey olarak inecektir.

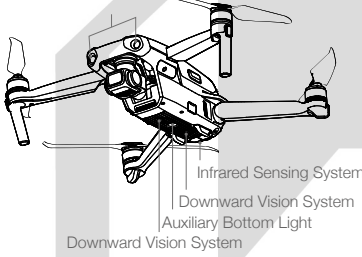
Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi

Mavic Air 2, hem Kızılötesi Algılama Sistemi hem de İleri, Geri ve Aşağı Görüş Sistemleri ile donatılmıştır. İleri, Geri ve Aşağı Görüş Sistemleri her biri iki kameradan ve Kızılötesi Algılama Sistemi iki 3D kızılötesi modülünden oluşur.

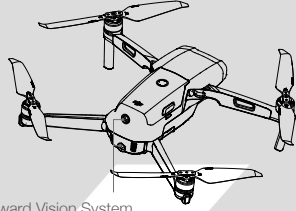
Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi, hava aracının mevcut konumunu korumasına, daha hassas bir şekilde havada kalmasına ve içeride veya GPS'in kullanılmadığı diğer ortamlarda uçuşmasına yardımcı olur.

Ayrıca, hava aracının alt tarafında bulunan Yardımcı Alt Işık, zayıf ışık koşullarında Aşağı Görüş Sisteminin görüşünü artırır.

Forward Vision System



Backward Vision System

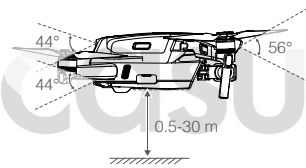
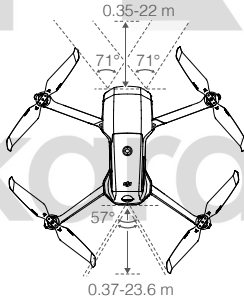


Algılama Aralığı

İleri Görüş Sistemi: Algılama Aralığı: 0.35-22 m; FOV: 71 ° (yatay), 56 ° (dikey)

Geri Görüş Sistemi: Algılama Aralığı: 0.37-23.6 m; FOV: 57 ° (yatay), 44 ° (dikey)

Aşağı Görüş Sistemi: Aşağı Görüş Sistemi, Hava aracı 0,5 ila 30 m yükseklikte ve çalışma aralığı 0,5 ila 60 m arasında olduğunda en iyi şekilde çalışır.



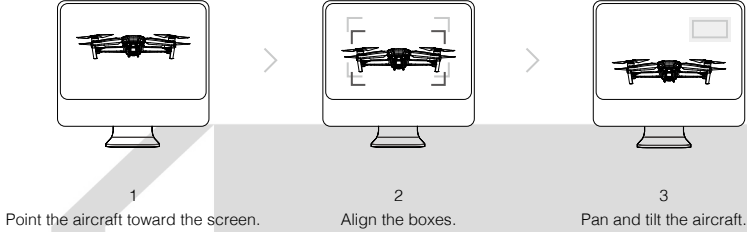
Görüş Sistemi Kameralarını Kalibre Etme

Otomatik Kalibrasyon

hava aracına takılan görüş sistemi kameraları fabrikada kalibre edilmiştir. Bir görüş sistemi kamerasıyla herhangi bir anormallik tespit edilirse hava aracı otomatik olarak kalibrasyon yapar ve DJI Fly'da bir istem görünür. Başka işlem gerekmez.

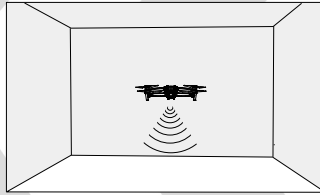
Gelişmiş Kalibrasyon

Otomatik kalibrasyondan sonra anormallik devam ederse, uygulamada gelişmiş kalibrasyonun gerekli olduğunu belirten bir uyarı görünür. Gelişmiş kalibrasyon Mavic Air 2 için DJI Assistant 2 ile kullanılmalıdır. İleri Görüş Sistemi kameralarını kalibre etmek için aşağıdaki adımları izleyin, ardından diğer Görüş Sistemi kameralarını kalibre etmek için adımları tekrarlayın.



Görüş Sistemlerinin Kullanımı

GPS kullanılmadığında, yüzeyin net bir dokusu ve yeterli ışığı varsa Aşağı Görüş Sistemi etkinleştirilir. Aşağı Görüş Sistemi en iyi, hava aracı 0,5 ila 30 m yükseklikte olduğunda çalışır. Mavic Air 2'nin yüksekliği 30 m'nin üzerindeyse, Görüş Sistemi etkilenebilir, bu nedenle ekstra dikkat gerekir.



Aşağı Görüş Sistemini kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Hava aracının Normal veya Tripod modunda olduğundan emin olun. Hava aracını çalıştırın.
2. Hava aracı kalkıştan sonra yerinde süzülür. Hava aracı durum göstergesi iki kez yeşil renkte yanıp söner, bu Aşağı Görüş Sisteminin çalıştığını gösterir.

Hava aracı, Normal veya Tripod modundaydı ve DJI Fly'da Engel Tespiti etkinleştirilmişse, Hava aracı açıldığında İleri ve Geri Görüş Sistemleri otomatik olarak etkinleşir. İleri ve Geri Görüş Sistemlerini kullanarak, hava aracı engelleri tespit ederken aktif olarak fren yapabilir. İleri ve Geri Görüş Sistemleri en iyi şekilde yeterli aydınlatma ve açıkça işaretlenmiş veya dokulu engellerle çalışır.



- Görüş Sistemleri, belirgin desen varyasyonları olmayan yüzeyler üzerinde düzgün çalışmaz. Görüş Sistemleri aşağıdaki durumlardan hiçbirinde düzgün çalışmaz. Hava aracını dikkatli kullanın.
 - a. Tek renkli yüzeyler üzerinde uçmak (örn. Saf siyah, saf beyaz, saf yeşil).
 - b. Yüksek yansıtıcı yüzeyler üzerinde uçmak
 - c. Su veya saydam yüzeyler üzerinde uçmak
 - d. Hareketli yüzeyler veya nesneler üzerinde uçmak
 - e. Aydınlatmanın sık veya büyük ölçüde değiştiği bir alanda uçmak
 - f. Aşırı karanlık (<10 lux) veya parlak (> 40,000 lux) yüzeyler üzerinde uçmak
 - g. Kızılötesi dalgaları (örn. Aynalar) güçlü bir şekilde yansıtan veya emen yüzeyler üzerinde uçmak
 - h. Net desenler veya doku olmayan yüzeyler üzerinde uçmak



- i. Aynı desen veya dokuları tekrarlayan yüzeyler üzerinde uçmak (örneğin, aynı tasarıma sahip fayanslar).
- J. Küçük yüzey alanlı engeller (örn. Ağaç dalları) üzerinde uçmak.

- Sensörleri her zaman temiz tutun. Sensörleri kurcalamayın. Hava aracını tozlu veya nemli ortamlarda KULLANMAYIN.
- Mavic Air 2 bir çarpışma yaşarsa kamera kalibrasyonu gerekir. DJI Fly sizden bunu yapmanızı isterse kameraları kalibre edin.
- Yağmurlu, dumanlı günlerde veya açık bir görüş yoksa uçmayın.
- Her kalkıştan önce aşağıdakileri kontrol edin:

- a. Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemleri üzerinde hiçbir çıkartma veya başka engel bulunmadığından emin olun.
- b. Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinde kir, toz veya su varsa, yumuşak bir bezle temizleyin. Alkol içeren herhangi bir temizleyici kullanmayın.
- c. Kızılötesi Algılama ve Görme Sistemlerinin camında herhangi bir hasar varsa DJI Destek ile iletişime geçin.
- Kızılötesi Algılama Sistemini KESMEYİN.

Akıllı Uçuş Modları

FocusTrack

FocusTrack, Spotlight 2.0, Active Track 3.0 ve İlgili Çekici Nokta 3.0'ı içerir.

Gündem 2.0: Kamera bu kullanışlı mod ile nesne kilitli kalırken serbestçe uçun. Nesneyi daire içine almak için rulo çubuğu hareket ettirin, konudan uzaklığı değiştirmek için adım çubuğunu hareket ettirin, yüksekliği değiştirmek için gaz kolunu hareket ettirin ve çerçeveyi ayarlamak için pan çubuğunu hareket ettirin.

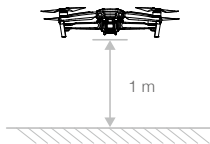
ActiveTrack 3.0: ActiveTrack 3.0'ın iki modu vardır. Nesneyi daire içine almak için rulo çubuğu hareket ettirin, konudan uzaklığı değiştirmek için adım çubuğunu hareket ettirin, yüksekliği değiştirmek için gaz kolunu hareket ettirin ve çerçeveyi ayarlamak için pan çubuğunu hareket ettirin.

1. İz: Hava aracı, nesneyi sabit bir mesafede izler. Normal ve Tripod modunda, maksimum uçuş hızı 8 m / s'dir. Pitch çubuk hareketleri olduğunda hava aracının bu moddaki engelleri algılayabildiğini ve önleyebildiğini unutmayın. Hava aracı, roll ve throttle çubuğu hareketleri olduğunda engellerden kaçınmaz. Spor modunda, maksimum uçuş hızı 19 m / s'dir ve hava aracı engelleri algılayamaz.
2. Paralel: Hava aracı, nesneyi sabit bir açıyla ve yandan mesafeyle izler. Normal ve Tripod modunda, maksimum uçuş hızı 12 m / s'dir. Spor modunda, maksimum uçuş hızı 19 m / s'dir. Hava aracı Paralel'deki engelleri algılayamaz.

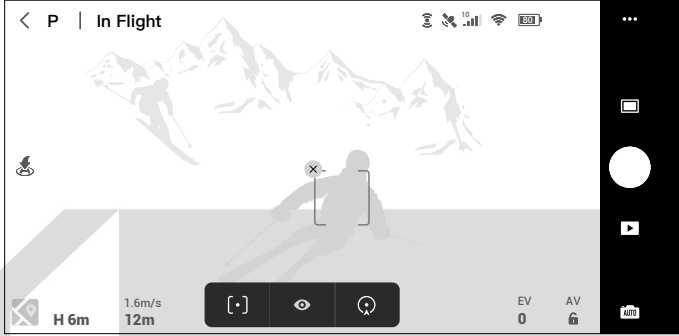
Point of Interest 3.0 (POI 3.0): Hava aracı, nesneyi ayarlanan yarıçap ve uçuş hızına göre bir daire içinde izler. Mod hem statik hem de hareketli nesneleri destekler. Konu çok hızlı hareket ediyorsa izleyemeyebilir.

FocusTrack'i Kullanma

1. Hava aracını havalandırın ve yerden en az 1 m yükseklikte havada süzülün.



2.FocusTrack özelliğini etkinleştirmek için kamera görünümünde konunun çevresine bir kutu sürükleyin.



3. FocusTrack başlar. Varsayılan mod Spot Işığı'dır. Spot Işığı, ActiveTrack, [•] ve POI arasında geçiş yapmak için simgeye dokunun. Bir dalga hareketi tespit edildiğinde (tek elle dalga ve dirsek omuzdan daha yüksek), ActiveTrack tetiklenir.
4. Fotoğraf çekmek veya kaydetmeye başlamak için deklanşör / kayıt düğmesine dokunun. Görüntüleri İzleme modunda görüntüleyin.

FocusTrack'tan çıkma

DJI Fly'de Durdur öğesine dokunun veya FocusTrack'tan çıkmak için uzaktan kumandadaki Uçuş Duraklat düğmesine bir kez basın.



- FocusTrack özelliğini insanların, hayvanların, küçük veya ince nesnelerin (örn. Ağaç dalları veya elektrik hatları) veya saydam nesnelerin (örn. Su veya cam) çevresinde KULLANMAYIN.
- Hava aracı çevresindeki nesnelere dikkat edin ve çarpışmaları önlemek için uzaktan kumandayı kullanın.
- Hava aracını manuel olarak çalıştırın. Acil bir durumda DJI Fly'de Uçuş Duraklat düğmesine basın veya durdur seçeneğine dokunun.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde FocusTrack kullanırken dikkatli olun:
 - a. İzlenen nesne düz bir düzlemde hareket etmiyorsa,
 - b. İzlenen nesne hareket ederken büyük ölçüde şekil değiştiriyorsa,
 - c. İzlenen konu uzun bir süre boyunca gözden uzaktaysa,
 - d. İzlenen nesne karlı bir yüzey üzerinde hareket ediyorsa,
 - e. İzlenen nesne, çevresindeki ortama benzer bir renge veya desene sahipse,
 - f. Aydınlatma çok düşük (<300 lux) veya yüksek (> 10,000 lux) ise.
- FocusTrack kullanırken yerel gizlilik yasalarına ve düzenlemelerine uyduğunuzdan emin olun.
- Sadece araçların, teknelerin ve insanların izlenmesi önerilir (çocuklar hariç). Diğer konuları izlerken dikkatle uçun.
- İzleme konusu, birbirlerine yaklaştıklarında yanlışlıkla başka bir konuyla değiştirilebilir.
- ActiveTrack'ı etkinleştirmek için hareket kullanırken, Hava aracı yalnızca ilk algılanan hareketi yapan kişileri izler. İnsanlar ve hava aracı arasındaki mesafe 5-10 m olmalı ve hava aracının eğim açısı 60 ° 'yi geçmemelidir.

QuickShots

QuickShots çekim modları arasında Drone, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ve Asteroid bulunur. Mavic Air 2 seçilen çekim moduna göre kaydeder ve otomatik olarak kısa bir video oluşturur. Video oynatılabilirken izlenebilir, düzenlenebilir veya sosyal medyada paylaşılabilir.



Drone: Hava aracı, kamera konuya kilitlenmiş olarak geriye doğru uçar ve yükselir.



Roket: Hava aracı, kamera aşağı bakacak şekilde yükselir.



Çember: Hava aracı, konunun etrafında dönüyor.



Helix: Hava aracı, hedefin etrafında yükselir ve spiraller oluşturur.



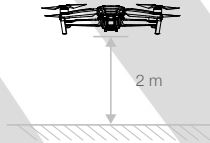
Boomerang: Hava aracı, nesnenin etrafında oval bir yolda uçar, başlangıç noktasından uçarken yükselir ve geri uçarken iner. Hava aracının başlangıç noktası, ovalin uzun ekseninin bir ucunu oluştururken, uzun ekseninin diğer ucu, başlangıç noktasından konunun karşı tarafındadır. Boomerang kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının etrafında en az 30 m'lik bir yarıçap bırakın ve Hava aracının en az 10 m yüksekliğinde bir yarıçap bırakın.



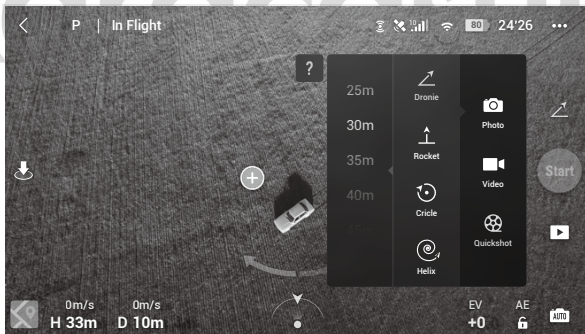
Asteroid: Hava aracı geriye ve yukarı uçar, birkaç fotoğraf çeker ve sonra tekrar başlangıç noktasına uçar. Oluşturulan video, en yüksek konumun bir panoraması ile başlar ve ardından inişi gösterir. Asteroid kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının en az 40 m ve arkasında 50 m (132 ft) mesafe bırakın.

FocusTrack'i Kullanma

1. Hava aracını havalandırın ve yerden en az 2 m yükseklikte havada süzülün.



2. DJI Fly'da, Hızlı Çekim'i seçmek için çekim modu simgesine dokunun ve komutları izleyin. Çekim modunun nasıl kullanıldığını anladığınızdan ve çevrede herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.



3. Nesne üzerindeki daireye dokunarak veya konunun etrafına bir kutu sürükleyerek kamera görünümünde hedef konunuzu seçin. Bir çekim modu seçin ve kayda başlamak için Başlat seçeneğine dokunun. Bir dalga hareketi algılandığında (tek elle dalga ve dirsek omuzdan daha yüksek), QuickShots da tetiklenir. Çekim bittikten sonra Hava aracı orijinal konumuna geri döner.
4. Videoya erişmek için  simgesine dokunun.

QuickShots'tan çıkma

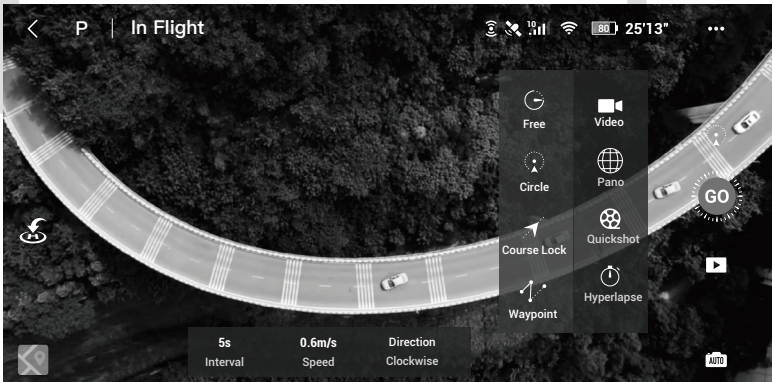
QuickShots'tan çıkmak için Uçuş Duraklat / RTH düğmesine bir kez basın veya DJI Fly'da  simgesine dokunun. Hava aracı havada süzülecektir.



- Binalardan ve diğer engellerden uzak yerlerde QuickShots kullanın. Uçuş yolunda insan, hayvan veya başka engel bulunmadığından emin olun. APAS, QuickShots sırasında devre dışı bırakıldı. Bir engel tespit edilirse, Hava aracı frenlenir ve havada süzülür.
- Hava aracının çevresindeki nesnelere dikkat edin ve çarpışmaları önlemek için uzaktan kumandayı kullanın.
- QuickShots'ı aşağıdaki durumlardan hiçbirinde KULLANMAYIN:
 - a. Konu uzun bir süre boyunca görüşü engellenirse veya görüş hattı dışında kalırsa,
 - b. Konu hava aracından 50 m'den daha uzak olduğunda.
 - c. Nesne, çevreyle renk veya desen bakımından benzer olduğunda.
 - d. Konu havadayken.
 - e. Konu hızlı hareket ettiğinde.
 - f. Aydınlatma çok düşük (<300 lux) veya yüksek (> 10,000 lux) olduğunda.
- QuickShots'ı binalara yakın yerlerde veya GPS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uçuş rotası dengesiz olacaktır.
- QuickShots kullanırken yerel gizlilik yasalarına ve düzenlemelerine uyduğunuzdan emin olun.
- QuickShots'ı etkinleştirmek için bir hareket kullanırken, hava aracı yalnızca ilk algılanan hareketi yapan kişileri izler. İnsanlar ve hava aracı arasındaki mesafe 5-10 m olmalı ve hava aracının eğim açısı 60 °'yi geçmemelidir.

Hyperlapse

Hyperlapse çekim modları arasında Free, Circle, Course Lock ve Waypoint bulunur.



Free

Hava aracı otomatik olarak fotoğraf çeker ve bir timelapse video oluşturur. Serbest mod, hava aracı yerdeyken kullanılabilir. Kalkıştan sonra, uzaktan kumandayı kullanarak hava aracının hareketlerini ve gimbal açısını kontrol edin. Free modunu kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekranda çekilecek fotoğraf sayısı ve çekim süresinin uzunluğu gösterilir.
2. Başlamak için deklanşöre dokunun.

Circle

Course Lock iki şekilde kullanılabilir. İlk olarak, hava aracının yönü sabittir, ancak bir konu seçilemez. İkinci şekilde, hava aracının yönü sabittir ve hava aracı seçilen bir nesnenin etrafında uçar. Course Lock kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekranda çekilecek fotoğraf sayısı ve çekim süresinin uzunluğu gösterilir.
2. Bir uçuş yönü ayarlayın.
3. Varsa, bir konu seçin. Çerçeveyi ayarlamak için gimbal kadranını ve pan çubuğunu kullanın.
4. Başlamak için deklanşöre dokunun. Yatay uçuş hızını kontrol etmek için tilt and roll çubuğunu hareket ettirin ve hava aracını paralel hareket ettirin. Dikey uçuş hızını kontrol etmek için gaz kolunu hareket ettirin.

Waypoints

Hava aracı, fotoğrafları iki ila beş ara noktadan oluşan bir uçuş yolunda otomatik olarak çeker ve bir timelapse video oluşturur. Hava aracı, geçiş noktası 1'den 5'e veya 5'ten 1'e kadar sırayla uçabilir. Yol Noktalarını kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. İstenen yol noktalarını ve lens yönünü ayarlayın.
2. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekranda çekilecek fotoğraf sayısı ve çekim süresinin uzunluğu gösterilir.
3. Başlamak için deklanşöre dokunun.

Hava aracı, oynatma sırasında görüntülenebilen otomatik olarak bir timelapse video oluşturur. Kamera ayarlarında, kullanıcılar çekimleri JPEG veya RAW formatında kaydetmeyi ve çekimleri dahili depolama biriminde veya microSD kartta saklamayı seçebilir.



- En iyi performans için, Hyperlapse'in 50 m'den daha yüksek bir rakımda kullanılması ve aralık süresi ile deklanşör arasında en az iki saniye fark ayarlamamanız önerilir.
- Hava aracından güvenli bir mesafede (15 m'den fazla) statik bir konu (örn. Yüksek binalar, dağlık arazi) seçilmesi önerilir. Hava aracını çok yakın bir konu seçmeyin.
- Hyperlapse sırasında bir engel tespit edilirse, hava aracı frenler ve havada süzülür.
- Hava aracı, yalnızca en az 25 fotoğraf çekmişse bir video oluşturur; bu, bir saniyelik video oluşturmak için gereken miktardır. Video, uzaktan kumandadan bir komut verildiğinde veya moddan beklenmedik şekilde çıktığında (Düşük Batarya RTH tetiklendiğinde olduğu gibi) oluşturulur.

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri 3.0

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri 3.0 (APAS 3.0) özelliği Normal modda kullanılabilir. APAS etkinleştirildiğinde Mavic Air 2, kullanıcı komutlarına yanıt vermeye devam eder ve yolunu hem kontrol çubuğu girişlerine hem de uçuş ortamına göre planlar. APAS, engellerden kaçınmayı, daha yumuşak görüntüler elde etmeyi kolaylaştırır ve daha iyi bir uçuş deneyimi sunar.

Pitch kontrol çubuğunu ileri veya geri hareket ettirmeye devam edin. Mavic Air 2, engelin üstünde, altında, solunda veya sağında uçarak engellerden kaçınacaktır. Hava aracı ayrıca diğer kontrol çubuklarının hareketlerine aynı anda tepki verecektir.

APAS etkinleştirildiğinde, uzaktan kumanda üzerindeki Uçuş Duraklatma düğmesine basılarak veya DJI Fly'de ekrandaki Durdur düğmesine dokunarak hava aracı durdurulabilir. Hava aracı, üç saniye boyunca havada süzülür ve daha fazla pilot komut bekler.

APAS'yi etkinleştirmek için DJI Fly'ü açın, Sistem Ayarları> Güvenlik'i girin ve APAS'ı etkinleştirin.



- Akıllı Uçuş modları kullanılırken ve 2.7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120/240 fps ve 4K 48/50/60 fps gibi yüksek çözünürlükte kayıt yaparken APAS devre dışı bırakılır.
- APAS yalnızca ileri ve geri uçarken kullanılabilir. Hava aracı sola veya sağa uçarsa APAS devre dışı bırakılır.
- İleri ve Geri Görüş Sistemleri kullanılabilir olduğunda APAS kullandığınızdan emin olun.
- İstenen uçuş rotası boyunca hiç insan, hayvan, küçük yüzey alanına sahip nesneler (örn. Ağaç dalları) veya saydam nesneler (örn. Cam veya su) olmadığından emin olun.
- Aşağı Görüş Sistemi kullanılabilir olduğunda veya GPS sinyali güçlü olduğunda APAS kullandığınızdan emin olun. APAS, hava aracı su veya karla kaplı bir alanın üzerinde uçarken düzgün çalışmayabilir.
- Aşırı karanlık (<300 lüks) veya aydınlık (> 10.000 lüks) ortamlarda uçarken çok dikkatli olun.
- DJI Fly'e dikkat edin ve hava aracının normalde APAS modunda çalıştığından emin olun.

Uçuş Kaydedici

Uçuş telemetrisi, hava aracı durum bilgileri ve diğer parametreleri içeren uçuş verileri otomatik olarak hava aracının dahili veri kaydedicisine kaydedilir. Verilere Mavic için DJI Assistant 2 kullanılarak erişilebilir.

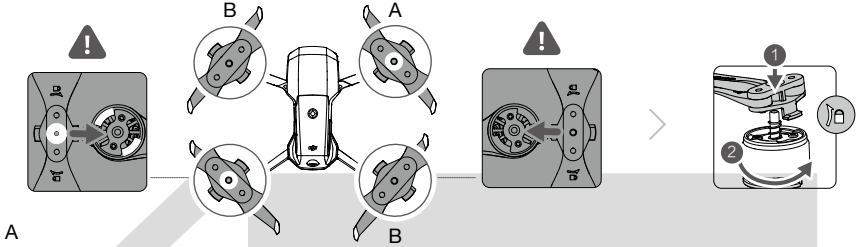
Pervaneler

Farklı yönlerde döndürmek için tasarlanmış iki tip Mavic Air 2 Low-Noise Quick Release Propellers mevcuttur. Hangi motorlara hangi pervanelerin takılması gerektiğini belirtmek için işaretler kullanılır. Talimatları izleyerek pervaneye motoru eşleştirdiğinizden emin olun.

Pervaneler	İşaretli	İşaretsiz
	Beyaz işaretli motorlara takın	Beyaz işareti olmayan motorlara takın

Pervaneleri Takma

İşaretili pervaneleri işaretili motorlara ve işaretsiz pervaneleri işaretsiz motorlara takın. Her pervaneyi motora doğru bastırın ve yerine oturana kadar çevirin.



Pervaneleri Çıkarma

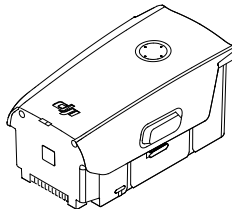
Pervaneleri motorların üzerine bastırın ve kilit açma yönünde çevirin.



- Pervane kanatları keskindir. Dikkatli tutun.
- Sadece resmi DJI pervanelerini kullanın. Pervane tiplerini KARIŞTIRMAYIN.
- Gerekirse pervaneleri ayrıca satın alın.
- Her uçuştan önce pervanelerin güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.
- Her uçuştan önce tüm pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun. Eski, hasarlı veya kırık pervaneleri KULLANMAYIN.
- Yaralanmaları önlemek için dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun.
- Nakliye veya depolama sırasında pervaneleri sıkmayın veya bükmeyin.
- Motorların güvenli bir şekilde monte edildiğinden ve sorunsuz bir şekilde döndüğünden emin olun. Motor sıkışmışsa ve serbestçe dönemiyorsa hava aracını derhal indirin.
- Motorların yapısını değiştirmeye ÇALIŞMAYIN.
- Sıcak olduklarından, ellerinizi veya vücudunuzu uçuştan sonra motorlarla temas ettirmeyin.
- Motorlarda veya Hava aracının gövdesinde havalandırma deliklerinden hiçbirini
- KAPATMAYIN. Güç verildiğinde ESC'lerin normal olduğundan emin olun.

Akıllı Uçuş Bataryası

Mavic Air 2 Akıllı Uçuş Bataryası, akıllı şarj ve deşarj işlevselliğine sahip 11.55 V, 3500 mAh bataryadır.



Batarya Özellikleri

1. Batarya Seviyesi Ekranı: LED göstergeleri geçerli batarya seviyesini gösterir.
2. Otomatik Deşarj Fonksiyonu: Şişmeyi önlemek için, batarya bir gün boyunca boşta kaldığında otomatik olarak batarya seviyesinin %96'sına boşalır ve beş gün boyunca kullanılmadığında otomatik olarak batarya seviyesi % 60'ına boşalır. Boşaltma işlemi sırasında bataryadan ılımlı ısı yayıldığını hissetmek normaldir.
3. Dengeli Şarj: Şarj sırasında, batarya hücrelerinin voltajları otomatik olarak dengelenir.
4. Aşırı Şarj Koruması: Batarya tamamen şarj olduktan sonra otomatik olarak şarj etmeyi durdurur.
5. Sıcaklık Algılama: Batarya tamamen şarj olduktan sonra otomatik olarak şarj etmeyi durdurur.
6. Aşırı Akım Koruması: Aşırı akım algılanırsa batarya şarjı durdurur.
7. Aşırı Deşarj Koruması: Batarya kullanımda değilken aşırı deşarjı önlemek için deşarj otomatik olarak durur. Batarya kullanılırken Aşırı Deşarj koruması etkin değildir.
8. Kısa Devre Koruması: Kısa devre algılanırsa güç kaynağı otomatik olarak kesilir.
9. Batarya Hücresi Hasar Koruması: Hasarlı bir batarya hücresi tespit edildiğinde DJI Fly bir uyarı mesajı görüntülür.
10. Hazırda Bekletme Modu: Güç tasarrufu için 20 dakika kullanılmadığında batarya kapanır. Batarya seviyesi %5'in altındaysa, batarya altı saat boyunca kullanılmadığında aşırı deşarjı önlemek için Hazırda Bekletme moduna girer. Hazırda Bekletme modunda, batarya seviyesi göstergeleri yanmaz. Hazırda bekletme modundan çıkarmak için bataryayı şarj edin.
11. İletişim: Bataryanın voltajı, kapasitesi ve akımı hakkında bilgi hava aracına aktarılır.

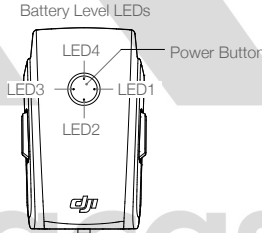


- Kullanmadan önce Mavic Air 2 Sorumluluk Reddi ve Güvenlik Yönergeleri ile batarya etiketine bakın. Kullanıcılar tüm işlemler ve kullanım için tüm sorumluluğu üstlenirler.

Batarya Kullanımı

Batarya Seviyesini Kontrol Etme

Batarya seviyesini kontrol etmek için güç düğmesine bir kez basın.



Battery Level LEDs

○ : LED is on ● : LED is flashing ○ : LED is off

LED1	LED2	LED3	LED4	Battery Level
○	○	○	○	Battery Level ≥ 88%
○	○	○	●	75% ≤ Battery Level < 88%
○	○	○	○	63% ≤ Battery Level < 75%
○	○	●	○	50% ≤ Battery Level < 63%
○	○	○	○	38% ≤ Battery Level < 50%
○	●	○	○	25% ≤ Battery Level < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Battery Level < 25%
●	○	○	○	0% ≤ Battery Level < 13%

Açma/Kapama

Güç düğmesine bir kez basın, ardından tekrar basın ve bataryayı açmak veya kapatmak için iki saniye basılı tutun. Batarya seviye LED'leri, hava aracı açıldığında batarya seviyesini gösterir.

Düşük Sıcaklık Bildirimi

1. -10 °C ila 5 °C düşük sıcaklıktaki ortamlarda uçarken batarya kapasitesi önemli ölçüde azalır. Bataryayı ısıtmak için hava aracının bir süre yerinde tutulması önerilir. Kalkıştan önce bataryayı tamamen şarj ettiğinizden emin olun.
2. Bataryalar, -10 °C'den (14 °F) düşük aşırı düşük sıcaklıklı ortamlarda kullanılamaz.
3. Düşük sıcaklıklı ortamlarda, DJI Fly düşük batarya seviyesi uyarısını gösterdiğinde uçuşu sonlandırın.
4. Bataryanın optimum performansını sağlamak için bataryanın sıcaklığını 20 °C'nin (68 °F) üzerinde tutun.
5. Düşük sıcaklıklı ortamlarda düşük batarya kapasitesi, hava aracının rüzgar hızı direnci performansını azaltır. Dikkatli uçun.
6. Yüksek deniz seviyelerinde çok dikkatli uçun.

Bataryayı Şarj Etme

Verilen DJI şarj cihazını kullanarak Akıllı Uçuş Bataryasını her uçuştan önce tamamen şarj edin.

1. AC güç adaptörünü bir AC güç kaynağına (100-240 V, 50/60 Hz) bağlayın.
2. Akıllı uçuş bataryasını, batarya kapalıyken batarya şarj kablosunu kullanarak AC güç adaptörüne takın.
3. Batarya seviyesi LED'leri şarj sırasında geçerli batarya seviyesini gösterir.
4. Akıllı Uçuş Bataryası, tüm batarya seviyesi LED'leri kapalıyken tamamen şarj olmuştur. Batarya tamamen şarj olduğunda şarj cihazını çıkarın.



- Sıcaklık çok yüksek olabileceğinden, Akıllı Uçuş Bataryasını uçuştan hemen sonra şarj ETMEYİN. Tekrar şarj etmeden önce oda sıcaklığına gelene kadar bekleyin.
 - Batarya hücreleri sıcaklığı 5 °C - 40 °C (41 °F - 104 °F) çalışma aralığında değilse şarj cihazı bataryayı şarj etmeyi durdurur. İdeal şarj sıcaklığı 22 °C ila 28 °C'dir.
 - Batarya Şarj Hub'ı (dahil değildir) en fazla üç batarya şarj edebilir. Daha fazla bilgi için resmi DJI Çevrimiçi Mağazasını ziyaret edin.
 - Batarya sağlığını korumak için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.
 - DJI, üçüncü taraf şarj cihazlarının neden olduğu hasarlardan sorumlu değildir.
- ☀️ • Akıllı Uçuş Bataryalarının % 30 veya daha düşük bir değere boşaltılması önerilir. Bu, % 30'dan az şarj kalmayınca kadar hava aracının dışarıda uçuşuyla yapılabilir.

Aşağıdaki tablo şarj sırasında batarya seviyesini göstermektedir.

LED1	LED2	LED3	LED4	Battery Level
☀	☀	○	○	0% < Battery Level ≤ 50%
☀	☀	☀	○	50% < Battery Level ≤ 75%
☀	☀	☀	☀	75% < Battery Level < 100%
○	○	○	○	Fully Charged

Batarya Koruma Mekanizmaları

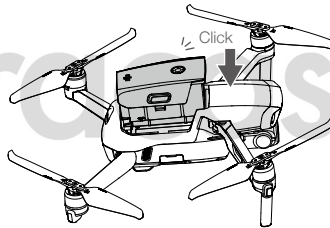
Batarya LED göstergesi, anormal şarj koşullarıyla tetiklenen batarya koruma göstergelerini görüntüleyebilir.

Batarya Koruma Mekanizmaları					
LED1	LED2	LED3	LED4	Yanıp Sönme Modeli	Durum
○	☀	○	○	LED2 saniyede iki kez yanıp sönür	Aşırı akım tespit edildi
○	☀	○	○	LED2 saniyede üç kez yanıp sönür	Kısa devre algılandı
○	○	☀	○	LED3 saniyede iki kez yanıp sönür	Aşırı şarj algılandı
○	○	☀	○	LED3 saniyede üç kez yanıp sönür	Aşırı voltaj şarj cihazı algılandı
○	○	○	☀	LED4 saniyede iki kez yanıp sönür	Şarj sıcaklığı çok düşük
○	○	○	☀	LED4 saniyede üç kez yanıp sönür	Şarj sıcaklığı çok yüksek

Batarya koruma mekanizmaları etkinleşirse, şarj işlemine devam etmek için bataryayı şarj cihazından çıkarmanız ve tekrar takmanız gerekir. Şarj sıcaklığı anormalse, şarj sıcaklığının normale dönmesini bekleyin; batarya, şarj cihazını çıkartıp tekrar takmaya gerek kalmadan otomatik olarak şarj olmaya devam edecektir.

Akıllı Uçuş Bataryasını Takma

Akıllı Uçuş Bataryasını Mavic Air 2'nin batarya bölmesine takın. Güvenli bir şekilde monte edildiğinden ve batarya tokalarının yerine oturduğundan emin olun.



Akıllı Uçuş Bataryasını Çıkarma

Akıllı Uçuş Bataryasını bölmesinden çıkarmak için batarya tokalarına bastırın.



- Hava aracı çalışır durumdayken bataryasını ÇIKARMAYIN.
- Bataryanın sıkıca takıldığından emin olun.

Gimbal ve Kamera

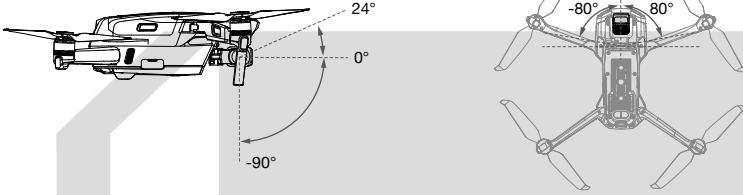
Gimbal Profili

Mavic Air 2'nin 3 eksenli gimbalı, kamera için sabitleme sağlayarak net ve stabil fotoğraf ve video çekimi yapmanızı sağlar.

Kontrol pan aralığı -80 ° ile + 80 ° ve kontrol eğim aralığı -90 ° ile + 24 ° 'dir.

Varsayılan kontrol eğim aralığı -90° ile 0° arasındadır ve eğim aralığı "Yükarıya İzin Ver" seçeneği etkinleştirilerek -90° ile + 24° arasında genişletilebilir

"Gimbal Rotation " DJI Fly.



Kameranın eğimini kontrol etmek için uzaktan kumandadaki gimbal tuşunu kullanın. Alternatif olarak, DJI Fly uygulamasından kameranın eğimini kontrol etmek için yukarı ve aşağı, kameranın yatay kaydırmasını kontrol etmek için sola ve sağa sürükleyerek kontrol edebilirsiniz.

Gimbal Çalışma Modları

Gimbalın 2 çalışma modu bulunmaktadır.. DJI FLY uygulaması üzerinden modlar arası geçiş yapabilirsiniz.

Takip Modu: Gimbalın ve hava aracının arasındaki açı sabittir

FPV Modu: Gimbal en iyi uçuş deneyimini sağlamak için hava aracının hareketleri ile senkronize olur.



- Hava aracınız çalışmaya başladığında, gimbalın üzerine dokunmayın veya vurmayın. Kalkış sırasında gimbalı korumak için açık ve düz zeminden kalkış yapın.
- Gimbaldaki hassas elemanlar, çarpışmada veya çarpmada hasar görebilir, bu durum gimbalın anormal çalışmasına neden olabilir.
- Özellikle gimbal motorunu kum ve toz gibi unsurlardan koruyun.
- Gimbal motoru aşağıdaki durumlarda koruma moduna geçiş yapabilir:
 - a. Hava aracı düz olmayan bir zeminde olabilir veya engele takılmış olabilir.
 - b. Gimbal, kaza, çarpışma gibi aşırı bir güce maruz kaldığından
- Gimbal açıldıktan sonra kuvvet uygulamayın. Gimbal'a fazladan yük yüklemeyin, bu anormal çalışmasına ve hatta kalıcı motor hasarına neden olabilir.
- Hava aracınızı açmadan önce gimbal koruyucuyu çıkardığınızdan emin olun. Ayrıca, hava aracını kapatıktan sonra gimbal koruyucuyu monte ettiğinizden emin olun.
- Yoğun siste veya bulutlar arasında uçuş yapmak gimbalın ıslanmasına neden olabilir, bu geçici olarak yol açabilir. Gimbal kuruduktan sonra tam işlevselliğini geri kazanır.

Kamera Profili

Mavic Air 2, 4K/60fps video ve 48 MP fotoğraf çekebilen 1/2 "CMOS sensörlü bir kamera kullanır ve Tek, Seri Çekim, AEB, Zamanlı Çekim, Panorama ve Ağır Çekim gibi çekim modlarını destekler. Kameranın diyaframa değeri f2.8'dir ve 1 m'den sonsuza kadar çekim yapabilir.



- Kullanım ve saklama sırasında sıcaklığın ve nemin kamera için uygun olduğundan emin olun.
- Hasarı önlemek için kamerayı temizlerken bir lens temizleyici kullanın.
- Ortaya çıkan ısı cihaza ve kullanıcıya zarar verebileceğinden kameradaki havalandırma deliklerini KAPATMAYIN.

Fotoğraf ve Video Kayıtları

Mavic Air 2, fotoğraflarınızı ve videolarınızı saklamak için bir microSD kart kullanımını destekler. Yüksek çözünürlüklü video verileri için gereken yüksek okuma ve yazma hızları nedeniyle UHS-I Hız Sınıfı 3 derecelendirmeli bir microSD kart gereklidir. Önerilen microSD kartlar hakkında daha fazla bilgi için özellikler bölümüne bakınız.



- microSD kartı, hava aracı açıkken çıkarmayın. Aksi takdirde, microSD kart zarar görebilir. Kamera sisteminin dengesini sağlamak için video kayıtları 30 dakika ile sınırlıdır.
- İsteddiğiniz şekilde yapılandırıldığından emin olmak için kullanmadan önce kamera ayarlarını kontrol edin.
- Önemli fotoğraflar veya videolar çekmeden önce, kameranın düzgün çalıştığını test etmek için birkaç fotoğraf çekin.
- Hava aracı kapalıysa, fotoğraflar veya videolar kameradan aktarılamaz veya kopyalanamaz.
- Hava aracınızı doğru şekilde kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, verileriniz kaydedilmez ve kaydedilen videolar zarar görebilir. DJI, görüntü veya videonun makinede okunamayacak şekilde kaydedilmesinden veya verilerin kaydedilmemesinden sorumlu değildir.

karacasulu

Uzaktan Kumanda

Bu bölüm uzaktan kumandanın özelliklerini ve hava aracını kontrol etme yöntemlerini açıklar.

karacasulu

Uzaktan Kumanda

Uzaktan Kumanda Profili

Uzaktan kumanda DJI'nin iletim teknolojisi OcuSync 2.0 kullanılmaktadır. Maksimum 6 mil (10 km) iletim menzili ile 1080p'ye kadar mobil cihazınızdan videolarınızı görüntülemenizi sağlar. Sökülebilir kontrol çubukları uzaktan kumandayı saklamayı kolaylaştırırken, sabit tuşları kullanarak hava aracınızı ve kamerayı sorunsuz bir şekilde kontrol etmenizi sağlar.

(Elektromanyetik paraziti olmayan) Geniş açık bir alanda, OcuSync 2.0, uçuş durumu nasıl değişirse değişsin, video bağlantılarını 1080p'ye kadar sorunsuz bir şekilde iletir. Uzaktan kumanda, otomatik olarak en iyi iletim kanalı seçerek hem 2,4 GHz hem de 5,8 GHz'de çalışır.

OcuSync 2.0, video kod çözme algoritması ve kablosuz bağlantı aracılığıyla kamera performansını artırarak gecikmeyi 120-130 ms'ye düşürür.

Dahili batarya 5200 mAh kapasiteye ve maksimum 6 saatlik çalışma süresine sahiptir. Uzaktan kumanda mobil cihazı 500 mA 5V şarj etme özelliğiyle şarj eder. Uzaktan kumanda, Android cihazları otomatik olarak şarj eder. iOS cihazlar için, öncelikle DJI Fly'da şarj etkinleştirildiğinden emin olun. iOS cihazları için şarj varsayılan olarak devre dışıdır ve uzaktan kumanda her açıldığında etkinleştirilmesi gerekir.

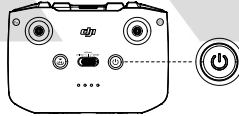


- Uyumluluk Sürümü: Uzaktan kumanda yerel düzenlemelerle uyumludur.
- Kontrol Çubuğu Modu: Kontrol çubuğu modları, her hareketinin işlevini belirler. Önceden programlanmış 3 mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve DJI Fly'da özel modlar yapılandırılabilir. Varsayılan mod Mod 2'dir.

Uzaktan Kumanda Kullanımı

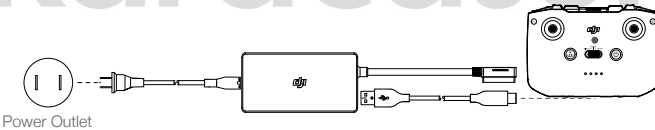
Açma/Kapama

Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için güç düğmesine bir kez basın. Çalıştırmak için güç düğmesine bir kez basın, daha sonra tekrar güç düğmesine basılı tutun. Eğer bataryanız çok zayıfsa kullanmadan önce şarj edin.



Bataryayı Şarj Etme

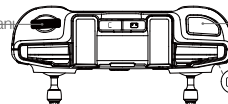
Uzaktan Kumandayı şarj etmek için USB-C kablosunu AC şarj etme bağlantı noktasına takın. Tamamen şarj olması yaklaşık 4 saat sürer.



Gimbal ve Kamerayı Kontrol Etme

1. Deklanşör / Kayıt Düğmesi: Fotoğraf çekmek veya video kaydı başlatmak/durdurmak için bir kez basın.
2. Fotoğraf / Video Geçiş: Fotoğraf ve video modu arasında geçiş yapmak için bir kez basın.
3. Gimbal Kadrantı: Gimbalın eğimini kontrol etmek için kullanın.

Gimbal Kadrantı



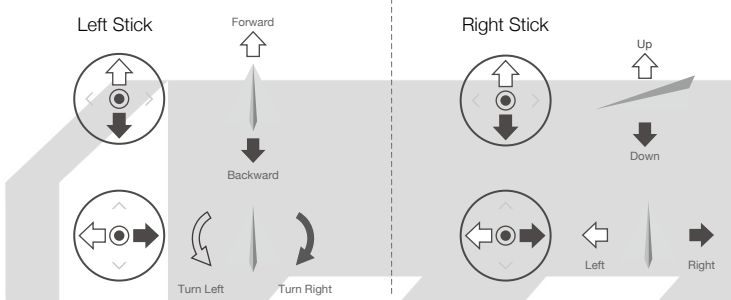
Kayıt/F. Çekme Tuşu

Fotoğraf/Video Geçiş

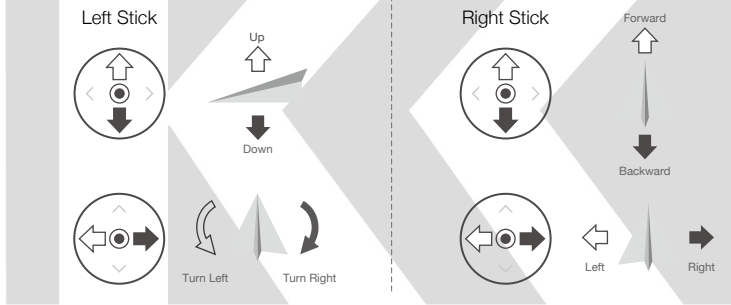
Hava Aracını Kontrol Etme

Kumanda kontrol çubukları hava aracının yönünü (pan), ileri / geri hareketini (eğim), rakımı (gaz kelebeği) ve sol / sağ hareketini (roll) kontrol eder. Kontrol çubuğu modu kontrol çubuğu hareketinin işlevini belirler. Önceden programlanmış üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve DJI Fly'da özel modlar yapılandırılabilir. Varsayılan mod Mod 2'dir.

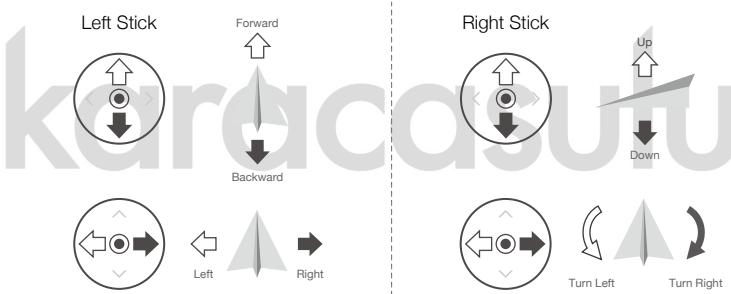
Mod 1

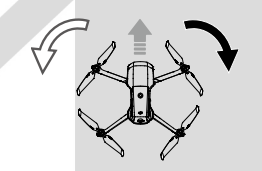


Mod 2



Mod 3

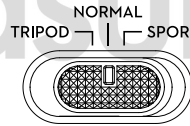


Uzaktab Kumand (Mod 2)	Hava Aracı ← (Indicates Nose Direction)	Uyarılar
		Hava aracını kaldırmak veya iniş için için sol tuşu yukarı aşağı ittirin. . Tuşları çok hızlı hareket ettirmek kontrol kaybı yaşatabilir, lütfen yavaşça dokununuz.
		Hava aracının yönünü kontrol etmek için sağa ve sola ittirin. Saat yönü için sağ tarafa saat yönünün tersi için soltarafa hareket ettirin
		Hava aracı yönlendirmek için sağ tuşu kullanın. İleri hareket ettirmek için yukarı yöne geriye hareket ettirmek için aşağı yöne doğru hareket ettirin.
		Hava aracını sağa sola hareket ettirmek için sağ tuşu sağa ve sola doğru yönlendirin

Uçuş Modları Tuşu

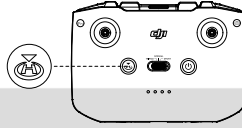
İstediğiniz moda geçiş için tuşa basın.

Pozisyon	Uçuş Modu
Spor	Spor Modu
Normal	Normal Modu
Tripod	Tripod Modu



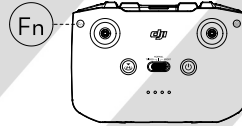
Duraklama/ Geri Dönme Tuşu

Hava aracınızı duraklatmak ve geri döndürmek için bir kez basın. Mavic Air 2 QuickShots, geri dönüş veya otomatik iniş yapıyorsa, işlemiden çıkmak için bir kez basın ve ardından duraklayın. Uzaktan kumanda geri dönüşü başlatmak için bip sesi verene kadar RTH düğmesini basılı tutun. GD'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü tekrar ele almak için bu düğmeye tekrar basın. GD tuşu hakkında daha fazla bilgi için geri dönme bölümüne bakın.



Özelleştirme Tuşu

DJI Fly Sistem Ayarları'na gidin ve ardından bu düğmenin işlevini özelleştirmek için Kontrol'ü seçin. İşlevler arasında gimbalin fonksiyonlarının yeniden girilmesi, yardımcı LED'in değiştirilmesi ve harita ile canlı görüntünün değiştirilmesi yer alır.

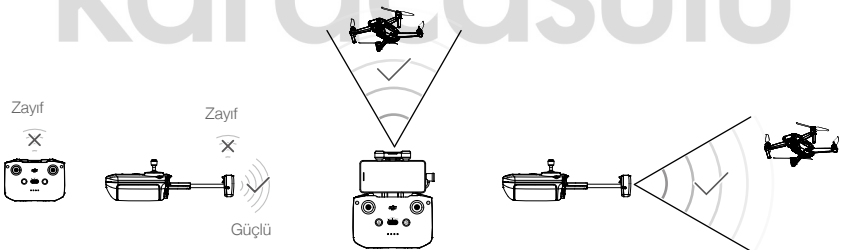


Uzaktan Kumanda Uyarısı

Uzaktan kumanda GD sırasında veya **batarya** seviyesi düşükse (% 6 ila % 10) bir uyarı sesi verir. Düşük pil uyarı seviyesi, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Ancak kritik **batarya** seviyesi uyarısı (% 5'ten az) iptal edilemez.

Optimal Sinyal Alma Bölgesi

Mavic ile uzaktan kumanda arasındaki sinyal, antenler aşağıda gösterildiği gibi Mavic'e göre konumlandırıldığında en güvenilir olanıdır.



Optimal Transmission Zone

Uzaktan Kumanda Sinyali

Uzaktan kumanda teslimattan önce hava aracına bağlıdır. Bağlama yalnızca yeni bir uzaktan kumandayı ilk kez kullanılırken gereklidir. Yeni bir uzaktan kumanda bağlantısı için şu adımları izleyin:

1. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açın.
2. DJI Fly uygulamasına girin.
3. Kamera görünümünde, ●●● simgesine dokununuz ve hava aracını kontrol kumandasına bağla seçeneğine tıklayın.
4. Hava aracının güç düğmesine 4 saniyeden fazla basılı tutunuz. Hava aracı bir kez sinyal verecektir. Bu bağlantıya hazır olduğunu gösterir. Hava aracı bağlantının başarılı olduğunu belirten iki sinyal verecektir. Uzaktan kumandanın **batarya** seviyesi gösteren LED'leri sürekli yanar.



- Bağlantı sırasında uzaktan kumandanın hava aracının en az 0,5 m yakınında olduğundan emin olun.
- Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlanırsa uzaktan kumandanın otomatik olarak diğer hava aracından u bağlantısı kesilir.



- Uzaktan kumandayı her uçuştan önce tamamen şarj edin. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda bir uyarı sesi çıkarır.
- Uzaktan kumanda açılır ve beş dakika boyunca kullanılmazsa bir uyarı sesi duyulur. 6 dakika sonra, hava aracı otomatik olarak kapanır. Uyarıyı iptal etmek için kontrol çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.
- Mobil cihazın güvenli olduğundan emin olmak için mobil cihaz tutucuyu ayarlayın. Batarya
- sağlığını korumak için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.

karacasulu

DJI Fly Uygulaması

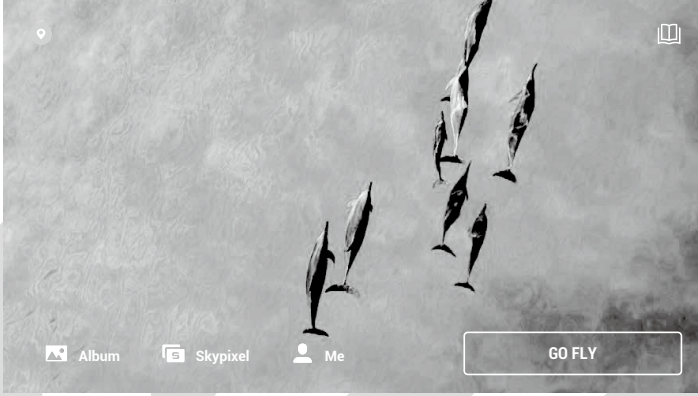
Bu bölümde DJI Fly uygulamasının ana işlevleri açıklanmaktadır.

karacasulu

DJI Fly Uygulaması

Giriş

DJI FLY'ı açın ve giriş bölümüne tıklayın



Akademi

Akademi'ye girmek için sağ üst köşedeki simgeye dokununuz. Ürün eğitimleri, uçuş ipuçları, uçuş güvenliği ve manuel dokümanlar buradan görüntülenebilir.

Albüm

DJI Fly telefonunuzun albümünü görüntülemenizi sağlar. Şablon oluşturma ve Pro seçenekleri içerir. Şablonlar, içe aktarılan görüntüler için otomatik düzenleme özelliği sağlar. Pro Seçeneği, görüntüleri manuel olarak düzenlemenizi sağlar.

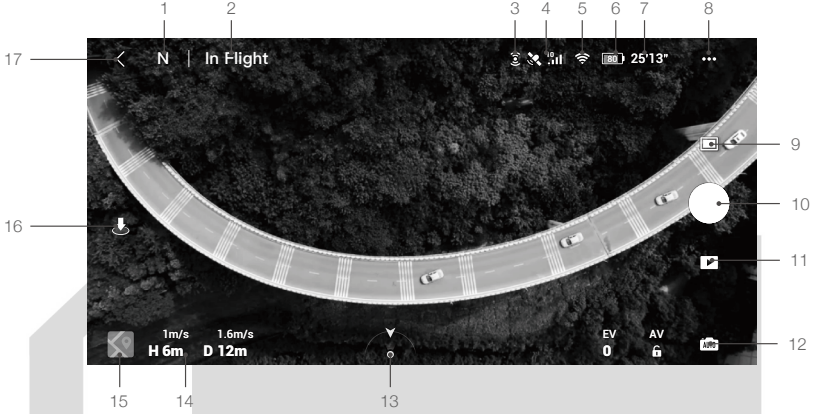
SkyPixel

Kullanıcılar tarafından paylaşılan videoları ve fotoğrafları görüntülemek için SkyPixel'e girin.

Profil

Hesap bilgilerini, uçuş kayıtlarını, DJI sayfasını, online mağazayı, dronumu bul özelliğini ve diğer ayarları görüntüleyin.

Kamera Görünümü



1. Uçuş modu

N: Geçerli uçuş modunu görüntüler.

2. Sistem Durum Çubuğu

Uçuşta: hava aracının uçuş durumunu gösterir ve çeşitli uyarı mesajları görüntüler.

3. Ön ve Arka Sensör Sistemlerinin Durumu

Simgenin üstü Ön Sensör Sisteminin durumunu, simgenin altı ise Arka Sensör Sisteminin durumunu gösterir. Sensör sistemi normal çalışırken simge beyaz, sensör sistemi kullanılmadığında kırmızıdır.

4. GPS Durumu

Geçerli GPS sinyal gücünü görüntüler.

5. Video Görüntüleme Sinyal Gücü

: Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki video bağlantısı gücünü görüntüler.

6. Batarya Seviyesi

80: Batarya seviyesini gösterir.

7. Batarya Bilgileri

25°13: Batarya ısısı, voltaj ve uçuş süresi gibi batarya bilgilerini görüntülemek için dokununuz.

8. Sistem Ayarları

: Güvenlik, kontrol ve sinyal ile ilgili bilgileri görüntülemek için dokununuz.

Güvenlik

Uçuş Güvenliği:

Maksimum yüksekliği, maksimum mesafeyi, Otomatik GD yüksekliğini ayarlamak ve Başlangıç Noktasını güncellemek için dokununuz.

Uçuş Yardımı: Ön ve alt sensör Sistemi etkinleştirilmiştir, hava aracı Engel Algılama etkinleştirildiğinde engelleri algılayabilir ve önleyebilir. Hava Aracı, Engel Tespiti devre dışı bırakıldığında engellerden kaçınmaz. APAS yalnızca açıldığında etkinleştirilir.

Sensörler: IMU ve yön durumunu görüntülemek ve gerekirse kalibre etmeye başlamak için dokununuz.

Kullanıcılar ayrıca yardımcı LED'i kontrol edebilir ve GEO bölge ayarlarının kilidini açabilir.

Gelişmiş Güvenlik Ayarları, uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda ve pervanelerin uçuş sırasında durdurulabileceği hava aracının kontrol ayarlarını içerir.

Yalnızca Acil Durumlarda (çarpışma, motorun durması, hava aracının takla atması veya hava aracının kontrol dışı kalması ve çok hızlı bir şekilde yükselmesi veya alçalması gibi) motorlar durdurulabilir. “Herzaman”, kullanıcı bir kontrol çubuğu komutu (CSC) gerçekleştirdikten sonra motorların uçuş ortasında durdurulabileceğini belirtir. Uçuş sırasında motorları durdurmak, hava aracının düşmesine neden olur.

Drone'umu Bul özelliği, cihazının yerdeki yerini bulmanıza yardımcı olur.

Kontrol

Hava Aracı Ayarları : Ölçüm sistemini ayarlamak için dokunur.

Gimbal Ayarları: Gimbalı kalibre etmek için dokunur.

Uzaktan Kumanda Ayarları: Özelleştirilebilir düğmenin işlevini ayarlamak, uzaktan kumandayı kalibre etmek, iOS cihazı için telefon şarjını etkinleştirmek ve düğme modlarını değiştirmek için dokunur. Düğmelerin modunu değiştirmeden önce bir düğme modunun işlemlerini anladığınızdan emin olun.

Başlangıç Uçuş Eğitimi: Uçuş eğitimi görüntüleyin.

Hava aracına Bağlan: Hava Aracı uzaktan kumandaya bağlı olmadığında, bağlantı için öğesine dokunur.

Kamera

Kamera Çekim Ayarları: Çekim moduna göre farklı ayarlar görüntüler.

Çekim Modları	Ayarlar
Fotoğraf	Format ve Boyut
Video	Video Formatı, Renk, Kayıt Formatı, ve Video Altyazıları
QuickShots	Video Formatı, Çözünürlük ve video Altyazıları
Hiperlapse	Video Formatı, Çözünürlük, Fotoğraf Türü, Anti-Flicker, ve Kadraj
Panoramik	Fotoğraf Türü

Genel Ayarlar: Histogram, aşırı pozlama uyarısı, izgara, beyaz dengesi, HD fotoğrafları otomatik senkronize etme, kayıt sırasında ön belleği görüntüleme ve ayarlama için kullanın.

Depolama Yeri: Görüntüler Hava aracında veya bir microSD kartta saklanabilir.

Önbellek Ayarları: Kayıt sırasında ön belleği ve maksimum video ön bellek kapasitesini ayarlayın.

Sinyalizasyon

Tanım, frekans ve kanal modu ayarları.

Hakkında

Cihaz bilgilerini, ürün bilgisi bilgilerini, uygulama sürümünü, batarya sürümünü ve daha fazla bilgi için görüntüleyin.

9. Çekim Modları

 Fotoğraf: 48MP, Akıllı Çekim, AEB, Seri Çekim ve Zaman aralıklı Çekim

Video: Normal (4K 24/25/30/48/50/60 fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60 fps, 1080p 24/25/30/48/50/60 fps),

HDR (4K 24/25/30 fps, 2.7K 24/25/30 fps, 1080p 24/25/30 fps), Slow Motion (1080p 120/240 fps).

Panoramik: Balık Gözü, 180°, Yatay ve Dikey Açılar. Hava aracı panoramik çekim türüne göre türüne göre otomatik olarak birkaç fotoğraf çeker ve panoramik bir çekim oluşturur.

QuickShots: Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang, ve Asteroid çekimleri arasından birini seçin

Hiperlapse: Circle, Course Lock, ve Waypoints çekimleri arasından birini seçin. Normal ve Waypoints çekimleri 8K çözünürlüğünü destekler

10. Deklanşör/Kayıt Tuşu

:  Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak/durdurmak için dokunur.

11. Gösterim

 : Fotoğraflarınızı ve videolarınızı görüntülemek için dokununuz.

12. Kamera Modu Düşmesi

 : Fotoğraf modundayken Otomatik ve Manuel modlar arasında seçim yapın. Manuel modda, deklanşör ve ISO ayarlanabilir. Otomatik modda AE kilidi ve EV ayarlanabilir.

13. Hava Aracı Senkronizasyonu

 : Hava aracının gerçek zamanlı yönünü gösterir

14. Uçuş Telemetrisi

D 12m H 6m 1.6m/s 1m/s:Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki mesafeyi, Kalkış Noktasından yüksekliği, yatay hızını ve dikey hızını gösterir.

15. Harita

 :Haritayı görüntülemek için dokununuz

16. Otomatik Kalkış/İniş/ED

 /  :Tİsmesine dokununuz. Bilgi sistemi görüldüğünde, otomatik kalkış veya iniş başlatmak için düğmeyi basılı tutunuz

Akıllı ED'yi başlatmak ve son kaydedilen yere dönmelerini sağlamak  simgesine için dokununuz

17. Geri Tuşu

 : Ana sayfaya dönmek için dokununuz

FocusTrack özelliğini etkinleştirmek için kamera modunda objenizin çevresine sürükleyin. Gimbal butonunu görmek ve açısını ayarlamak için ekrana basın ve basılı tutunuz.



- DJI Fly uygulamasını başlatmadan önce mobil cihazınızı tamamen şarj ettiğinizden emin olun.
- DJI Fly uygulamasını kullanırken hücresel verinizin açık olması gerekir. Veri ücretleri için operatörünüze başvurun.
- Ekran olarak bir cep telefonu kullanıyorsanız, uçuş sırasında telefon görüşmelerini kabul ETMEYİN veya mesajlaşma özelliklerini KULLANMAYIN.
- Tüm güvenlik ipuçlarını, uyarıları ve feragatnameleri dikkatle okuyunuz. Kendi bölgenizdeki ilgili düzenlemelere bakınız. Hava aracınızı ilgili yönetmeliklere uygun bir şekilde kullanmaktan yalnızca kullanıcı sorumludur.
- a. Otomatik kalkış ve Otomatik iniş özelliklerini kullanmadan önce uyarıları okuyunuz
- b. Yüksekliği varsayılan sınırının üstünde ayarlamadan önce uyarıları ve feragatnameyi okuyunuz.
- c. Uçuş modları arasında geçiş yapmadan önce uyarıları ve feragatnameyi okuyunuz.
- d. GEO bölgelerinin yakınında veya çevresinde kullanmadan önce uyarıları ve feragatnameyi okuyunuz.
- e. Akıllı Uçuş modlarını kullanmadan önce uyarıları ve feragatnameyi okuyunuz.
- f. Uygulamada bir uyarı görünürse, cihazınızı hemen güvenli bir yere indirin.
- g. Her uçuştan önce uygulamada gösterilen kontrol listesindeki tüm uyarıları gözden geçirin.
- h. Hava aracını hiç kullanmadıysanız veya hava aracını güvenli şekilde kullanmak için yeterli deneyime sahip değilseniz, uçuş becerilerinizi geliştirmek için uygulamadaki akademi bölümünü kullanınız.
- i. Her uçuştan önce internete bağlanarak hava aracının ön belleğine uçurmak istediğiniz bölgenin harita verilerini yükleyin
- j. DJI FLY Uygulaması cihaz kullanımına yardımcı olmak için tasarlanmıştır. DJI Fly uygulaması Kullanım Koşulları ve DJI Gizlilik Politikasına tabidir, dikkatlice okuyunuz

Uçuş

Bu bölümde güvenli uçuş kullanımını ve kısıtlamaları açıklanmaktadır

karacasulu

Uçuş

Uçuş öncesi hazırlık tamamlandıktan sonra, uçuş becerilerinizi geliştirmeniz için cihazı denemeniz önerilir. Tüm uçuşların açık bir alanda yapıldığından emin olun. Cihazı kontrol etmek için uzaktan kumanda ve uygulama kullanın. Hakkında bilgilendirme Uzaktan Kumanda ve DJI Fly bölümlerine bakın.

Uçuş Gereklilikleri

1. Cihazı, 10 m / s'yi aşan rüzgar varsa kullanmayınız, kar, yağmur ve sis gibi şiddetli hava koşullarında kullanmayın.
2. Sadece açık alanlarda uçuş yapınız. Yüksek yapıların bulunduğu yerler GPS sisteminin doğruluğunu etkileyebilir. Cihazın bu yapılardan en az 5 m uzakta kullanılması önerilir.
3. Engellerden, kalabalıktan, yüksek gerilim hatlarından, ağaçlardan ve su kütlelerinden kaçınınız. Cihazı sudan en az 3 m yukarıda tutmanız önerilir.
4. Enerji hatları, baz istasyonları, elektrik alt istasyonları gibi yüksek düzeyde elektromanyetik alanlardan kaçınarak paraziti en aza indiriniz.
5. Hava aracı ve batarya performansı hava koşulları ve sıcaklık gibi çevresel faktörlere tabidir. Batarya ve hava aracının performansı düşebileceğinden, deniz seviyesinden 5.000 m (16,404 ft) veya daha fazla yüksekte kullanırken dikkatli olun.
6. Hava aracı kutup bölgelerinde GPS kullanamaz. Bu gibi yerlerde uçarken alt sensör sistemini kullanınız.
7. Tekne veya araç gibi hareketli bir yüzeyden kalkış yapıyorsanız, dikkatli bir şekilde uçuş.

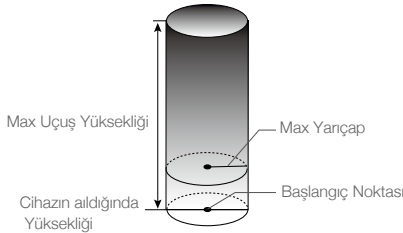
Uçuş Sınırları ve GEO Bölgeleri

(IHA) operatörleri, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü, Federal Havacılık İdaresi ve yerel havacılık otoriteleri gibi denetim kuruluşlarının düzenlemelerine uymalıdır. Güvenlik nedeniyle, cihaz kullanıcılarına güvenli ve yasal olarak kullanmalarında yardımcı olmak için uçuş sınırları varsayılan olarak etkindir. Kullanıcılar yükseklik ve mesafe için uçuş limitlerini belirleyebilir.

Yükseklik sınırları, mesafe sınırları ve GEO bölge sınırları, GPS mevcut olduğunda uçuş güvenliğini yönetmek için aynı anda çalışır. GPS kullanılmadığında yalnızca yükseklik sınırlanabilir.

Yükseklik ve Mesafe Sınırları

Uçuş yüksekliği ve mesafe sınırları DJI Fly Uygulamasında değiştirilebilir. Bu ayarlara bağlı olarak, cihaz aşağıda gösterildiği gibi sınırlı bir şekilde uçacaktır:



GPS Kullanılabildiğinde;

	Uçuş Limitleri	DJI Fly Uygulaması	Hava Aracı Durum Belirtisi
Max Yükseklik	Belirtilen değeri aşamaz	Uyarı: Yükseklik sınırına ulaşıldı	Sırayla yeşil ve kırmızı ışık yanıp söner
Max Yarıçap	Uçuş mesafesi maksimum yarıçap içinde olmalıdır	Uyarı: Mesafe sınırına ulaşıldı	

Yalnızca Alt Sensör Sistemi Kullanılabildiğinde

	Uçuş Limitleri	DJI Fly Uygulaması	Hava Aracı Durum Belirtisi
Max Yükseklik	GPS sinyali zayıf olan yerlerde ve Aşağı alt sensör etkinleştirildiğinde yükseklik 5 m ile sınırlandırılmıştır. GPS sinyali zayıfsa ve alt sensör sistemi devre dışıysa yükseklik 30 m (98 ft) ile sınırlıdır.	Uyarı: Yükseklik sınırı aşıldı	Sırayla yeşil ve kırmızı yanıp söner
Max Yarıçap	Sarı ışık yanıp söner		



- Hava aracı açıldığında güçlü bir GPS sinyali varsa, GPS zayıf olduğunda yükseklik sınırı kısıtlanmayacaktır.
- Cihaz GEO bölgesindeyse ve zayıf bir GPS sinyali varsa durum göstergesi on iki saniye aralıklarla, beş saniye boyunca kırmızı renkte yanar.
- Cihaz sınırı ulaşsa bile cihazı kontrol edebilirsiniz, ancak daha fazla uçamazsınız. Cihaz maksimum yarıçaptan çıkarsa GPS sinyali güçlü ise otomatik olarak menzile geri döner.
- Güvenlik nedeniyle, havaalanlarına, otoyollara, tren istasyonlarına, tren hatlarına, şehir merkezlerine veya diğer hassas alanlara yakın uçuş yapmayınız.

GEO Bölgeleri

Tüm GEO bölgeleri, DJI resmi web sitesinde <http://www.dji.com/flysafe> adresinde listelenmiştir. GEO bölgeleri farklı kategorilere ayrılmıştır ve havaalanları, uçakların düşük rakımlarda çalıştığı uçuş sahaları, ülkeler arasındaki sınırlar ve enerji santralleri gibi hassas konumları kapsamaktadır. DJI Fly uygulamasında GEO bölgeleri belirtilecektir.

Uçuş Öncesi Kontroller

- Mobil cihazınızın, uzaktan kumandanın ve hava aracının tam şarj edildiğinden emin olunuz
- Bataryanın ve pervanelerin güvenli bir şekilde monte edildiğinden emin olunuz
- Cihazın pervanelerinin açıldığından emin olunuz
- Gimbal ve kameranın normal şekilde çalıştığından emin olunuz
- Motorları engelleyen hiçbir şey olmadığından ve normal şekilde çalıştıklarından emin olunuz
- DJI Fly Uygulamasına başarılı şekilde bağlandığınızdan emin olunuz
- Kameranın ve sensörlerin temiz olduğundan emin olunuz
- Yalnızca orijinal DJI parçalarını veya DJI tarafından onaylanmış parçaları kullanınız. Yetkisiz parçalar veya DJI sertifikalı olmayan üreticilerin parçaları sistem arızalarına neden olabilir ve güvenliğinizi tehlikeye atabilir.

Otomatik Kalkış/İniş

Otomatik Kalkış

Hava aracı durum göstergesi yeşil yanıp söndüğünde otomatik kalkış modunu kullanınız

1. Uygulamayı açınız ve kamerayı görüntüleyiniz
2. Uçuş Öncesi Kontrolleri yaptığınızdan emin olunuz
3.  .Kalkış için koşullar uygunsa onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
4. Hava aracınız uçuşa geçecek ve 1,2 m yüksekliğe çıkacaktır.



- Cihaz göstergesi, uçuş kontrolü için GPS ve / veya görüş sensörlerini kullanıp kullanmadığını gösterir. Otomatik kalkış moduna geçmeden önce GPS sinyalinin güçlü olmasını beklemeniz önerilir.
- Tekne veya araç gibi hareketli bir yüzeyden kalkış YAPMAYINIZ.

Otomatik İniş

Hava aracı durum göstergesi yeşil yanıp söndüğünde otomatik iniş modunu kullanınız

1. İniş  için koşullar uygunsa onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
2.  **Simgeye** dokunursanız otomatik iniş iptal edilecektir .
3. Görüş sistemi normal çalışıyorsa, İniş Koruması etkinleştirilecektir.
4. İnişten sonra motorlar çalışmayı durduracaktır.

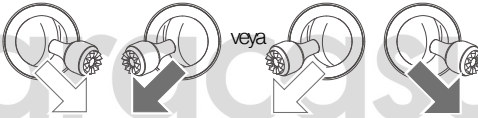


- İniş için uygun bir yer seçiniz.

Motorları Çalıştırma/Durdurma

Motorları Çalıştırma

Motorları çalıştırmak için bir Kontrol Çubuk Komutu (CSC) kullanılır. Motorları çalıştırmak için her iki çubuğu da alt iç veya dış köşelere itin. Motorlar dönmeye başladığında, her iki çubuğu da aynı anda serbest bırakın.

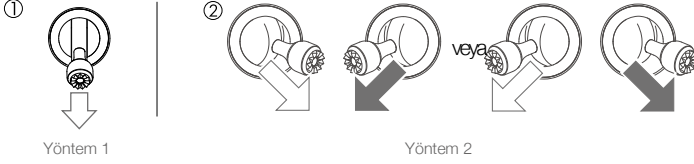


Motorları Durdurma

Motorları durdurmak için iki yöntem mevcuttur.

Yöntem 1: Hava Aracı iniş yaptıktan sonra sol kontrol çubuğu aşağı doğru basılı tutun. Motorlar 3 saniye sonra duracaktır

Yöntem 2: Hava Aracı iniş yaptıktan sonra sol çubuğu aşağı doğru ittin daha sonra motorları çalıştırmak için kullanılan yöntemi aynı şekilde uygulayın. Motorlar durana kadar kontrol çubuklarını basılı tutun.



Yöntem 1

Yöntem 2

Uçuş Sırasında Motorların Durdurulması

Motorların uçuş ortasında durdurulması hava aracının düşmesine neden olur. Motorları uçuş sırasında acil bir durum dışında durdurmayınız. (Çarpışma, hava aracının kontrolden çıkması, çok hızlı bir şekilde yükselmesi veya alçalması, takla atması veya motorun anıza yapması gibi durumlarda durdurulmalıdır.) Motorları uçuş sırasında durdurmak için; motorları çalıştırmak için kullanılan CSC'yi kullanın. Varsayılan ayarlar DJI Fly Uygulamasında değiştirilebilir.

Test Uçuşu

Kalkış/İniş Prosedürleri

1. Hava aracını durum göstergesi size dönük olacak şekilde açık ve düz bir alana yerleştiriniz.
2. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açınız.
3. DJI Fly uygulamasını başlatınız ve kamera görünümüne giriniz.
4. Hava aracı durum göstergesinin başlangıç noktasında kaydedildiğini ve uçuşun güvenli olduğunu belirten yeşil ışığın yanıp sönmelerini bekleyiniz.
5. Uçuşa başlamak için başlatma düğmesini hafifçe itiniz.
6. İniş yapmak için düğmeyi serbest bırakınız veya otomatik inişi başlatınız.
7. İnişten sonra motorları durdurmak için çubuğu basılı tutunuz. Motorlar üç saniye sonra duracaktır.
8. Hava aracını ve uzaktan kumandayı kapatınız.

Video Öneri ve İpuçları

1. Uçuş öncesi kontrol listesi, güvenli bir şekilde uçmanıza ve uçuş sırasında video çekebilmenize yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce, uçuş öncesi kontrol listesini gözden geçirin.
2. DJI Fly'da istediğiniz gimbal çalışma modunu seçiniz.
3. N veya T modunda video çekin.
4. Yağmur veya rüzgar gibi kötü hava koşullarında uçuş yapmayınız.
5. . İYapacağınız çekime en uygun kamera ayarlarını seçiniz.
6. Uçuş rotaları oluşturmak ve çekimlerinizi görebilmek için uçuş testleri yapınız.
7. Hava aracınızın hareketlerini sabit tutabilmek için kontrol çubuklarını yavaşça itiniz.



- Kalkıştan önce hava aracınızı düz ve sabit bir yüzeye yerleştirdiğinizden emin olunuz. Hava aracını elinizdeyken kesinlikle ÇALIŞTIRMAYINIZ.

EK BİLGİ



karacasulu

Ek Bilgi

Özellikler

Hava Aracı	
Kalkış Ağırlığı	570 g
Boyutlar (L×W×H)	Katlanmış: 180×97×84 mm Katlanmamış: 183×253×77 mm
Çapraz Mesafe	302 mm
Maksimum Çıkış Hızı	4 m/s (S Mode) 4 m/s (N Mode)
Maksimum İniş Hızı	3 m/s (S Mode) 3 m/s (N Mode)
Maksimum Hız (deniz seviyesine yakın, rüzgarsız)	19 m/s (S Mode) 12 m/s (N Mode) 5 m/s (T Mode)
Deniz Seviyesi Üzerinde Maksimum Servis Sınırı	5000 m
Maksimum Uçuş Süresi	34 dk (rüzgarsız koşullarda 18 km / s hızında uçarken ölçülmüştür)
Maksimum Hover Süresi (rüzgarsız)	33 dakika
Maksimum Uçuş Mesafesi	18.5 km
Maksimum Rüzgar Hızı Direnci	10 m/s (Scale 5)
Maksimum Eğim Açısı	35° (S Mode) 20° (N Mode)
Maksimum Açısal Hız	250°/s (S Mode) 250°/s (N Mode)
Çalışma Sıcaklığı	32° ile 104° F (0° ile 40° C)
GNSS	GPS + GLONASS
Çalışma Frekansı	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2.400 - 2.4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC) , ≤20 dBm (MIC) 5.725 - 5.850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Süzülme Hassasiyeti Aralığı	Vertical: ±0.1 m (with Vision Positioning), ±0.5 m (with GPS Positioning) Horizontal: ±0.1 m (with Vision Positioning), ±1.5 m (with GPS Positioning)
Dahili depolama	8 GB
Gimbal	
Mekanik Aralık	Tilt: -135° to +45° Roll: -45° to +45° Pan: -100° to +100°
Kontrol Edilebilir Aralık	Tilt: -90° to 0° (default setting) -90° to +24° (extended setting) Pan: -80° to +80°
Stabilizasyon	3-axis (tilt, roll, pan)
Maksimum Kontrol Hızı (eğim)	100°/s
Açısal Titreşim Aralığı	±0.01°

Algılama Sistemi	
İleri	Precision Measurement Range: 0.35-22.0 m Detection Range: 0.35-44 m Effective Sensing Speed: ≤ 12 m/s FOV: 71° (horizontal), 56° (vertical)
Geri	Precision Measurement Range: 0.37-23.6 m Detection Range: 0.37-47.2 m Effective Sensing Speed: ≤ 12 m/s FOV: 44° (horizontal), 57° (vertical)
Aşağıya doğru	Infrared Sensor Measurement Range: 0.1-8 m Hovering Range: 0.5-30 m Vision Sensor Hovering Range: 0.5-60 m
Çalışma ortamı	Non-reflective, discernible surfaces with diffuse reflectivity of >20%; Adequate lighting of lux >15
Kamera	
Sensör	1/2 CMOS Effective Pixels: 12/48 MP
Lens	FOV: 84° 35 mm Format Equivalent: 24 mm Aperture: f/2.8 Shooting Range: 1 m to ∞
ISO	Video: 100-6400 Photo (12 MP): 100-3200 (Auto) 100-6400 (Manual) Photo (48 MP): 100-1600 (Auto) 100-3200 (Manual)
Elektronik Enstantane Hızı	8-1/8000 s
Maksimum Görüntü Boyutu	48 MP: 8000×6000 12 MP: 4000×3000
Fotoğraf Modları	Single: 12 MP/48 MP Burst: 12 MP, 3/5/7 frames Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 Frames at 0.7EV Step Timed: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 seconds SmartPhoto: 12 MP HDR Panorama: Vertical (3×1): 3328×8000 pixels (W×H) Wide (3×3): 8000×6144 pixels (W×H) 180° Panorama (3×7): 8192×3500 pixels (W×H) Sphere (3×8+1): 8192×4096 pixels (W×H)
Video Çözünürlüğü	4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60 fps 2.7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120/240 fps 4K Ultra HD HDR: 3840×2160 24/25/30 fps 2.7K HDR: 2688×1512 24/25/30 fps FHD HDR: 1920×1080 24/25/30 fps
Maksimum Video Bit Hızı	120 Mbps
Desteklenen Dosya Sistemi	FAT32 exFAT (recommend)
Fotoğraf Formatı	JPEG/DNG (RAW)
Video Formatı	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)

Uzaktan Kumanda	
Çalışma Frekansı	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Maksimum İletim Mesafesi (engelsiz, parazitsiz)	10 km (FCC) 6 km (CE) 6 km (SRRC) 6 km (MIC)
Çalışma sıcaklığı	41° ile 104° F (5° ile 40° C)
Verici Gücü (EIRP)	2.400 - 2.4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC) , ≤20 dBm (MIC) 5.725 - 5.850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Batarya Kapasitesi	5200 mAh
Çalışma Akımı / Gerilimi	1200 mA@3.7 V (with Android device) 700 mA@3.7 V (with iOS device)
Desteklenen Maksimum Mobil Cihaz Boyutu (H×W×T)	180×86×10 mm
Desteklenen USB Bağlantı Türleri	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Video İletim Sistemi	OcuSync 2.0
Canlı Görüntü Kalitesi	720p@30fps/1080p@30fps
Video Kodlama Biçimi	H.265
Maksimum Bit Hızı	12 Mbps
Gecikme süresi (çevresel koşullara ve mobil cihaza bağlı olarak)	120-130 ms
Şarj Cihazı	
Girdi	100-240V, 50/60 Hz, 1.3 A
Çıktı	Battery: 13.2 V = 2.82 A USB: 5V/2A
Anma Gücü	38 W
Akıllı Uçuş Batarya	
Batarya Kapasitesi	3500 mAh
Voltaj	11.55 V
Maksimum Şarj Gerilimi	13.2 V
Batarya Türü	LiPo 3S
Enerji	40.42 Wh
Ağırlık	198 g
Şarj Sıcaklığı	41° ile 104° F (5° to 40° C)
Maksimum Şarj Gücü	38 W
Uygulama	
Uygulama	DJI Fly
Gerekli İşletim Sistemi	iOS v10.0.2 or later; Android v6.0 or later
SD Kart	
Desteklenen SD Kartlar	UHS-I Speed Grade 3 rating microSD card

Desteklenen microSD Kartlar

SanDisk Extreme PRO 64GB U3 V30 A2 microSDXC
SanDisk High Endurance 64GB U3 V30 microSDXC
SanDisk Extreme 64GB U3 64GB V30 A2 microSDXC
SanDisk Extreme 128GB U3 V30 A2 microSDXC
SanDisk Extreme 256GB U3 A2 microSDXC
Lexar 667x 64GB U3 V30 A2 microSDXC
Lexar High-Endurance 64GB U3 V30 microSDXC
Samsung EVO Plus (Yellow) 64GB U3 V30 microSDXC
Samsung EVO Plus (Red) 64GB U3 microSDXC
Samsung EVO Plus 128GB U3 microSDXC
Samsung EVO Plus 256GB U3 microSDXC
Kingston V30 128GB U3 microSDXC
Netac 256GB U3 A1 microSDXC

Pusula Kalibrasyonu

Pusulanın aşağıdaki durumlardan herhangi birinde kalibre edilmesi önerilir:

1. Başlangıç noktasından 50 km sınırı geçildiğinde
2. Cihaz 30 gün süreyle kullanılmadığında
3. DJI FLY uygulamasında bir uyarı verilirse veya hava aracı durum göstergesi kırmızı/sarı renkte yanıp sönerse

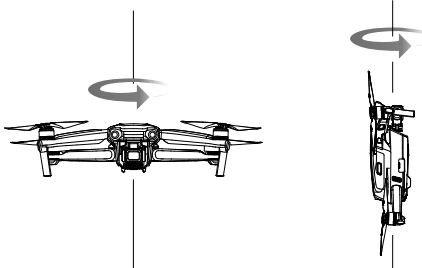


- Pusulayı (park yapıları, çelikte güçlendirilmiş yerler, köprüler, arabalar, binalar, iskele gibi) manyetik parazitlerin meydana gelebileceği yerlerde kalibre ETMEYİNİZ.
- Kalibrasyon sırasında hava aracının yakınında ferromanyetik malzemeler içeren cisimleri (cep telefonları gibi) TAŞIMAYINIZ.
- İç mekanda kullanırken pusulayı kalibre etmeyeize gerek yoktur.

Kalibrasyon Prosedürü

Aşağıdaki prosedürleri açık bir alanda uygulayınız

1. Sistem Ayarları'nı seviniz, kontrol şçeneğinden Kalibre Et seçeneğine tıklayınız ve ekranda yer alan talimatları izleyiniz. Hava aracı durum göstergesi sarı renkte yanıp sönmek kalibrasyonun başladığını belirtir
2. Hava aracını yatay şekilde 360 ° döndürünüz. Cihaz durum göstergesi sürekli yeşil yanacaktır.
3. Hava aracını dikey tutunuz 360 ° döndürünüz
4. Durum göstergesinin kırmızı renkte yanıp sönmesi, kalibrasyonun başarısız olduğu anlamına gelir. Konumunuzu değiştirirerek yeniden deneyiniz





- Kalibrasyon tamamlandıktan sonradurum göstergesi sırayla kırmızı ve sarı renkte yanıp sönüyorsa, bu durum, manyetik parazitler nedeniyle hava aracının çalışmasının uygun olmadığını belirtir. Konumunuzu değiştiriniz



- Kalkıştan önce pusula kalibrasyonu gerekiyorsa DJI Fly uygulamasında bir uyarı görünür.
- Kalibrasyon tamamlandığında c,haz hemen kulanılabilir. Kalibrasyondan sonra çalıştırmak için üç dakikadan fazla beklerseniz, tekrar kalibre etmeniz gerekebilir.

Yazılım Güncelleme

DJI Fly veya DJI Assistant 2 uygulamalarını kullanarak hava aracınızın yazılımını güncelleyiniz

DJI FLY ile Güncelleme

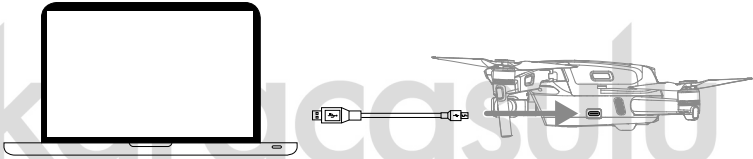
Güncelleme yapmak için mobil cihazınızı İnternet'e bağlayınız ve ekrandaki talimatları izleyiniz. Uzaktan kumanda hava aracınıza bağlı değilse ürün yazılımını güncelleyemeyeceğinizi unutmayınız.

DJI Assistant 2 ile Güncelleme

Mavic için DJI Assistant 2'yi kullanarak hava aracınızı ve uzaktan kumandanızın ürün yazılımını ayrı ayrı güncelleyiniz

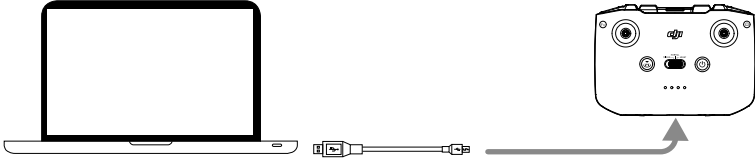
DJI Assistant 2 ile hava aracınızın ürün yazılımını güncellemek için aşağıdaki talimatları izleyiniz

1. DJI Assistant uygulamasını başlatınız ve DJI hesabınıza giriş yapınız
2. Hava aracınızı açınız ve bilgisayara bağlayınız
3. Mavic Air 2 hava aracı basınız ve güncelleme yap seçeneğine tıklayınız
4. Güncelleme yapılacak versiyonu seçiniz.
5. Güncellemenin başlaması için bekleyiniz otomatik olarak başlayacaktır.
6. Güncelleme tamamlanana kadar bekleyiniz



Uzaktan kumandayı Mavic Air 2 için DJI Assistant 2 ile güncelleme

1. DJI Assistant uygulamasını başlatınız ve DJI hesabınıza giriş yapınız
2. Uzaktan kumandayı açınız ve USB-C kablo bağlantısı ile bilgisayara bağlayınız
3. Mavic Air 2 Uzaktan Kumanda seçeneğine basınız ve güncelleme yap seçeneğine tıklayınız
4. Güncelleme yapılacak versiyonu seçiniz.
5. Güncellemenin başlaması için bekleyiniz otomatik olarak başlayacaktır.
6. Güncelleme tamamlanana kadar bekleyiniz



- Ürün yazılımını güncellemek için tüm adımları takip ettiğinizden emin olunuz. Aksi takdirde, güncelleme başarısız olabilir.
- Yazılım güncellemesi yaklaşık 10 dakika sürecektir. Gimbalın gevşemesi, hava aracı durum göstergelerinin yanıp sönmesi ve hava aracının yeniden başlatılması normaldir. Güncelleme tamamlanana kadar bekleyiniz.
- Bilgisayarınızın internet erişimi olduğundan emin olunuz.
- Güncelleme yapmadan önce, Hava Aracının Bataryasının en az% 40 dolu ve uzaktan kumanda bataryasının en az% 30 dolu olduğundan emin olunuz.
- Güncelleme sırasında cihazı bilgisayarınızdan çıkarmayınız

Satış Sonrası Destek

Satış sonrası servis prosedürleri, onarım hizmeti ve destek hakkında daha fazla bilgi için <https://www.dji.com/support> adresini ziyaret ediniz.

karacasulu

Garanti Şartları

1-Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.

2-Malin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.

3-Malin ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;

a- Sözleşmeden dönme,

b- Satış bedelinden indirim isteme,

c- Ücretsiz onarılmasını isteme,

ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.

4-Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

5-Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;

- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,

- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,

- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;

tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

6-Malin tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar.Malin arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.

7-Malin kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

8-Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

9-Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Garanti Belgesi

ÜRETİCİ FİRMA

ÜNVAN : DJI
ADRES : 4th Floor, West Wing, Skyworth
Semiconductor Design Building, No.18 Gaoxin
South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen,
China, 518057

TEL : +86 0755 26656677

İTHALATÇI FİRMA / YETKİLİ TEKNİK SERVİS:

ÜNVANI : KARFO KARACASULU DIŞ TİCARET A.Ş.

ADRESİ : Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, İstanbul 34110

TEL : 0212 4556700

FAKS : 0212 5224343

GARANTİ SÜRESİ : 2 YIL

karacasulu

ÜRETİCİ FİRMA

DJI

4th Floor, West Wing, Skyworth Semiconductor
Design Building,
No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District,
Shenzhen,
China, 518057
TEL: +86 0755 26656677

YETKİLİ TEKNİK SERVİS

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, İstanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00

İTHALATÇI FİRMA

KARFO KARACASULU DIŞ TİC. A.Ş.
Hoca Paşa Mah. Ebusuud Cad. No:41
Sirkeci, İstanbul 34110
Tel: +90 212 455 67 00



karacasulu

Uygunluk Beyanı

Ürün: MAVIC AIR 2
Model Numarası: Ek 1'e bakın
Verilen Aksesuarlar: Ek 1'e bakın
Üreticinin Adı: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.
Üretici Adresi: 14th floor, West Wing, Skyworth Semiconductor Design Building
NO.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, Çin

Biz, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., yukarıda belirtilen ürünün aşağıda belirtilen direktiflerin geçerli gerekliliklerine uygun olduğunu yalnız kendi sorumluluğumuz altında beyan ederiz:

RED Direktifi:	2014/53/EU
Alçak Voltaj Direktifi:	2014/35/EU
EMC Direktifi:	2014/30/EU
RoHS Değişiklik Direktifi:	2011/65/EU
WEEE Direktifi:	2012/19/EU
REACH Yönetmeliği:	2006/1907/EC

Aşağıdaki ortak standartlara ve/veya yönetmeliklere uygun olarak bu ürün bu direktiflere uygunluk değerlendirilmiştir:

Radyo Spektrumu	EN 300 328 V2.1.1; EN 300 328 V2.2.2; EN 300 440 V2.2.1; EN 303 413 V1.1.1; Draft EN 303 213-5-1 V1.0.0;
Güvenlik	EN 62368-1: 2014+ A11: 2017
Sağlık	EN 62311: 2008 ;EN 50566:2017;EN 62209-2:2010
EMC	EN 301 489-1:V2.2.3 EN 301 489-3 V2.1.1 EN 301 489-17:V3.1.1 EN 301 489-19:V2.1.1
RoHS	2011/65/EU
WEEE	2012/19/EU
REACH	2006/1907/EC

Onaylanmış kuruluş olan SGS Fimko Ltd, onaylanmış kuruluş numarası: 0598, AB tip incelemesini Konsey Direktifi 2014/53/EU Ek III, Modül B'ye uygun şekilde yapmış ve AB tip incelemesi sertifikasını düzenlemiştir: RED-1819 & RED-1835

Şunun adına ve namına imzalanmıştır: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.

Yer: Shenzhen, Çin

Tarih: 2020-04-09

İsim: Fajia Wang

Görev: Certification Manager

İmza: 

Ek 1 Aksesuarlar

Öge	Model Numarası	Miktar	Yazılım*	Not
MAVIC AIR 2	MA2UEIN;MA2UE3W	1	V01.00.00.00	Essential
C5	RC231	1	V01.00.00.00	Essential
Adapter Power	P2C38	1	/	Accessory
Charging Hub	P2CH	1	/	Accessory
Bank Adapter	PD08	1	/	Accessory
Flight Battery	PB2-3500mAh-11.55V	3	/	Accessory
RC Cables	/	3	/	Accessory
ND Filters Set	/	1	/	Accessory
Propellers(Pair)	/	6	/	Accessory

*Not: Ürün piyasaya sürüldükten sonra sorunları gidermek ve performansı iyileştirmek için üretici tarafından güncelleştirilmiş yazılım yayınlanacaktır. Üretici tarafından yayınlanan tüm güncelleştirilmiş sürümlerin geçerli yönetmeliklere uygun olduğu doğrulanmıştır. Tüm RF parametreleri (örneğin, RF gücü, frekansı) son kullanıcılar tarafından erişilebilir değildir ve hiç bir üçüncü tarafça değiştirilemez.

DJI Support
<http://www.dji.com/support>

Bu kılavuzun içerięi değiştirilebilir.
En güncel versiyonuna ulařmak için:
<http://www.dji.com/mavic-air-2>

Bu dkmanla ilgili herhangi bir sorunuz olursa,
DocSupport@dji.com adresine mail göndererek DJI ile
iletişime geçebilirsiniz.

MAVIC, DJI'in ticari markasıdır.
Copyright © 2020 DJI Tüm Hakları Saklıdır.